



LETNO POROČILO 2014



Ljubljana, april 2015

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	POROČILO POSLOVODSTVA	6
2	POSLOVNO POROČILO	8
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA	8
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	8
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	11
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	14
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	14
2.4.1.1	Poslovni izid družbe	14
2.4.2	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja</i>	23
2.4.3	<i>Upravljanje s tveganji</i>	23
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	27
2.5.1	<i>Gospodarske javne službe</i>	28
2.5.1.1	Mestni linijski prevoz potnikov	28
2.5.1.2	Medkrajevni linijski prevoz potnikov	30
2.5.1.3	Avtobusi	31
2.5.1.4	Starost avtobusov	32
2.5.2	<i>Druge dejavnosti</i>	33
2.5.2.1	Tehnični pregledi	33
2.5.2.2	Posebni linijski in občasni prevozi	34
2.5.2.3	Poslovni izid drugih dejavnosti	35
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	35
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	36
2.8	JAVNA NAROČILA	37
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	39
2.10	VARSTVO OKOLJA	41
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	42
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	45
2.13	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	46
2.14	POROČILO O RAZMERJIH Z OBLADUJOČO DRUŽBO	47
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	48
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	48
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	49
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	49
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	51
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	52
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	53
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	54
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	55
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	56
3.3.1	<i>Računovodske usmeritve</i>	56
3.3.2	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	63
3.3.2.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	63
3.3.2.2	Opredmetena osnovna sredstva	63
3.3.2.3	Naložbene nepremičnine	65
3.3.2.4	Zaloge	65
3.3.2.5	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	66
3.3.2.6	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	67
3.3.2.7	Denarna sredstva	68
3.3.2.8	Kapital	68
3.3.2.9	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	69
3.3.2.10	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	71
3.3.2.11	Druge dolgoročne finančne obveznosti	71
3.3.2.12	Kratkoročne finančne obveznosti	72
3.3.2.13	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	73
3.3.2.14	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	74
3.3.2.15	Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	74
3.3.3	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	74

3.3.3.1	Čisti prihodki od prodaje	74
3.3.3.2	Drugi poslovni prihodki	75
3.3.3.3	Stroški materiala	75
3.3.3.4	Stroški storitev.....	76
3.3.3.5	Stroški dela	77
3.3.3.6	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN.....	78
3.3.3.7	Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	79
3.3.3.8	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	79
3.3.4	<i>Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa</i>	<i>79</i>
3.3.5	<i>Pojasnila k izkazu denarnih tokov</i>	<i>79</i>
3.3.6	<i>Druga razkritja.....</i>	<i>80</i>
3.3.6.1	Zabilančna evidenca	80
3.3.6.2	Posli s povezanimi osebami	81
3.3.6.3	Dogodki po datumu računovodskih izkazov.....	82
3.3.6.4	Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35.....	83

Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	NAČRT 2015	LETO 2014	LETO 2013	LETO 2012
<u>Mestni linijski prevoz potnikov</u>				
Prevoženi kilometri	11.815.740	11.727.060	11.397.196	11.471.738
Število potovanj	39.905.327	39.838.115	40.631.336	39.437.496
Število avtobusov	208	216	209	214
Število voznikov (stanje 31.12.)	489	493	479	471
<u>Medkrajevni linijski prevoz potnikov</u>				
Prevoženi kilometri	3.509.807	3.643.519	3.530.980	3.236.980
Število potovanj	2.974.616	3.238.691	2.412.386	1.654.996
Število avtobusov	54	55	56	53
Število voznikov (stanje 31.12.)	86	86	86	70
<u>Vzdrževanje</u>				
Vzdrževanje avtobusov LPP in ostale opreme	121.494	116.376	110.969	113.115
Eksterno vzdrževanje	9.462	9.022	9.139	9.826
Vse ure	130.956	125.398	120.108	122.941
<u>Tehnični pregledi</u>				
Število tehničnih pregledov	26.203	27.999	30.200	32.551
Število homologacij	5.366	5.239	4.805	5.121
Število strokovnih mnenj	2.652	2.610	2.702	3.275
<u>Posebni linijski in občasni prevozi</u>				
Prevoženi kilometri	861.000	736.359	807.988	947.450
Število potovanj	815.074	796.806	1.539.665	1.629.491
Število avtobusov	7	7	7	9
Število voznikov (stanje 31.12.)	11	9	9	19
IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)				
Bilančna vsota	38.334.606	42.292.426	37.735.534	41.204.258
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	33.727.346	36.644.905	32.462.138	35.919.895
Finančne naložbe	19.967	16.967	0	916
Terjatve	3.927.293	4.907.967	4.308.949	4.410.136
Zaloge, denarna sred. in kratk. AČR	660.000	722.587	964.448	873.311
Kapital	13.961.748	11.686.348	12.033.043	10.697.016
Rezervacije in dolgoročne PČR	2.829.639	3.365.836	2.757.282	2.558.998
Obveznosti in kratkoročne PČR - od tega:	21.543.218	27.240.242	22.945.209	27.948.244
- dolgoročna zadolžitve pri bankah	3.192.262	4.803.598	8.006.164	5.578.265
- kratkoročna zadolžitve pri bankah	8.978.374	9.061.146	5.593.336	11.130.000
- kratkoročna zadolžitve pri družbah v skupini	0	0	2.500.000	4.000.000
IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)				
Prihodki iz poslovanja	46.770.933	45.750.048	46.059.313	44.087.408
Odhodki iz poslovanja	46.416.882	45.425.877	45.714.076	46.474.647
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	354.051	324.171	345.237	-2.387.239
Rezultat iz poslovanja pred odbitjem amortizacije (EBITDA)	4.682.793	4.603.701	5.000.928	2.331.020
Rezultat iz finančnega in izrednega poslovanja	-187.001	-257.487	-288.664	-332.218
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	167.050	66.684	56.574	-2.719.457
STROŠKI DELA IN PLAČ (v EUR)				
Stroški dela	22.666.348	21.814.463	21.662.305	22.842.658
Stroški plač	16.675.250	16.001.325	15.925.575	16.016.450
Povprečno število zaposlenih iz ur	871,71	882,24	872,27	875,84
Povprečna bruto plača na zap. iz ur	1.594,11	1.511,43	1.521,47	1.523,91
Povprečna stopnja izobrazbe	IV	IV	IV	IV
KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE				
Gospodarnost iz poslovanja	1,01	1,01	1,01	0,95
Čista dobičkonosnost kapitala	0,01	0,01	0,00	-0,15
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA	890	886	869	857
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - POVPREČNO STANJE V LETU	892,10	889,80	870,28	869,00

1 UVOD

1.1 Predstavitev družbe

Družba: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana
(skrajšan naziv: LPP d.o.o.)

Naslov: Celovška cesta 160, Ljubljana

Telefon: 01 58 22 460

Fax: 01 58 22 550

E-pošta: mail@lpp.si

Spletna stran: www.lpp.si

Matična številka: 5222966000

Davčna številka: SI66742790

Šifra dejavnosti: 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet

Osnovni kapital: 18.155.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: SRG 2013/32069 z dne 6. 8. 2013

➤ Ustanovitev in statusne spremembe družbe

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajске proge so mesto povezovala do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24. 6. 1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto

Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.. Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d. o. o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o.. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo v višini 10.000.000 EUR izvedeno tudi v letu 2012, tako da osnovni kapital družbe konec leta 2012 znaša 18.155.600 EUR. Tudi konec leta 2013 je bil osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR. Med letom je bila v skladu s sklepi pristojnih organov družba dokapitalizirana v višini 1.400.000 EUR, v enaki višini pa je bila z zmanjšanjem osnovnega kapitala pokrita izguba preteklih let. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2013 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. V mesecu decembru 2014 je lastnik družbo dokapitaliziral še za 2.000.000 EUR, tako da se je osnovni kapital povečal na 20.155.600 EUR, vendar je bila sprememba vpisana šele v januarju 2015, tako da višina osnovnega kapitala v bilanci še ni povečana. Tudi z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2014 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let.

Družba, v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravila obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11. 7. 2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28. 7. 2004.

V letu 2005 (31. 3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14. 1. 2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, kateri subjekt je bila družba LPP d.o.o., Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana ustanovljena dne

29. 7. 2009 in dne 4. 8. 2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene relativno velike organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na holding, reorganizirala pa se je tudi dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe.

S 1. 1. 2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o.

➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Družba je registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- Inštaliranje električnih napeljav in naprav,
- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- mestni in primestni kopenski potniški promet,
- obratovanje taksijev,
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,
- potniški promet po celinskih vodah,
- spremljajoče storitvene dejavnosti v vodnem prometu,
- druga poštna in kurirska dejavnost,
- počitniških domovi in letovišča,
- druge nastanitve za krajši čas,
- drugo izdajanje programja,
- računalniško programiranje,
- druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti,
- obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti,
- drugo informiranje,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,
- druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost oglaševalskih agencij,
- posredovanje oglaševalskega prostora,
- druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti,
- varovanje,
- nadzorovanje delovanja varovalnih sistemov,
- splošna dejavnost javne uprave,
- drugo nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

➤ **Organi vodenja in upravljanja**

Posloводство družbe

Družba ima enega direktorja, ki vodi posle družbe in jo zastopa ter uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe. Funkcijo direktorja družbe opravlja Peter Horvat, ki je bil s strani Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev) dne 1. 1. 2011 imenovan za direktorja družbe.

Zaradi spremenjenih določb o upravljanju družbe v ustanovitvenem aktu družbe, je pristojnost za imenovanje direktorja prešla na Skupščino edinega družbenika. Skupščina edinega družbenika, to je Javnega holdinga je z dnem 20. 4. 2011 ponovno imenovala Petra Horvata za direktorja družbe za mandatno obdobje petih let.

Z dnem 1. 1. 2013 je bil imenovan delavski direktor družbe, ki sodeluje pri odločanju o statusnih, kadrovskih in socialnih vprašanjih, določenih z zakonom ter zastopa in predstavlja interese delavcev glede teh vprašanj. V skladu s tem je bil spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe in sicer 5. 12. 2012 in 30. 12. 2013. Pogodba o zaposlitvi pa je bila sklenjena 1. 1. 2014.

Družbenik

Edini družbenik družbe Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. Pristojnosti družbenika obsegajo odločanje o vplačilih osnovnih vložkov, delitvi in prenehanju poslovnih deležev, ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodje, sprejem poslovnega načrta, polletnega in letnega poročila, predloga za uporabo bilančnega dobička ter odločanje o drugih zadevah v skladu z zakonom ali ustanovnim aktom, ki niso izrecno prenesene v odločanje Svetu ustanoviteljev.

Družbenik je v letu 2014 sprejel letno poročilo družbe Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. za leto 2013 s poročilom neodvisnega revizorja ter sklep o uporabi bilančnega dobička, imenoval revizorja za leto 2015 ter sprejel poslovni načrt družbe za leto 2015 ter spremembe akta o ustanovitvi družbe zaradi povečanja osnovnega kapitala družbe s sredstvi edinega družbenika in zaradi razširitve dejavnosti družbe.

Svet ustanoviteljev

Mestni svet MOL in občinski sveti občin Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, Ig, Medvode, Škofljica in Velike Lašče so v letu 2004 sprejeli Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o.

Z navedenim aktom so sveti občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnih podjetjih, povezanih v Javni holding in za usklajevanje odločitev v zvezi z zagotavljanjem obveznih in izbirnih gospodarskih javnih služb, ustanovili skupni organ, imenovan Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o., s sedežem v Ljubljani, Mestni trg 1. V letu 2008 je bila zaradi prenosa poslovnega deleža v Javnem holdingu z občine Ig in Velike Lašče na MOL sprejeta novela v prejšnjem odstavku omenjenega akta, s katero je bilo izvedeno tudi preimenovanje organa v Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.

Svet ustanoviteljev sestavljajo aktualni župani občin ustanoviteljic. V okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic družbe je Svet ustanoviteljev pristojen za odločanje o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba, dajanje soglasij k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi, dajanje soglasij za najemanje kreditov in drugo zadolževanje ter za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

Svet ustanoviteljev se je v letu 2014 sestel na sedmih rednih in eni dopisni seji, na katerih je med drugim potrdil Posamični program razpolaganja s stvarnim premoženjem LPP, ki ga predstavljajo notranje oglasne površine na avtobusih mestnega prometa namenjene multimedijскому oglaševanju in informiranju in dal soglasje k oddaji teh oglasnih površin, Posamični program razpolaganja z nepremičnim stvarnim premoženjem LPP, ki ga predstavlja garsonjera na ulici Koroškega bataljona 5 v Ljubljani in soglasje k prodaji te garsonjere, Posamični program razpolaganja z nepremičnim stvarnim premoženjem LPP, ki ga predstavlja Hotel Turist v občini Pale v Bosni in Hercegovini in soglasje k prodaji te nepremičnine, sprejel je obvestilo o pogojih kratkoročne zadolžitve pri banki, za katero je družba že pridobila sklep Sveta ustanoviteljev 17. 12. 2013, sprejel je obvestilo o pogojih dolgoročne in kratkoročne zadolžitve družbe pri bankah.

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP je v 100 % lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding sestavljajo:

- Javno podjetje VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o.,
- Javno podjetje ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o.,
- SNAGA Javno podjetje d.o.o.,
- Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

1.2 Poročilo posloводства

Javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato so vse naloge in ukrepi usmerjeni k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2014 smo nadaljevali s prizadevanji za uresničitev cilja, da bi pritegnili nove potnike, povečali njihovo zaupanje in vzpostavili integriran javni prevoz na področju Ljubljanske urbane regije in širše. Vzpostavitev integriranega javnega prevoza, enotna vozovnica, nižja cena prevoza na medkrajevnih linijah in večja ponudba avtobusov so predpogoj, da bi se več ljudi z javnimi prevoznimi sredstvi pripeljalo iz okolice v Ljubljano.

V letu 2014 kljub načrtom in željam nismo uspeli pridobiti soglasja Ministrstva za infrastrukturo za podaljšanje linije do Domžal ali vsaj do Podgorice. V konzorciju s Slovenskimi železnicami smo se javili na javni razpis za uvedbo integriranega javnega potniškega prometa z enotno vozovnico na področju Republike Slovenije. Razpisna komisija je našo ponudbo izločila z razlago, da ne izpolnjujemo referenc ter izbrala konkurenčno, ki je bila 2 milijona dražja. Razpis še ni zaključen in o odločitvi ministrstva bo razsodila DRK. Kljub temu smo zadovoljni z rezultati, ki smo jih dosegli, obenem pa smo vzpostavili novo tangencialno linijo 18 po Večni poti in tako povezali Nove Stožice - Bežigrad - Industrijsko cono Šiška - Šiško in Rožno dolino s centrom.

V letu 2014 smo zabeležili za 1 % več oziroma 556.901 uporabnikov in kljub temu je bilo za 2 % manj opravljenih potovanj kot leta 2013. Število potovanj je predvsem odvisno od tega ali se uporabniki dosledno validirajo in koliko potovanj s terminskimi vozovnicami sploh opravijo. Podatek, da smo v letu 2014 povečali prodajo pri vseh kategorijah terminskih vozovnic je gotovo pokazatelj, da se število uporabnikov še vedno povečuje.

Ankete in podatki o številu pritožb in pohval kažejo, da so potniki zadovoljni z opravljenimi storitvami. Točnost odhodov iz končnih postajališč, ki je najpomembnejši pokazatelj obratovanja linij znaša 95,0 %. V letu 2014 smo izvedli postopek in podpisali pogodbe za nakup 18 novih avtobusov, dobavili 5 avtobusov iz načrta za 2013 in dobili 8 avtobusov, ki jih je MOL kupila preko razpisa EKO sklada in prejela 80 % nepovratnih sredstev.

Obseg opravljenih tehničnih pregledov vozil se je v primerjavi s preteklim letom zmanjšal, število homologacij pa povečalo. Tehnični pregledi s homologacijami so kljub zaostrenim pogojem na trgu še vedno pomemben in dobičkonosen člen družbe.

Povezovanje mestnih in medkrajevnih linij in uvajanje novih integriranih linij se je izkazalo kot uspešno in je izboljšalo sodelovanje na področju urejanja javnega prevoza z vsemi sosednjimi občinami.

Sodelovanje z državo je nujno, če želimo celovito urejanje javnega prevoza v Sloveniji, kajti le tako lahko pričakujemo boljše pogoje tudi na lokalnem nivoju. Višina subvencije za dijaške in študentske vozovnice v mestnem prometu se je v šolskem letu 2013/2014 povišala iz 3 na 4 milijone EUR, kar je pozitiven pokazatelj izboljševanja razmer na področju sofinanciranja mestnega prometa tudi iz naslova države. Veliko energije smo v letu 2014 namenili tudi pripravi skupne ponudbe na razpis Ministrstva za infrastrukturo in prostor, za izvedbo integriranega javnega potniškega prometa na nivoju Republike Slovenije (IJPP).

Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah zadovoljna. Doseženi poslovni rezultat je nad načrtovanim in družba beleži pozitiven poslovni rezultat v višini 66.684 EUR. Z dobičkom leta 2014 je pokrit del izgube preteklih let, ki še precej bremeni poslovanje družbe. Stroške poslovanja smo uspešno nadzorovali.

Edini lastnik Javni holding Ljubljana je družbo dokapitaliziral v višini 2.000.000 EUR, tako da družba konec leta nima problemov s kapitalsko ustreznostjo. Večji problem predstavljajo

kratkoročni krediti, najeti za tekoče poslovanje v preteklih letih, ki pa se postopno zmanjšujejo.

V letu 2014 je zelo pomemben nakup 18 novih avtobusov, s katerimi smo zamenjali stare, dotrajane in izboljšali starostno strukturo voznega parka in s tem kakovost storitve kot tudi poskrbeli za ekološko ustrežnejša vozila.

Kljub zadovoljivim poslovnim rezultatom načrtujemo še nadaljnje izboljševanje poslovanja, ki je nujno, da bi lahko družbo finančno sanirali. Sprejemljivo finančno poslovanje družbe je predpogoj, da bomo lahko našim uporabnikom nudili višji nivo storitev. Zadovoljstvo naših uporabnikov pa je ključno, če želimo pridobiti nove.


Peter Horvat
Direktor

 **LPP**
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA 

2 POSLOVNO POROČILO

2.1 Gospodarska gibanja

Ob koncu leta 2014 se je nadaljevalo okrevanje gospodarstva v evrskem območju. Gospodarska rast v evro območju je v letu 2014 znašala 0,9 %. Decembra je ECB znižala napovedi za gospodarsko rast v letu 2015 za 0,6 odstotnih točk na 1 % in sicer zaradi slabših pričakovanj glede rasti izvoza in investicij. V Sloveniji so kazalniki gospodarske aktivnosti ostali na visoki ravni, tudi v zadnjem četrtletju je bila zabeležena gospodarska rast. Po podatkih SURS se je BDP v zadnjem četrtletju 2014 povečal za 0,3 %, v celem letu 2014 pa za 2,6 %. Rast BDP v letu 2014 je najvišja po začetku krize, še vedno pa ostajamo v skupini držav, kjer BDP najbolj zaostaja za predkrizno ravno.

V letu 2014 se je vrednost evra v primerjavi z dolarjem od meseca aprila zniževala in se decembra znižala še za 1,1 % ter dosegla najnižjo vrednost v zadnjih treh letih in pol. Medletno je bila vrednost evra glede na dolar nižja za 10,0 %. Vrednost evra je v povprečju leta 2014 znašala 1,239 USD za 1 EUR.

Dolarska cena nafte se je začela občutneje zniževati julija, takšna gibanja pa so se nadaljevala tudi decembra, ko se je povprečna cena znižala še za okoli 20 % in dosegla najnižje ravni v zadnjih petih letih. Povprečna dolarska cena nafte Brent se je v letu 2014 tako znižala za 8,9 % na 99 USD za sod, izraženo v evrih pa za 8,7 % na 74,6 EUR na sod. Navedeno znižanje pomembno vpliva na gibanje stroškov goriva v družbi.

Kreditna aktivnost bank je še naprej nizka. Medbančne obrestne mere prav tako ostajajo na nizkih ravneh, vrednost 3-mesečnega EVRIBOR-a v povprečju leta 2014 znaša 0,209 % (0,22 % v letu 2013).

Za Slovenijo je bilo leto 2014 obdobje nizke inflacije. Ob koncu leta 2014 znašata letna in povprečna letna inflacija 0,2 % (lani 0,7 % oz. 1,8 %), kar je najnižja inflacija po osamosvojitvi. Nizka inflacija je v veliki meri posledica nižjih cen energentov in hrane, višje pa so bile cene storitev. V evrskem območju je bila v letu 2014 zabeležena deflacija (-0,2 %).

Razmere na trgu dela se izboljšujejo. Glavni razlog za zmanjševanje števila registriranih brezposelnih je povečan obseg zaposlovanja. Konec decembra 2014 je bilo 3,7 % manj brezposelnih kot decembra 2013. Stopnja registrirane brezposelnosti je decembra 2014 znašala 13,0 %.

Povprečna mesečna bruto plača v letu 2014 v Republiki Sloveniji je znašala 1.540,50 EUR in je bila v primerjavi s povprečno bruto plačo leta 2013 nominalno višja za 1,1 % oziroma realno za 0,9 %. Povprečna mesečna bruto plača v letu 2014 je bila najvišja v dejavnostih oskrbe z električno energijo, plinom in paro (2.340,29 EUR) ter finančnih in zavarovalniških dejavnostih (2.211,94 EUR). V letu 2014 je izredna izplačila (božičnica, 13. plača) ob izplačilu novembrskih plač prejelo 15,5 % zaposlenih (14,1 % v letu 2013, 16,5 % v letu 2012).

2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

Osnovni cilji LPP:

➤ **Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz smo izvajali v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe.

Zanesljivost je bila dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postaj. Točnost odhodov iz končnih postaj je bila v letu 2014 95,0 % in je 1,7 % nižja kot leta 2013, točnost odhodov iz vmesnih postajališč pa je bila v letu 2014 76,8 % in je od lanskoletne višja za 1,7 %. Točnost odhodov iz začetnih postajališč se je poslabšala, zato bo potrebna podrobna analiza za ugotovitev vzrokov. Predvidevamo pa, da je to posledica večkrat ne-operativnega nadzornega sistema sledenja, s katerim sproti obveščamo voznike o zamudah.

Brezhibnost avtobusov je bila zagotovljena s skrbnim in sprotim vzdrževanjem.

Informiranost uporabnikov je bila zagotovljena z objavljanjem novic na spletni strani, s sporočili za javnost, z odgovori na novinarska vprašanja in z novicami na digitalnih zaslonih v avtobusih.

➤ **Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

V letu 2014 smo spremenili potek nekaterih linij. S 1. 5. 2014 smo preusmerili linijo 6B in sicer tako, da ne vozi več do Črnuč ampak na Železno cesto. S tem smo dosegli razbremenitev te linije za uporabnike, ki se vozijo v Notranje gorice. 26. 6. 2014 smo podaljšali linijo 18. Ta sedaj povezuje Center Stožice P+R s Šiško in naprej mimo Živalskega vrta do Kolodvora. S tem je nadomeščena tudi linija 23, ki pa je imela bistveno manj odhodov na dan in je bila omejena le na poletno sezono. 1. 12. 2014 smo linijo 8 skrajšali do novega parkirišča imenovanega Ježica P+R. To parkirišče smo dodatno podkrepili s prevozi linije 11, ki je podaljšana do Ježica P+R. Ker smo linijo 8 skrajšali, smo uvedli dodatno linijo 26, ki vozi od Brnčičeve do Ježice P+R.

S prehodom na poletne vozne rede s 26. 6. 2014, smo izvlečke voznih redov nadomestili s postajališčnimi voznimi redi. Slednji so za uporabnike bolj primerni, saj so prirejeni točno za vsako postajališče posebej.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi smo spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

➤ **Pridobiti nove potnike**

V prometni politiki MOL-a je zapisano, da je cilj do leta 2020 občane Ljubljane, ki se gibljejo po Ljubljani in LUR razdeliti v tri enako velike skupine. To so: uporabniki javnega potniškega prometa, uporabniki koles in pešci ter avtomobilisti. K uresnitvi tega cilja pomagajo parkirišča (P+R) namenjena tistim avtomobilistom, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. Tako že obstajajo P+R na Dolgem mostu, v Centru Stožice, na Fužinah in na Ježici. Pripravljata pa se vsaj še dve: na Vrhniki in na Barju, ki naj bi bila na voljo za uporabo v letu 2015. Zato smo v letu 2014 spremenili in podaljšali potek nekaterih linij, ki omogočajo, da bodo P+R parkirišča zaživela v celoti.

V letu 2014 je bilo dobavljenih 23 novih avtobusov (11 zgibnih, 11 enojnih in 1 midi avtobus), ki izboljšujejo starostno strukturo voznega parka LPP. Nova vozila so bolj udobna, sodobno opremljena in manj obremenjujejo okolje.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004.

Zagotavljali smo pravilno ravnanje z odpadki. Zmanjšujemo uporabo energentov in varčujemo s primarno vodo. Sistem sekundarne vode je urejen in pripravljen za uporabo, a

je pred zagonom potrebno izvesti temeljito čiščenje bazenov sekundarne vode in organizacijsko preusmeriti vsa »mastna« pranja na za to predviden prostor, kjer pa je potrebno predhodno urediti ustrezno prezračevanje in osvetlitev.

Med 23 novimi avtobusi, dobavljenimi v letu 2014 je tudi 15 avtobusov na metan (11 zgibnih, 3 enojni in 1 midi), tako da jih je zdaj v voznem parku že 36. Z uvajanjem vozil na metan bistveno zmanjšujemo delce PM10 v izpuhih. Računamo, da bo na letni osnovi vsaj 21 ton trdnih delcev manj v zraku. To je dobra osnova, ki jo je prepoznala tudi Evropa in Ljubljani podelila naslov Zelena prestolnica Evrope 2016.

Naloge in ukrepi, za realizacijo zastavljenih ciljev:

1. Z optimalnimi stroški obvladovati delovne procese.

Naloga se stalno izvaja.

2. Dosledno izvajanje načrta investicij, ki predvideva investiranje v nujnih primerih ogrožanja izvajanja temeljnih dejavnosti.

Naloga se stalno izvaja.

3. Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.

Naloga se stalno izvaja.

4. Aktivno sodelovati z MOL in Ministrstvom za infrastrukturo in prostor pri kreiranju prometne politike

Naloga se stalno izvaja.

5. Ohraniti tržni delež na področju opravljenih tehničnih pregledov, registracija, homologacij in strokovnih mnenj.

Naloga se stalno izvaja. LPP kljub vse večji in vse bolj agresivni konkurenci v LUR še vedno ohranja vodilni tržni delež na vseh segmentih storitev tehnične kontrole in pregledov vozil.

6. Pridobitev koncesije in ohranitev vseh pogodbenih partnerjev za posebne linijske prevoze.

Naloga se stalno izvaja. Trenutno veljavna pogodba ima veljavnost od 1. 1. 2014 do sklenitve nove pogodbe o izvajanju storitve javne službe, sklenjene na podlagi predpisanega postopka javnega razpisa za linije, ki so predmet te pogodbe, vendar ne dlje kot do vključno 31. 12. 2015.

7. Redno spremljanje izvajanja dejavnosti in ukrepanje (spremljanje odstopanj od voznih redov, izkoriščenost voznega parka...) in s tem izboljšati točnost odhodov in enakomernost obratovanja.

Naloga se stalno izvaja, točnost odhodov s končnih postajališč se je v letu 2014 poslabšala, izboljšala pa se je točnost odhodov iz vmesnih postajališč.

8. Zagotavljati redno čiščenje avtobusov.

Naloga se stalno izvaja.

9. V okviru integriranih linij zmanjšati obseg medkrajevnih linij in jih povezati z mestnimi in/ali integriranimi linijami kot napajalne linije.

