



LETNO POROČILO 2012



Ljubljana, april 2013

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	POROČILO POSLOVODSTVA	5
2	POSLOVNO POROČILO	7
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA V DRŽAVI	7
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	8
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	11
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	13
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	13
2.4.2	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja</i>	20
2.4.3	<i>Upravljanje s tveganji</i>	20
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	23
2.5.1	<i>Izvajanje gospodarske javne službe</i>	24
2.5.2	<i>Tržne dejavnosti</i>	28
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	30
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	31
2.8	JAVNA NAROČILA	33
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	33
2.10	VARSTVO OKOLJA	35
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	36
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	38
2.13	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	39
2.14	POROČILO O RAZMERJIH Z OBVLADUJOČO DRUŽBO	40
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	41
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	41
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	42
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	42
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	44
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	45
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	46
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	47
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	48
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	49
3.3.1	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	55
3.3.1.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	55
3.3.1.2	Opredmetena osnovna sredstva	55
3.3.1.3	Naložbene nepremičnine	57
3.3.1.4	Zaloge	57
3.3.1.5	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	58
3.3.1.6	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	59
3.3.1.7	Kapital	60
3.3.1.8	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	60
3.3.1.9	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	61
3.3.1.10	Kratkoročne finančne obveznosti	62
3.3.1.11	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	62
3.3.1.12	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	63
3.3.1.13	Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	63
3.3.2	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	64
3.3.2.1	Čisti prihodki od prodaje	64
3.3.2.2	Drugi poslovni prihodki	66
3.3.2.3	Stroški materiala in storitev	66
3.3.2.4	Stroški dela	68
3.3.2.5	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	69
3.3.2.6	Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	69
3.3.2.7	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	69

3.3.3	Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa	70
3.3.4	Pojasnila k izkazu denarnih tokov	70
3.3.5	Zabilančna evidenca	71
3.3.6	Posli s povezanimi osebami	72
3.4	DODATNA RAZKRITJA NA PODLAGI ZAHTEV SRS 35	74
3.4.1	Prikaz sodil	74
3.4.2	Izkaz poslovnega izida za leto 2012	76
3.4.3	Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti	77
3.5	IZJAVA POSLOVODSTVA	78

Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	NAČRT 2013	LETO 2012	LETO 2011*	LETO 2010
<u>Mestni linijski prevoz potnikov</u>				
Prevoženi kilometri	11.447.000	11.471.738	11.144.493	11.578.621
Število potovanj	38.978.434	39.437.496	41.050.121	42.814.184
Število avtobusov	206,0	214	203	213
Število voznikov (stanje 31.12.)	495	471	466	493
<u>Medkrajevni linijski prevoz potnikov</u>				
Prevoženi kilometri	3.091.170	3.236.980	3.215.247	3.273.307
Število potovanj	2.488.817	1.654.996	1.427.353	1.651.344
Število avtobusov	51	53	55	54
Število voznikov (stanje 31.12.)	76	70	75	77
<u>Vzdrževanje</u>				
Vzdrževanje avtobusov LPP in ostale opreme	120.308	113.114	78.775	78.522
Eksterno vzdrževanje	10.733	9.826	27.451	29.324
Vse ure	131.041	122.940	106.226	107.846
<u>Tehnični pregledi</u>				
Število tehničnih pregledov	28.622	32.551	35.760	38.545
Število homologacij	3.822	5.121	7.056	10.749
Število strokovnih mnenj	2.857	3.275	3.991	5.624
<u>Posebni linijski in občasní prevozi</u>				
Prevoženi kilometri	786.710	947.450	1.041.984	1.040.060
Število potovanj	1.307.009	1.629.491	2.338.032	1.810.650
Število avtobusov	9	9	9	9
Število voznikov (stanje 31.12.)	19	19	19	20
IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)				
Bilančna vsota	36.787.416	41.204.258	44.535.347	39.570.589
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	33.112.979	35.919.895	39.597.331	35.411.665
Finančne naložbe	0	916	3.631	426.076
Terjatve	2.839.963	4.410.136	4.190.622	3.638
Zaloge, denarna sred. in kratk. AČR	834.474	873.311	743.763	3.729.210
Kapital	9.097.175	10.697.016	13.416.472	15.483.452
Rezervacije in dolgoročne PČR	2.551.776	2.558.998	2.638.753	2.411.616
Obveznosti in kratkoročne PČR	25.138.465	27.948.244	28.480.122	21.675.521
IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)				
Prihodki iz poslovanja	46.848.264	44.087.408	36.931.897	32.718.667
Odhodki iz poslovanja	47.841.619	46.478.547	46.518.055	39.823.735
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-993.355	-2.391.139	-9.586.158	-7.105.068
Rezultat iz finančnega in izrednega poslovanja	-555.296	-328.318	19.179	-324.463
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	-1.548.651	-2.719.457	-9.566.979	-7.429.531
STROŠKI DELA IN PLAČ				
Stroški dela v EUR	23.492.803	22.737.991	22.568.698	20.902.303
Stroški plač v EUR	16.570.987	16.016.450	16.042.984	15.120.295
Povprečno število zaposlenih iz ur	889,00	875,84	881,13	821,82
Povprečna bruto plača na zap. iz ur v EUR	1.553,34	1.523,91	1.517,27	1.533,21
KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE				
Gospodarnost iz poslovanja	1,01	0,95	0,79	0,93
Čista dobičkonosnost kapitala	-0,03	-0,15	-0,83	-0,04
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA	883	857	865	797
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - POVPREČNO STANJE V LETU	883,0	869,0	884,6	828,0

