



Mestna občina
Ljubljana



**PREDSTAVITEV
30 novih mestnih nizkopodnih zgibnih avtobusov
MAN Lion's City G**

**SPREMEMBE TRAS
linij 14, 19 B in 19 I**

OB OTVORITVI JUŽNEGA DELA SLOVENSKE CESTE

Ljubljana, 7. maj 2016



Mestna občina
Ljubljana





Mestna občina
Ljubljana



Novosti ob mestnem prazniku

V soboto, 7. maja, bo stekel promet po novem odseku Ceste Dolomitskega odreda ter po prenovljenem južnem delu Slovenske ceste. Na osrednjem delu Slovenske ceste predstavljamo ta dan 30 novih okolju prijaznih mestnih avtobusov, s čimer bomo dodatno poskrbeli za še čistejši zrak in manj hrupa v Zeleni prestolnici Evrope.

Po novem odseku Ceste Dolomitskega odreda bo promet stekel ob 10. uri, na južnem delu Slovenske ceste pa ob 14.30 uri. Oba odseka cest bodo odprli člani godbe Vodice.

Ob odprtju obeh cest bodo začele veljati spremembe tras mestnih avtobusov, ki vozijo na linijah 14 in 14B ter 19B in 19I.



Mestni nizkopodni zgibni avtobusi MAN Lion's City G; fotografija: LPP.

Trideset novih avtobusov na zemeljski plin

Jutri bo vozni park Ljubljanskega potniškega prometa bogatejši za trideset novih, mestnih nizkopodnih zgibnih avtobusov, ki so z 18 m dolžine najdaljši zgibni avtobusi v voznem parku LPP. Z nakupom navedenih avtobusov se je zmogljivost Ljubljanskega potniškega prometa v jutranjih konicah povečala, kar je še posebej pomembno za najbolj obremenjene linije, na katerih bodo novi avtobusi v bodoče večinoma tudi obratovali.

Najnovejši avtobusi so opremljeni v skladu z najnovejšimi evropskimi standardi. So nizkopodni, imajo video sistem, LED prikazovalnike, so prilagojeni na vseh področjih osebam z oviranostmi (imajo klančino, glasovne napovednike, napoved v smeri vožnje, prikazovalnike nad voznikom, ustrezne prostore za starejše in osebe z oviranostmi, ustrezno obarvano oprijemalno drogovje ter nosijo oznako najnovejšega evropskega standarda za izpušne pline EURO VI.

Z novimi avtobusi se bo povprečna starost voznega parka mestnega potniškega prometa pomladila na 8,73 let. Z modernimi avtobusi, ki za pogonsko gorivo uporabljajo zemeljski plin se bo izboljšali kakovost urbanega življenja v Ljubljani, saj je posledica novih avtobusov nižja raven hrupa in čistejši zrak.

Obnova voznega parka LPP

Novi avtobusi predstavljajo do sedaj drugi največji nakup za obnovo voznega parka LPP. Od leta 2007 do sedaj je bilo zamenjanih že skupno 131 avtobusov, od tega 47 solo in 84 zgibnih.



Mestna občina
Ljubljana





Mestna občina
Ljubljana



Prihod novih avtobusov pomeni stabilen korak na poti k celotni prenovi flote LPP, katero naj bi v naslednjih letih nato tudi vzdrževali tako pomlajeno, in sicer z letnimi nakupi avtobusov do 10% voznega parka; na ta način bi lahko zamenjali vse avtobuse, ki imajo oznako motorja pod EURO IV, kar je še posebej pomembno za vzdrževanje nizkih emisij v urbanem okolju.

Novi avtobusi bodo na ogled 7. maja 2016 na Slovenski cesti med Gosposvetsko in Šubičevo od 8.00 do 14.30 ure, ob otvoritvi južnega dela Slovenske ceste.

Kmalu še sedem novih avtobusov

Ljubljanski potniški promet, ki vsakodnevno zapele do 200.000 potnikov, bo pod okriljem lastnice Mestne občine Ljubljane, kmalu po predstavitvi tridesetih novih zgibnih avtobusov na stisnjen zemeljski plin dobavil še sedem avtobusov, ki ustrezajo najstrožjim okoljskim zahtevam EURO VI. Avtobuse bo kupila Mestna občina Ljubljana s finančno spodbudo EKO sklada, Slovenskega okoljskega javnega sklada.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI mestnih nizkopodnih zgibnih avtobusov MAN Lion's City G Ljubljanskega potniškega prometa