Naloga je delno realizirana, linije so v večji meri integrirane, s čimer je zmanjšan obseg medkrajevnih linij, ki pa ne delujejo kot napajalne linije.

10. Povečati obseg in kvaliteto servisnih storitev za avtobuse in tovorna vozila.

Naloga se stalno izvaja. Število opravljenih ur za zunanje stranke (brez zavarovalnice) je v letu 2014 od lanskoletnih višje za 12,9 %. Kvaliteta opravljenega dela je ustrezna, saj smo letu 2014 dobili tri reklamacije in ena od teh je bila na opravljeno delo.

11. Zmanjševati porabo vseh energentov.

Kontrola dolitih tekočin se stalno izvaja. Količine dolitih tekočin se zmanjšujejo, razen za specifično motorno olje za katerega beležimo v letu 2014 manjši porast in dodatka AdBlue, ki ga kot dodatek k gorivu uporabljajo novi avtobusi.

12. Uvedba nove linije med Centrom Stožice, Šiško in Centrom po Večni poti.

Naloga je realizirana.

13. Nakup novih avtobusov iz načrta 2014.

Naloga je realizirana, namesto 15 načrtovanih, smo kupili 18 avtobusov. Avtobuse smo prevzeli julija in avgusta 2014. V začetku leta pa smo prevzeli tudi 5 avtobusov iz načrta 2013.

2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov se ugotavlja na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih družba prejema pri opravljanju storitev.

➤ Panel

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju. Zaradi stalnosti vzorca lahko ugotovljamo kompleksne vzročno posledične odnose med spremenljivkami. Opazovanje vzorčne enote skozi čas omogoča ugotavljanje sprememb in razlogov zanje. Kontinuirano spremljanje omogoča tudi ugotavljanje smernic razvoja ponudbe in storitev, ki bodo kar najbolj prilagojene potrebam potrošnikov na eni in možnostim družb na drugi strani. Meri se tako reakcija posameznikov, kot celotnih gospodinjstev na spremembe v delovanju družb, vključenih v panel in morebitne odklone v zadovoljstvu.

S tem se pridobi tudi podatke, ki omogočajo poglobljeno analizo trenutnega odnosa posameznikov do družbe ter analizo sprememb in vzrokov za spremembe mnenj posameznikov. Prav tako pa tudi preverjanje in analiziranje mnenj vprašanih o posameznih načrtovanih spremembah v okviru storitev, ki jih družba izvaja. Tovrstni podatki predstavljajo del informacij za podporo odločanja vodstva družbe.

V merjenjih leta 2014 so zajete informacije o naslednjih področjih:

- ugled družbe,
- poznavanje delovanja družbe,
- uporaba storitev,
- zadovoljstvo s storitvami,
- zadovoljstvo s cenami storitev,
- pomembnost posameznih dejavnikov, ki se nanašajo na storitve, ki jih opravljajo javna podjetja in zadovoljstvo z njihovim izpolnjevanjem s strani družb,
- aktualna vprašanja.

Pomlad

Povprečna ocena poznavanja delovanja družbe LPP je 3,70. Delež tistih, ki ne poznajo ali sploh ne poznajo družbe je 10,1 %, delež dobrih in zelo dobrih poznavalcev družbe pa 66,3 %. Ugled družbe je ocenjen s povprečno oceno 3,65, pri čemer 7 % vprašanih ugled družbe ocenjuje kot nizek ali zelo nizek in 59,3 % kot visok ali zelo visok. Zadovoljstvo s storitvami družbe LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,90, pri čemer ga 7,4 % vprašanih ocenjuje kot negativnega in 85,1 % kot zadovoljivega ali zelo zadovoljivega. V raziskavi je največji delež tistih, ki bi bili za nižjo ceno pripravljeni prejemati isto kakovost in sicer 49,9 %, sedanje razmere pa so ravno pravišnje za 40 % vprašanih. Delež udeležencev panela, ki ima razloge za pritožbe nad delovanjem družbe LPP, je 16,8 %. LPP uporablja 68,5 % vprašanih, največ ženske, mlajši, osnovnošolsko izobraženi, dijaki in študenti, vprašani z najnižjimi prihodki in iz gospodinjstva z več člani.

Poletje

Zadovoljstvo s storitvami družbe LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,99, pri čemer je 4,9 % vprašanih nezadovoljnih in 80,4 % zadovoljnih oz. zelo zadovoljnih. Za pridobivanje informacij o LPP 46,8 % vprašanih v največji meri uporabljajo internet in 15,1 % obvestila na postajališčih, ena tretjina pa pravi, da informacij ne potrebuje. Za pridobivanje informacij o odhodih in prihodih avtobusov 42,8 % vprašanih v največji meri uporablja spletno stran LPP in 16,3 % napovednike na postajališčih, slaba četrtnina pa pravi, da informacij ne potrebuje. Pametne telefone za napovedi prihodov avtobusov uporablja 20,9 % vprašanih. 60,5 % ali velika večina vprašanih meni, da so odhodi avtobusov približno enaki postajališčnim voznim redom oz. odstopajo za 1 minuto, 6,6 % pa jih pravi, da odhodi niso točni oz. odstopajo za več minut. Med vprašanimi, ki trdijo, da avtobusni odhodi niso točni, jih dobra tretjina meni, da odhodi avtobusov od napovedanih odstopajo za 5 minut, četrtnina pa 3 minute. 51,2 %, kar je več kot polovica vprašanih pravi, da avtobus redko pripelje oz. odpelje prej kot je na voznem redu, 31,3 % je mnenja, da se to zgodi včasih. 80,2 % ali velika večina vprašanih še ni uporabila manjših električnih vozil, ki obratujejo v ožjem centru mesta, 13 % pa zatrjuje, da za ta vozila ne vedo. 73,1 % vprašanih je mnenja, da so takšna vozila za javni prevoz potnikov potrebna, 17,8 % jih meni, da so zelo potrebna, 9,2 % pa, da niso. LPP uporablja 70,6 % vprašanih, največ ženske, srednješolsko izobraženi, upokojenci in gospodinjstva z več člani.

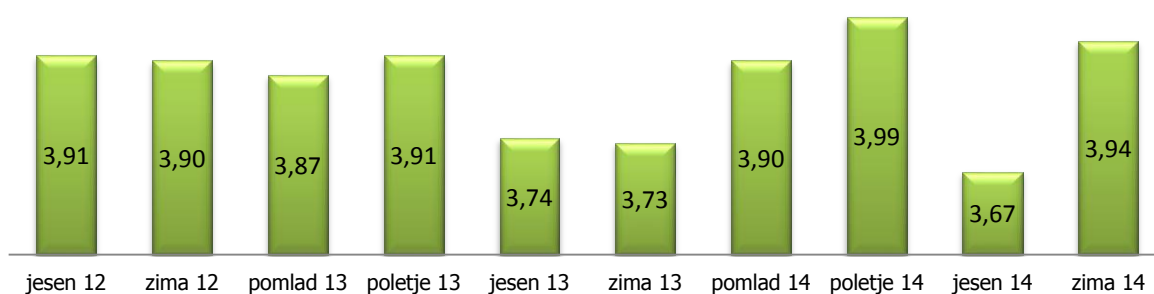
Jesen

Povprečna ocena poznavanja delovanja družbe LPP je 3,74. Delež tistih, ki ne poznajo ali sploh ne poznajo družbe je 12,8 %, delež dobrih in zelo dobrih poznavalcev družbe pa je 65,6 %. Ugled družbe je ocenjen s povprečno oceno 3,77, pri čemer 5 % vprašanih ugled ocenjuje kot nizek ali zelo nizek in 55,8 % kot visok ali zelo visok. Zadovoljstvo s storitvami družbe LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,67, pri čemer je 2,2 % vprašanih nezadovoljnih in 71,7 % zadovoljnih oziroma zelo zadovoljnih. 47,9 % vprašanih v raziskavi bi bili za nižjo ceno pripravljeni prejemati isto kakovost, sedanje razmerje pa je ravno pravišnje za 39,3 % vprašanih. Delež udeležencev panela, ki ima razloge za pritožbe nad delovanjem družbe LPP, je 19,7 %. Vprašani so praktično vse dejavnike ocenili kot pomembne, najbolj pomembni pa so varna vožnja, dostopnost informacij o voznih redih in progah ter ustrezno obveščanje o spremembah voznih redov in prog. Najbolj zadovoljni so z varno vožnjo, urejenostjo voznikov ter dostopnostjo informacij o voznih redih in progah. Največji razkorak med pomembnostjo in zadovoljstvom je zabeležen pri cenah prevoza in pogostostjo avtobusov.

Zima

Potniški promet uporablja 70,1 % vprašanih. Zadovoljstvo s storitvami družbe LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,94, pri čemer je 4,7 % vprašanih zelo nezadovoljnih oziroma nezadovoljnih in 72,5 % zadovoljnih oziroma zelo zadovoljnih. Med uporabniki LPP je 46,2 % takšnih, ki večino potovanj po mestu opravijo z avtobusom, sledijo tisti, ki to opravijo z avtomobilom (21,7 %), s kolesom (20,9 %) itd. Med tistimi, ki ne uporabljajo avtobusnega prevoza je največ takšnih, ki se prevažajo z drugimi prevoznimi sredstvi (52,9 %) ali pa jih moti dolgo čakanje na avtobus (15,3 %). Med tistimi, ki uporabljajo javni prevoz, je kot razlog največ vprašanih navedlo, da imajo ugodno povezavo z javnim prevozom (35,7 %) in se tako izognejo parkiranju (32,8 %). P&R postajališča uporablja le 8,8 % vprašanih. Z odprtjem postajališča P&R Ježica je seznanjeno 37 % vprašanih. Več kot polovica (52,3 %) vprašanih je enotnega mnenja, da je končno postajališče Avtobusna postaja (Kolodvor) najprimernejša za končno postajo nekaterih avtobusnih linij, 29,7 % pa jih meni, da sta za končno postajo primerni obe končni postajališči, tako Kolodvor kot Železna cesta. Večina vprašanih (80,8 %) se strinja, da naj javni prevoz na Slovenski cesti ostane. Dobri dve tretjini (67,1 %) vprašanih meni, da je potek linije 18 zelo primeren oziroma primeren, za 2,7 % vprašanih pa je povsem neprimeren.

Povprečna ocena zadovoljstva



➤ Pohvale in pritožbe uporabnikov

V letu 2014 je družba prejela 134 pohval in 339 pritožb. Število pritožb je od lanskoletnega števila višje za 12,6 %, število pohval pa za 21,8 %. V službi MPP je bilo zabeleženo 107 pohval in 283 pritožb potnikov. Primerjava vsebine pritožb pokaže, da se največ pritožb še vedno nanaša na voznikovo ravnanje v nasprotju z veljavnimi predpisi, na neprimeren odnos voznika do potnikov, neprimeren odnos voznika do drugih udeležencev v prometu, na neupoštevanje voznega reda, in na neprimerno vožnjo. Eden od razlogov za velik porast pritožb v mestnem in medkrajevem prevozu so vsekakor vremenske razmere v letu 2014, se pravi žled in poplave, eden pa so obvozi zaradi del po Ljubljani. V sektorju Tehnični pregledi so v obravnavanem obdobju zabeležili 16 pohval in 18 različnih pritožb strank. Nekaj pisnih pritožb se je izkazalo kot neupravičenih. Tehnični pregledi so prejeli še 59 posebnih pohval za hitre in koristne odgovore po elektronski pošti.

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
Leto 2014						
Število pohval	134	107	11	0	16	0
Število pritožb	339	283	38	0	18	0
Leto 2013						
Število pohval	110	85	11	0	14	0
Število pritožb	301	259	34	1	5	2

2.4 Poslovanje družbe

2.4.1 Analiza poslovanja

Družba LPP je v letu 2014 poslovala v skladu z načrtovanimi cilji in nalogami, finančni rezultat pa je boljši od lanskoletnega in od načrtovanega. Družba v letu 2014 beleži dobiček v višini 66.684 EUR. Pozitivni rezultat je dosežen s pomočjo države in lokalnih skupnosti, ki so kljub težkim razmeram zagotovili ustrezno sofinanciranje in politiko cen, kljub temu, da gospodarska kriza še ni končana.

Vsi prihodki skupaj so od lanskoletnih nižji za 0,6 %, medtem ko so vsi stroški skupaj od lanskoletnih nižji za 0,7 %. Med prihodki iz poslovanja so se povišali samo prihodki iz naslova državnih in občinskih podpor zaradi subvencije Civitas Elan in vrednosti usredstvenih lastnih proizvodov. Subvencija MOL je v letu 2014 izplačana v skladu s pogodbo, ravno tako tudi subvencije drugih občin.

Družba se zadnjih nekaj let trudi za racionalizacijo stroškov na vseh področjih, kar se tudi odraža v boljšem poslovnem rezultatu.

2.4.1.1 Poslovni izid družbe

Poslovanje v letu 2014 je zaključeno z dobičkom v višini 66.684 EUR. Prihodki skupaj znašajo 46.246.947 EUR, odhodki skupaj pa 46.180.263 EUR.

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz poslovanja	45.750.048	45.982.156	46.059.313	99,5	99,3
Odhodki iz poslovanja	45.425.877	45.611.844	45.714.076	99,6	99,4
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	324.171	370.312	345.237	87,5	93,9
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	496.898	493.225	489.322	100,7	101,5
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	754.385	690.461	777.985	109,3	97,0
Poslovni izid pred davkom iz dobička	66.684	173.076	56.574	38,5	117,9
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	66.684	173.076	56.574	38,5	117,9

v EUR

Opombe: Prihodki iz poslovanja vključujejo postavke 1, 2, 3 in 4 iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki iz poslovanja vključujejo postavke 5, 6, 7 in 8 iz izkaza poslovnega izida.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki vključujejo postavke 9, 10, 11 in 15 iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki vključujejo postavke 12, 13, 14 in 16 iz izkaza poslovnega izida.

➤ Prihodki

Realizirani prihodki iz poslovanja so znašali 45.750.048 EUR, od lanskoletnih so nižji za 0,7 %, in predstavljajo 99,5 % načrtovanih za leto 2014. Prihodki od financiranja in drugi prihodki so znašali 496.898 EUR in so od lanskoletnih višji za 1,5 %, predstavljajo pa 0,7 % presežek načrtovanih.

Največji delež v prihodkih iz poslovanja družbe predstavljajo prihodki iz naslova prodaje in sicer 62,3 %. Prihodki iz naslova dotacij predstavljajo 36,1 %, prihodki iz naslova državne ali občinske podpore 0,3 %, usredstveni lastni proizvodi 1,1 %, drugi poslovni prihodki pa 0,2 % v prihodkih iz poslovanja.

Prihodki iz poslovanja

v EUR

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz poslovanja	45.750.048	45.982.157	46.059.313	99,5	99,3
Prihodki od prodaje	44.991.615	45.225.407	45.444.464	99,5	99,0
-od prodaje storitev	28.490.863	28.762.635	28.922.110	99,1	98,5
-iz naslova dotacij	16.500.752	16.462.772	16.522.354	100,2	99,9
Usredstveni lastni proizvodi ali storitve	511.128	568.000	395.065	90,0	129,4
Prihodki iz naslova državne/občinske podpore	163.635	114.600	134.603	142,8	121,6
Drugi poslovni prihodki	83.670	74.150	85.180	112,8	98,2

Prihodki od prodaje so se v primerjavi z letom 2013 znižali za 1,0 %, v primerjavi z načrtovanimi pa so nižji za 0,5 %. Prihodki iz naslova dotacij so v primerjavi z letom 2013 nižji za 0,1 %, od načrtovanih pa so višji za 0,2 %. Prihodki iz naslova državne ali občinske podpore so od leta 2013 višji za 21,6 %, od načrtovanih pa za 42,8 % zaradi poročena subvencije za projekt Civitas Elan. Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so od leta 2013 višji za 29,4 % in za 10,0 % nižji od načrtovanih. Drugi poslovni prihodki med katerimi so tudi prevrednotovalni prihodki so v primerjavi z letom 2013 nižji za 1,8 %.

Prihodki od prodaje storitev

v EUR

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki od prodaje storitev	28.490.863	28.762.635	28.922.110	99,1	98,5
Mestni prevoz potnikov	19.069.979	19.330.836	19.314.656	98,7	98,7
Medkrajevni prevoz potnikov	3.089.989	3.392.875	2.619.683	91,1	118,0
Posebni linijski in občasni prevozi	2.529.610	2.472.696	3.254.744	102,3	77,7
Vzdrževanje	449.060	277.900	292.965	161,6	153,3
Tehnični pregledi	2.042.707	1.990.978	2.088.349	102,6	97,8
Prodaja materiala	222.916	391.126	261.666	57,0	85,2
Ostali prihodki od prodaje (najemnine, poč. objekti,...)	1.086.602	906.224	1.090.047	119,9	99,7

Večji del prihodkov od prodaje storitev (77,7 %) so prihodki gospodarske javne službe in so obračunani na osnovi prodanih vozovnic in veljavnih cen. Prihodki od prodaje storitev mestnega linijskega prevoza so od lanskoletnih nižji za 1,3 %, od prodaje storitev medkrajevnega linijskega prevoza pa so od lanskoletnih višji za 18,0 %, predvsem zaradi prenosa posebnih linijskih prevozov med redne linije.

Cene storitev gospodarske javne službe se v letu 2014 niso spremenile.

Prihodki od posebnih linijskih prevozov so obračunani na podlagi sklenjenih pogodb z osnovnimi šolami oziroma občinami in so za 22,3 % nižji kot leta 2013. Prihodki iz naslova vzdrževanja so od lanskoletnih višji za 53,3 % predvsem zaradi popravila avtobusov LPP v garanciji. LPP za družbo DUALIS popravlja avtobuse v garanciji. Prihodki tehničnih pregledov so od lanskoletnih nižji za 2,2 % in 2,6 % višji od načrtovanih. Prihodek od prodaje materiala predstavljajo kartice Urbana, tablice in ostali material na tehničnih pregledih in so od lanskoletnih nižji za 14,8 %. Ostali prihodki od prodaje predstavljajo prihodke od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet, parkirišč in oglasnih površin ter so od lanskoletnih nižji za 0,3 %.

Prihodki iz naslova dotacij

v EUR

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz naslova dotacij	16.500.751	16.462.772	16.522.354	100,2	99,9
Dotacije za mestni linijski promet	12.809.332	13.463.846	12.845.775	95,1	99,7
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	3.474.390	3.652.968	3.077.405	95,1	112,9
Mestna občina Ljubljana	8.951.552	9.132.420	9.170.297	98,0	97,6
Občina Brezovica	147.197	180.072	180.773	81,7	81,4
Proga 6B	67.032	85.512	89.548	78,4	74,9
Proga 19B	80.165	94.560	91.225	84,8	87,9
Občina Medvode	95.122	85.534	89.180	111,2	106,7
Proga 25	46.450	60.974	56.477	76,2	82,2
Proga 15	48.672	24.560	32.703	198,2	148,8
Občina Škofljica	73.641	216.596	211.325	34,0	34,8
Proga 3B	73.641	216.596	211.325	34,0	34,8
Občina Ig	67.430	156.256	116.795	43,2	57,7
Proga 19I	67.430	156.256	116.795	43,2	57,7
Občina Dol	0	40.000	0	0,0	-
Proga 21	0	40.000	0	0,0	-
Dotacije za medkrajevni linijski promet	3.691.419	2.998.926	3.676.579	123,1	100,4
Kompenzacija MIP za izvajanje GJS	1.661.451	1.622.262	1.281.401	102,4	129,7
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	1.169.401	791.536	1.881.529	147,7	62,2
Občina Grosuplje	157.530	191.860	123.498	82,1	127,6
Proga 3G	157.530	191.860	123.498	82,1	127,6
Občina Vodice	53.031	234.744	126.776	22,6	41,8
Proge 60, 61, 62	53.031	234.744	126.776	22,6	41,8
Občina Medvode	55.100	57.262	54.052	96,2	101,9
Proga 30	55.100	57.262	54.052	96,2	101,9
Občina Vrhnika	96.246	0	42.341	-	227,3
Proge 45, 48, 49	96.246	0	42.341	-	227,3
Občina Ivančna gorica	285.969	0	81.022	-	353,0
Proga 69	285.969	0	81.022	-	353,0
Občina Škofljica	88.742	0	35.698	-	248,6
Proga 82	88.742	0	35.698	-	248,6
Občina Ig	48.829	0	0	-	-
Proga 40, 41, 42,	48.829	0	0	-	-
Občina Dobrova Polhov Gradec	75.120	101.262	50.262	74,2	149,5
Proge 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57	75.120	101.262	50.262	74,2	149,5

Prihodki iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski prevoz skupaj so obračunani v višini 16.500.751 EUR, od leta 2013 so nižji za 0,1 % in 0,2 % višji od načrtovanih. Večji del predstavlja subvencija MOL in sicer 54,3 % vseh, in je bila v letu 2014 izplačana v skladu s pogodbo. Kompenzacija je bila izplačana v skladu s koncesijsko pogodbo. Družba je v letu 2014 dobila kompenzacijo Ministrstva za infrastrukturo in prostor za izvajanje javne službe izplačano v celoti. Subvencija Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu predstavlja 28,1 %, kompenzacija v medkrajevnem prometu 10,1 % in subvencije drugih občin 7,5 % vseh subvencij.

Usredstveni lastni proizvodi in storitve

Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so ustvarjeni v višini 511.128 EUR in so v primerjavi z letom 2013 višji za 29,4 % in za 10,0 % nižji od načrtovanih, ker je bilo izvedenih manj karoserijskih popravil, kot je bilo načrtovano.

Prihodki od državne/občinske podpore

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki od državne/občinske podpore	163.635	131.800	134.604	124,2	121,6
Dotacije in drugi prihodki-DPČR	22.545	17.200	17.648	131,1	127,7
Sredstva za vzpodbujanje zaposlovanja in izobr. invalidov	46.418	52.000	55.054	89,3	84,3
Ostale dotacije	94.672	62.600	61.902	151,2	152,9
-CIVITAS ELAN	38.597	0	0	-	-
-porabljena sredstva za invalide	56.075	62.600	61.902	89,6	90,6

Del dobljenih nepovratnih sredstev EKO sklada za nakup ekoloških avtobusov v višini 120.000 EUR je evidentiranih na razmejene prihodke, zato je v drugih prihodkih upoštevan samo del porabljen za amortizacijo plinskih avtobusov v višini 10.143 EUR. Sredstva za spodbujanje zaposlovanja in izobraževanja invalidov so obračunana v višini 46.418 EUR. Od leta 2013 so nižja za 15,7 % in 10,7 % nižja od načrtovanih. Ostale subvencije so porabljena sredstva za invalide in sicer zadržani prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje. V letu 2014 je družba dobila še poračun za projekt CIVITAS ELAN, ki je bil v letu 2013 zaključen.

Drugi poslovni prihodki

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Drugi poslovni prihodki	83.670	56.950	85.180	146,9	98,2
Prevrednotovalni poslovni prihodki	83.670	56.950	85.180	146,9	98,2
-prodaja osnovnih sredstev	25.487	9.300	43.734	274,1	58,3
-prodaja naložbenih nepremičnin	25.960	0	28.389	-	91,4
-terjatve	32.223	47.650	13.057	67,6	246,8

Med prevrednotovalnimi prihodki je tudi prodaja stanovanja v letu 2014.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki od financiranja in drugi prih.	496.898	493.225	489.322	100,7	101,5
Finančni prihodki iz deležev	0	0	1	-	-
Finančni prihodki iz danih posojil	196	10	0	-	-
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	10.029	4.545	6.015	220,7	166,7
Drugi prihodki	486.673	488.670	483.306	99,6	100,7

Druge prihodke v pretežni meri predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih ima družba do zavarovalnice. Zahtevki do zavarovalnice so obračunani v višini 461.427 EUR.

➤ Odhodki

Odhodki skupaj so v letu 2014 obračunani v višini 46.180.263 EUR in so za 0,7 % nižji kot v letu 2013, od načrtovanih pa so nižji za 0,3 %.

Med odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 47,3 %, stroški porabljenega blaga in materiala predstavljajo 23,2 %, stroški storitev 18,0 %, odpisi vrednosti 9,3 %, drugi poslovni odhodki 0,6 %, finančni in drugi odhodki pa 1,6 %.

Odhodki iz poslovanja

Stroški blaga in materiala

	v EUR				
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Stroški blaga, materiala	10.730.136	11.407.288	10.698.103	94,1	100,3
Stroški materiala in pomož. materiala	682.672	660.583	560.835	103,3	121,7
Prenos stroškov v zaloge	-271.655	-250.000	-269.371	108,7	100,8
Stroški energije - nafta	6.696.962	7.420.679	7.161.797	90,2	93,5
Stroški energije - plin	762.161	602.860	540.209	126,4	141,1
Stroški energije - elektrika	116.074	119.802	119.098	96,9	97,5
Nadomestni deli	2.330.920	2.311.615	2.098.521	100,8	111,1
Drugi stroški materiala	413.002	541.749	487.014	76,2	84,8

Med stroški porabljenega blaga in materiala je največji strošek nafte in sicer predstavlja 62,4 %, od leta 2013 je nižji za 6,5 % in za 9,8 % nižji od načrtovanega. Poraba je bila v mestnem prometu nižja kot lansko leto in sicer za 2,8 %, v medkrajevnem pa višja za 0,9 %. Cena nafte se je v letu 2014 v primerjavi z lanskim letom znižala za cca 2,1 %. Strošek plina, ki ga družba uporablja za plinske avtobuse je od lanskoletnega višji za 41,1 % in 26,4 % višji od načrtovanega, zaradi večje porabljene količine. Konec leta 2013 je začel voziti 1 midi plinski avtobus, v začetku leta 2014 pa še 1 zgibni, 3 enojni in 1 midi plinski avtobus in v avgustu še 10 zgibnih plinskih avtobusov. Povprečna poraba plina v letu 2014 je bila 42,2 kg/100 km in je 8,3 % višja kot v letu 2013.

Strošek nadomestnih delov je od lanskoletnega višji za 11,1 % in 0,8 % višji od načrtovanega. Med drugimi stroški materiala je strošek drobnega inventarja v višini 43.307 EUR in je od lanskoletnega višji za 32,1 %. Prenos stroškov v zaloge predstavlja material, ki je bil porabljen za izdelavo avto-delov in se bo kot rezervni del pri vgradnji na avtobus upošteval v stroških.