* Leto 2011 predstavlja pri finančnih podatkih LPP in BUS skupaj.

1 UVOD

1.1 Predstavitev družbe

Družba: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana
(skrajšan naziv: LPP d.o.o.)

Naslov: Celovška cesta 160, Ljubljana

Telefon: 01 58 22 460

Fax: 01 58 22 550

E-pošta: mail@lpp.si

Spletna stran: www.lpp.si

Matična številka: 5222966

Davčna številka: SI66742790

Šifra dejavnosti: 49.310

TRR: pri SKB: 0310 0100 5605 502
pri NLB: 0292 4025 3993 039
pri ABANKI: 0510 0801 3084 225
pri Gorenjski banki: 0700-0000 1406 978
pri Raiffeisen banki: 2420 3900 2492 473

Osnovni kapital: 18.155.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: SRG 2012/22620 z dne 20.06.2012

➤ ***Ustanovitev in statusne spremembe družbe***

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajske proge so mesto povezovala do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega

podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24.6.1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.. Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d. o. o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o.. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo v višini 10.000.000 EUR izvedeno tudi v letu 2012, tako da osnovni kapital družbe konec leta 2012 znaša 18.155.600 EUR.

Družba, v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravila obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11.7.2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28.7.2004.

V letu 2005 (31.3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14.1.2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, kateri subjekt je bila družba LPP d.o.o., Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana ustanovljena dne 29.7.2009 in dne 4.8.2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene relativno velike organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na holding, reorganizirala pa se je tudi dejavnost

vzdrževanja vozil v okviru družbe. S 1.1.2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o..

➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Družba je registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- mestni in primestni kopenski potniški promet,
- obratovanje taksijev,
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,
- počitniških domovi in letovišča,
- druge nastanitve za krajši čas,
- drugo izdajanje programja,
- računalniško programiranje,
- druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti,
- obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost oglaševalskih agencij,
- posredovanje oglaševalskega prostora,
- drugo nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

➤ **Organi vodenja in upravljanja**

Družba ima enega direktorja, ki vodi in zastopa družbo in izvaja sprejeto strategijo in poslovno politiko družbe. Od 1.1.2011 je direktor družbe Peter Horvat.

Zaradi uskladitve določb o upravljanju javnih podjetij z zahtevami Zakona o upravljanju kapitalskih naložb je Javni holding Ljubljana d.o.o. kot edini družbenik Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet dne 15.4.2011 sprejel nov akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. ter dne 20.4.2011 ugotovitveni sklep o uskladitvi trajanja mandata direktorja Petra Horvata iz dotedanjih štirih na pet let. Z direktorjem družbe je bila posledično sklenjena nova pogodba o zaposlitvi.