Znamka vozila:	MAN
Tip vozila:	Lion's City G
Vrsta vozila:	zgibni mestni avtobus, nizkopodni
Pogonsko gorivo:	zemeljski plin
Emisijski razred :	EURO VI
Shranjevanje goriva:	v visokotlačnem rezervoarju pri pritisku 200 bar (CNG)
Volumen rezervoarja:	1690 litrov, kar zadošča za shranjevanje približno 240 kg plina pri tlaku 200 barov
Število vrat:	4, notranje odpiranje
Dolžina avtobusa:	17980 mm
Širina:	2500 mm
Višina:	3370 mm
Motor:	6 valjni vrstni motor
Prostornina motorja:	12.816 cm ³
Moč motorja:	228 kW (310 KM) pri 2000 vrt/min
Navor motorja:	1250 Nm od 1000 – 1700 vrt/min
Menjalnik:	avtomatski, VOITH D 864.6 z integriranim retarderjem in opremljen s programom Senso Top za prilagajanje konfiguraciji terena
Doseg avtobusa:	poln rezervoar plina pod pritiskom 200 bar zadošča za 400 km mestne vožnje
Masa avtobusa:	17.010 kg
Število potniških mest:	155
Število sedežev:	36
Število stojšč:	120

Poraba goriva je odvisna od načina vožnje, vremenskih razmer, obremenjenosti vozila in prometnih razmer. Skupna pogodbeno vrednost za 30 avtobusov brez DDV je 9,3 milijona EUR.



Mestna občina
Ljubljana





Mestna občina
Ljubljana



Mestni nizkopodni zgibni avtobusi MAN Lion's City G; fotografija: LPP.

NAJSODOBNEJŠA OPREMA - ključne značilnosti

- nizkopodni mestni zgibni avtobusi
- sistem proti priprtju potnikov med vrati
- odpiralna avtomatika vrat
- kamere za preventivno preprečevanje nasilja
- prilagojena in ergonomično oblikovana voznikova kabina
- avtomatska klimatska naprava z integriranim stropnim gretjem
- poseben prostor za invalidski oz. otroški voziček
- primerno število navpičnih in vodoravnih oprijemnih drogov in oprijemal na naslonjelih sedežev za slepe in slabovidne
- preklopna nakladalna ploščad (klančina) za invalidske in otroške vozičke
- glasovni napovednik postaj, z enakomerno slišnostjo po vsem vozilu
- notranji prikazovalnik informacij potnikom, v izvedbi s svetlečimi diodami
- zunanji prikazovalniki za smer vožnje v LED izvedbi
- sistem za določanje lokacije vozila na liniji (GPS)
- vgrajen sistem za avtomatiziran nadzor voznega parka

OPIS OPREME NOVIH AVTOBUSOV

Avtobusi so **nizkopodni**. Obenem je določena največja dopustna višina vstopa / izstopa za lažje gibanje oseb s posebnimi potrebami. Znotraj avtobusov so dopustni le blagi nagibi (nekaj stopinj) pohodne površine, ki ne smejo ovirati potnikov, ki imajo težave pri gibanju.

Odpiralna avtomatika vrat omogoča potnikom, da si sami odpirajo vrata. Pred zapiranjem vrat se oglasi tonski signal, ki potnika obvesti, da se vrata zapirajo. Dodatno je varnost proti zaprtju vrat omogočena s sistemom proti priprtju. Zaznavanje potnikov med vrati je izvedeno s pomočjo fotocelice. V primeru priprtja se avtomatično sproži zavora. Robovi pohodnih površin so posebej označeni. V avtobusih so nameščene **kamere** za preventivno preprečevanje nasilja nad vozniki in potniki. Obenem služijo kamere spremljanju varnosti potnikov pri izstopanju, o čemer je potnik obveščen z obvestilom pri vstopnih vratih oz. pred vstopom v avtobus.

Voznikova kabina je prilagojena tako, da voznik ne čuti vdora hladnega zraka in da je zavarovan pred morebitnimi fizičnimi grožnjami. Obenem lahko voznik preverja plačilo prevoza, komunicira s potniki in hitro izstopa iz svoje „kabine“, pri roki sta gasilni aparat in prva pomoč. Vozilo je opremljeno z **avtomatsko klimatsko napravo z integriranim stropnim gretjem**. Klimatska naprava zagotavlja segrevanje in



Mestna občina
Ljubljana





Mestna občina
Ljubljana



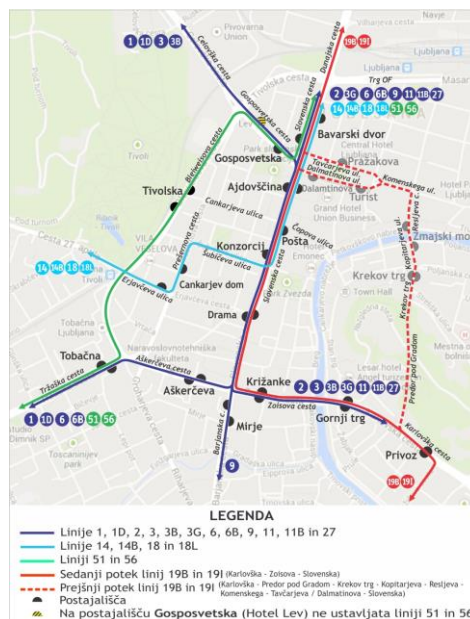
hlajenje zraka, sušenje zraka ter ustrezno izmenjavo zraka. Zračni tok ni neposredno usmerjen v potnike temveč pod strop in v stekla.