Stroški storitev

	v EUR				
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Stroški storitev	8.289.946	7.495.725	8.350.039	110,6	99,3
Storitve po naročilu kupca - podizvajalci	2.472.004	1.671.856	2.103.689	147,9	117,5
Provizija prodajalcev	630.562	673.665	662.668	93,6	95,2
Stroški transportnih storitev	11.860	12.800	12.789	92,7	92,7
Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	342.295	411.915	424.321	83,1	80,7
- tekoče vzdrževanje	219.407	321.115	314.590	68,3	69,7
- vzdrževanje računalniške opreme	122.888	90.800	109.731	135,3	112,0
Stroški najemnin in licenc	430.065	224.120	601.527	191,9	71,5
- najemnine	372.176	166.670	542.713	223,3	68,6
- licence	57.889	57.450	58.814	100,8	98,4
Povračila stroškov zap. v zvezi z delom	53.334	35.420	41.868	150,6	127,4
- dnevnice, nočnine, prevozi	50.746	35.420	40.488	143,3	125,3
- šolnine	2.588	0	1.380	-	187,5
Stroški plačilnega prometa	1.293.640	1.289.020	1.310.318	100,4	98,7
- plačilni promet	145.290	179.405	173.468	81,0	83,8
- zavarovalne premije	1.148.350	1.109.615	1.136.850	103,5	101,0

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Stroški intelektualnih in storitev	2.113.240	2.204.185	2.161.929	95,9	97,7
- zdravstvene storitve	30.404	36.901	40.404	82,4	75,2
- odvetniške storitve	24.274	23.500	23.211	103,3	104,6
- strokovno izobraževanje	56.353	40.140	35.930	140,4	156,8
- stroški svetovanja in razne študije	26.941	0	19.234	-	140,1
- revizorski stroški	12.672	16.000	11.266	79,2	112,5
- stroški strokovnih služb	1.560.279	1.487.853	1.548.886	104,9	100,7
- druge intelektualne storitve	402.317	599.791	482.998	67,1	83,3
Stroški sejmov, reklame in reprezentance	138.738	73.025	104.996	190,0	132,1
- stroški reprezentance in sejmov	33.437	25.025	36.444	133,6	91,7
- stroški reklam, sponzorstev, inf. javnost	105.301	48.000	68.552	219,4	153,6
Stroški storitev fizičnih oseb (sejnine,pog,avtorski)	61.163	52.080	66.376	117,4	92,1
Stroški drugih storitev	743.045	847.639	859.558	87,7	86,4
- telefon in mobilna telefonija, internet	51.153	68.543	67.835	74,6	75,4
- čiščenje	54.133	55.200	58.621	98,1	92,3
- varovanje	75.709	108.150	94.435	70,0	80,2
- nadom.za uporabo cest	39.252	42.622	40.863	92,1	96,1
- nadom.za uporabo avtobusne postaje	218.250	202.365	203.916	107,8	107,0
- ogrevanje, voda,odpadki	224.250	278.104	246.058	80,6	91,1
-drugo	80.298	92.655	147.830	86,7	54,3

Stroški storitev so za leto 2014 obračunani v višini 8.289.946 EUR, v primerjavi z letom 2013 so nižji za 0,7 % in 10,6 % višji od načrtovanih za leto 2014.

Storitve po naročilu kupca (podizvajalci) predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP, tam kjer družba nima ustreznih ali pa ima premalo svojih prevoznih kapacitet. V letu 2014 se je strošek v primerjavi z letom 2013 povečal za 17,5 % in je 47,9 % višji od načrtovanega. Razlog je v spremembi organizacije izvajanja lokalnih linij v občinah v okolici Ljubljane in v povečanem obsegu prevozov. S septembrom 2014 družba opravlja prevoz na območju MOL za eno šolo več. Šola je v popolni rekonstrukciji in za učence je organiziran prevoz s spremljevalci na druge lokacije, kar izvajajo podizvajalci. Strošek danih provizij se je v primerjavi z letom 2013 znižal za 4,8 % in je za 6,4% nižji od načrtovanega.

Strošek tekočega vzdrževanja je za 19,3 % nižji kot v letu 2013 in za 16,9 % nižji od načrtovanega. Predstavlja pa strošek vzdrževanja drugih izvajalcev in ne vzdrževanja v okviru družbe. Sredstva so bila porabljenja za splošno vzdrževanje v višini 127.440 EUR, popravilo poškodb avtobusov v višini 91.967 EUR in vzdrževanje informacijskega sistema v višini 122.888 EUR.

Najemnine so obračunane v višini 372.176 EUR. Od lanskoletnih so nižje za 31,4 % in za 23,3 % višje od načrtovanih. Večji del najemnin predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana v višini 219.612 EUR in najemnina za prikazovalnike v višini 82.459 EUR, ki jo družba plačuje MOL. V poslovnem načrtu za leto 2014 v najemninah ni zajeta najemnina za prikazovalnike, za katere je bila pogodba sklenjena v decembru 2013. Prav tako ni bila predvidena uporabnina za opremo Centra za upravljanje, določena v dodatku k pogodbi v decembru 2013. Ostale najemnine v višini 70.105 EUR so še najemnine opreme, tiskalnikov, pitnikov, programske opreme, straniščnih kabin in letna najemnina zemljišča za hišice v Čatežu.

Povečala so se povračila stroškov zaposlencev v zvezi z delom in sicer so od leta 2013 višja za 27,4 % in za 50,6 % višje od načrtovanih, zaradi večjega obsega potovanj v tujino. V letu 2014 so imeli 4 zaposleni pogodbo o izobraževanju, v letu 2013 pa samo 2.

Stroški zavarovanja so se v primerjavi z letom 2013 zvišali za 1,0 %, v primerjavi z načrtom so višji za 3,5 %, obračunani pa so v skladu s pogodbo, ki je bila sklenjena z najugodnejšim ponudnikom, izbranim na podlagi javnega razpisa.

Strokovno izobraževanje se je v primerjavi z letom 2013 povišalo za 56,8 %, v primerjavi z načrtom so višji za 40,4 %, ker je bilo izvedeno usposabljanje za službo za varovanje v višini 25.141 EUR iz načrta za leto 2013.

Stroški svetovanja in razne študije so od lanskoletnih višji za 40,1 % zaradi svetovanja v zvezi z novo kolektivno pogodbo.

Med intelektualnimi storitvami je tudi 481.844 EUR stroškov za izvajanje storitev centra za upravljanje in 1.560.279 EUR za storitve, ki jih opravlja Javni holding.

Stroški drugih storitev so se v primerjavi z letom 2013 znižali za 13,6 %, v primerjavi z načrtom pa za 12,3 %. Med njimi porast izkazujejo le stroški nadomestila za uporabo avtobusne postaje za 7,0 % - višji strošek peronizacije.

Stroški dela

	v EUR				
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Stroški dela	21.814.463	22.008.886	21.662.304	99,1	100,7
Stroški plač	16.001.325	16.154.775	15.925.575	99,1	100,5
Stroški socialnih zavarovanj	3.109.664	3.201.538	3.146.887	97,1	98,8
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.952.879	2.014.123	1.990.418	97,0	98,1
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.156.785	1.187.415	1.156.469	97,4	100,0
Drugi stroški dela	2.703.474	2.652.573	2.589.842	101,9	104,4
- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	176.086	106.877	114.529	164,8	153,7

Stroški dela so obračunani v višini 21.814.463 EUR, od leta 2013 so višji za 0,7 % in 0,9 % nižji od načrtovanih. V strukturi vseh odhodkov predstavljajo 47,2 %. Plače zaposlenih so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje LPP. Izhodiščna plača se ni spremenila in znaša 450,12 EUR bruto že od 1. 1. 2010. Regres za letni dopust za leto 2014 je bil izplačan v višini 789 EUR bruto vsem zaposlenim enako. V družbi se je število nadur v primerjavi z letom 2013 znižalo za 19,4 %. Povračilo za prehrano se je povišalo za 1,6 % v januarju in 0,7 % v juliju 2014 v skladu z Zakonom o višini povračil stroškov v zvezi z delom.

Odpisi vrednosti

	v EUR				
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Odpisi vrednosti	4.299.614	4.378.561	4.670.354	98,2	92,1
Amortizacija	4.279.531	4.368.366	4.655.691	98,0	91,9
Prevrednotovalni poslovni odhodki OOS	6.069	195	365	-	-
Prevrednotovalni poslovni odhodki obr.sred.	14.014	10.000	14.298	140,1	98,0

Amortizacija je obračunana v višini 4.299.614 EUR in je za 7,9 % nižja kot leta 2013 in za 1,8 % nižja od načrtovane in predstavlja 9,3 % v strukturi vseh odhodkov.

Drugi poslovni odhodki

	v EUR				
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Drugi poslovni odhodki	291.718	321.385	333.275	90,8	87,5

Med drugimi poslovnimi odhodki so predvsem odhodki za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča v višini 211.429 EUR, stroški za rekreacijo in preventivo, članarine, okoljske dajatve in nagrade dijakom in študentom.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki

	LETO 2014	NACRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Odhodki od financiranja in drugi odh.	754.385	690.461	777.985	109,3	97,0
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	596.095	667.998	652.676	89,2	91,3
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	137.303	15.363	107.337	893,7	127,9
Drugi odhodki	20.987	7.100	17.972	295,6	116,8

v EUR

Finančni odhodki od financiranja predstavljajo obresti za posojila in so za 8,7 % nižji kot leta 2013. V letu 2014 so imele obresti tendenco padanja, zato je Javni holding intenzivno pristopil k aktivnostim za doseg nižjih obrestnih mer pri obstoječih kreditih. Na podlagi izvedenega javnega naročila za refinanciranje dolgoročnega kredita ter vloge in dogovora z bankami je dosegel znižanje obrestnih mer, kar je vplivalo na zmanjšanje odhodkov od financiranja družbe. Ocenjen skupni prihranek za celotno obdobje trajanja kreditov je 195.196 EUR.

Med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti pretežni del v višini 97.613 EUR predstavljajo obresti od odpravnin in jubilejnih nagrad (Aktuar 2014). Drugi odhodki so odškodnine, denarne kazni, centne izravnave in so se od leta 2013 zvišali za 16,8 %.

➤ **Likvidnost**

V letu 2014 je družba kljub negotovim razmeram uspela izboljšati strukturo kreditiranja in zmanjšati kratkoročno zadolženost in s tem izboljšati finančno stabilnost. Družba je bila povprečno kratkoročno zadolžena v višini 8.075.001 EUR, kar je za 2.183.333 EUR manj kot v letu 2013.

Družba je kredite najemala v skladu s Pravilnikom o pogojih in postopkih zadolževanja javnih podjetij povezanih v Javni holding Ljubljana, d.o.o. Tekom leta je izvedla dva javna razpisa, v mesecu juliju za najem kratkoročnega kredita v višini 3.500.000 EUR in v mesecu septembru za revolving kredit v višini 3.000.000 EUR. Hkrati z razpisom za revolving kredit je bil izveden tudi razpis za refinanciranje dolgoročnega kredita.

Konec leta 2014 ima družba 7.430.000 EUR kratkoročnih kreditov, kar je 663.336 EUR manj kot konec leta 2013. Družba je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2014 plačala 299.835 EUR.

Stanje kratkoročnih kreditov (brez obresti) na dan 31. 12. 2014:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek po pogodbi v EUR	Stanje 31.12.2014 v EUR
Banka	30.10.2014	29.10.2015	3.000.000	2.430.000
Banka	27.11.2014	28.5.2015	1.500.000	1.500.000
Banka	1.9.2014	28.8.2015	3.500.000	3.500.000

Stanje dolgoročnih zadolžitev (brez obresti) na dan 31. 12. 2014:

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2014 v EUR
Banka	28.12.2007	28.1.2019	1.012.397
Banka	31.12.2007	31.12.2018	1.800.000
Banka	28.10.2014	30.6.2018	1.078.065
Banka	24.5.2013	30.6.2018	2.520.000

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2014 v EUR
Drugo	2.7.2014	1.7.2019	2.676.567
Drugo	5.8.2014	1.8.2019	1.433.904

Skupaj znaša dolgoročna zadolžitve brez obresti 10.520.933 EUR, kar je 2.514.772 EUR več kot konec leta 2013 zaradi finančnega najema (4.110.473 EUR finančnega najema za nakup 18 avtobusov).

Kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2015 znaša 1.606.863 EUR in kratkoročni del dolgov iz finančnega najema pa 838.968 EUR. Družba mora plačati tudi 326.441 EUR obresti iz finančnega najema.

V letu 2014 je družba odplačala 2.704.750 EUR dolgoročnih kreditov in 317.526 EUR za finančni najem, skupaj 3.022.276 EUR. V tem znesku je zajeto tudi poplačilo dolgoročnega kredita v višini 1.109.048 EUR, katerega je družba refinancirala z novim kreditom z nižjo obrestno mero.

Družba konec leta nima več sklenjene posojilne pogodbe z Javnim holdingom za kredit v višini 2.000.000 EUR, ki ga je koristila med letom za premostitev likvidnostnih težav.

Za navedene zadolžitve je družba dne 10. 12. 2013 pridobila pozitivno mnenje Nadzornega sveta družbe JAVNI HOLDING Ljubljana in dne 17. 12. 2013 še soglasje Sveta ustanoviteljev, in sicer za novo dolgoročno zadolžitve do višine 5.000.000 EUR in za kratkoročno zadolžitve do skupne višine največ 8.500.000 EUR pri bankah ter do višine 4.000.000 EUR pri družbi Javni holding Ljubljana. S kratkoročno zadolžitvijo pri Javnem holdingu je soglašala tudi Skupščina družbe JAVNI HOLDING Ljubljana.

➤ **Kapital in kapitalna ustreznost**

Na dan 31. 12. 2014 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR in je enak kapitalu na dan 31. 12. 2013. Družba bo še dodatno izboljšala kapitalno ustreznost, saj je v mesecu decembru edini družbenik Javni holding v skladu s sklepi pristojnih organov za dokapitalizacijo družbe namenil 2.000.000 EUR, ki je do vpisa v sodni register zabeleženih na drugih kratkoročnih finančnih obveznostih. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let.

Nepokrita izguba na dan 31. 12. 2014 je 5.938.371 EUR, kar je 32,7 % osnovnega kapitala. Družba je kapitalno ustrežna.

2.4.2 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

Kazalniki poslovanja in finančnega ustroja	LETO 2014	NACRT 2014	LETO 2013
Temeljni kazalniki stanja financiranja			
Stopnja lastniškosti financiranja	0,28	0,29	0,32
Stopnja dolgoročnosti financiranja	0,55	0,64	0,56
Temeljni kazalniki stanja investiranja			
Stopnja osnovnosti investiranja	0,82	0,84	0,81
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,87	0,88	0,86
Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja			
Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev	0,34	0,35	0,39
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,01	0,02	0,03
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,30	0,31	0,33
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,33	0,34	0,36
Temeljni kazalniki gospodarnosti			
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,01	1,01	1,01
Temeljni kazalniki dobičkonosnosti			
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	0,01	0,02	0,00

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31. 12. 2014 in 31. 12. 2013. Financiranje iz lastnih virov se je zvišalo, kljub temu je družba v letu 2014 najemala kratkoročna posojila za svoje tekoče poslovanje, vendar v nižji vrednosti.

Opredmetena osnovna sredstva po neodpisani vrednosti predstavljajo 82,0 % vseh sredstev, dolgoročna sredstva pa 87,0 %, kar pomeni, da družba dolgoročna sredstva financira iz dolgoročnih virov.

Vsi kazalniki vodoravnega finančnega ustroja so se v letu 2014 poslabšali.

Koeficient gospodarnosti poslovanja je v primerjavi z letom 2013 ostal enak, koeficient čiste dobičkovnosti kapitala pa se je izboljšal, saj je dobiček družbe v letu 2014 višji kot v letu 2013.

2.4.3 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij družba upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem poslovanju, vendar je bila kljub temu v preteklih letih v težkem finančnem položaju. V letu 2014 se je stanje bistveno izboljšalo, vendar so bili za tekoče poslovanje še potrebni likvidnostni krediti. Družba sledi konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečuje na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

➤ Poslovna tveganja

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorno tveganje	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	Zmerna
Tržno (prodajno) tveganje	Obseg uporabe javnega prevoza, cena za GJS je določena, za tržne dejavnosti je velika konkurenca	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti izvajati kvalitetno.	Zmerna
Cenovno (nabavno) tveganje	Negotova gibanja cen materialov, predvsem goriva.	Služba za javna naročila izvaja javna naročila, postopki s pogajanj.	Zmerna

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Obratovalna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih avtobusov.	Visoka
Operativna tveganja	Tveganja informacijskega sistema	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje.	Nizka
	Kadrovska tveganja	Informiranje zaposlenih, reševanje nejasnosti.	Nizka
Ekološka tveganja	Nesreče, požari, ekološke katastrofe	Dosledno upoštevanje zakonodaje na tem področju in upoštevanje vseh priporočil strokovnih sodelavcev.	Visoka

Regulatorna tveganja izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe.

Analiza - tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke in vplivati na spremembe.

Obvladovanje – družba skuša čim bolj sodelovati z regulatornimi organi v procesu priprave zakonodaje in drugih predpisov predvsem na področju prometa in tehničnih pregledov.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

Tržno (prodajno) tveganje. Prodajna tveganja so tesno povezana s konkurenco na področju posameznih dejavnosti.

Analiza - družba je edini prevoznik v MOL za opravljanje gospodarske javne službe - prevoza potnikov v mestnem in medkrajevem linijskem prometu, pri izvajanju tržnih dejavnosti pa ima precej konkurence. Cena javnega prevoza je določena s strani lastnika.

Obvladovanje - na tveganje se družba odziva s stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov (npr. oddajanje nepremičnin v najem in druge dejavnosti). Na področju tržnih dejavnosti pa je prodajno tveganje večje, saj je konkurenca izvajalcev tehničnih pregledov vedno večja, cene so določene, lahko pa družba vpliva na prodajo s kvaliteto opravljenih storitev in dodatno ponudbo.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

Cenovno (nabavno) tveganje. Cenovna tveganja izhajajo iz negotovega gibanja cen osnovnih surovin in materialov, ki so pomembni za poslovanje družbe (predvsem gorivo).

Analiza – družba dobavitelje izbira na podlagi javnih razpisov in sklepa večletne pogodbe s katerimi si zagotavlja pravočasno dobavo in konkurenčne cene.

Obvladovanje - za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Javnega holdinga. S tem so se standardizirali postopki javnega naročanja in znižali stroški. Poleg tega služba izvaja skupna naročila za določene storitve in material za vse družbe.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

Obratovalna tveganja.

Analiza - varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe, zato se veliko pozornosti posveča brezhibnosti voznega parka z vsakodnevnimi pregledi vozil.

Obvladovanje - za obvladovanje je pomembno redno vzdrževanje voznega parka in postopno posodabljanje z nabavo novih avtobusov. Zaradi pomanjkanja sredstev se nakup novih avtobusov izvaja prepočasi, zato je potreben večji obseg vzdrževanja na vozilih.

Izpostavljenost tem tveganjem je ocenjena kot visoka zaradi starosti voznega parka.

Operativna tveganja.

Informacijska tveganja so tveganja vezana na zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti storitev informacijskega sistema, ki so odvisne od strojne in programske opreme.

Analiza - redundance so zagotovljene tako na aplikacijskem kot na fizičnem nivoju, odvisno od ocene tveganja. Uspešnega in nemotenega poslovanja se v današnjem času ne da predstavljati brez sistemov za varnostno kopiranje in arhiviranje tako vseh poslovnih podatkov, kot tudi konfiguracij in posameznih informacijskih podsistemov.

Obvladovanje - družba zaradi raznolikosti informacijskega okolja in sorazmerno hitro rastjo podatkov uporablja različne tehnologije in sledi varnostnim standardom, na osnovi katerih izdeluje celovite in delne varnostne kopije na različne medije z različnimi režimi. Varovanje informacijskih virov pred nepooblaščenimi dostopi se izvaja na različnih nivojih. Selektivno dodeljevanje pravic in dostopov se upravlja preko aktivnega direktorija, na aplikacijskem nivoju je bila vzpostavljena učinkovita uporaba in stalna menjava gesel, glavna komunikacijska vozlišča in strežniški prostori so dostopni samo pooblaščenim osebam in so fizično varovani s pristopno kontrolo. Za celostno zaščito pred vdori od zunaj se uporablja različne tehnološke rešitve, kot so protipožarne pregrade, protivirusne zaščite in digitalne interno certificirane ključe za dostope na daljavo.

Izpostavljenost tem tveganjem je nizka.

Kadrovska tveganja obsegajo morebitne odhode zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, povečanja števila sodelavcev s krajšim delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti ter povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu.

Analiza - družba sproti presoja odhode zaposlenih in se odloča o nadomestitvah in možnostih razporeditvah dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov.

Obvladovanje - z namenom zmanjšanja kadrovskih tveganj se ažurno odziva na vprašanja zaposlenih in razrešuje morebitne nejasnosti ter je na ta način posvečeno veliko pozornosti ustrezni in pravočasni informiranosti zaposlenih. V skrbi za zagotavljanje ustrezne strokovnosti kadrov se nadaljuje s politiko spodbujanja izobraževanja.

Izpostavljenost operativnim tveganjem je nizka.

Ekološka tveganja. Lokacija družbe je na vodovarstvenem območju, zato je ekološka varnost zelo pomembna.

Analiza - pomembno je spremljanje zakonodaje in ugotavljanje stanja na lokaciji. Sproti se spremljajo vsi dogodki, ki bi lahko ogrozili okolje. Ekološki vidik je tudi eden od kriterijev pri nabavi in pri ocenjevanju dobaviteljev.

Obvladovanje - družba deluje preventivno in preprečuje onesnaževanje okolja. Upošteva vso zakonodajo, izvaja potrebne meritve ter skrbi za izobraževanje in osveščenost zaposlenih.

Izpostavljenost tem tveganjem je visoka.

➤ **Finančna tveganja**

Finančna tveganja so tveganja, ki lahko negativno vplivajo na sposobnost ustvarjanja finančnih prihodkov, obvladovanja finančnih odhodkov, ohranjanja vrednosti finančnih sredstev ter obvladovanja finančnih obveznosti.

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih.	Visoka
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve druge strani (plačila kupcev)	Spremljanje in preverjanje, sprotna izterjava, oblikovanje popravkov terjatev.	Zmerna
Obrestno tveganje	Spremenjeni pogoji financiranja in nezmožnost najemanja kreditov, spremembe obrestni mer	Spremljanje denarnih tokov, analiziranje obrestnih mer	Visoka
Valutno tveganje	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	Nizka

Likvidnostna tveganja in tveganja v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti.

Analiza - Kratkoročno plačilno sposobnost je družba zagotavljala z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov. Družba je letni načrt denarnih tokov spremljala in spreminjala glede na dejanske okoliščine in predvidevanja dnevno oziroma mesečno.

Obvladovanje - družba je imela v letu 2014 precej likvidnostnih težav, ki jih je reševala z najemom kratkoročnih kreditov in revolving kredita, ki ga je koristila v različni višini. Občasno pa je težave reševala tudi tako, da vseh obveznosti do dobaviteljev ni poravnala v dogovorjenem roku.

Izpostavljenost tveganju na tem področju je ocenjeno kot visoko, saj je zadolženost družbe dokaj visoka.

Kreditna tveganja (neizpolnitev tretjih strank) zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnanih pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev, zmanjšajo gospodarske koristi družbe. Kreditnemu tveganju so izpostavljene vse družbe, saj za svoje izdelke in storitve ne prejema takojšnjega plačila in obstaja tveganje, da računi ne bodo plačani.

Analiza - družba dnevno, mesečno in letno spremlja gibanje terjatev ter redno in skrbno preverja bonitete posameznih poslovnih partnerjev.

Obvladovanje - izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Če ustrezen dogovor ni možen, se prekine poslovno sodelovanje. Tveganje neporavnanih terjatev se izravna z oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

Izpostavljenost tveganju na tem področju je ocenjeno kot zmerno.

Obrestno tveganje. Obrestno tveganje pomeni možnost izgube zaradi neugodnega gibanja obrestnih mer na trgu. Obrestne mere se na denarnih trgih nenehno spreminjajo kot posledica ponudbe in povpraševanja po denarju ter zaradi drugih makroekonomskih dejavnikov.

Analiza - družba redno spremlja gibanje obrestnih mer in napovedi na bančnih trgih in kredite najema na podlagi Pravilnika o pogojih in postopkih zadolževanja javnih podjetij, povezanih v Javni holding Ljubljana, d.o.o.

Obvladovanje - ker so imele v letu 2014 obrestne mere tendenco padanja, se je družba odločila za refinanciranje dolgoročnega kredita in dogovore s posameznimi bankami za znižanje obrestnih mer za obstoječe kredite. Na osnovi tega je dosegla nižjo obrestno mero. Vrednost vseh prihrankov do izteka trajanja kreditov je ocenjena v višini 195.196 EUR. Sklenjene pogodbe so vezane na 3-mesečni EURIBOR in fiksni obrestni pribitek. Družba je v

letu 2014 izvedla tudi dva javna razpisa in sicer v mesecu juliju za kratkoročni kredit in v septembru za revolving kredit.

Izpostavljenost obrestnemu tveganju je visoka.

Valutna tveganja. V okviru poslovanja s tujimi plačilnimi sredstvi so bila v letu 2014 valutna tveganja za družbo nepomembna, zato družba nima vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Področje delovanja in izkazovanja posameznih dejavnosti, ki jih opravlja družba, ureja Zakon o prevozih v cestnem prometu, Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, Koncesijska pogodba in Slovenski računovodski standard 35 (SRS 35), ki ureja računovodsko spremljanje gospodarskih javnih služb (GJS).

Družba izvaja javni prevoz potnikov na mestnih in medkrajevnih linijah kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržna dejavnost pa se šteje opravljanje tehničnih pregledov, homologacije, izdaja strokovnih mnenj in opravljanje posebnih linijskih in občasnih prevozov.

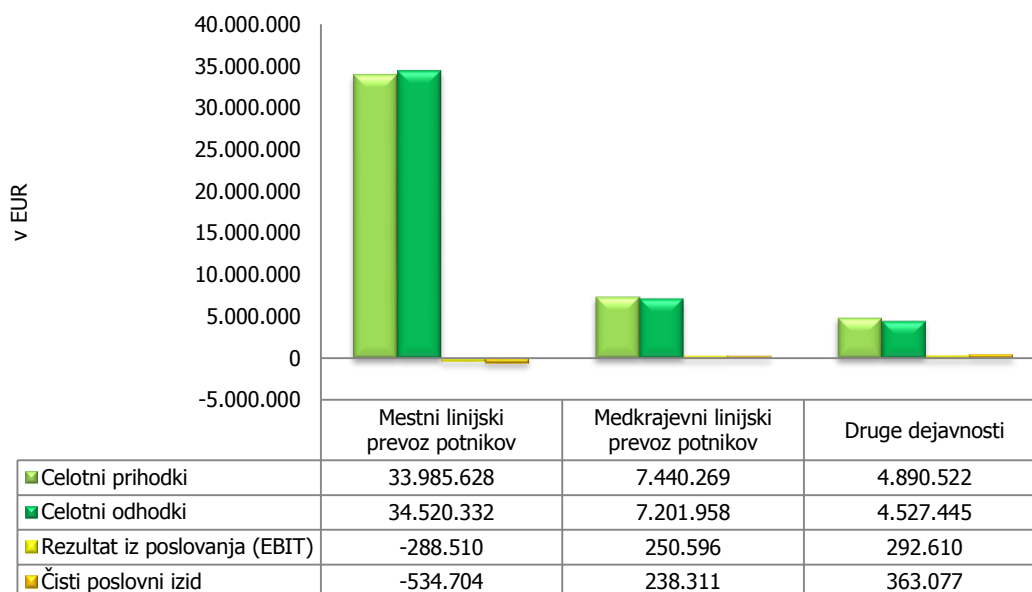
Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana ter občin Borovnica, Brezovica, Vrhnika, Logatec, Horjul, Dobrova - Polhov Gradec, Medvode, Vodice, Mengeš, Cerklje na Gorenjskem, Ivančna Gorica, Grosuplje, Videm – Dobrepolje, Škofljica, Ig in Gorenja vas - Poljane. Prevoz potnikov je zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se vozni redi uskladijo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobni za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržuje družba sama.

LPP je tudi družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.

Vse stroške, odhodke in prihodke družba evidentira na stroškovnih mestih in profitnih centrih. Stroški se na podlagi knjigovodskih listin v čim večji meri evidentirajo neposredno na ustreznih stroškovnih mestih, ali posredno po določenih sodilih. Sodila so v večjem delu osnova za delitev stroškov, odhodkov in prihodkov ter sredstev in njihovih virov na posamezne dejavnosti.

Prihodki, odhodki in poslovni izid po dejavnostih



2.5.1 Gospodarske javne službe

V prometni politiki MOL-a je zapisano, da je cilj do leta 2020 občane Ljubljane, ki se gibljejo po Ljubljani in LUR razdeliti v tri enako velike skupine. To so: uporabniki javnega potniškega prometa, uporabniki koles in pešci ter avtomobilisti. K uresnitvi tega cilja pomagajo parkirišča (P+R) namenjena tistim avtomobilistom, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. Tako že obstajajo: na Dolgem mostu, v Centru Stožice, na Fužinah in na Ježici. Pripravljata pa se vsaj še dve: na Vrhniki in na Barju, ki naj bi bila na voljo za uporabo v letu 2015. Družba je v želji, da parkirišča zaživijo v celoti tudi v letu 2014 spremenila potek nekaterih linij, kar omogoča boljšo povezavo parkirišč s centrom mesta.