Dne 5.10.2011 je skupščina družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. sprejela sklep, da soglaša z ukinitvijo nadzornih svetov javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. ter pooblastila direktorico družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., da kot zakonita zastopnica edinega družbenika javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. posledično ustrezno uskladi akte o ustanovitvi družb ter izvede vse potrebne aktivnosti za vpis v sodni register.

Na podlagi novega ustanovitvenega akta družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., so bili z dnevom 24.10.2011 razrešeni člani nadzornega sveta.

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP je v 100% lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding sestavljajo:

- Javno podjetje VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o.,
- Javno podjetje ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o., in hčerinsko podjetje TERMOELEKTRARNA TOPLARNA LJUBLJANA, d.o.o., ki je v 85,2039% lasti družbe Energetika Ljubljana,
- SNAGA Javno podjetje d.o.o.,
- Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o..

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

Na dan 31.12.2012 sestavljajo osnovni kapital Javnega holdinga osnovni vložki naslednjih družbenikov:

Mestna občina Ljubljana	132.243.381,56 EUR	87,32%
Občina Medvode	5.815.558,69 EUR	3,84%
Občina Brezovica	4.179.932,81 EUR	2,76%
Občina Dobrova – Polhov Gradec	3.271.251,77 EUR	2,16%
Občina Škofljica	2.726.043,14 EUR	1,80%
Občina Dol pri Ljubljani	1.908.230,20 EUR	1,26%
Občina Horjul	1.302.442,83 EUR	0,86%
Skupaj	151.446.841,00 EUR	100,00%

Osnovni kapital Javnega holdinga znaša 151.446.841 EUR in ga je ob ustanovitvi zagotovilo Mesto Ljubljana kot edini ustanovitelj in družbenik s stvarnim vložkom – poslovnimi deleži v sedmih javnih podjetjih.

1.2 Poročilo posloводства

Javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato so vse naloge in ukrepi usmerjeni k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2012 smo nadaljevali s prizadevanji za uresničitev cilja, da bomo pritegnili in povečali zaupanje potnikov ter vzpostavili integrirani javni prevoz na področju Ljubljanske urbane regije in širše. Prizadevanja za vzpostavitev integriranega javnega prevoza, enotna vozovnica, nižja cena prevoza na medkrajevnih linijah in večja ponudba avtobusov so predpogoj, da bi se več ljudi pripeljalo z javnimi prevoznimi sredstvi iz okolice v Ljubljano.

V letu 2012 smo tako uvedli novo mestno linijo 15 od Stanežič do Medvod, nove integrirane linije 30 Medvode - Vodice, 60 Vodice - Ljubljana in 61 Vodice lokalno. Poleg tega pa smo podaljšali liniji 19 I od Iga do Iške vasi in 6 B od Vnanjih Goric do Notranjih Goric. Prvič po več kot štirih letih se je 1.1.2012 povišala cena vrednostne vozovnice, cene terminskih vozovnic so ostale nespremenjene (razen splošne, ki se je povišala iz 30 na 34 EUR). Septembra 2012 se je uvedla enotna cena vozovnic za dijake in študente v višini 20 EUR. Vsi ti ukrepi so povečali prodajo terminskih vozovnic in v letu 2012 za 25,8% v primerjavi z letom 2011. Najbolj se je povišala prodaja splošnih vozovnic in sicer za 52,5%. Kljub višji prodaji smo v letu 2012 zabeležili 1.612.625 oziroma za 3,93% manj potovanj, kot leta 2011. Razlog za manjše število potovanj je predvsem v tem, da so potniki s terminskimi vozovnicami manj potovali kot leta 2011. Povprečno so potniki s terminsko vozovnico opravili 6 potovanj manj v enem mesecu. V primeru, da bi potniki s terminskimi vozovnicami v letu 2012 potovali enako pogosto kot leta 2011 bi v letu 2012 beležili 5.755.690 potovanj več oziroma za 10 več kot leta 2011.