V vozilu je **poseben prostor za invalidski ali otroški voziček**. Prostor je ustrezno opremljen, da se voziček lahko varno pritrdi. Potnik s posebnimi potrebami lahko s tipko s simbolom vozička vozniku sporoči, da želi izstopiti. V notranjosti vozila je v pod pri drugih vratih vgrajena **preklopna nakladalna ploščad** (klančina), ki jo voznik ročno dvigne in postavi na zunanjo stran vozila, da lahko potnik z invalidskim vozičkom zapelje v notranjost avtobusa. Vgrajeno je varovalo, ki preprečuje speljevanje vozila, če je nakladalna ploščad v zunanjem položaju. V potniškem prostoru je **zadostno število navpičnih in vodoravnih oprijemnih drogov in oprijemal na naslonjelih sedežev**, ki omogočajo varen oprijem stoječim potnikom, kar je posebej pomembno za slepe in slabovidne. Na horizontalnih drogovih so na vsakih 50 cm montirane **oprijemne zanke**, da se lahko primejo potniki, ki so nižje rasti. Na vratnih krilih vrat ali v bližini vrat so nameščena oprijemala, ki olajšajo vstop oziroma izstop potnikov.

Vozila so opremljena z ozvočenjem, ki je povezano z **glasovnim napovednikom postaj**, z enakomerno slišnostjo po vsem vozilu ter s **prikazovalniki**, na katerih se izpišejo: ime postajališča, na katerem se avtobus nahaja (v povezavi z govornim napovednikom postajališč) in dnevni čas in sporočila za potnike. **Zunanji LED prikazovalniki za smer vožnje** so na prednji, stranski in zadnji strani avtobusa. Komunikacija med avtobusom in operativnim prometnim centrom LPP ter nadzor nad obratovanjem avtobusov se izvajata s pomočjo vgrajenega sistema za avtomatiziran nadzor voznega parka.

Spremenjena trasa linije 19 B in 19 I

Z otvoritvijo obnovljenega južnega dela Slovenske ceste, v soboto, 7. maja 2016, se linije LPP v celoti (razen linij 51 in 56) vračajo na Slovensko cesto in bodo v prihodnje ponovno obratovale v obeh smereh. V okviru te spremembe in na željo Občine Ig ter Brezovica se vračata na Slovensko cesto tudi liniji 19 B in 19 I. Njuna trasa bo sedaj potekala po Karlovškovi, Zoisovi in Slovenski cesti. Navedene spremembe bodo pričele veljati od predvidoma 14.45 ure dalje. Vozni redi linij ostajajo nespremenjeni.



Mestna občina
Ljubljana





Spremenjena trasa linije 14

V soboto, 7. maja 2016, od 10. ure dalje bo spremenjena tudi trasa linije 14, in sicer tako, da bosta trasi linije 14 B in 14 združeni v eno na območju Vrhovcev in Bokalc. Nova, združena linija 14 se bo imenovala Savlje – Bokalce in bo na navedenem območju potekala po Poti Rdečega križa, Cesti na Vrhovce, Cesti na Bokalce in Cesti na Brdo, vse do Bokalc. Za potnike, ki so uporabljali staro linijo na Cesti na Brdo pri postajališčih Preval in Brdo, se bodo vzpostavila nadomestna postajališča na Brdu in na Poti Rdečega križa, nedaleč stran od ukinjenih postajališč.

S spremenjeno linijo 14 bo potnikom zagotovljeno veliko več odhodov: potnikom iz Bokalc kar 60% več odhodov, potnikom iz Vrhovcev pa za 40% več odhodov. Optimizacija linije je vzpostavljena tudi zaradi večjega števila potnikov v novem naselju na Ježkovi, katerim bo LPP s spremenjeno traso linije 14 omogočil boljšo povezavo z mestom in s celotno mrežo linij LPP.

Spremenjene vozne rede si lahko ogledate na povezavi: <http://www.lpp.si/javni-prevoz/vozni-redi>, zavihek "v pripravi".