2.5.1.1 Mestni linijski prevoz potnikov

➤ Izvajanje dejavnosti

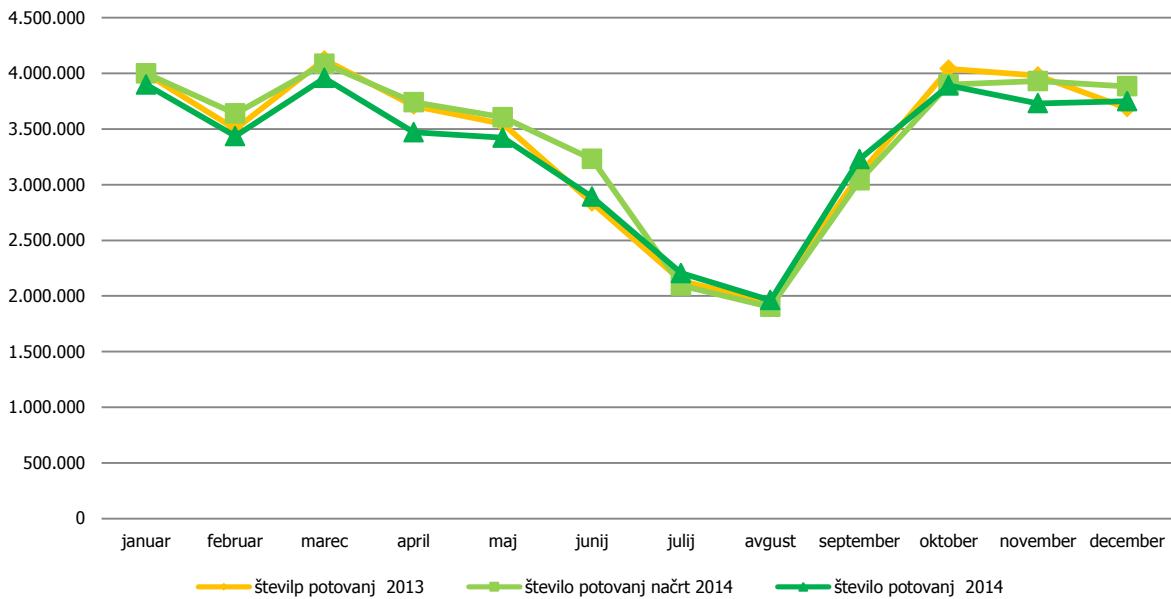
	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prevoženi kilometri	11.727.060	11.230.000	11.397.196	104,4	102,9
Število potovanj	39.838.115	41.047.171	40.631.336	97,1	98,0
Število avtobusov	216	212	209	101,9	103,3

V letu 2014 je bilo prevoženih 11.727.060 kilometrov na linijah. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih višje za 2,9 % in 4,4 % višje od načrtovanih.

Opravljenih je bilo 39.838.115 potovanj. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 2,0 % in 2,9 % nižje od načrtovanih. V letu 2014 je zmanjšanju potovanj v pretežni meri botrovala obnova mestnega jedra, saj so nastajali precejšnji zastoji, zato so se uporabniki raje odločili za pešačenje ali vožnjo s kolesom. Struktura prodanih prevoznih izkazov kaže, da je najbolj upadla prodaja vrednostnih vozovnic in uporaba monete, medtem ko se je prodaja mesečnih izkazov povišala. Skupaj pa je število prodanih enot v letu 2014 za 6,0 % nižje kot leta 2013.

Mestni linijski prevoz je družba opravljala na 27 linijah v skupni dolžini 368,74 km, s povprečno 216 avtobusi.

Primerjava števila potovanj v mestnem linijskem prevozu potnikov



V letu 2014 so bile izvedene naslednje spremembe na področju linij:

- Preusmeritev linije 6B s 1. 5. 2014. Linija sedaj ne vozi več do Črnuč ampak na Železno cesto.
- Podaljšanje linije 18 s 26. 6. 2014. Linija vozi od Centra Stožice P+R čez Šiško in naprej mimo Živalskega vrta do Kolodvora.
- Skrajšanje linije 8 s 1. 12. 2014. Skrajšana je do novega parkirišča imenovanega Ježica P+R.
- Zaradi skrajšanja linije 8 je bila uvedena dodatna linijo 26, ki vozi od Brnčičeve do Ježice P+R.

Naloge in ukrepi načrtovani za leto 2014 so v večji meri realizirani. V skladu s standardi je družba zagotavljala čistočo avtobusov. Odnos voznik – potnik, se v letu 2014 ni izboljšal, saj je družba zabeležila 40,6 % povišanje pritožb potnikov zaradi neprimerne odnosa voznika do potnika. Več pritožb je možno zaznati zaradi obvozov, ki so bili bolj pogosti, kot lansko leto (žled, poplave in zastoji zaradi obnove Slovenske ceste). Družba je nadaljevala s sprotnim informiranjem potnikov z obvestili na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah. S prehodom na poletne vozne rede je družba izvlečke voznih redov nadomestila s postajališčnimi voznimi redi. Slednji so za uporabnike bolj primerni, saj so prirejeni točno za vsako postajališče. V letu 2014 je družbi uspelo zagotoviti načrtovano višjo točnost odhodov z vmesnih postajališč, saj se je zvišala za 1,1 % v primerjavi z letom 2013, od načrtovane pa je višja za 1,7 %. Točnost odhodov iz začetnih postajališč se je v primerjavi z letom 2013 znižala za 1,7 %. V letu 2014 je bilo število voznikov 2,9 % višje kot leta 2013, zato se je število nadur na voznika znižalo za 17,2 %. V avtobusih je vgrajenih 135 nadzornih kamer kar je 14,4 % več kot leta 2013. Izobraževanje za kontrolorje v letu 2014 ni bilo izvedeno.

V letu 2014 je družba na avtobusih mestnega linijskega prevoza opravila 78.533 ur za redno vzdrževanje in 8.374 ur za večja in manjša karoserijska popravila.

➤ Poslovni izid

v EUR

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz poslovanja	33.599.150	34.696.537	33.985.207	96,8	98,9
Odhodki iz poslovanja	33.887.660	34.717.764	34.324.892	97,6	98,7
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-288.510	-21.227	-339.685	-	84,9
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	386.478	411.757	373.163	93,9	103,6
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	632.672	587.997	653.598	107,6	96,8
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-534.704	-197.467	-620.120	270,8	86,2
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-534.704	-197.467	-620.120	270,8	86,2

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 534.704 EUR, kar je boljše kot v letu 2013, saj je izguba nižja za kar 13,8 % in 170,8 % višja od načrtovane.

2.5.1.2 Medkrajevni linijski prevoz potnikov

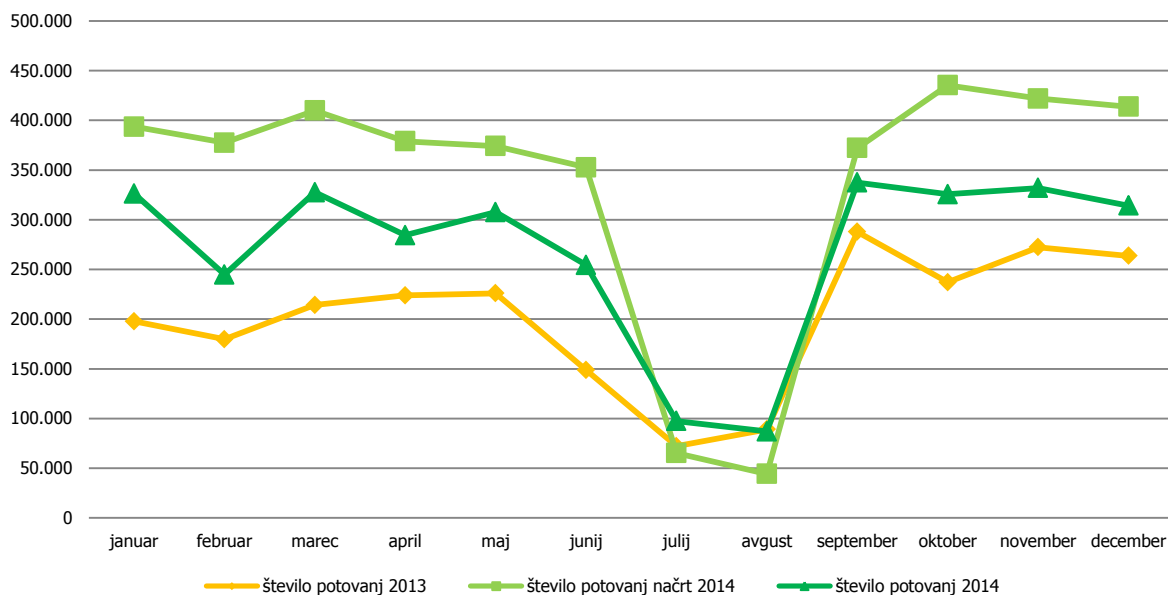
➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prevoženi kilometri	3.643.519	3.466.110	3.530.980	105,1	103,2
Število potovanj	3.238.691	4.039.173	2.412.386	80,2	134,3
Število avtobusov	55	56	56	98,2	98,2

Medkrajevni linijski prevoz je družba opravljala na 31 linijah v skupni dolžini 702 km, s povprečno 55 avtobusi.

Družba je dejavnost izvajala v skladu s koncesijsko pogodbo in poslovnim načrtom za leto 2014. V medkrajevem linijskem prevozu potnikov je bilo v letu 2014 prevoženih 3.643.519 kilometrov in opravljenih 3.238.691 potovanj. Število prevoženih kilometrov je za 3,2 % višje od lanskoletnega in za 5,1 % višje od načrtovanih. Število potovanj pa je od lanskoletnih višje za 34,3 %, od načrtovanih pa je nižje za 19,8 %. Povečanje števila potovanj je posledica spremembe organizacije prevozov, saj so se posebni linijski prevozi v pretežni meri prenesli med redne linije. Z začetkom šolskega leta 2013/2014, je družba opravila prigrasitev »lokalnih« linijskih prevozov povsod tam, kje so se izvajali posebni linijski prevozi za potrebe osnovnih šol. S tem ukrepom je v dogovoru z občinami zagotovila, da te prevoze lahko uporabljajo tudi ostali potniki poleg osnovnošolcev.

Primerjava števila potovanj v medkrajevem linijskem prevozu potnikov



V letu 2014 je družba na avtobusih medkrajevnega linijskega prevoza opravila 18.560 ur za redno vzdrževanje in 4.272 ur za večja in manjša karoserijska popravila.

➤ Poslovni izid

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz poslovanja	7.344.899	6.606.834	6.411.116	111,2	114,6
Odhodki iz poslovanja	7.094.303	6.615.677	6.135.229	107,2	115,6
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	250.596	-8.843	275.887	-	90,8
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	95.370	70.939	43.899	134,4	217,2
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	107.655	82.603	89.461	130,3	120,3
Poslovni izid pred davkom iz dobička	238.311	-20.507	230.325	-	103,5
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	238.311	-20.507	230.325	-	103,5

v EUR

Ustvarjen rezultat za leto 2014 je dobiček v višini 238.311 EUR. Od lanskoletnega je višji za 3,5 % in je precej boljši od načrtovanega, saj je bila načrtovana izguba.

2.5.1.3 Avtobusi

Konec leta je bilo v voznom parku družbe 278 avtobusov od tega 216 avtobusov v mestnem in 62 v medkrajevem linijskem prometu. V voznom parku je 122 enojnih in 156 zgibnih avtobusov. 77,7 % oziroma 216 avtobusov je nizkopodnih, od tega 63 enojnih in 153 zgibnih. Avtobusi so dobro opremljeni, saj ima klima naprave 252 avtobusov, kar je 90,6 %, 137 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 176 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 176 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom. 135 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami.

Povprečna poraba goriva je bila v mestnem prometu 53,46 l/100 km, kar je 2,7 % manj kot v letu 2013, v medkrajevem pa 34,29 l/100 km, kar je 0,3 % več kot leta 2013. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila

delovnih dni v mesecu oziroma posameznem letu, pa tudi od časa obratovanja (ure). Povprečna poraba plina je bila 42,29 kg/100 km, kar je 7,4 % več kot leta 2013.

V voznem parku je 117 avtobusov z motorji EURO IV, EURO V in v letu 2014 tudi EURO VI, kar predstavlja 42,1 % vseh avtobusov.

Nakup avtobusov v letu 2014

V letu 2014 so bili nabavljeni:

- 1 zgibni CNG mestni avtobus iz načrta 2013,
- 3 enojni CNG mestni avtobusi iz načrta 2013,
- 1 midi CNG avtobus iz načrta 2013,
- 10 zgibnih CNG mestnih avtobusov,
- 8 enojnih diesel medkrajevnih avtobusov.

Družba je konec leta 2014 dobila od Mestne občine Ljubljana v najem tudi 8 midi diesel avtobusov, vendar se bodo v številu vozil v voznem parku in izračunih povprečne starosti upoštevala šele z letom 2015, ko so dejansko začeli obratovati in je bila sklenjena pogodba o najemu.

2.5.1.4 Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2014 se je povprečna starost voznega parka mestnega prometa znižala za 3 mesece v primerjavi s koncem leta 2013, v medkrajevnem prometu pa za 1 leto in 3 mesece. V voznem parku je konec leta 2014 še vedno obratovalo 23 avtobusov starejših od 20 let.

Povprečna starost na dan	MPP	PPP	LPP
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	7 let 10 m	-
31.12.2010	9 let 4 m	8 let 2 m	-
31.12.2011	9 let 3 m	8 let 9 m	-
31.12.2012	9 let 10 m	9 let 7 m	9 let 10 m
31.12.2013	10 let 9 m	10 let 3 m	10 let 8 m
31.12.2014	10 let 6 m	9 let 0 m	10 let 3 m

2.5.2 Druge dejavnosti

2.5.2.1 Tehnični pregledi

➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Število tehničnih pregledov	27.999	28.495	30.200	98,3	92,7
Število homologacij	5.239	4.410	4.805	118,8	109,3
Število strokovnih mnenj	2.610	2.316	2.702	112,7	96,6

Opravljenih je bilo 27.999 tehničnih pregledov, kar je za 7,3 % manj kot v letu 2013 in 1,7 % manj kot je bilo načrtovano. Opravljenih je bilo 5.239 homologacij, kar je 9,3 % več kot lansko leto in 18,8 % več kot je bilo načrtovano. Izdanih je bilo 2.610 strokovnih mnenj, kar predstavlja 3,4 % zmanjšanje v primerjavi z letom 2013 in 12,7 % zvišanje v primerjavi z načrtom.

V letu 2014 se je število vseh prvič registriranih vozil v Sloveniji glede na leto 2013 povečalo za 9,5 %, pri tem se je število uvoženih rabljenih povečalo za slabih 24,0 %. Družba še vedno homologira slabih 70,0 % uvoženih rabljenih vozil, ki so nato prvič registrirana v ljubljanskem registrskem območju. Ta delež se pričakovano zmanjšuje in se bo še zmanjševal, saj identifikacijo vozila ob uvozu rabljenega vozila opravljajo že skoraj vse strokovne organizacije, ki opravljajo tehnične preglede. Čeprav je družba med strankami zadržala vse največje firme, ki se v LUR ukvarjajo z uvozom rabljenih vozil in pridobili tudi nekaj na novoustanovljenih, tržni delež še vedno upada. V marcu je družba zaradi pritiska največjih uvoznikov znižala ceno za identifikacijo in oceno tehničnega stanja uvoženega osebnega vozila za dobrih 13,0 %. Na ta način je zadržala največje stranke in opravila za 9,0 % več tovrstnih identifikacij kot v letu 2013.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank:

Naloga je realizirana, saj je s posodobitvijo telefonskega sistema vzpostavljen sistem, ki omogoča popolno sledljivost vseh prejetih telefonskih klicev in tako postavljen temelj za 100% odzivnost na telefonske klice strank. S potencialnimi dobavitelji opreme je družba začela iskati ustrezno tehnično rešitev za uvedbo listkov za vrstni red za plačilo. V letu 2014 je družba začela s prodajo avtose tov z žarnicami in maketami avtobusov. V letu 2014 je družba dosegla cca 33,0 % delež vpisa fizičnih strank v sistem za obveščanje o poteku veljavnosti prometnega dovoljenja.

- Povečati število tehničnih pregledov z aktivnim oglaševanjem:

Natisnjen je bil reklamni letak, ki je bil razdeljen po različnih delih mesta. Nadaljuje se z akcijo rana ura - zlata ura, ko strankam v jutranjem terminu med 6 in 8 uro nudi 20 % popust za storitev tehničnega pregleda. Ugodnosti pri obračunu storitve tehničnega pregleda je razširjena tudi na vse tiste, ki pri družbi opravijo postopke predelanih vozil. Izvedeni sta bili dve akciji oglaševanja na komercialnih radijskih postajah in sicer na Radio1 in Anteni ter na radiu Express. V mesecu septembru je imela družba oglaševalno akcijo na spletu in sicer na Googlu in Facebooku.

- Zadržati 25 po prometu največjih strank:

Z aktivnimi kontakti je družba zadržala vseh 25 največjih strank. Izgubila je le DARS, kjer je bila konkurenca na razpisu ugodnejša.

- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil in obdržati nivo storitve strokovnih mnenj:

Homologacije in strokovna mnenja opravlja vedno več strokovnih organizacij, ki opravljajo tehnične preglede. Kljub cenovnim in drugim pritiskom neposredne konkurence smo uspeli zadržati večino partnerjev iz preteklosti ter pridobiti tudi nekaj novih. Glede na to, da je imela družba v preteklosti skoraj monopol pri izdaji homologacij in strokovnih mnenj v Ljubljanski urbani regiji in širše, je zniževanje tržnega deleža ob pojavljanju novih izvajalcev teh storitev, dejstvo, ki bo verjetno prisotno še nekaj časa. Kljub zmanjševanju deleža, družba homologira skoraj 70 % uvoženih rabljenih vozil, ki so potem prvič registrirana v ljubljanskem registrskem območju.

2.5.2.2 Posebni linijski in občasni prevozi

Posebni linijski prevoz na območju MOL se izvaja na podlagi sklenjene pogodbe o opravljanju posebnih linijskih prevozov, ki vključuje osnovne šole v Ljubljani. Poleg pogodbe o šolskih prevozih ima MOL za prevoze otrok sklenjeno tudi pogodbo o prevozih na rednih linijah mestnega potniškega prometa, za navedene prevoze šolarji prejmejo kartico Urbana z naloženo vozovnico veljavno v mesecih, ko poteka šolski pouk, plačnik teh vozovnic je MOL.

Posebni linijski prevoz na območju drugih občin se prav tako izvaja na podlagi sklenjene pogodbe o opravljanju prevozov. Te pogodbe vključujejo posebne linijske prevoze, ki se od septembra 2013 dalje prenašajo na redne linije. To pomeni, da dosedanji šolski avtobusi opravljajo prevoze tudi za ostale potnike. Pogodbeno je določeno, da je del vrednosti pogodbe namenjen nakupu vozovnic za šolarje, del vrednosti pa subvencioniranju lokalnih občinskih linij.

Družba ima edino z občino Dobrepolje sklenjeno pogodbo o prevozu, ki vključuje prevoze za šolo. Prevoz za šolo je organiziran s posebnim avtobusom večkrat na dan.

➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prevoženi kilometri PLP	312.507	364.619	362.710	85,7	86,2
Število potovanj PLP	652.074	409.640	1.359.590	159,2	48,0

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prevoženi kilometri občasni prevoz	423.852	420.000	445.278	100,9	95,2
Število potovanj občani prevoz	144.732	164.901	180.075	87,8	80,4

Posebne linijske prevoze je družba opravljala za 26 osnovnih šol do konca junija in za 27 šol od septembra naprej. V letu 2014 je bilo prevoženih 312.507 kilometrov in opravljenih 652.074 potovanj. Število kilometrov je od lanskoletnih nižje za 13,8 % in za 14,3 % nižje od načrtovanih. Število potovanj je za 52,0 % nižje od lanskoletnih in 59,2 % višje od načrtovanih.

Na občasnih prevozih je bilo prevoženih 423.852 kilometrov in opravljenih 144.732 potovanj. Število prevoženih kilometrov je 4,8 % nižje od lanskoletnih in 0,9 % višje od načrtovanih. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 19,6 % in 12,2 % nižje od načrtovanih.

2.5.2.3 Poslovni izid drugih dejavnosti

v EUR

	LETO 2014	NAČRT 2014	LETO 2013	Indeks L14/N14	Indeks L14/L13
Prihodki iz poslovanja	4.805.998	4.678.785	5.725.589	102,7	83,9
Odhodki iz poslovanja	4.513.388	4.339.503	5.316.553	104,0	84,9
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	292.610	339.282	409.036	86,2	71,5
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	84.524	71.629	72.260	118,0	117,0
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	14.057	19.861	34.927	70,8	40,2
Poslovni izid pred davkom iz dobička	363.077	391.050	446.369	92,8	81,3
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	363.077	391.050	446.369	92,8	81,3

Rezultat poslovanja je dobiček v višini 363.077 EUR, kar je za 18,7 % slabše kot leta 2013 in 7,2 % slabše od načrtovanega. Slabši rezultat je posledica zmanjšanja oziroma reorganizacije dejavnosti posebnih linijskih prevozov.

2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

V poslovnem načrtu za leto 2014 je družba predvidela investicije v vrednosti 6.066.478 EUR, med njimi kot najpomembnejšo tudi nakup 15 avtobusov. Vrednost vseh realiziranih investicij je 8.472.972 EUR, kar je 39,7 % več, kot je bilo načrtovano. Vse načrtovane investicije niso bile realizirane, realiziranih pa je bilo nekaj investicij, ki niso bile načrtovane. Med načrtovanimi investicijami je seveda najpomembnejši nakup avtobusov, med nenačrtovanimi pa nakup sistema EMK Urbana in nakup poslovnih prostorov na Slovenski cesti.

Realizacija vseh naložb v obnove in nadomestitve je v letu 2014 znašala 6.820.204 EUR, kar predstavlja 25,1 % več kot je bilo načrtovano. Od tega je bilo za nakup avtobusov namenjenih 81,6 % oziroma 5.564.828 EUR. V letu 2014 je bilo dobavljenih in plačanih 5 avtobusov iz leta 2013 in 18 avtobusov na podlagi javnega naročila izvedenega v letu 2014. Število avtobusov je za tri večje od načrtovanega za leto 2014.

Realizirane investicije, ki niso bile v poslovnem načrtu obnov in nadomestitev predstavljajo 22,3 % vse realizacije obnov in nadomestitev.

Za razvoj je bilo skupaj porabljenih 1.652.768 EUR, kar je 169,0 % več kot je bilo načrtovano, od tega 90,7 % oziroma 1.499.000 EUR za nakup sistema EMK Urbana od Mestne občine Ljubljana. Načrtovane investicije v razvoj niso bile realizirane.

V letu 2014 so znašala odplačila dolgoročnih kreditov 2.704.750 EUR, odplačila finančnega najema pa 317.526 EUR, skupaj 3.022.276 EUR. Za nakup 18 avtobusov je družba namreč pridobila finančni najem in z odplačevanjem začela že v mesecu avgustu 2014.

Sredstva obnov in nadomestitev so bila porabljena za: strojno opremo (informacijski sistem) v višini 69.896 EUR, računalniško opremo za potniško blagajno v višini 13.375 EUR, ureditev prometne pisarne v višini 25.760 EUR, ureditev uvoza in izvoza k objektu tehnični pregledi v višini 145.329 EUR, nakup prostora za razširitev potniške blagajne na Slovenski 56 v višini 315.971 EUR, nakup 18 avtobusov iz načrta 2014 v višini 4.428.000 EUR, nakup 5 avtobusov iz načrta 2013 v višini 1.136.828 EUR, karoserijske obnove avtobusov v višini 511.128 EUR, prikazovalnik na postajališču in nove smerne table za avtobuse in ostala oprema za promet v višini 36.155 EUR, komplet 6 stebernega dvigala v višini 33.647 EUR, prenavo skladišča v višini 10.027 EUR, zamenjavo strešnih kupul v višini 15.686 EUR in ostalo v višini 78.401 EUR.

Za razvoj informacijskega sistema je družba porabila 31.732 EUR in za sistem URBANA 1.621.036 EUR.

	NAČRT 2014		LETO 2014		Indeks L 2014/ N 2014
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	5.452.000	89,9	6.820.204	80,5	125,1
Razvoj	614.478	10,1	1.652.768	19,5	269,0
Skupaj	6.066.478	100,0	8.472.972	100,0	139,7

2.7 Raziskave in razvoj

➤ ISO standardi 9001, 14001 in 18001

V januarju in februarju 2014 so potekale aktivnosti za odpravo neskladnosti, ugotovljenih na kontrolni presoji s strani Bureau Veritas-a, ki je potekala v oktobru 2013. Vse neskladnosti so bile v roku odpravljene. Družba je pridobila nove izdaje certifikatov z novim datumom veljavnosti.

Notranje presoje

V oktobru 2014 so potekale notranje presoje in sicer za kontrolni organ K008 – kontrola tahografov in taksimetrov in sistema vodenja LPP.

Notranja presoja za kontrolni organ K008 – kontrola tahografov in taksimetrov je bila izvedena na podlagi zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020:2012. Pregledane so bile vse zahteve standarda, vsi notranji dokumenti in postopki izvajanja.

Notranja presoja sistema vodenja je pregledala posamezne procese in sicer ISO 9001 sistem kakovosti, ISO 14001 sistem ravnanja z okoljem, OHSAS 18001 varnost in zdravje pri delu.

Zunanje presoje

Zunanje presoje so bile konec leta 2014 opravljene za kontrolni organ kontrola tahografov K 008 in sistem vodenja LPP.

Ugotovitev zunanje presoje za kontrolni organ **kontrola tahografov K 008** je, da je opaziti konstanten napredek sistema kakovosti. Kljub temu je bilo podanih nekaj manjših neskladnosti, ki so bile vse v roku in ustrezno odpravljene. Kot dokazila o odpravi ugotovljenih neskladnosti je družba posredovala naslednje zapise:

- Izdelano (dopolnjeno) je bilo navodilo za vzdrževanje opreme ND OP-0-03/15,
- Dopolnjen je bil obrazec Poročilo o status merilne opreme,
- Izdelan je bil načrt nadzora tehnikov za leto 2015,
- Izdelan je bil "Ročni vpisni list", je vključen v sistem vodenja.

Za ISO 9001 – sistem kakovosti sta bili ugotovljeni dve neskladnosti in podanih 16 priporočil. Neskladnosti sta v poslovniku kakovosti in sicer:

- V SVK niso vključeni vsi potrebni procesi - tako notranji kot zunanji (primer: vzdrževanje vozil na terenu, prodaja občasnih prevozov, oskrbovalni procesi, izvajanje občasnih in linijskih prevozov).
- Na vodstvenem pregledu niso zajeti vsi procesi (vodenje, oskrbovalni procesi, zunanji procesi).

Za ISO 14001 – ravnanje z okoljem so bile ugotovljene štiri neskladnosti in podanih 14 priporočil. Neskladnosti so:

- Za oljni lovilec št. 30 se ne vodi obratovalni dnevnik, kar je neskladje z uredbo o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila.
- Izvedbeni cilji za leto 2014 niso določeni in dokumentirani.
- V skladišču nevarnih snovi in maziv se nahajajo odpadni filtri iz ličarske delavnice, ki so neustrezno skladiščeni.
- Na lokaciji nadstrešnice je bilo večje število velikih zabojnikov. V enem zabojniku so bili med mešanimi komunalnimi odpadki odložene tudi svetlobne neonske cevi, ki so sicer nevaren odpadek. Napisne table "Smeti" je potrebno zamenjati z napisom "Mešani komunalni odpadki" in pripisati klasifikacijsko številko.