Ankete in manjše število pritožb na ravnanje voznikov kažejo, da so potniki zadovoljni z opravljenimi storitvami, točnost odhodov je primerljiva z letom 2011, nekoliko se je zmanjšala samo točnost odhodov iz vmesnih postajališč. Bistveno boljšo točnost bo težko doseči brez prometne ureditve, ki nudi prednost javnemu prevozu (rumeni pasovi).

Kljub visoki povprečni starosti voznega parka, smo s skrbnim in kvalitetnim vzdrževanjem v delavnicah uspeli zagotavljati potreben dnevni izvoz vozil in sproti odpravljati poškodbe.

V sektorju Tehnični pregledi in homologacija vozil smo tudi v letu 2012 beležili zmanjšanje števila opravljenih postopkov. Veliki vpliv na takšne razmere ima velika konkurenca na trgu, manjše število vozil, za katera so tehnični pregledi obvezni, pa tudi gospodarska kriza. Ob upoštevanju tržnega deleža smo lahko optimistični, da bodo naši tehnični pregledi s homologacijami še nadalje poslovali pozitivno, tako dobrih poslovnih rezultatov, kot smo jih beležili pred nekaj leti pa realno ni več mogoče pričakovati.

Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah zadovoljna. Doseženi poslovni rezultat je v okviru načrtovanega in v primerjavi z letom 2011 se je izguba zmanjšala za skoraj 7 milijonov EUR. Stroške poslovanja smo uspešno nadzorovali, saj so bili ti kljub večjemu obsegu in večjemu številu vozil nižji v primerjavi z letom 2011. Poleg boljšega poslovnega rezultata lahko izpostavimo, da smo z integracijo medkrajevnih linij in drugimi ukrepi dosegli, da je poslovanje bivšega medkrajevnega dela znotraj družbe LPP pozitivno. Poslovanje še vedno bremeni izguba preteklih let, tako da je bilo potrebno med letom ves čas podaljševati kratkoročne kredite, da smo lahko zagotovili tekočo likvidnost. Del nepokrite izgube preteklih let je bil v letu 2012 pokrit z zmanjšanjem osnovnega kapitala v višini 10.000.000 EUR. S tem smo tudi zagotovili kapitalsko ustreznost družbe.

Kljub relativno dobrim poslovnim rezultatom načrtujemo izboljšanje poslovanja v letu 2013, ki je nujno, da bomo družbo finančno sanirali. Sprejemljivo finančno poslovanje družbe je

nujno, da bomo lahko našim uporabnikom nudili višji nivo storitev. Zadovoljstvo naših uporabnikov pa je ključno, če želimo pridobiti nove.

Peter Horvat

Direktor



LPP
JAVNO PODOBJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D. O. O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

0-3

2 POSLOVNO POROČILO

2.1 Gospodarska gibanja v državi

Gospodarska aktivnost v evrskem območju se je tudi v zadnjem četrtletju 2012 znižala, po pričakovanjih pa se bo v prvi polovici leta 2013 stabilizirala, nato pa bi lahko prišlo do postopnega okrevanja. Vrednosti kratkoročnih kazalnikov gospodarske aktivnosti v Sloveniji se še ne obračajo navzgor, obeti za prihodnje mesece pa ostajajo negotovi. BDP se je v letu 2012 znižal za 2,3%. Padec gospodarske aktivnosti sta zaznamovala stagnacija izvoza in padec domače potrošnje. Nadaljevalo se je padanje investicijske aktivnosti, predvsem gradbene, pa tudi investicij v stroje in opremo. Dodana vrednost se je v lanskem letu znižala v vseh dejavnostih, najbolj v gradbeništvu, prvič, odkar so razpoložljivi podatki pa nekoliko tudi v javnih storitvah. Zaznaven je bil tudi upad potrošnje gospodinjstev, ki se je zmanjšala prvič od začetka krize, k čemur je prispevalo tudi prvo realno znižanje povprečne bruto plače v zadnjih 20 letih in nadaljnje zmanjšanje zaposlenosti.