Za OHSAS 18001 – varnost in zdravje pri delu so bile ugotovljene tri neskladnosti in podanih 12 priporočil. Neskladnosti so:

- V postopku za Obvladovanje dokumentov in zapisov je potrebno jasno opredeliti obvladovanje navodil za varno delo. Trenutno so v praksi navodila različno označena, na nekaterih piše "Komplast" - poenotiti obvladovanje.
- Delavec je pri servisiranju avtobusa namesto osebne varovalne obutve nosil svojo neustrezno obutev. Vsi drugi delavci v delavnici so imeli ustrezno obutev.
- Pregled ocen tveganja, priprava plana za revizijo ocene tveganja in revizija ocene tveganja. Zadnje izdelane verzije so datirane na dan 30. 6. 2011.

➤ **Projekt Bike Intermodal**

Projekt Bike Intermodal se je zaključil 31. 3. 2014. V tem času je družba dokončala aktivnosti vezane na diseminacijo in testiranja na kolesih Big Fish, Brompton in YikeBike. Na podlagi ugotovitev na terenu in anketnih listov je bilo napisano poročilo in do konca junija 2014 predloženo projektному koordinatorju, ki ga je poslal na Evropsko komisijo. Žal družba vseh predvidenih aktivnosti ni opravila, ker so bile vezane na prototip, ki je bil dokončan šele do marca 2014 in diseminacije z njim ni bilo možno izvajati. Za projekt Bike Intermodal družba od Evropske komisije pričakuje v začetku leta 2015 še 31.972 EUR, v letu 2013 pa je že prejela 7.200 EUR.

➤ **Program za razpored za mestni linijski prevoz**

Program za razpored mestnih linij, vozil in voznikov bi moral biti že dokončan, vendar je bila v času izdelave sprejeta nova kolektivna pogodba, ki velja od 1. 1. 2015. Prednost pri izdelavi imajo spremembe pri obračunu plač in beleženju delovnega časa, zato je rok za dokončanje projekta podaljšan v leto 2015.

2.8 Javna naročila

Na podlagi Organizacijskega navodila Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij o izvajanju javnih naročil, ki določa način izvajanja postopkov oddaje skupnih javnih naročil in postopke oddaje javnih naročil za posamezne naročnike, katerih vrednosti brez DDV, presegajo:

- 60.000 EUR za blago in storitve ter 100.000,00 EUR za gradnje; velja za naročnike, ki so pri oddaji javnih naročil obvezani upoštevati določila Zakona o javnem naročanju (ZJN-2) in
- 100.000 EUR za blago in storitve ter 200.000,00 EUR za gradnje; velja za naročnike, ki so pri oddaji javnih naročil obvezani upoštevati določila Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS),

in upošteva je zapisnik 409. rednega kolegija z direktorji javnih podjetij povezanih v Javni holding, z dne 1. 4. 2014, je za njihovo izvedbo pristojen Sektor za javna naročila Javnega holdinga.

S 1. 1. 2009 so vsa javna podjetja prešla tudi na uporabo aplikacije za javna naročila; k uporabi jih zavezujejo tudi določbe Organizacijskega navodila Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij o izvajanju javnih naročil. Prednosti aplikacije so predvsem elektronsko parafiranje dokumentov, ažurna poročila in pregled nad fazo postopka za posamezno javno naročilo.

Dne 16. 4. 2014 so se pričele uporabljati spremembe in dopolnitve Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS-E). Dne 12. 7. 2014 je na podlagi 74. a člena Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS-E) pričela veljati Uredba o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju. Na podlagi navedene Uredbe je Javni holding dne 14. 10. 2014 sprejel organizacijsko navodilo o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju in dne 24. 10. 2014 sprejel protokol, ki ga strokovna komisija za vodenje postopka javnega naročanja upošteva v primeru odločitve uporabe denarnega depozita kot oblike finančnega zavarovanja. Sprejeta akta veljata za vsa javna podjetja. Dne 12. 12. 2014 je bila v Uradnem listu RS objavljena Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o zelenem javnem naročanju.

LPP je postopke oddaje javnih naročil za potrebe rednega izvajanja dejavnosti ter izvajanja načrtovanih investicijskih projektov vodila po veljavnih določbah Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS) in v skladu s svojimi notranjimi akti.

Spodnji podatki o oddanih javnih naročilih veljajo za vse zaključene postopke oddaje javnih naročil, ki jih je izvedlo javno podjetje samo (podatki o oddanih naročilih z naročilnico niso upoštevani) in vse zaključene postopke, ki jih je na podlagi pooblastil izvedel Javni holding in so bili zaključeni izključno v letu 2014.

Od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 je bilo zaključenih 101 postopkov oddaje javnih naročil:

Vrsta postopka	Število zaključenih postopkov	Skupna vrednost zaključenih postopkov v EUR brez DDV
Javna naročila, ki so bila objavljena v uradnih glasilih	15	10.974.195
Javna naročila, ki niso bila objavljena v uradnih glasilih	86	3.084.320

Od skupno 101 uspešno zaključenih postopkov oddaje javnih naročil, ki so bili zaključeni do 31. 12. 2014, je bilo 59 postopkov za oddajo naročila blaga, 6 postopkov za oddajo naročila gradenj in 36 postopkov za oddajo naročila storitev.

LPP je v obdobju od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 sodelovala v 14 uspešno zaključenih postopkih oddaje skupnih javnih naročilih.

2.9 Upravljanje s kadri

Na dan 31. 12. 2014 je bilo v družbi zaposlenih 886 delavcev, kar je v primerjavi z 31. 12. 2013, za 17 delavcev oziroma 1,9 % več kot prejšnje leto in 0,4 % manj glede na stanje načrtovano na dan 31. 12. 2014.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur je v letu 2014 882,24, leto prej pa 872,27.

V letu 2014 je delovno razmerje prenehalo 20 delavcem in sicer se jih je 8 upokojilo, 9 delavcev je sporazumno odšlo, 1 se je invalidsko upokojil, 1 ni uspešno opravil poizkusne dobe in 1 delavec je umrl. V letu 2014 je bilo sklenjenih 37 novih pogodb o zaposlitvi. Pogodbe je družba sklenila za nedoločen čas, od tega 35 za delovno mesto voznika, 1 za delovno mesto blagajnika in 1 za delovno mesto svetovalca za varstvo pri delu in požarno varnost. V letu 2014 je bilo na praktičnem usposabljanju z delom 14 dijakov oz. študentov.

V zadnjem trimesečju leta 2014 je bil v okviru nove Kolektivne pogodbe LPP, sprejet nov Pravilnik o notranji organizaciji s sistemizacijo delovnih mest, ki je posledično pomenil pripravo novih pogodb za vse zaposlene v družbi, na podlagi prenovljenega plačnega sistema.

➤ Struktura zaposlenih

V družbi je bilo na dan 31. 12. 2014 zaposlenih 66 žensk, kar predstavlja 7,4 % vseh zaposlenih v družbi in 820 moških, kar predstavlja 92,6 %. Povprečna skupna delovna doba je 24,9 let, povprečna delovna doba v družbi pa 15,2 let. Povprečna starost zaposlenih na dan 31. 12. 2014 je 46 let, status starejšega delavca je imelo 154 zaposlenih, kar predstavlja 17,4 % vseh zaposlenih.

Število zaposlenih po stopnjah izobrazbe na dan 31. 12. 2014:

Stopnja izobrazbe	Stanje zaposlenih na dan 31.12.2014	Delež v %	Stanje zaposlenih na dan 31.12.2013	Delež v %	Indeks L14/L13
I.	4,0	0,5	5,0	0,6	80,0
II.	24,0	2,7	24,0	2,8	100,0
III.	12,0	1,4	12,0	1,4	100,0
IV.	513,0	57,9	514,0	59,1	99,8
V.	252,0	28,4	237,0	27,3	106,3
VI.	46,0	5,2	45,0	5,2	102,2
VII.	34,0	3,8	31,0	3,6	109,7
VIII.	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
IX.	0,0	-	0,0	-	-
Skupaj	886,0	100,0	869,0	100,0	102,0

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31. 12. 2014 je IV. stopnja kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

➤ Invalidi

Konec meseca decembra je bilo v družbi zaposlenih 48 invalidov z različnimi omejitvami, kar pomeni en invalid manj kot v preteklem letu in predstavlja 5,4 % vseh zaposlenih. 23 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2014 si je status invalida pridobil 1 zaposleni, na dan 31. 12. 2014 je bilo v invalidskem postopku še 6 delavcev.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2014 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 21,1 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 42.535 EUR, za 56.075 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje invalidov nad kvoto.

Glede na spremenjeno zakonodajo, so bila vsa pridobljena sredstva iz naslova neplačanih prispevkov nad kvoto ter nagrade za preseganje kvote, porabljena za pokrivanje plač invalidov ter za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov.

➤ **Varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oziroma boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako je v letu 2014 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevala k premiji znesek v višini 43 EUR na mesec. Poleg tega je zaposlenim omogočena vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja ZVD Zavod za varstvo pri delu, d.d., potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V tem obdobju je bilo opravljenih skupaj 307 pregledov od tega 50 predhodnih, 200 obdobjnih, 8 izrednih in 49 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je bilo porabljenih 30.403 EUR. Organizirano je bilo prostovoljno cepljenje proti sezonski gripi, katerega se je udeležilo 29 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 310 EUR.

Na podlagi podatkov o bolniški odsotnosti družba ugotavlja, da je v obdobju 2011 - 2014 bolniška odsotnost zmanjšana za 12,9 %. V letu 2014 je bilo v družbi 8 nezgod pri delu, kar je 46,7 % manj kot leta 2013.

V letu 2014 je družba poskrbela za večjo varnost in zdravje pri delu tudi z nakupom opreme in ureditvijo prostorov. Nabavila je 23 novih udobnih avtobusov, ki imajo klima napravo in ergonomsko urejen delovni prostor za voznike. Preurejena in renovirana je prometna pisarna in sicer je opremljena je s klima napravo, ima več naravne svetlobe in večjo površino z novo pisarniško opremo. V objektu Pralnica vozil sta zamenjana 2 dotrajana kompresorja na komprimiran zrak z novima. Izdelana je razpisna dokumentacija in specifikacija ter izveden postopek za nabavo osebne varovalne opreme. Izvedeno je usposabljanje iz varnosti in zdravja pri delu, varstva pred požarom, varovanja okolja in sistema kakovosti za 30 voznikov avtobusov in 15 zaposlenih v delavnicah ter za druge novo zaposlene in premeščene delavce.

Sprejeta sta nova interna akta:

- Pravilnik o prepovedi dela pod vplivom alkohola, drog ter drugih prepovedanih substanc in zdravil - »trigoniki« PVZD-0-22.
- Organizacijski predpis o načinu ravnanja v primeru incidenta OrgPVZD-0-20.

Opravljeni so bili razgovori za poglobitev jaškov v mehaničnih delavnicah, izveden je bil geodetski posnetek in s tem povezano čiščenje kanalizacije v delovnih jaških. Geodetski posnetek je osnova za nadaljnje razgovore s projektantom. Izdelana in nameščena so navodila za varno delo z delovno opremo. Pripravljen je bil tudi načrt za izvajanje Promocije zdravja na delovnem mestu.

➤ **Izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

Družba si nenehno prizadeva, da zaposlenim zagotavlja udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogoči pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov na področju svoje stroke in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov in rednih usposabljanj, ki jih kot obvezne določa zakonodaja.

Posamezna zakonska usposabljanja, kot jih predpisujejo Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Zakon o varstvu pred požarom in Pravilnik o proti eksplozijski zaščiti, so bila izvedena:

- za delavce, ki redno popravljajo in vzdržujejo avtobuse na zemeljski plin, pri čemer delajo ali se lahko pojavijo v eksplozijsko ogroženem okolju (izvedeno je bilo obnovitveno usposabljanje),
- za zaposlene v Službi vzdrževanja vozil, ki delajo ali se lahko pojavijo v eksplozijsko ogroženih prostorih, znotraj ali zunaj stavb, pogosto ali le izjemoma, po Programu usposabljanja za zaposlene, ki se srečujejo z eksplozivnimi atmosferami.

V zadnjem trimesečju leta 2014 je bil v okviru nove Kolektivne pogodbe LPP, sprejet nov Pravilnik o notranji organizaciji s sistemizacijo delovnih mest, ki je posledično pomenil pripravo novih pogodb za vse zaposlene v družbi, na podlagi prenovljenega plačnega sistema.

Zaradi vpeljave prenovljenega plačnega sistema, ki je na novo opredelil področje delovne uspešnosti in nagrajevanja je bila organizirana izvedba usposabljanja vodij za upravljanje in ocenjevanje delovne uspešnosti ter strokovno svetovanje in predstavitve za vodstvo, strokovne sodelavce, sindikate in svet delavcev.

Druge glavne vsebine oziroma področja realiziranih usposabljanj in izobraževanj so bile: usposabljanje za vzdrževanje avtobusov MAN na CNG pogon, usposabljanje s področja meroslovja in kakovosti, usposabljanje za različne sisteme kakovosti (ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001), usposabljanje za uporabo alkotestov, udeležba na raznih kongresih in sejmih tako doma kot v tujini in tečajji ter strokovna srečanja za člane sveta delavcev.

V letu 2014 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj vključenih 222 zaposlenih, kar je 55,9 % manj kot v preteklem letu. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 4.513,5 ur, kar pomeni v povprečju 5,1 ure usposabljanja na zaposlenega. Število ur namenjenih usposabljanju je od leta 2013 nižje za 54,3 %, pri čemer je upad števila ur mogoče pripisati dejstvu, da so bila vsa redna usposabljanja za zakonsko podaljšanje kode 095, izvedena že v letu 2013, ker je do 10. 9. 2013 skoraj 77 % imetnikom potekla veljavnost kode 095 (temeljna poklicna kvalifikacija).

Študij ob delu je uspešno zaključilo 7 zaposlenih, in sicer 2 na IV. stopnji, 3 na V. stopnji in po 1 na VI. in VII. stopnji študija. V letu 2014 so imeli štirje delavci pogodbo o izobraževanju z družbo, eden za V., eden za VI. stopnjo in dva za VII. stopnjo izobrazbe. Dva delavca, ki sta v invalidskem postopku pa sta na poklicni rehabilitaciji in pridobivata V. stopnjo izobrazbe, pri čemer jo je eden že pridobil v drugi polovici leta 2014.

Za usposabljanje in študij ob delu je družba v letu 2014 porabila 60.403 EUR, od tega 56.353 EUR za usposabljanje, in 4.050 EUR pa za študij ob delu, kar je 43,68 % več, kot je bilo načrtovano in 62,0 % več kot leta 2013. Povišanje je posledica izvedbe strokovnega usposabljanja in preverjanja za varnostno osebje, za potrebe nove skupine »Varovanje«, ki je bil načrtovan za leto 2013, v letu 2014.

2.10 Varstvo okolja

Družba je v letu 2014 opravila zakonsko predpisane monitoringe odpadnih vod. Iz pridobljenih rezultatov je razvidno, da odpadne vode ustrezajo, da pa je vsebnost AOx v enem primeru presegla mejno vrednost. Po pregledu vseh možnih dejavnikov, ki se pojavljajo v procesu vzdrževanja vozil, je družba v tapetniški delavnici odpravila uporabo ene vrste lepila in pralnega praška. Ravno prisotnost nitratov lahko v povezavi s klorom, ki je v vodi, povzroči nastanek AOx-ov. Izvedla je tudi ponovno vzorčenje v novembru 2014, ki ni izkazovalo odstopanj.

Opravljen je bil monitoring hrupa in emisij snovi iz lakirnice. Od petih merilnih mest so na dveh presežene mejne vrednosti hrupa in sicer so na enem prekoračene mejne vrednosti hrupa v nočnem času, na drugem pa so prekoračene vrednosti v večernem času. Za odpravo vzrokov navedenih prekoračitev je družba izvedla ukrepe, ki bodo vrednosti hrupa spustili pod mejno vrednost. Pri večernem parkiranju se 1. vrsto s parkiranimi avtobusi napolni najprej in tako prepreči povzročanje hrupa skozi večerni čas. Pri znižanju nočnega hrupa je vzrok jutranji zagon avtobusov pred izvozom, zato je družba sprejela ukrepe s katerimi nadzira in preprečuje jutranja povišanja obratov motorjev avtobusov.

Prekoračitve mejnih vrednosti emisij snovi iz lakirnice in skupni prah, so posledica neustrezne menjave zadrževalnih filtrov, ki so locirani v ličarski delavnici. Sprejet je bil popravljen in dopolnjen poslovník za lakirnico, z ukrepi za preprečevanje so bili seznanjeni vzdrževalci, saj želi družba zagotoviti dosledno izvajanje navodil in tako zmanjšati emisij snovi v zrak.

V letu 2013 je družba prešla na elektronsko evidenco odpadkov za kar je pridobila dostop do IS- Odpadki na ARSO. V letu 2014 je tako prvič potekalo poročanje o vrsti in količini odpadkov na podlagi aplikativno vnesenih podatkov.

Večino okolju škodljivih odpadkov prevzema na javnem razpisu izbran ponudnik, s katerim ima družba sklenjeno pogodbo. Stroški so se v letu 2014 v primerjavi z letom 2013 zmanjšali za 31,9 % in se znižujejo iz leta v leto.

V letu 2014 družba ni imela nobenega inšpekcijskega nadzora ali poziva po posredovanju kakršnihkoli podatkov.

V letu 2014 so se v službi vzdrževanja vozil zgodili 3 večji izredni okoljevarstveni dogodki, ki so bili ustrezno odpravljeni.

Vse skupaj potrjuje, da je ozaveščenost zaposlenih v družbi, ko gre za ravnanje z okoljem na visokem nivoju. Ukrepanje ob izrednih okoljevarstvenih dogodkih je pravočasno in predvsem ustrezno. Prav tako ima družba vzpostavljen sistem vsakodnevnega pregleda lokacije.

2.11 Družbena odgovornost

➤ Odgovornost do zaposlenih

Zaposleni v družbi imajo poleg izobraževanja in usposabljanja tudi možnost koriščenja počitniških kapacitet v Portorožu in Čatežu. V Portorožu ima družba 8 počitniških enot kjer znaša povprečna letna izkoriščenost 35,6 %. V Čatežu so na voljo dve hišici, njuna izkoriščenost je izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 83,0 % zasedenost. V okviru družbe deluje združenje šoferjev in avtomehanicov (ZŠAM). Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete za člane in nečlane ter pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Enkrat letno se delavci udeležujejo komunalnih iger, kjer se preizkusijo tudi v tekmovanju z drugimi podjetji. V marcu je družba zopet uvedla rekreacijo za zaposlene in sicer se imajo zaposleni možnost rekreirati v malem nogometu, odbojki, bowlingu, fitnesu, plavanju, kegljanju, streljanju z zračno puško, vodeni vadbi in telovadbi.

Anketa o zadovoljstvu zaposlenih

Raziskava o zadovoljstvu zaposlenih v letu 2014 je pokazala, da so razmere v družbi dokaj stabilne.

Zaposlene v družbi njihovo delo veseli in pri njem zmerno uživajo. Navodila nadrejenega so jim povsem jasna in vedo, kaj od njih pri delu pričakuje. Zaupanih nalog ne doživljajo kot zahtevnih. Slaba četrtnina vprašanih pri svojem delu zaznava tudi diskriminacijo.

Vprašani menijo, da družba ustrezno in dovolj skrbi za varstvo pri delu, nekoliko manjše pa je zadovoljstvo z urejenostjo neposredne okolice delovnega mesta in s splošnimi pogoji na delovnem mestu.

Vprašani so zelo zadovoljni, da lahko z dodatnim usposabljanjem pridobljeno znanje uporabljajo pri svojem delu.

Vprašani so precej zadovoljni s sedanjim delovnim časom. Zaposleni imajo dokaj dobro usklajene delovne obveznosti in zasebno življenje. Vodstveni delavci imajo precej razumevanja za njihove zasebne zadeve.

Zaposleni so zelo zadovoljni s kakovostjo in obsegom opravljenega dela v preteklem letu, večinsko so ponosni, da so člani kolektiva.

Pri ocenjevanju plač, so vprašani podobno kritični, kot v drugih družbah. To področje je ocenjeno z najnižjimi povprečnimi ocenami.

Vprašani so najboljše ocenili lastni prispevek k izboljšavam in novim pristopom pri delu ter upoštevanje njihovih predlogov, mnenj in pobude s strani sodelavcev.

Pri oceni zadovoljstva s sodelovanjem z nadrejenimi, primerjava podatkov kaže, da v povprečju visoko ocenjujejo dostopnost nadrejenega za pogovor z zaposlenimi, večinsko delijo mnenje, da direktor podjetja in neposredno nadrejeni s svojimi dejanji zaposlenim daje dober zgled, zadovoljni so tudi z delom direktorja.

Petina vprašanih pozna naloge in dolžnosti svetovalcev direktorja, slabe tri četrtine pa o njihovem delu ne vedo kaj dosti. Dobra polovica vprašanih pozna naloge in dolžnosti delavskega direktorja, 40,5 % pa ne ve, kašne zadolžitve ima.

Dobra polovica vprašanih je mnenja, da namenjajo dovolj pozornosti strankam/potnikom ter da so stranke/potniki zadovoljni z njihovimi storitvami. Delovanje družbe je v minulem letu ocenjeno kot uspešno, enako pa so ocenjene tudi možnosti za nadaljnji razvoj.

Pri odzivnosti, prijaznosti in strokovnosti zaposlenih v Holdingu so vprašani najbolj zadovoljni z odzivnostjo, prijaznostjo in strokovnostjo zaposlenih v Službi za kadrovske in splošne zadeve, najmanj pa z odzivnostjo Pravne službe in prijaznostjo ter strokovnostjo Sektorja za javna naročila.

➤ **Odgovornost do uporabnikov**

Sistem enotne mestne kartice Urbana je doživel virtualno nadgradnjo z novo mobilno aplikacijo - virtualno vrednostno Urbano - na pametnih telefonih konec januarja 2014. Inovativna rešitev je osvojila prvo mesto na tekmovanju za nagrado »MasterCard plačilni sistemi v prometu« (MasterCard Transport Ticketing Awards) v Londonu, v kategoriji »Najuspešnejši plačilni sistemi na mobilnih telefonih« (Most successful mobile ticketing programme), s čimer se je sistem uvrstil med najnaprednejše tehnične rešitve na področju transportnih vozovnic in mobilnega plačevanja. Z omenjeno aplikacijo, ki je konec leta 2014 še v testnem obdobju, je za 1000 testnih uporabnikov možno plačilo vožnje z mestnimi avtobusi (LPP), storitev javnih parkirišč (LPT), vožnje z vzpenjačo (Ljubljanski grad) in storitve BicikeLJ (Europlakat).

Februarja 2014 je družba na informativnih dnevih, v petek in soboto, 14. in 15. 2. 2014, bodočim dijakom in študentom pomagala pri spoznavanju Ljubljanskega javnega potniškega prometa. Predstavniki družbe so na treh informativnih točkah delili informativne materiale in brošuro ŠOU. Na informativnih točkah so dijaki in študenti lahko spoznali voznike in kontrolorje ter pridobili vse informacije v povezavi z Urbano in kako se v Ljubljani z avtobusi zapeljati do izobraževalnih institucij, kar so lahko sicer načrtovali še preko spletne strani s pomočjo storitve Google Transit. V dodatno pomoč pri potovanju do cilja so bili dijakom in

študentom tudi napisi na prikazovalnikih v avtobusih. Družba je predstavila tudi možnosti P+R, če so se bodoči potniki LPP odločili v Ljubljano pripotovati z avtomobili.

Konec marca 2014, sta se na ulicah strogega centra Ljubljane zimskemu kavalirju pridružili ponovno dve poletni vozili kavalir, ki sta leta 2014 že šesto leto zapored po centru mesta na okolju prijazen način brezplačno kavalirsko prevažali vse tiste obiskovalce mesta, ki si tega želijo.

V skladu s posodabljanjem sistemov za obveščanje potnikov je družba konec junija na spletni strani ob prehodu na poletne vozne rede, posodobila iskalnik voznih redov in vozne rede mestnega potniškega prometa. Iskanje voznih redov in brskalnik za iskanje voznih redov LPP sta sedaj prijaznejša do potnika. Postajališčne vozne rede lahko potnik izbere tudi v grafičnem prikazu linije, s preprostim klikom na postajališče. Namen te prenove je uskladitev podobe voznih redov na postajališčih in v elektronskih medijih.

Julija je prispelo 10 novih, okolju prijaznih zgibnih avtobusov na zemeljski plin oziroma metan. Najsodobnejši tehnološko opremljeni avtobusi, ki za pogonsko gorivo uporabljajo zemeljski plin, so zamenjali najstarejše avtobuse na dizelsko gorivo in s tem zmanjšali škodljive vplive emisij na okolje. S posodobitvijo voznega parka družbe z najsodobnejšimi avtobusi na metan, družba nadaljuje s strategijo okolju in potnikom prijaznega javnega prometa.

Pričetek podaljševanja šolskih vozovnic za novo šolsko leto 2014/15 se je začelo konec avgusta, saj s strani države pred tem še ni bil sprejet Pravilnik o subvencioniranju šolskih vozovnic za novo šolsko leto 2014/15, ki je določal nove postopke pridobivanja šolskih vozovnic. Družba je uvedla nov elektronski obrazec za podaljševanje šolskih vozovnic, s pomočjo katerega lahko dijaki in študenti vnesejo svoje podatke v obrazec, nato pa obišejo z originalno vlogo in sedemmestno kodo, ki jo dobijo, Potniški center LPP in na prednostnem okencu ZA HITRI VNOS hitreje podaljšajo svojo vozovnico. Vnos podatkov opravijo torej od doma. Za tiste študente in dijake, ki že imajo Urbano in potujejo samo v območnem sistemu, velja isti sistem kot prej.

Evropski teden mobilnosti, ki je leta 2014 tradicionalno potekal od 16. do 22. septembra, je bil bogat z najrazličnejšimi aktivnostmi. Družba, ki vsako leto sodeluje v aktivnostih tudi kot nosilec trajnih ukrepov, je na prireditvi, ki je potekala na Kongresnem trgu v Ljubljani, predstavil dva pomembna trajna ukrepa. Prvi ukrep je bila predstavitev novih avtobusov na metan, drugi pa projekt Prevoz na klic – identifikacijske kartice za osebe z oviranostmi, ki pripomore k boljši dostopnosti javnega potniškega prometa in hkrati omogoča, da nevidni postanejo vidni. Projekt se je pripravljal celo leto. Družba se je povezala z društvi in zvezami oseb s posebnimi potrebami in skupaj so pripravili »identifikacijske kartice«, s pomočjo katerih so potniki s posebnimi potrebami hitreje razpoznavni na avtobusu. Hitrejša razpoznavnost pride v poštev za hitrejše komuniciranje med potnikom in voznikom. V ponedeljek, 22. 9. 2014, na Dan brez avtomobila, se je v okviru Evropskega tedna mobilnosti v Ljubljani odvijal tudi ulični festival »Naše ulice – naše odločitve«. Na omenjenem uličnem festivalu so se predstavili Mestna občina Ljubljana, ljubljanski javni zavodi in podjetja ter številne druge organizacije, ki so pripravile pester celodnevni program.

➤ **Nagrade in priznanja**

Mestna občina Ljubljana je v Bruslju prejela nagrado za Evropski teden mobilnosti 2013. Družba je v letu 2013 že 8. leto zapored sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti, najbolj razširjeni kampanji za trajnostno mobilnost. Mestna občina je ob priložnosti ETM uvedla dva pomembna trajna ukrepa. Na Dan brez avtomobila, 22. septembra, je omejila osebni motorni promet na Slovenski cesti, na odseku med Šubičevo ulico in Gosposvetsko cesto, ter območje preuredila tako, da je več prostora namenjenega pešcem, kolesarjem in javnemu prevozu. Kot drugi trajni ukrep je družba skupaj z MOL uvedla zaprto električno vozilo Kavalir 3, ki

dopolnjuje ustrežljivost že ustaljenih dveh odprtih kavalirjev in vozi kar vse leto, ne glede na vreme. Ljubljana je zmagala v konkurenci 30 mest iz 12 držav in postala edino mesto doslej, ki je nagrado Evropski teden mobilnosti prejelo kar dvakrat. Nagrado je v imenu Mestne občine Ljubljana prevzela podžupanja.

Najboljši vozniki na svetu so vozniki LPP. Na 29. svetovnem prvenstvu poklicnih voznikov v Krakovu, ki ga vsaki dve leti organizira Svetovna zveza šoferjev UICR, je slovenska himna na večer zaključka dvodnevne prvenstva zadonela kar dvakrat. Prvič je oznanila novega svetovnega prvaka posamezno, drugič pa prvo mesto ekipe treh poklicnih voznikov Ljubljanskega potniškega prometa, obakrat v kategoriji »avtobus«.

2.12 Razvojne usmeritve

Družba bo tudi v prihodnje zagotavljala zanesljiv, varen, okolju prijazen in ekonomsko učinkovit prevoz potnikov na območju celotne Mestne občine Ljubljana in Ljubljanske urbane regije. Zaveda se, da je pglavitno poslanstvo družbe nudenje najboljših storitev vsem občanom, zato ostaja dvig kvalitete izvajanja dejavnosti na vseh področjih dela ter optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški, še naprej družbino osnovno vodilo.

Osnovni cilji so:

➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost

Mestni linijski prevoz bo družba izvajala v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Družba bo poskrbela za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov. Nadaljnjo brezhibnost in varnost avtobusov bo tudi v prihodnje zagotavljala s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem. Točnost in zanesljivost želi družba v letu 2015 še izboljšati. Točnost odhodov z začetnih postajališč se pričakuje na ravni 96,0 %, točnost odhodov z vmesnih postajališč pa na ravni 80,5 %. K temu bodo pripomogli rumeni pasovi in pa sprostitev dela Slovenske ceste le za javni prevoz. V letu 2015 družba pričakuje tudi manj izpadov na linijah kot v letu 2014, saj od novih avtobusov pričakuje brezhibno delovanje.

V letu 2015 družba načrtuje posodobitev sistema sledenja v sodobnejši avtomatiziran elektronski sistem za spremljanje in upravljanje izvajanja javnega prevoza. Z nadgradnjo obstoječega sistema pričakuje v bodoče nižje stroške vzdrževanja in zanesljivejše podatke za upravljanje javnega prevoza.

➤ Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev

Posebna skrb bo namenjena iskanju skupnih rešitev z lokalno skupnostjo o zagotavljanju boljše prometne ureditve, kar bo omogočilo hitrejši prevoz in večje zaupanje potnikov. Za izboljšanje zadovoljstva je potrebno zagotoviti tudi zadostno varnost. Kontrolna služba družbe bo v novi sestavi pridobila tudi določena pooblastila, ki bodo zagotavljala, da bodo lahko učinkoviteje izvajali svoje delovne naloge. Vsi novi avtobusi bodo opremljeni z video-nadzornim sistemom. To pomeni, da so na vozilu nameščene kamere, ki spremljajo dogajanje v vozilu. Na varnost potnikov pa vpliva tudi dobro vzdrževanje in zamenjava starih, odsluženih vozil z novejšimi. To hkrati vpliva tudi na zanesljivost odhodov s postajališč, ki jo potniki cenijo.

Z uvajanjem semaforkega režima s prednostjo mestnemu prometu, prometnih pasov rezerviranih za javni prevoz in dodatnih P+R sistemov se bo v letu 2015 povprečna potovalna

hitrost povečala. V letu 2015 sta predvideni dve novi končni postajališči P&R na Ježici in na Barjanski cesti.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, bo še nadalje spremljano četrletno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

➤ **Pridobiti nove potnike**

Plačilni sistem Urbana, ki je v uporabi za mestni in medkrajevni linijski prevoz se bo še nadalje nadgrajeval. V letu 2015 družba pričakuje, da bo Ministrstvo za infrastrukturo omogočilo prevzem podatkov o statusih dijakov in študentov iz baz ministrstev. To pomeni zmanjšanje čakalnih vrst ob začetku šolskega leta. Za ureditev čakalnih vrst se načrtuje tudi uvedba aplikacije, ki bo uporabniku omogočila, da bo ob prevzemu čakalnega listka videl predviden čas obravnave pri okencu. Sistem omogoča tudi uporabo novih tehnologij (NFC), ki je že prisotna v »pametnih« telefonih, katerih porast se pričakuje v naslednjih letih. Da bi družba pridobila še več zadovoljnih uporabnikov bo v letu 2015 uredila potniško blagajno v centru Ljubljane in sicer bo obstoječa lokacija na Slovenski cesti 56 razširjena z novimi prodajnimi mesti.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa.

Skrbi za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Za leto 2015 so predvidene vse meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Za ohranitev certifikata načrtuje v letu 2015 notranjo in zunanjo presojo, po potrebi pa tudi dodatne aktivnosti za posodobitev sistema kakovosti.

Največji prispevek k izboljšanju negativnih vplivov na okolje pa je gotovo odločitev, da vključi v vozni park vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (CNG). Zemeljski plin je najčistejše fosilno gorivo in uporaba vozil na CNG je v urbanih mestnih središčih z okoljevarstvenega vidika dobrodošla, saj vpliva na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trdih delcev, ki jih povzročajo vozila v prometu.

➤ **Skrb za zaposlene**

V letu 2015 bo družba dvignila raven varnosti in varnostne kulture z aktivnim pristopom k preventivnim ukrepom za znižanje tveganj. Zaposlenim bo zagotovljeno stalno usposabljanje na področju varnosti pri delu in varovanja zdravja. Posebno pozornost bo družba namenila ergonomiji dela že med načrtovanjem delovnih procesov in pri nakupu nove opreme in strojev. Predvidena je tudi dograditev varovalnega sistema za popravilo vozil na plin.

2.13 Pomembni poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

- V letu 2014 je Javni holding na osnovi sklepa skupščine z dne 18. 12. 2014 dokapitaliziral družbo v višini 2.000.000 EUR. Vpis v sodni register pod št. Srg 2015/1007 je bil izveden dne 12. 1. 2015. V skladu z navedenim je bil v letu 2015 spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe LPP.
- Dne 1. 1. 2015 je začela veljati nova kolektivna pogodba za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., podpisana 24. 9. 2014.
- Dne 16. 1. 2015 je bila podpisana prodajna pogodba za nepremičnino Hotel Turist, Pale.

- Dne 20. 3. 2015 je prenehalo delovno razmerje delavskemu direktorju družbe.

2.14 Poročilo o razmerjih z obvladujočo družbo

V poslovnem letu 2014 je družba LPP d.o.o. poslovala z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami. S povezanimi družbami je družba poslovala v okviru svoje dejavnosti. Pri teh poslih družba LPP d.o.o. ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

Ljubljana, 17. april 2015


Peter Horvat
Direktor


JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA 0-2

3 Računovodsko poročilo

3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



Poročilo neodvisnega revizorja

Družbeniku družbe

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana

Poročilo o računovodskih izkazih

Revidirali smo priložene računovodske izkaze družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2014, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega položaja družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, na dan 31. decembra 2014 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Poročilo o zahtevah druge zakonodaje

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana je pri pripravi računovodskih izkazov ločeno evidentiralo različne dejavnosti javnih služb in tržne dejavnosti v skladu z 8. Členom Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti ter za razporejanje posrednih stroškov pravilno uporabilo sodila, ki temeljijo na računovodskih načelih in aktivnostih, ki te stroške povzročajo.

V skladu z zahtevo Zakona o gospodarskih družbah potrjujemo, da so informacije v poslovnem poročilu skladne s priloženimi računovodskimi izkazi.

Katja Dolinšek

Katja Dolinšek, ACCA
pooblaščenka revizorka

Ljubljana, 17. april 2015

KPMG SLOVENIJA,
podjetje za revidiranje, d.o.o.

S. Šuštar
Katarina Sitar Šuštar
partner

KPMG Slovenija, d.o.o.
1

3.2 Računovodski izkazi

3.2.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
SREDSTVA		42.292.426	37.735.535	112,1
A. DOLGOROČNA SREDSTVA		36.662.439	32.463.291	112,9
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	3.3.2.1	529.870	583.123	90,9
1. Dolgoročne premoženjske pravice		529.870	583.123	90,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.3.2.2	34.227.555	29.963.571	114,2
1. Zemljišča in zgradbe		11.140.058	10.889.739	102,3
a) Zemljišča		3.610.725	3.610.725	100,0
b) Zgradbe		7.529.333	7.279.014	103,4
3. Druge naprave in oprema		22.959.796	18.967.874	121,0
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		127.701	105.958	120,5
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		127.701	105.958	120,5
III. Naložbene nepremičnine	3.3.2.3	1.887.480	1.915.444	98,5
IV. Dolgoročne finančne naložbe		12.500	0	-
2. Dolgoročna posojila		12.500	0	-
a) Dolgoročna posojila drugim		12.500	0	-
V. Dolgoročne poslovne terjatve		5.034	1.153	436,6
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih		5.034	1.153	436,6
B. KRATKOROČNA SREDSTVA		5.462.464	5.110.223	106,9
II. Zaloge	3.3.2.4	451.834	404.874	111,6
1. Material		451.834	404.874	111,6
III. Kratkoročne finančne naložbe		4.467	0	-
2. Kratkoročna posojila		4.467	0	-
b) Kratkoročna posojila drugim		4.467	0	-
IV. Kratkoročne poslovne terjatve		4.902.933	4.307.796	113,8
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini		17.150	16.871	101,7
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.2.5	4.109.114	3.744.711	109,7
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.2.6	776.669	546.214	142,2
V. Denarna sredstva	3.3.2.7	103.230	397.553	26,0
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		167.523	162.021	103,4
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	12.892.892	15.371.918	83,9

v EUR

	Pojasnila	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		42.292.426	37.735.535	112,1
A. KAPITAL	3.3.2.8	11.686.348	12.033.043	97,1
I. Vpoklicani kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
1. Osnovni kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja		-530.881	-120.547	440,4
V. Preneseni čisti poslovni izid		-5.938.371	-6.002.010	98,9
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		0	0	-
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.2.9	3.365.836	2.757.283	122,1
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		3.122.380	2.547.178	122,6
2. Druge rezervacije		41.967	39.808	105,4
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev		201.489	170.297	118,3
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI		8.078.682	6.407.667	126,1
I. Dolgoročne finančne obveznosti		8.075.103	6.392.516	126,3
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.3.2.10	4.803.598	6.392.516	75,1
3. Druge dolgoročne finančne obveznosti	3.3.2.11	3.271.505	0	-
II. Dolgoročne poslovne obveznosti		3.579	15.151	23,6
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		0	11.573	0,0
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti		3.579	3.578	100,0
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		16.762.839	14.332.262	117,0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	3.3.2.12	11.901.583	9.753.412	122,0
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		1.469	2.501.717	-
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		9.061.146	7.251.695	125,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti		2.838.968	0	-
III. Kratkoročne poslovne obveznosti		4.861.256	4.578.850	106,2
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.3.2.13	618.714	305.083	202,8
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.2.13	2.233.078	2.215.813	100,8
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		8.755	3.564	245,7
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.2.14	2.000.709	2.054.390	97,4
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.2.15	2.398.721	2.205.280	108,8
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	12.892.892	15.371.918	83,9

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR

	Pojasnila	2014	2013	Indeks 14/13
1. Čisti prihodki od prodaje	3.3.3.1	44.991.615	45.444.465	99,0
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		2.097	1.235	169,8
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		22.289.842	22.029.224	101,2
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		207.244	296.605	69,9
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		5.987.450	6.594.644	90,8
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		4.230	403	-
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		16.500.752	16.522.354	99,9
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		511.128	395.065	129,4
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	3.3.3.2	247.305	219.783	112,5
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		163.635	134.603	121,6
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od države/občin		22.545	17.648	127,7
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		141.090	116.955	120,6
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		83.670	85.180	98,2
5. Stroški blaga, materiala in storitev		19.020.081	19.048.142	99,9
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	3.3.3.3	762.293	540.209	141,1
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	3.3.3.3	9.967.843	10.157.894	98,1
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	3.3.3.4	1.770.828	1.780.850	99,4
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.3.3.4	6.519.117	6.569.189	99,2
6. Stroški dela	3.3.3.5	21.814.463	21.662.305	100,7
a) Stroški plač		16.001.325	15.925.575	100,5
b) Stroški socialnih zavarovanj		3.109.664	3.146.887	98,8
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		1.952.879	1.990.418	98,1
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.156.785	1.156.469	100,0
c) Drugi stroški dela		2.703.474	2.589.843	104,4
7. Odpisi vrednosti		4.299.613	4.670.354	92,1
a) Amortizacija	3.3.3.6	4.279.530	4.655.691	91,9
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.3.3.6	6.069	365	-
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		14.014	14.298	98,0
8. Drugi poslovni odhodki		291.718	333.275	87,5
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		1.926	3.298	58,4
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		289.792	329.977	87,8
10. Finančni prihodki iz danih posojil		196	1	-
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		196	1	-
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		10.028	6.015	166,7
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		10.028	6.015	166,7
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	3.3.3.7	596.095	652.676	91,3
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini		30.714	39.329	78,1
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank		509.110	613.346	83,0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		56.271	1	-
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		137.303	107.337	127,9
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		36.761	0	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		2.108	2.184	96,5
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		98.434	105.153	93,6
15. Drugi prihodki		486.673	483.306	100,7
16. Drugi odhodki		20.988	17.972	116,8
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16)		66.684	56.574	117,9

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

		v EUR		
		2014	2013	Indeks 14/13
19.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	66.684	56.574	117,9
23.	Druge sestavine vseobsegajočega donosa	-413.379	-120.547	342,9
24.	Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 23)	-346.695	-63.973	541,9

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2014	2013
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	4.652.935	5.184.758
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	45.661.629	46.094.475
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-41.008.694	-40.909.717
b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	269.791	-431.309
Začetne manj končne poslovne terjatve	-619.101	54.712
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-5.502	-26.983
Začetne manj končne zaloge	-46.960	66.984
Končni manj začetni poslovni dolgovi	806.053	-572.990
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	135.301	46.968
c) Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a + b)	4.922.726	4.753.449
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	51.643	74.175
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	196	1
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	25.487	12.257
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	25.960	61.001
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	0	916
b) Izdatki pri naložbenju	-4.379.466	-835.046
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-66.561	-255.825
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-4.295.938	-579.221
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-12.500	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-4.467	0
c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a + b)	-4.327.823	-760.871
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	35.899.048	27.800.000
Prejemki od vplačanega kapitala	2.000.000	0
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	1.109.048	970.000
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	32.790.000	26.830.000
b) Izdatki pri financiranju	-36.788.274	-31.661.440
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-630.188	-652.675
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-2.704.750	-1.172.101
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-33.453.336	-29.836.664
c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali prebitok izdatkov pri financiranju (a + b)	-889.226	-3.861.440
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV	103.230	397.553
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	-294.323	131.138
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	397.553	266.415

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2014

v EUR

	Vpključeni kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-120.547	0	-6.002.010	0	0	12.033.043
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	0	0	0	0	0	12.033.043
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-410.334	0	-3.045	0	0	-346.695
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	66.684	0	66.684
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-410.334	0	-3.045	0	0	-413.379
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	66.684	-66.684	0	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	66.684	-66.684	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-530.881	0	-5.938.371	0	0	11.686.348

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2013

v EUR

	Vpključeni kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	0	0	-4.739.127	0	-2.719.457	10.697.016
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	0	0	-4.739.127	0	-2.719.457	10.697.016
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	1.400.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1.400.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	1.400.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1.400.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-120.547	0	0	56.574	0	-63.973
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	56.574	0	56.574
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-120.547	0	0	0	0	-120.547
B.3. Spremembe v kapitalu	-1.400.000	0	0	0	0	0	-1.262.883	-56.574	2.719.457	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-2.719.457	0	2.719.457	0
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora	0	0	0	0	0	0	56.574	-56.574	0	0
f) Druge spremembe v kapitalu - zmanjšanje osnovnega kapitala za pokrivanje prenesenih izgub	-1.400.000	0	0	0	0	0	1.400.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-120.547	0	-6.002.010	0	0	12.033.043

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2014	2013
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	66.684	56.574
b) + Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-6.005.055	-6.058.584
= Bilančna izguba (a+b)	-5.938.371	-6.002.010

3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

3.3.1 Računovodske usmeritve

➤ Temeljne računovodske predpostavke

Družba LPP pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov ter upoštevanje časovne neomejenosti delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba LPP vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2006, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske rešitve in razkrivanje informacij je usklajeno z enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga in odvisnih javnih podjetij, ki jih je sprejel Svet ustanoviteljev in ki so povzeta v Pravilniku o računovodstvu Javnega holdinga in v posameznih pravilnikih odvisnih podjetij.

Družba razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 0,5 % prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 0,5 % prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10 % posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5 % prihodkov oziroma odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10 % posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

➤ Splošne računovodske usmeritve

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24. 4. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neopisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 25. 5. opredeljena kot različica I, izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 26. 9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala, ki je prikazan v obliki, ki je v SRS opredeljena kot različica II, je sestavljen v obliki razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička ali bilančne izgube«.

Poslovno leto družbe LPP je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Vsa sredstva so pridobljena z nakupom od drugih pravnih oseb in so ovrednotena z nakupno ceno.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti so dolgoročne premoženjske pravice.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev vrste in čas dobe koristnosti določijo odgovorne osebe v družbi.

Razlika med čisto prodajno vrednostjo in knjigovodsko vrednostjo odtujenega neopredmetenega dolgoročnega sredstva se prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je čista prodajna vrednost višja od knjigovodske vrednosti oziroma med prevrednotovalne odhodke, če je knjigovodska vrednost višja od čiste prodajne vrednosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Opredmetena osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. Metoda obračunavanja amortizacije se glede na prejšnje leto ni spreminjala. V bilanci stanja so opredmetena osnovna sredstva izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so všteti njegova nakupna cena in vsi stroški usposobitve sredstva za nameravano uporabo. V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je všteti tudi del davka na dodano vrednost, ki si ga ne smemo odbiti.

V primeru nakupa opredmetenega osnovnega sredstva v tujini, se nabavna vrednost preračuna po nakupnem tečaju banke Slovenije za tujo valuto na dan pridobitve osnovnega sredstva.

Kasneje nastali stroški, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev in podaljšujejo dobo koristnosti sredstev, povečujejo njihovo nabavno vrednost.

Opredmetena osnovna sredstva niso več predmet knjigovodskega evidentiranja, ko so izločena iz uporabe, prodana ali uničena, ker od njih ni več mogoče pričakovati koristi. Pri tem nastali dobički povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke, izgube pa prevrednotovalne poslovne odhodke.

Kot finančni najem je opredeljen tisti najem, ko najemnik prevzame skoraj vsa tveganja in koristi, povezane z lastništvom. Nepremičnine in oprema, pridobljene s finančnim najemom, se izkažejo po pošteni vrednosti ali sedanji vrednosti minimalnih plačil do konca najema, zmanjšani za nabrano amortizacijo in izgubo zaradi slabitev, in sicer po nižji izmed obeh. Osnovna sredstva, pridobljena s finančnim najemom, se amortizirajo v dobi koristnosti sredstva.

Če ni utemeljenega zagotovila, da bo najemnik prevzel lastništvo do konca trajanja finančnega najema, takšno opredmeteno osnovno sredstvo povsem amortiziramo med trajanjem finančnega najema ali v dobi njegove koristnosti, in sicer v tisti dobi, ki je krajša.

Vsak najem, ki ni opredeljen kot finančni najem, je poslovni najem. Najemnina iz naslova poslovnega najema se pripoznava kot strošek v izkazu poslovnega izida, v primeru plačila vnaprej pa se enakomerno časovno razmejuje.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove okrepitve oziroma njihove oslabitve. Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve lahko prevrednotijo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem opredmetenih osnovnih sredstev se vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve in se šteje kot prevrednotovalni poslovni odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Opredmeteno osnovno sredstvo nabavljeno v tujini, se lahko prevrednoti le za spremembo tečaja tuje valute, v kateri je bilo nabavljeno, ob upoštevanju še razpoložljive dobe koristnosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti. Dobe koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih opredmetenih osnovnih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-12 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-10 let
Računalniška in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let
Drobni inventar	Enakomerna časovna	3 leta

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino in/ali povečale vrednost dolgoročne naložbe. LPP izkazuje med naložbenimi nepremičninami, nepremičnine (zemljišča in zgradbe), ki jih oddaja v poslovni najem in dele zgradb, ki se oddajajo. Kriterij razdelitve nepremičnine na del, ki se izkazuje kot opredmeteno osnovno sredstvo in del, ki se izkazuje kot naložbena nepremičnina je površina razdeljene nepremičnine.

Vrednotene so po modelu nabavne vrednosti in jih obračunavamo kot opredmetena osnovna sredstva. V bilanci stanja so naložbene nepremičnine izkazane po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Amortizacija naložbenih nepremičnin predstavlja strošek. Naložbene nepremičnine se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Prevrednotenje naložbenih nepremičnin je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove oslabitve. Naložbene nepremičnine se zaradi oslabitve prevrednotijo, če

njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost naložbene nepremičnine manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša in predstavlja odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Dobe koristnosti naložbenih nepremičnin so od 40 do 50 let.

b) Finančne naložbe

Finančne naložbe vseh vrst se v začetku izkazujejo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva ali drugačna sredstva. Finančne naložbe so naložbe v kapital drugih podjetij, pojavljajo pa se tudi kot finančna sredstva drugačne narave.

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti podjetje naložbenik v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe v posojila so naložbe v finančne dolgove do fizičnih oseb - zaposlencev.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti: pojavi se predvsem kot prevrednotenje finančnih naložb na njihovo pošteno vrednost, prevrednotenje finančnih naložb zaradi njihove oslabitve ali prevrednotenje finančnih naložb zaradi odprave njihove oslabitve. Izgube, kot posledica prevrednotenja zaradi oslabitve, ki niso mogle biti poravnane s presežkom iz prevrednotenja, se pripoznajo kot izguba v poslovnem izidu. Izguba zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot finančni odhodek iz oslabitve finančnih naložb. Razveljavitev izgube zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot prevrednotovalni prihodek.

Kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe. Obresti, izračunane po metodi efektivnih obresti, se pripoznajo v poslovnem izidu.

c) Zaloge

Zaloge materiala so izkazane po dejanskih nabavnih cenah. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Ob vsaki novi nabavi se izračuna nova povprečna cena enote v zalogi. Zmanjšanje zalog se obračunava sproti po metodi povprečnih drsečih cen.

Prevrednotenje se poračuna s stroški materiala oziroma z odhodki. Zaloge prevrednotimo zaradi oslabitve v primeru, ko knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost, razlika predstavlja prevrednotovalni poslovni odhodek. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti.

d) Terjatve

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve, ki niso poravnane v roku, za katere so izkoriščene vse oblike opominjanja oz. za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane, družba preda v tožbo in jih obravnava kot

sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo za terjatve do kupcev, ki so dvomljive in sporne in katerih zapadlost je starejša od 180 dni v njihovi celotni višini. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrezno listino, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

e) Denarna sredstva

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike. Denarni ustrezniki so naložbe, ki jih je mogoče hitro pretvoriti v vnaprej znani znesek denarnih sredstev. Sem uvrščamo depozite na odpoklic in vloge pri bankah namenjene zagotavljanju plačilne sposobnosti.

f) Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške (odhodke) in prehodno nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja. Prehodno nezaračunani prihodki se pojavijo, če se pri ugotavljanju poslovnega izida utemeljeno upoštevajo prihodki, družba pa zanje še ni dobilo plačila, niti jih ni zaračunalo.

g) Kapital

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ko so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanjem in zmanjšanjem kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, presežek iz prevrednotenja, preneseni čisti poslovni izid iz prejšnjih let in čisti poslovni izid poslovnega leta.

Presežek iz prevrednotenja se nanaša na aktuarske primanjkljaje/presežke za odpravnine ob upokojitvi od 1. 1. 2013 dalje. Na spremembe presežka iz prevrednotenja iz naslova aktuarskega primanjkljaja/presežka za odpravnine ob upokojitvi vplivajo spremembe predpostavk aktuarskega izračuna (spremembe zunanjih obrestnih mer, spremembe demografskih predpostavk,...).

h) Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Obravnavati jih je mogoče kot dolgove v širšem pomenu, ker se razlikujejo od kapitala kot obveznosti do lastnikov.

Namen rezervacij je v obliki vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov zbrati zneske, ki bodo v prihodnosti omogočili pokritje takrat nastalih stroškov oziroma odhodkov. Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov oziroma odhodkov, ki se bodo po pričakovanju pojavili v prihodnosti, se oblikujejo z enkratno ali večkratno obremenitvijo ustreznih stroškov ali odhodkov.

Družba oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsako leto. Če na dan poročila ni pripravljena aktuarska ocena, se uporabi kot podlaga zadnja ocena in se razkrije datum, ko je bila izdelana.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve se ne prevrednotujejo.

i) Dolgoročni in kratkoročni dolgovi

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Obveznosti do pravnih ali fizičnih oseb v tujini se preračunajo v domačo valuto na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se je pojavila do dneva poravnave takšnih obveznosti oziroma do dneva bilance stanja, sestavlja prevrednotovalne odhodke ali prihodke.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Povečujejo se za pripisane obresti in zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom. Knjigovodska vrednost dolgoročnih obveznosti je enaka njihovi izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačilo glavnice in prenose med kratkoročne obveznosti za del, ki zapade v plačilo v prihodnjem letu. Obresti dolgoročnih obveznosti so finančni odhodki.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni blagovni krediti, predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

j) Pasivne časovne razmejitve

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške (odhodke) in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški predstavljajo stroške, ki so pričakovani, pa se še niso pojavili in se nanašajo na obdobje, za katerega se ugotavlja poslovni izid. Kratkoročno odloženi prihodki nastajajo, če so storitve podjetja že zaračunane, podjetje pa jih še ni opravilo. Prihodki se lahko kratkoročno odložijo tudi, ko je upravičenost do priznanja prihodkov v trenutku prodaje še dvomljiva.

k) Zabilančna sredstva

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

l) Terjatve in obveznosti za odložene davke

Družba v knjigovodskih razvidih ne pripoznava in ne odpravlja terjatev in obveznosti za odloženi davek, če zneski terjatev in obveznosti za odloženi davek posamič ali skupno ne presegajo 1 % prihodkov poslovnega leta.

Družba v knjigovodskih razvidih pripoznava in odpravlja terjatve in obveznosti za odloženi davek za postavke prevrednotenja sredstev, ki se izkazujejo kot popravek vrednosti presežkov iz prevrednotenja.

m) Prihodki

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne, finančne in druge prihodke.

Prihodki od prodaje so povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki povečanj sredstev – denarja ali terjatev zaradi prodaje storitev in materiala. Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti opravljenih storitev, prodajne vrednosti materiala in prodajne vrednosti najemnin v obračunskem obdobju.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih faktur in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se

pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Poslovni prihodki se razčlenjujejo tudi na tiste, ki se pojavljajo do podjetij v skupini. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Davek na dodano vrednost (DDV) se šteje kot odtegnjena obveznost, razen v primeru, ko nimamo pravice do vstopnega DDV, ko del DDV predstavlja strošek.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad knjigovodsko vrednostjo.

Finančni prihodki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami in v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki so subvencije, dotacije, prejete odškodnine in kazni in podobni prihodki.

n) Odhodki

Družba razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarske koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanje dolgov; preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in predstavljajo predvsem stroške obresti. Finančni odhodki za naložbenje imajo naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi oslabitve.

3.3.2 Pojasnila k bilanci stanja

3.3.2.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Dolgoročne premoženjske pravice	529.870	583.123	90,9
Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve	529.870	583.123	90,9

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2014

v EUR

	Dolgoročne premož. pravice	Dolg. prem. pravice v pridobivanju	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.	1.202.012	18.194	1.220.206
Povečanja	76.831	66.561	143.392
Zmanjšanja	0	76.831	76.831
Stanje 31.12.	1.278.843	7.924	1.286.767
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.	637.083	0	637.083
Amortizacija	119.814	0	119.814
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.	756.897	0	756.897
Neodpisana (sedanja) vrednost			
Stanje 1.1.2014	564.929	18.194	583.123
Stanje 31.12.2014	521.946	7.924	529.870

Dolgoročne premoženjske pravice predstavljajo kupljene licence in računalniške programe. Največji del nabav neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2014 predstavlja nakup SAP programa za razpored vozil in osebja v višini 28.802 EUR ter nadgradnja programa Urbane v višini 13.517 EUR. Izločitev v letu 2014 ni bilo. Amortizacija je bila obračunana v višini 119.814 EUR in je večja kot investicije v neopredmetena sredstva, kar se odraža v zmanjšanju neodpisane vrednosti teh sredstev konec leta 2014.

Družba je v letu 2014 podaljšala dobo koristnosti SAP program in licencam in sicer tako, da se doba koristnosti izteče 31. 12. 2019. Letni učinek znižanja amortizacije znaša 36.002 EUR.

Družba je vse nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2014 financirala iz lastnih finančnih sredstev in iz naslova financiranja nima finančnih obvez.

3.3.2.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13	Stopnja odp. v %
Zemljišča	3.610.725	3.610.725	100,0	-
Zgradbe	7.529.333	7.279.014	103,4	63,1
Druge naprave in oprema	22.959.796	18.967.874	121,0	71,4
OOS v gradnji in izdelavi	127.701	105.958	120,5	-
Opredmetena osnovna sredstva	34.227.555	29.963.571	114,2	67,3

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev na 31. 12. 2014 znaša 34.227.555 EUR, od tega 67,1 % predstavljajo druge naprave in oprema, med katerimi najpomembnejšo

postavko predstavljajo avtobusi. Neodpisana vrednost avtobusov na 31. 12. 2014 znaša 20.189.679 EUR in predstavlja 59,0 % v vrednosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev.

Skupna stopnja odpisanosti opredmetenih osnovnih sredstev, ki se amortizirajo, znaša konec leta 2014 67,3 %.

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2014

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Skupaj OOS
Nabavna vrednost					
Stanje 1.1.	3.610.725	19.890.486	77.076.221	105.958	100.683.390
Povečanja	0	521.063	7.863.606	8.406.412	16.791.081
Zmanjšanja	0	0	4.539.088	8.384.669	12.923.757
Stanje 31.12.	3.610.725	20.411.549	80.400.739	127.701	104.550.714
Popravek vrednosti					
Stanje 1.1.	0	12.611.472	58.108.347	0	70.719.819
Amortizacija	0	270.744	3.862.348	0	4.133.092
Zmanjšanja	0	0	4.529.752	0	4.529.752
Stanje 31.12.	0	12.882.216	57.440.943	0	70.323.159
Neodpisana vrednost					
Stanje 1.1.2014	3.610.725	7.279.014	18.967.874	105.958	29.963.571
Stanje 31.12.2014	3.610.725	7.529.333	22.959.796	127.701	34.227.555

Stanje opredmetenih osnovnih sredstev se je v primerjavi z letom 2013 povečalo za 14,2 % in sicer zaradi novih nabav opredmetenih osnovnih sredstev kot tudi zaradi nižje amortizacije v letu 2014 v primerjavi s predhodnim letom. Razlog nižje amortizacije je večja odpisanost opredmetenih osnovnih sredstev ter podaljšanje dob koristnosti opremi sistema Enotne mestne kartice Urbana. Učinek znižanja amortizacije zaradi podaljšanja dob koristnosti v letnem merilu znaša 27.676 EUR.

Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2014 znašajo 8.406.412 EUR, od tega največji delež predstavljajo nakupi avtobusov v višini 5.564.828 EUR, nakup opreme za Urbano v višini 1.499.000 EUR, nakup ali dograditev zgradb v višini 521.063 EUR ter večje karoserijske obnove v višini 511.128 EUR.

Družba LPP je v poslovnem letu 2014 obračunala 4.133.092 EUR amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, od tega se 270.744 EUR nanaša na amortizacijo zgradb in 3.862.348 EUR na amortizacijo drugih naprav in opreme. Največji del obračunane amortizacije drugih naprav in opreme predstavlja amortizacija avtobusov v višini 3.304.458 EUR.

V letu 2014 so znašala zmanjšanja opredmetenih osnovnih sredstev v nabavni vrednosti 4.539.088 EUR, največji del predstavljajo izločitve starih avtobusov v nabavni vrednosti 4.407.352 EUR. Neodpisana vrednost izločenih osnovnih sredstev je skupaj znašala 9.336 EUR.

V letu 2014 je družba vzela na finančni najem 18 avtobusov v skupni vrednosti 4.428.000 EUR. Na 31. 12. 2014 znaša neodpisana vrednost teh avtobusov 4.284.861 EUR, stanje posojila za finančni najem pa 4.110.474 EUR. Podrobnejše razkritje finančnih najemov je pod točko 3.3.2.11.

Ostala opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe.

Družba na dan sestavitve bilance izkazuje 1.502.689 EUR kratkoročnih finančnih obveznosti ter 2.812.397 EUR dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova posojil za nakup avtobusov, od katerih je del dolgoročnih posojil v višini 697.934 EUR v bilanci stanja zaradi zapadlosti v letu 2014 izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Za najem posojil pri bankah (v letu 2014 in preteklih letih) je zastavljenih 27 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičninah.

Družba v poslovnem letu 2014 ni izvedla slabitev opredmetenih osnovnih sredstev.

3.3.2.3 Naložbene nepremičnine

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Zemljišče	523.909	523.909	100,0
Zgradbe	1.363.571	1.391.535	98,0
Naložbene nepremičnine	1.887.480	1.915.444	98,5

Prihodki pri oddaji naložbenih nepremičnin v najem so v letu 2014 znašali 131.091 EUR, stroški pa so znašali 110.503 EUR, od tega amortizacija 26.624 EUR. Vse naložbene nepremičnine po stanju 31. 12. 2014 so bile namenjene oddajanju v najem.

- Prikaz gibanja vrednosti naložbenih nepremičnin v letu 2014

	v EUR		
	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj NN
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.	523.909	2.036.689	2.560.598
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	0	2.294	2.294
Stanje 31.12.	523.909	2.034.395	2.558.304
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.	0	645.154	645.154
Amortizacija	0	26.624	26.624
Zmanjšanja	0	954	954
Stanje 31.12.	0	670.824	670.824
Neodpisana vrednost			
Stanje 1.1.2014	523.909	1.391.535	1.915.444
Stanje 31.12.2014	523.909	1.363.571	1.887.480

Med naložbene nepremičnine so uvrščeni deli stavbe Celovške 160 in stavbe tehničnih pregledov, ki so namenjeni oddajanju poslovnih prostorov. V letu 2014 je bilo prodano stanovanje, katerega neodpisana, sedanja vrednost je bila še 1.340 EUR.

Družba v poslovnem letu 2014 ni izvedla slabitev naložbenih nepremičnin.

3.3.2.4 Zaloge

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Zaloge materiala	451.834	404.874	111,6
Zaloge materiala	451.834	404.874	111,6

Stanje zalog materiala se je na 31. 12. 2014 v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 11,6 %, razlog je povečanje zalog nadomestnih delov.

Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

➤ Pregled zalog po vrstah materiala

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Drobni inventar	20.476	22.292	91,9
Nadomestni deli	358.922	308.290	116,4
Nadomestni deli obnovljenih sklopov	63.566	54.575	116,5
Osebna varovalna oprema	4.294	14.336	30,0
Pisarniški material	4.576	5.381	85,0
Zaloge materiala	451.834	404.874	111,6

Največji del zalog (93,5 %) v višini 422.488 EUR predstavljajo zaloge nadomestnih delov za avtobuse.

Pri letnem popisu zalog materiala so bili ugotovljenih presežki zalog v višini 210 EUR in manjki zalog v višini 800 EUR.

3.3.2.5 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	v EUR		
Vrste terjatev	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.157.433	4.070.613	102,1
Popravek vrednosti terjatev	-48.319	-325.902	14,8
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	4.109.114	3.744.711	109,7

Stanje kratkoročnih poslovnih terjatev se je na 31. 12. 2014 glede na predhodno leto povečalo za 9,7 %, kar je posledica večje fakturirane realizacije konec leta 2014.

Na 31. 12. 2014 znašajo kratkoročne poslovne terjatve do kupcev 4.157.433 EUR. Od tega družba izkazuje popravek vrednosti terjatev v višini 48.319 EUR za dvomljive in sporne terjatve.

➤ Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti

	v EUR		
Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	3.461.211	696.222	4.157.433
Popravek vrednosti terjatev			-48.319
Skupaj terjatve do kupcev			4.109.114

Od skupnega zneska terjatev do kupcev v višini 4.157.433 EUR predstavljajo nezapadle terjatve 83,3 % in zapadle terjatve 16,7 %, kar kaže na večjo izterljivost v primerjavi s predhodnim letom, ko so znašale zapadle terjatve 1.316.230 EUR ali 32,3 %.

➤ Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti po stanju 31. 12. 2014

	v EUR	
	vrednost zapadlih terjatev v EUR	struktura zapadlih terjatev (%)
do 30 dni	457.795	65,8
31-60 dni	111.255	16,0
61-90 dni	46.931	6,7
nad 91 dni	80.241	11,5
Stanje zapadlih terjatev	696.222	100,0

Na 31. 12. 2014 65,7 % zapadlih terjatev predstavljajo terjatve zapadle do 30 dni, med neplačanimi zapadlimi nad 90 dni pa večji del predstavlja terjatev do kupca, ki je v stečajnem postopku. V strukturi zapadlih terjatev do kupcev so se glede na predhodno leto zmanjšale zapadle terjatve do 30 dni in nad 90 dni, medtem ko so se zapadle terjatve nad 30 do 90 dni nekoliko povečale.

➤ Gibanje popravka vrednosti terjatev v letu 2014

	v EUR				
	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
Skupaj popravki vrednosti terjatev	325.902	-8.465	-278.896	9.778	48.319

Stanje popravka vrednosti terjatev konec leta 2014 znaša 48.319 EUR, kar predstavlja 0,1 % fakturirane realizacije z DDV.

Iz naslova oblikovanja popravkov vrednosti terjatev do kupcev so za leto 2014 izkazani prevrednotovalni poslovni odhodki v višini 9.778 EUR. Iz naslova izterjanih terjatev, za katere so bili popravki vrednosti terjatev že oblikovani v preteklih letih, je družba izkazala prevrednotovalne poslovne prihodke v višini 8.465 EUR. Popravek vrednosti terjatev se je v primerjavi z letom 2013 zmanjšal, kar je posledica odpisov terjatev v višini 278.896 EUR, katerih družba ni mogla izterjati zaradi zaključenih stečajnih postopkov in izbrisov družb iz sodnega registra.

Za večino izdanih računov družbe LPP je plačilni rok določen v pogodbah.

LPP svojih terjatev nima posebej zavarovanih. Proces izterjave terjatev se izvaja sproti, v skladu s Pravilnikom o računovodstvu in Navodili o finančnem poslovanju družbe pa se zapadle terjatve poskušajo izterjati z opomini in izterjavo po sodni poti. Neporavnane terjatve družba izkaže z oblikovanjem popravka vrednosti terjatev.

3.3.2.6 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Terjatve za vstopni DDV	361.498	151.772	238,2
Terjatve do finančnih institucij iz naslova plačilnih kartic	153.558	172.666	88,9
Terjatve za povračilo trošarin	69.760	86.705	80,5
Terjatve do ZZS-nega,boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	59.662	54.613	109,2
Terjatve do zavarovalnic	56.589	36.383	155,5
Ostale terjatve	75.602	44.075	171,5
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	776.669	546.214	142,2

V letu 2014 so se kratkoročne poslovne terjatve do drugih povečale za 42,2 % zaradi večje terjatve za DDV v višini 221.281 EUR.

Največji del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih predstavljajo terjatve za vstopni DDV, terjatve za plačilne kartice in terjatve za povračilo trošarin.

3.3.2.7 Denarna sredstva

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Denarna sredstva v blagajni	1.924	3.718	51,7
Denarna sredstva v banki	75.151	55.703	134,9
Denarna sredstva na poti	25.814	37.884	68,1
Depoziti na odpoklic	341	300.248	0,1
Denarna sredstva	103.230	397.553	26,0

Denarna sredstva sestavljajo gotovina, knjižni denar, denar na poti in kratkoročno vezane vloge pri bankah (depozit na odpoklic).

Družba kot depozit na odpoklic izkazuje konec leta 2014 le še obresti od depozita na odpoklic.

Družba nima dogovorjenih zadolžitev na svojih transakcijskih računih pri bankah.

3.3.2.8 Kapital

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Osnovni kapital	18.155.600	18.155.600	100,0
Presežek iz prevrednotenja	-530.881	-120.547	440,4
Preneseni čisti poslovni izid	-5.938.371	-6.002.010	98,9
Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0	-
Kapital	11.686.348	12.033.043	97,1

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. ki je 100 % lastnik deleža v družbi. Osnovni kapital je vpisan v sodni register.

Kapital družbe LPP na 31. 12. 2014 znaša 11.686.348 EUR in se je v letu 2014 zmanjšal za 346.695 EUR oziroma za 2,9 % glede na predhodno leto.

V skladu z MRS 19, ki velja od 1. 1. 2013, je družba v letu 2014 na osnovi aktuarskega izračuna pripoznala aktuarski primanjkljaj kot negativni presežek iz kapitala v višini 413.379 EUR ter črpala aktuarski primanjkljaj v višini 3.045 EUR. Skupaj s pripoznanim primanjkljajem kot negativnim presežkom kapitala v letu 2013 v višini 120.547 EUR znaša negativni presežek iz prevrednotenja na 31. 12. 2014 530.881 EUR.

Družba je za leto 2014 izkazala dobiček v višini 66.684 EUR. V skladu z ZGD-1 ga je družba že ob sestavi letnega poročila na osnovi sklepa direktorja družbe namenila za pokritje prenesene čiste izgube družbe, ki je znašala 6.005.055 EUR. Celotna nepokrita izguba na 31. 12. 2014 znaša 5.938.371 EUR in predstavlja 32,7 % osnovnega kapitala.

V letu 2014 je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. na osnovi sklepa skupščine z dne 18. 12. 2014 dokapitaliziral družbo LPP v višini 2.000.000 EUR. Vpis v sodni register št. Srg 2015/1007 je bil izveden dne 12. 1. 2015, zaradi česar se osnovni kapital družbe na 31. 12. 2014 ni spremenil. Prejeta denarna sredstva v decembru 2014 v višini 2.000.000 EUR so evidentirana med drugimi kratkoročnimi finančnimi obveznostmi. V skladu z navedenim je bil v letu 2015 spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe LPP.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2014 so razvidni v izkazu gibanja kapitala točka 3.2.5.

Na podlagi splošnega prevrednotenja z rastjo cen življenjskih potrebščin v letu 2014 (0,2 %) bi bil čisti poslovni izid družbe dobiček v višini 42.618 EUR.

3.3.2.9 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Rezervacije za pokojnine od odhodu v pokoj	2.449.174	1.942.483	126,1
Rezervacije za jubilejne nagrade	673.206	604.695	111,3
Druge rezervacije	41.967	39.808	105,4
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	201.489	170.297	118,3
Rezervacije in DPČR	3.365.836	2.757.283	122,1

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade

v EUR

	Aktuarski izračun 31.12.2014	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2013
DR za odpravnine ob upokojitvi	2.449.174	555.755	49.064	1.942.483
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	68.963	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	73.413	0	0
Aktuarski presežek (AG) sprem.demogr.predp.	0	-34.021	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) sprem.finan. predp.	0	328.286	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) izkustvo	0	119.114	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	49.064	0
DR za jubilejne nagrade	673.206	131.322	62.811	604.695
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	46.847	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	24.199	0	0
Aktuarski presežek (AG) sprem.demogr.predp.	0	-4.266	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) sprem.finan.predp.	0	56.342	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) izkustvo	0	8.200	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	62.811	0
DR za odprav.ob upok. in jub. nagrade	3.122.380	687.077	111.875	2.547.178

Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti predstavljajo znesek rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi.

Zaradi veljavnosti MRS 19 od 1. 1. 2013 dalje se je v letu 2013 spremenil način evidentiranja aktuarskega izračuna za odpravnine ob upokojitvi.

Zaposlencem je bilo izplačanih 49.064 EUR odpravnin in 62.811 EUR jubilejnih nagrad, za kar so bile v letu 2014 črpane ustrezne že oblikovane dolgoročne rezervacije.

Na osnovi izdelanega aktuarskega izračuna je družba za leto 2014 oblikovala dolgoročno rezervacijo za odpravnine ob upokojitvi v višini 555.755 EUR in dolgoročno rezervacijo za jubilejne nagrade v višini 131.322 EUR. Dodatno oblikovanje pri jubilejnih nagradah v celoti vpliva na stroške družbe v letu, medtem ko dodatno oblikovanje pri odpravninah ob upokojitvi v višini aktuarskega presežka oziroma primanjkljaja vpliva na presežek iz prevrednotenja, ostale spremembe pa na stroške.

Zaradi znižanja diskontne obrestne mere so se aktuarski primanjkljaji povečali (za leto 2013 je bila uporabljena diskontna obrestna mera 3,9 %, za leto 2014 2,1 %).

Izračun rezervacije je opravil pooblaščen aktuar na podlagi statističnih podatkov o starosti in fluktuaciji zaposlenih ter veljavnih aktov, ki so osnova za izplačilo odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- skupna rast plač v višini 1,5 % letno v družbi,

- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 1,0 % letno v letu 2015, 1,9 % letno v letu 2016 in 2,5 % v nadaljnjih letih, kar predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač,
- upoštevana je rast zneskov odpravnih ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih odhodkov iz delovnega razmerja v enaki višini, kot je predpostavljeno za rast povprečne plače v Republiki Sloveniji,
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca,
- izbrana diskontna obrestna mera znaša 2,1 % letno.

Na 31. 12. 2014 se je stanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 22,5 %. Največji razlog je za 1,8 odstotne točke nižja diskontna obrestna mera, ki je močno povečala aktuarske primanjkljaje.

➤ Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke

v EUR

Postavka	Obdobje	Predpostavka	Odmik	Dolgoročne obveznosti	Odpravnine	Jubilejne nagrade
Stanje obveznosti (DBO)	31. 12. 2014	Centralni scenarij	0,00 %	3.122.380	2.449.174	673.206
Stanje obveznosti (DBO)	31. 12. 2014	Diskontna obr. mera	-0,50 %	3.272.722	2.575.856	696.866
Stanje obveznosti (DBO)	31. 12. 2014	Diskontna obr. mera	0,50 %	2.983.149	2.332.132	651.017
Stanje obveznosti (DBO)	31. 12. 2014	Rast plač	-0,50 %	3.082.648	2.409.442	673.206
Stanje obveznosti (DBO)	31. 12. 2014	Rast plač	0,50 %	3.179.886	2.506.680	673.206
Trajanje (DBO)	31. 12. 2014			9,27	9,95	6,81

Analiza občutljivosti pokaže, da ima sprememba diskontne obrestne mere občutno večji vpliv na višino dolgoročnih obveznosti za odpravnine in jubilejne nagrade kot sprememba rasti plač.

Trajanje obveznosti (BDO) pomeni mero za občutljivost in da so predpostavke pravilno uporabljene (v aktuarskem izračunu izbrana diskontna obrestna mera v višini 2,1 % kot donosnost 10 – letnih podjetniških obveznic z visoko boniteto v Evro območju, povečana za pribitek za lokalno tveganje – to ustreza okviru trajanja obveznosti).

V letu 2013 je družba oblikovala dolgoročno rezervacijo iz naslova vnaprej vračunanih stroškov za delovni spor v višini 39.808 EUR. Tožbo je družba izgubila na Delovnem in socialnem sodišču, vendar se je pritožila na Višje sodišče. V letu 2014 je družba povečala rezervacijo za zamudne obresti tožbe v višini 2.159 EUR.

➤ Prikaz gibanja dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev

v EUR

	31.12.2014	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	31.12.2013
Prejete državne podpore	22.668	0	7.505	30.173
Prejete donacije	146.984	60.000	15.040	102.024
Ostale DPČR	31.837	0	6.263	38.100
Skupaj dolgoročne pasivne časovne razmejitve	201.489	60.000	28.808	170.297

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve so se v letu 2014 povečale za 18,3 %, razlog je prejem novih subvencij Eko sklada v višini 60.000 EUR.

Največji del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo prejete subvencije Eko sklada v letih 2012 - 2014 v obliki nepovratne finančne pomoči za nabavo avtobusov na stisnjen zemeljski plin ali bio plin za javni potniški promet. Porabljajo se skladno z amortizacijo avtobusov, za katera so bila prejeta.

3.3.2.10 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	4.803.598	6.392.516	75,1

V letu 2014 so se dolgoročne finančne obveznosti do bank zmanjšale za 24,9 % iz naslova poplačil posojil. V letu 2014 je družba zaradi ugodnejših bančnih pogojev vzela novo posojilo v višini 1.109.048 EUR, s katerim je poplačala posojilo pri drugi banki. Druge dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale v letu 2007, ko je družba najela dolgoročni posojili za nakup avtobusov za mestni in medkrajevni promet ter v letu 2013, ko je družba najela dolgoročno posojilo za nemoteno poslovanje družbe.

- Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti po posojilih

v EUR

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	1.012.397	1 m EURIBOR + 1,0 %	28. 1. 2019	DA
2.	banka	1.800.000	6 m EURIBOR + 0,9 %	31. 12. 2018	DA
3.	banka	2.520.000	3 m EURIBOR + 4,5 %	30. 6. 2018	DA
4.	banka	1.078.065	3 m EURIBOR + 2,25 %	31. 5. 2020	DA

V skladu s SRS je del dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 1.606.864 EUR, ki po stanju na 31. 12. 2014 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Najeta posojila so zavarovana z zastavo avtobusov in s hipoteko na nepremičninah.

V letu 2015 so bile dosežene nižje obrestne mere za posojili pod točko 3. in 4. iz zgornje preglednice.

3.3.2.11 Druge dolgoročne finančne obveznosti

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Druge dolgoročne finančne obveznosti	3.271.505	0	-

V letu 2014 je družba vzela na finančni najem 18 avtobusov v skupni vrednost 4.428.000 EUR za dobo 5 let in mesečnim odplačilom. Na 31. 12. 2014 znaša stanje posojila na finančni najem 4.110.474 EUR.

- Pregled drugih dolgoročnih finančnih obveznosti (iz naslova finančnega najema)

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti
1.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
2.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
3.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
4.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
5.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
6.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
7.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
8.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
9.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti
10.	finančna institucija	267.657	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 7. 2019
11.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
12.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
13.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
14.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
15.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
16.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
17.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019
18.	finančna institucija	179.238	3 mesečni EURIBOR + 3,209 %	1. 8. 2019

V letu 2015 so bile dosežene nižje obrestne mere za posojila iz naslova finančnega najema.

V skladu s SRS je del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 838.969 EUR, ki po stanju na 31. 12. 2014 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

3.3.2.12 Kratkoročne finančne obveznosti

	v EUR		
	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	1.469	2.501.717	0,1
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	9.061.146	7.251.695	125,0
Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.838.968	0	-
Kratkoročne finančne obveznosti	11.901.583	9.753.412	122,0

Vsa kratkoročna posojila so najeta za zagotavljanje tekoče likvidnosti družbe. Med kratkoročnimi posojili je izkazan tudi kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki po stanju na 31. 12. 2014 zapade v plačilo v naslednjem letu v višini 1.606.864 EUR ter obresti od posojil v višini 24.282 EUR (obračunane obresti od dolgoročnih posojil na 31. 12. 2014 znašajo 13.466 EUR).

Kratkoročna posojila so zavarovana z menicami.

V letu 2014 je družba odplačala posojilo, dobljeno od družbe v skupini. Na 31. 12. 2014 so obračunane še obresti od odplačanega posojila družbe v skupini v višini 1.469 EUR, ki jih je družba plačala v začetku meseca januarja 2015.

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do bank

v EUR					
Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	1.502.689	3 mesečni EURIBOR + 2,00 %	28. 5. 2015	DA
2.	banka	2.430.040	3 mesečni EURIBOR + 2,20 %	29. 10. 2015	DA
3.	banka	3.508.087	3 mesečni EURIBOR + 2,60 %	28. 8. 2015	DA

Druge kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo kratkoročni del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova finančnega najema v višini 838.968 EUR ter dokapitalizacijo družbe LPP v višini 2.000.000 EUR, katere vpis v sodni register je bil izveden 12. 1. 2015.

3.3.2.13 **Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini**

v EUR

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	618.714	305.083	202,8
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.233.078	2.215.813	100,8
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	2.851.792	2.520.896	113,1

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so konec leta 2014 za 13,1 % višje kot leto prej, razlog je slabša likvidnost družbe konec leta 2014.

- Seznam 10 največjih dobaviteljev družbe LPP po prometu v letu 2014

v EUR

Dobavitelj	Promet 2014
PETROL d.d., Ljubljana	8.919.628
MESTNA OBČINA Ljubljana	2.197.306
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.903.540
DUALIS, d.o.o., Maribor	1.580.540
ENERGETIKA Ljubljana, d.o.o.	1.130.157
ADRIATIC SLOVENICA d.d., Koper	1.130.000
IMOVATION d.o.o., Ljubljana	974.468
MAN TRUCK&BUS d.o.o., Ljubljana	826.145
BORGER GREMO d.o.o., Ljubljana	698.380
AVTOBUSNA POSTAJA d.d., Ljubljana	414.306
Skupaj	19.774.470

Največji dobavitelj družbe LPP po prometu je PETROL d.d., Ljubljana, ki družbi dobavlja gorivo in predstavlja 32,4 % prometa vseh dobaviteljev. Drugi največji dobavitelj je MESTNA OBČINA Ljubljana, katere največji promet v letu 2014 predstavlja dobava opreme Urbana, tretji največji pa je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

- Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	2.328.731	523.061	2.851.792

Zaradi slabšega likvidnostnega položaja družbe so se zapadle obveznosti konec leta 2014 povečale v primerjavi s predhodnim letom. Družba v glavnini poravna svoje obveznosti do dobaviteljev najkasneje v 60 dneh tako, da ima le manjši delež starejših zapadlih obveznosti.

- Struktura obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

	vrednost zapadlih obveznosti v EUR	struktura zapadlih obveznosti v %
do 30 dni	342.191	65,4
31-60 dni	164.954	31,5
61-90 dni	108	0,1
nad 91 dni	15.808	3,0
Stanje zapadlih obveznosti	523.061	100,0

3.3.2.14 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.475.078	1.403.657	105,1
Obveznosti do državnih in drugih institucij	274.307	459.596	59,7
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	251.324	191.137	131,5
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	2.000.709	2.054.390	97,4

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež zavzemajo kratkoročne obveznosti do delavcev iz naslova obračuna decembrske plače in drugih prejemkov iz delovnega razmerja.

3.3.2.15 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

	31.12.2014	31.12.2013	Indeks 14/13
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	2.398.721	2.205.280	108,8

Največji del (93,7 %) kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno odloženi prihodki iz naslova neporabljenega dobroimetja na karticah Urbana v višini 2.248.659 EUR.

3.3.3 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.3.3.1 Čisti prihodki od prodaje

	2014	2013	Indeks 14/13
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.097	1.235	169,8
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	22.289.842	22.029.224	101,2
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	207.244	296.605	69,9
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	5.987.450	6.594.644	90,8
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	4.230	403	-
Prihodki iz naslova subvencij	16.500.752	16.522.354	99,9
Čisti prihodki od prodaje	44.991.615	45.444.465	99,0

V strukturi čistih prihodkov od prodaje največji del (49,5 %) predstavljajo prihodki od storitev prevoza potnikov v letu 2014, ki so se v primerjavi z letom 2013 povečali za 1,2 %.

Velik del čistih prihodkov od prodaje v strukturi prihodkov (36,7 %) predstavljajo tudi prihodki iz naslova subvencij. Le-ti so v primerjavi z letom 2013 ostali na enaki ravni. Mestna občina Ljubljana je v letu 2014 plačala subvencijo oziroma nadomestilo v višini 8.951.552 EUR, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (MIP) za dijaške in študentske mesečne vozovnice v mestnem in v medkrajevnem prometu v višini 6.300.957 EUR ter druge občine v višini 1.248.243 EUR.

Med prihodki drugih dejavnosti največji delež predstavljajo posebni linijski in občasni prevozi v višini 2.592.804 EUR, prihodki iz naslova tehničnih pregledov in vzdrževanja vozil v višini 2.493.593 EUR ter prihodki od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet ter reklamnih površin v višini 963.365 EUR.

3.3.3.2 Drugi poslovni prihodki

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Prihodki iz naslova državne podpore	163.635	134.604	121,6
Prihodki iz naslova dotacij	22.545	17.648	127,7
Premija sklada za spodbujanje zaposlovanja invalidov	42.535	51.331	82,9
Premija Ministrstva za spodbujanje izobraževanja	3.883	3.723	104,3
Ostale dotacije/subvencije	94.672	61.902	152,9
Drugi poslovni prihodki (s prevrednot.poslov.prihodki)	83.670	85.179	98,2
Drugi poslovni prihodki	247.305	219.783	112,5

V strukturi drugih poslovnih prihodkov največji delež (38,3 %) predstavlja poraba sredstev za invalide nad kvoto in druge subvencije (Civitas Elan) v višini 94.672 EUR, Premija sklada RS za spodbujanje zaposlovanja invalidov (17,2 %) v višini 42.535 EUR, prevrednotovalni poslovni prihodki od izterjanih terjatev ter DDV od odpisov terjatev (13,0 %) v višini 32.223 EUR ter prevrednotovalni poslovni prihodki od prodaje naložbenih nepremičnin in opredmetenih osnovnih sredstev (20,8 %) v višini 51.447 EUR.

3.3.3.3 Stroški materiala

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat.ter stroški porabljenega mat. povezani z družbami v skupini	762.293	540.209	141,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter stroški porabljenega mat. povezani z drugimi družbami	9.967.843	10.157.894	98,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	10.730.136	10.698.103	100,3

Strošek materiala, ki se porablja preko zalog, se izkazuje v skladu z metodo povprečnih drsečih cen.

- Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Stroški pogonskega goriva in elektrike	7.577.386	7.821.105	96,9
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	2.328.596	2.098.520	111,0
Drugi stroški materiala	824.154	778.478	105,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	10.730.136	10.698.103	100,3

V strukturi stroškov porabljenega materiala največji strošek predstavlja strošek pogonskega goriva za avtobuse v višini 7.461.312 EUR (69,5 %) in strošek nadomestnih delov za avtobuse ter materiala, porabljenega pri vzdrževanju avtobusov, v višini 2.328.596 EUR (21,7 %).

3.3.3.4 Stroški storitev

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.770.828	1.780.850	99,4
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.519.117	6.569.189	99,2
Stroški storitev	8.289.945	8.350.039	99,3

➤ Stroški storitev povezani z družbami v skupini

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.560.279	1.548.886	100,7
JP ENERGETIKA Ljubljana, d.o.o.	164.197	189.089	86,8
JP VODOVOD - KANALIZACIJA, d.o.o.	24.350	19.397	125,5
JP SNAGA, d.o.o.	22.002	23.478	93,7
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.770.828	1.780.850	99,4

Največji strošek storitev s povezanimi družbami predstavlja strošek strokovnih služb JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o., ki za družbo izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

➤ Stroški storitev povezani z drugimi družbami

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Storitve po naročilu kupca	2.472.004	2.103.690	117,5
Provizije prodajalcem	630.562	662.668	95,2
Tekoče vzdrževanje	342.296	423.488	80,8
Najemnine	372.176	542.713	68,6
Intelektualne in osebne storitve	552.960	613.043	90,2
Zavarovalne premije	1.148.351	1.136.851	101,0
Drugi stroški	1.000.768	1.086.736	92,1
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.519.117	6.569.189	99,2

Storitve prevoza potnikov so storitve, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam, kjer družba nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet in v letu 2014 znašajo 2.472.004 EUR. Med premijami za zavarovanje največji del predstavlja strošek zavarovanja vozil v višini 1.025.117 EUR. Provizije prodajalcem za opravljene storitve posredovanja pri prodaji vozovnic znašajo 630.562 EUR. Večji del najemnin predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana v višini 237.913 EUR ter najemnina prikazovalnikov dinamičnih informacij na postajališčih v višini 82.459 EUR, ki jih družbi daje v najem MOL. Med intelektualnimi storitvami največji del predstavlja strošek storitev centra za upravljanje (sistem Urbana) v višini 380.949 EUR, med drugimi stroški storitev pa največji del predstavlja strošek sprejema ali odprave avtobusov v linijskem prevozu potnikov v višini 218.249 EUR.

V letu 2014 ima družba izkazane stroške revizij v višini 8.112 EUR. Strošek zaključne revizije za leto 2013 znaša 5.004 EUR in za vmesno revizijo leta 2014 3.108 EUR. Druge storitve dajanja zagotovil so revizija dela informacijskega sistema, katere stroški so znašali 4.560 EUR.

3.3.3.5 Stroški dela

	2014	2013	v EUR Indeks 14/13
Stroški plač	16.001.325	15.925.575	100,5
Stroški socialnih zavarovanj	3.109.664	3.146.887	98,8
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.952.879	1.990.418	98,1
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.156.785	1.156.469	100,0
Drugi stroški dela	2.703.474	2.589.843	104,4
Stroški dela	21.814.463	21.662.305	100,7

Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 30. 1. 2009, in dodatki številka 1 z dne 31. 8. 2010, številka 2 z dne 26. 1. 2011, številka 3 z dne 6. 2. 2012, številka 4 z dne 15. 2. 2012 in številka 5 z dne 18. 4. 2013. Izhodiščna plača bruto 450,12 EUR velja od 1. 1. 2010 in se v letu 2014 ni spreminjala.

Vodstvo družbe ima dva člana, in sicer direktorja družbe, s katerim je sklenjena pogodba o zaposlitvi za določen čas, to je od 1. 1. 2011 za mandatno dobo petih let, in delavskega direktorja, s katerim je sklenjena pogodba o zaposlitvi za določen čas, od 1. 1. 2014 za mandatno dobo petih let.

V letu 2014 so bile poleg vodstva družbe v veljavi še dve pogodbi o zaposlitvi s poklicnima članoma sveta delavcev (z enim od 1. 3. 2014), za katere ne velja tarifni del KP.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovanju sveta delavcev (SD) so bile članom SD izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov SD tudi nagrade za leto 2014 kot drugi dohodki iz delovnega razmerja. Skupaj je bilo iz naslova sejin in nagrad izplačano bruto 6.027 EUR.

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

Skupina oseb	Prejemki	v EUR od tega za plače
Vodstvo družbe	126.427	118.600
Zaposleni na podlagi pogodb za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	57.173	50.887
Skupaj	183.601	169.487

Prejemki so bili vodstvu družbe izplačani v skladu z Zakonom o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti RS in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Znesek prejemkov zgoraj navedene skupine oseb za leto 2014 vključuje plače in nadomestila plač, spremenljivi prejemek, regres za letni dopust, sejnine članom sveta delavcev, vplačane premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, povračila stroškov za prevoz na/z dela in prehrano med delom.

Del izplačila spremenljivega prejemka je bil v skladu z navedenim zakonom odložen za dve leti. Iz naslova odloženih obveznosti do vodstva družbe za izplačila spremenljivega prejemka ima družba izkazane dolgoročne poslovne obveznosti v višini 3.578 EUR, ki zapadejo v plačilo leta 2016 ter kratkoročne poslovne obveznosti v višini 3.578 EUR, ki zapadejo v plačilo v letu 2015.

Na 31. 12. 2014 obstaja zahtevki bivšega zaposlenega v višini 41.967 EUR iz naslova določb zakona, kolektivne pogodbe, splošnega akta družbe ali pogodbe o zaposlitvi, ki mu družba nasprotuje. Za 39.808 EUR je bila oblikovana rezervacija že v letu 2013, v 2014 pa povečana za 2.159 EUR, kolikor znašajo zamudne obresti za tožbo za leto 2014.

➤ Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2014	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2013	Delež v %	Indeks 14/13
I.	4,9	0,6	6,3	0,7	85,1
II.	24,0	2,7	24,7	2,8	92,7
III.	12,0	1,3	15,4	1,8	83,8
IV.	520,7	58,5	516,8	59,4	99,4
V.	248,7	28,0	233,6	26,8	103,7
VI.	45,8	5,1	41,9	4,8	101,1
VII.	32,7	3,7	30,7	3,5	105,7
VIII.	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
IX.	0,0	-	0,0	-	0,0
Skupaj	889,80	100,0	870,28	100,0	123,4

3.3.3.6 Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN

	v EUR		
	2014	2013	Indeks 14/13
Zgradbe	270.744	282.253	95,9
Naložbene neprimičnine	26.624	26.730	99,6
Druge naprave in oprema	3.862.348	4.209.458	91,8
Neopredmetena sredstva	119.814	137.250	87,3
Amortizacija	4.279.530	4.655.691	91,9
Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS in NN	6.069	365	-
Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS in NN	4.285.599	4.656.056	92,0

Okvirne dobe koristnosti, ki jih družba uporablja za neopredmetena dolgoročna sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine, so prikazane že v uvodnem delu razkritij pri posameznih računovodskih usmeritvah. LPP amortizira svoja sredstva po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

Strošek amortizacije se je v primerjavi s predhodnim letom zmanjšal za 8,1 %, razlog je večja odpisanost opredmetenih osnovnih sredstev ter podaljšanje dob koristnosti spodaj opisanim skupinam osnovnih sredstev.

V letu 2014 je družba spreminjala dobe koristnosti, saj je na podlagi pregleda smiselnosti uporabe življenjskih dob ugotovila, da bodo določena osnovna sredstva delovala dlje časa kot je bilo prvotno predvideno. Gre za SAP licence in opremo sistema Enotne mestne kartice Urbana. Učinek spremembe dob koristnosti je manjši strošek amortizacije za 63.678 EUR.

Največji delež amortizacije predstavljajo druge naprave in oprema (90,3 %) v višini 3.862.348 EUR, v okviru tega pa amortizacija avtobusov v višini 3.304.458 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki v zvezi z NDS, OOS in NN v poslovnem letu znašajo 6.069 EUR in predstavljajo neodpisano vrednost izločenih sredstev.

3.3.3.7 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti

	2014	2013	Indeks 14/13
Odhodki od posojil prejetih od družb v skupini	30.714	39.329	78,1
Odhodki od posojil prejetih od bank	509.110	613.346	83,0
Ostali finančni odhodki iz drugih obveznosti	56.271	1	-
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	596.095	652.676	91,3

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so obresti za kratkoročna in dolgoročna posojila, ki jih je družba prejela za nakup avtobusov in za zagotavljanje likvidnosti družbe. Družba je med letom izvedla zamenjavo kratkoročnih kreditov in refinanciranje dolgoročnega kredita, kar je povzročilo nižje finančne odhodke.

3.3.3.8 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

	2014	2013	Indeks 14/13
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	39.772.508	40.676.881	97,8
Stroški prodaje	1.547.193	1.257.122	123,1
Stroški splošnih dejavnosti	4.106.175	3.780.073	108,6
Normalni stroški splošnih dejavnosti	4.086.092	3.765.410	108,5
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	6.069	365	-
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	14.014	14.298	98,0
Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	45.425.876	45.714.076	99,4

Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

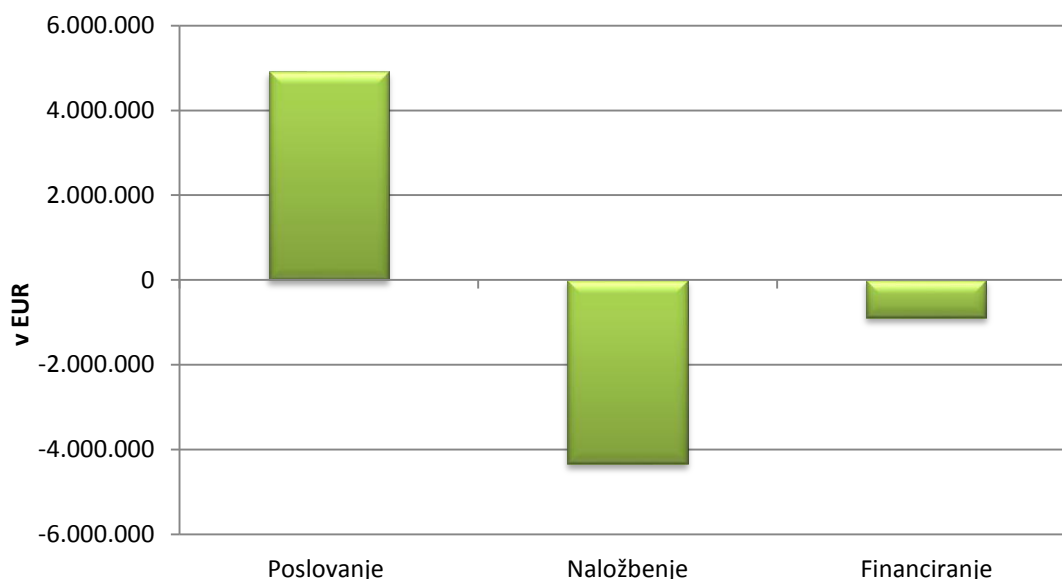
3.3.4 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja je izguba v višini 346.695 EUR. Le-ta je glede na čisti poslovni izid obračunskega obdobja nižji za 413.379 EUR, kolikor znaša aktuarski primanjkljaj za odpravnine ob upokojitvi, evidentiran na postavki kapitala kot negativni presežek iz prevrednotenja.

3.3.5 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri naložbenju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.

IZIDI DENARNIH TOKOV



V letu 2014 je družba izkazala prebitek prejemkov pri poslovanju, ki je pokril prebitek izdatkov pri naložbenju, ne pa tudi prebitek izdatkov pri financiranju. Družba je v letu 2014 imela velike izdatke za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev, v primerjavi z letom 2013 pa je znižala prebitek izdatkov pri financiranju za 77 %.

Denarni tokovi iz naslova prejetih in danih obresti so naslednji:

- Pri poslovanju so med finančne prihodke iz poslovnih terjatev vključene tudi zamudne obresti v višini 9.897 EUR ter obresti od sredstev na vpogled v višini 122 EUR; med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti so upoštevane zamudne obresti v višini 2.108 EUR.
- Pri naložbenju so vključene med prejemke od dobljenih obresti iz danih posojil v višini 196 EUR.
- Pri financiranju so vključeni med izdatke obresti od prejetih kratkoročnih in dolgoročnih posojil v višini 630.188 EUR.

3.3.6 Druga razkritja

3.3.6.1 Zabilančna evidenca

	2014	2013	Indeks 14/13
Dane garancije	139.873	19.525	716,4
Prejete menice z meničnimi izjavami in prejete garancije	4.272.556	4.246.229	100,6
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	7.910.463	9.556.164	82,8
Odobrena, nečrpana posojila	570.000	1.550.000	36,8
Skupaj zabilančna evidenca	12.892.892	15.371.918	83,9

Na zabilančnih kontih družba vodi evidenco za dane inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo dane garancije, v višini 139.873 EUR, evidenco za prejete inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo prejete garancije v višini 1.540.527 EUR in prejete menice z meničnimi izjavami v višini 2.732.029 EUR, evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 7.910.462 EUR za najem posojil pri bankah ter odobrena, nečrpana posojila v višini 570.000 EUR.

V letu 2014 se je zabilančna evidenca zmanjšala za 16,1 %. Razlog je predvsem v odplačilu dolgov na zastavljenih avtobusih in nepremičninah.

Za najem posojil pri bankah je skupaj zastavljenih 27 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

3.3.6.2 Posli s povezanimi osebami

	2014	2013	Indeks 14/13
v EUR			
Prihodki	203.078	291.577	69,6
Matična družba	214	188	113,8
Javni holding Ljubljana	214	188	113,8
Ostale družbe v skupini	202.864	291.389	69,6
VO-KA	24.464	24.963	98,0
Snaga	61.716	59.443	103,8
Energetika	116.684	206.983	56,4
Odhodki	2.535.047	2.325.357	109,0
Matična družba	1.560.279	1.548.886	100,7
Javni holding Ljubljana	1.560.279	1.548.886	100,7
Ostale družbe v skupini	974.768	776.471	125,5
VO-KA	26.276	22.695	115,8
Snaga	22.134	23.478	94,3
Energetika	926.358	729.298	127,0
TE-TOL	0	1.000	-
Finančni odhodki	67.475	39.329	171,6
Matična družba	46.132	39.329	117,3
Javni holding Ljubljana	46.132	39.329	117,3
Ostale družbe v skupini	21.343	0	-
Energetika	21.343	0	-
Terjatve - na 31.12.	17.150	16.871	101,7
Matična družba	0	0	-
Javni holding Ljubljana	0	0	-
Ostale družbe v skupini	17.150	16.871	101,7
VO-KA	582	2.745	21,2
Snaga	9.620	9.443	101,9
Energetika	6.948	4.683	148,4
Obveznosti na 31.12.	620.183	306.799	202,1
Matična družba	376.808	121.156	311,0
Javni holding Ljubljana	376.808	121.156	311,0
Ostale družbe v skupini	243.375	185.643	131,1
VO-KA	2.871	1.593	180,2
Snaga	805	2.549	31,6
Energetika	239.699	180.281	133,0
TE-TOL	0	1.220	-
Finančne obveznosti na 31.12.	0	2.500.000	-
Matična družba	0	2.500.000	-
Javni holding Ljubljana	0	2.500.000	-

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., že prej pa je obvladujoča družba za LPP opravljala pravne storitve in storitve javnega naročanja.

Obvladujoča družba je tako tudi v letu 2014 za družbo izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev.

V letu 2014 je imela družba iz naslova Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev 1.560.279 EUR stroškov. Zamudne obresti zaradi nepravočasno plačanih računov znašajo 15.418 EUR.

Družba je v povezavi z obvladujočo družbo ustvarila 214 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic.

Za zagotavljanje likvidnosti se je družba skozi vse leto 2014 kratkoročno zadolževala pri obvladujoči družbi in imela v povprečju sklenjene posojilne pogodbe v višini 2.166.000 EUR. Konec leta 2014 z obvladujočo družbo ni sklenjenih posojilih pogodb. Obresti so obračunane po obrestni meri, kot jo določa Pravilnik o priznani obrestni meri in so obračunane v višini 30.714 EUR.

V letu 2014 je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. na osnovi sklepa skupščine z dne 18. 12. 2014 dokapitaliziral družbo LPP v višini 2.000.000 EUR. Vpis v sodni register št. Srg 2015/1007 je bil izveden dne 12. 1. 2015, zaradi česar se osnovni kapital družbe na 31. 12. 2014 ni spremenil. Prejeta denarna sredstva v decembru 2014 v višini 2.000.000 EUR so evidentirana med drugimi kratkoročnimi finančnimi obveznostmi. V skladu z navedenim je bil v letu 2015 spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe.

V letu 2014 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

V letu 2014 je družba z drugimi družbami v skupini ustvarila 202.864 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic, storitev tehničnih pregledov ter oddaje v najem reklamnih površin na vozilih LPP. Z drugimi družbami v skupini je družba ustvarila 974.768 EUR stroškov iz naslova storitev s področja dobave plinskega goriva za avtobuse, toplote in tople vode, odvoza odpadkov in oskrbe z vodo.

3.3.6.3 Dogodki po datumu računovodskih izkazov

V letu 2014 je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. na osnovi sklepa skupščine z dne 18. 12. 2014 dokapitaliziral družbo LPP v višini 2.000.000 EUR. Vpis v sodni register št. Srg 2015/1007 je bil izveden dne 12. 1. 2015, zaradi česar se je osnovni kapital družbe LPP povečal v letu 2015 in po dokapitalizaciji znaša 20.155.600 EUR. V skladu z navedenim je bil v letu 2015 spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe LPP.

Dne 1. 1. 2015 je začela veljati nova kolektivna pogodba za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., podpisana 24. 9. 2014.

Dne 16. 1. 2015 je bila podpisana prodajna pogodba za nepremičnino Hotel Turist, Pale.

Dne 20. 3. 2015 je prenehalo delovno razmerje delavskemu direktorju družbe.

3.3.6.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35

Družba je v letu 2014 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Tehnični pregledi in homologacije vozil,
- Posebni linijski in občasni prevozi.

Dejavnosti	Izid	v EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	Izguba	- 534.704
Medkrajevni linijski prevoz potnikov	dobiček	238.311
Druge dejavnosti	dobiček	363.077
LPP	dobiček	66.684

V letu 2014 so bila sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih«.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 35 so razvidni iz priloženih preglednic:

- prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja tržnih dejavnosti,
- osnovna sredstva po dejavnostih,
- razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah po dejavnostih.

➤ **Prikaz sodil**

Družba v svojih organizacijskih enotah opravlja obvezno gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov v mestnem in medkrajevem prometu ter tržne dejavnosti, zato je dolžna izkazovati ločene računovodske izkaze (izkaze poslovnega izida). V skladu z računovodskimi standardi (SRS 35) in veljavnim Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti se ločeno evidentira dejavnost:

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Posebni linijski in občasni prevoz,
- Tehnični pregledi in homologacija.

Ločeni poslovni izidi za navedene dejavnosti zajemajo naslednje storitve:

- Javni linijski prevoz potnikov v mestnem prometu,
- Javni linijski prevoz potnikov v medkrajevem prometu,
- Izdelava in prodaja vozovnic,
- Obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe,

- Dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (ki vključuje vzdrževanje, popravila, pranje in preglede vozil),
- Nadzor nad vozovnicami uporabnikov,
- Tehnični pregledi vseh vrst vozil,
- Homologacije in strokovna mnenja,
- Posebni linijski prevoz potnikov,
- Občasni prevoz potnikov.

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo (dejansko ali statistično) na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično. Interni nalogi so odprti za vsako posamezno vozilo, za počitniške objekte in za projekte.

Prihodki in odhodki evidentirani na profitnih centrih se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno (H510). Profitni center Splošno je posreden profitni center, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre. Konec obračunskega obdobja se splošni profitni center in pripadajoča stroškovna mesta na podlagi sodil prerazporedi na temeljne dejavnosti.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre.

Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu.

Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključi:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasedenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),
- obseg dela (ključ S.3),
- stroški posameznih SM in PC (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8),
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9),
- število vozil na posamezni liniji (S.10),
- stroški na posamezni liniji (S.11).

Sodila oziroma ključi se letno preverjajo in korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljena sodila se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za obdobje obračune tekom leta.

V letu 2014 smo uporabljali sodila v skladu s Pravilnikom o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih LPP.

➤ **Izkaz poslovnega izida za leto 2014**

v EUR

	Mestni linijski prevoz	Medkrajevni linijski prevoz	Tržne dejavnosti
1. Čisti prihodki od prodaje	32.995.690	7.216.868	4.779.057
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.095	2	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	18.876.449	3.413.383	10
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	121.194	1.900	84.150
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.184.080	109.519	4.693.851
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	2.539	645	1.046
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	12.809.333	3.691.419	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	394.080	104.270	12.778
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	209.381	23.760	14.164
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	157.100	4.636	1.899
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od občine	21.538	881	126
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	135.562	3.755	1.773
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	52.281	19.124	12.265
5. Stroški blaga, materiala in storitev	12.965.230	3.587.678	2.536.649
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	762.161	0	132
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	7.657.510	1.856.084	454.249
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.433.322	221.096	116.410
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.064.441	1.497.526	1.957.150
INTERNO VZDRŽEVANJE	47.796	12.972	8.708
6. Stroški dela	17.377.463	2.800.235	1.636.765
a) Stroški plač	12.688.225	2.087.305	1.225.795
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.469.694	404.111	235.859
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	1.553.177	252.734	146.968
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	916.517	151.377	88.891
c) Drugi stroški dela	2.219.544	308.819	175.111
7. Odpisi vrednosti	3.323.183	683.051	293.379
a) Amortizacija	3.318.157	677.916	283.457
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	493	4.888	688
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	4.533	247	9.234
8. Drugi poslovni odhodki	221.784	23.339	46.595
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini	1.548	217	161
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	220.236	23.122	46.434
10. Finančni prihodki iz danih posojil	171	22	3
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti	171	22	3
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	8.223	343	1.462
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	8.223	343	1.462
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	505.055	87.940	3.100
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	26.407	4.307	0
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank	438.528	69.436	1.146
c) Finančni odhodki iz izdanih obveznic	0	0	0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	40.120	14.197	1.954
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	110.757	17.073	9.473
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	29.556	4.624	2.581
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	2.072	25	11
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	79.129	12.424	6.881
15. Drugi prihodki	378.082	95.007	83.060
od tega INTERNO VZDRŽEVANJE	0	0	69.475
16. Drugi odhodki	16.860	2.643	1.485
a. Drugi odhodki povezani s posl. z družbami v skupini	16.860	0	0
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1--2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+-18)	-534.704	238.311	363.077

➤ **Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti za leto 2014**

v EUR

	Naložbene nepremičnine	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	Investicije v teku
Gospodarska javna služba					
Nabavna vrednost	2.325.023	3.282.389	14.032.283	75.163.909	104.977
Popravek vrednosti	-585.800	0	-10.782.712	-56.361.979	0
Neodpisana vrednost	1.739.223	3.282.389	3.249.571	18.801.930	104.977
Tržne dejavnosti					
Nabavna vrednost	235.575	328.336	5.858.203	2.018.692	981
Popravek vrednosti	-59.354	0	-1.828.760	-1.850.816	0
Neodpisana vrednost	176.221	328.336	4.029.443	165.944	981
Neodpisana vrednost na dan 31.12.2014	1.915.444	3.610.725	7.279.014	18.967.874	105.958

➤ **Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah po dejavnostih za leto 2014**

v EUR


	Gospodarske javne službe	Tržne dejavnosti	Skupaj
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	35.809.820	4.032.163	39.841.983
Stroški prodaje	1.508.819	38.374	1.547.193
Stroški splošnih dejavnosti	3.663.324	442.851	4.106.175
Normalni stroški splošnih dejavnosti	3.653.163	432.929	4.086.092
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	5.381	688	6.069
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	4.780	9.234	14.014
Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	40.981.963	4.513.388	45.495.351

3.4 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31. 12. 2014, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi (2006) ter pojasnili in stališči SIR.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2014 in s tem poslovno poročilo za leto 2014, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila na straneh 45 do 79.

Ljubljana, 17. april 2015


Peter Horvat
Direktor

 **LPP**
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA 0-2