Decembra se je vrednost evra v primerjavi z večino glavnih valut zvišala, v povprečju leta 2012 pa precej znižala. Vrednost evra glede na ameriški dolar se je decembra zvišala za 2,3% na 1,312 USD za 1 EUR, na raven decembra leta 2011. V povprečju leta 2012 se je vrednost evra v primerjavi z glavnimi valutami znižala za okoli 7%, v primerjavi z ameriškim dolarjem je znašala 1,285 USD za 1 EUR.

Medbančne obrestne mere so se decembra še znižale. Vrednost 3-mesečnega EVRIBOR-a je decembra ostala na podobni ravni kot novembra 2012 (0,185%), medletno pa je bila nižja za 125 b.t. Znižale so se tudi vrednosti 3-mesečnega LIBOR-a za USD in CHF. Ključne obrestne mere najpomembnejših centralnih bank so tudi decembra ostale nespremenjene (ECB 0,25%).

Povprečna dolarska cena nafte Brent je glede na lanski december višja za 1,4%, izražena v EUR pa je višja za 1,7% in je v decembru 2012 znašala 82,77 EUR za sod. Kljub nihanjem med letom 2012 je povprečna letna dolarska cena nafte ostala podobna kot leta 2011, izraženo v EUR pa se je povprečna letna cena nafte povečala za 8,7% na 86,6 EUR za sod.

Cene življenjskih potrebščin so se decembra 2012 znižale za 0,3%, medletna inflacija v letu 2012 pa je znašala 2,7% (2,0% leta 2011). Cene življenjskih potrebščin so bile višje predvsem zaradi višjih cen energentov, hrane in nekaterih storitev. Tako kot v letu 2011 so k rasti največ prispevale cene energentov (0,9 odstotnih točk). Rast domačih cen energentov je bila rezultat gibanja cen nafte na svetovnih trgih in trošarinske politike, ki se je odrazila predvsem v višjih cenah tekočih goriv za prevoz in ogrevanje (11,2%). Pomemben vpliv na rast cen energentov so imele tudi nižje cene zemeljskega plina (-10,4%). Medletna inflacija v evrskem območju je po prvih podatkih Eurostata znašala 2,2%.

Razmere na trgu dela so se ob koncu leta 2012 močnejše zaostrole. Rast števila registriranih brezposelnih oseb se je konec leta 2012 močno pospešila. Novembra se je njihovo število povečalo za 0,4% (desez.), decembra pa za 4,3% (desez.), največ po decembru 2010. Skupno število prijavljenih v evidenco v letu 2012 je bilo za 7,2% večje kot leta 2011. Stopnja registrirane brezposelnosti je decembra 2012 znašala 12,7%.

Gibanje plač so ob koncu leta 2012 zaznamovala izredna izplačila, ki pa jih je bilo najmanj v zadnjih osmih letih. Povprečna mesečna bruto plača v Republiki Sloveniji je za december 2012 znašala 1.534,54 EUR in je bila od povprečne bruto plače za december 2011 nominalno nižja za 0,7%. Medletna rast bruto plač je nominalno znašala 0,1%, realno pa se je znižala za 2,4% (prvič v zadnjih 20 letih).

2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

Osnovni cilji LPP :

➤ **Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz potnikov smo v letu 2012 izvajali v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov se je v začetku januarja spremenil predvsem na področju kalkulacije prodajnih cen posameznih vrst vozovnic, plačil vožnje s telefonom, določanju linij in programa izvajalca.

Zanesljivost prevozov je bila dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Poskrbeli smo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov, brezhibnost avtobusov je bila zagotovljena s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

Informiranost uporabnikov je bila zagotovljena z objavljanim novic na spletni strani, s sporočili za javnost, z odgovori na novinarska vprašanja in z novicami na digitalnih zaslonih v avtobusih.

➤ **Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

Izboljšanje zadovoljstva uporabnikov naših storitev je osnovna naloga in večina aktivnosti družbe v letu 2012 je bila podrejena temu cilju. V letu 2012 smo z zamenjavo pralnega tunela izboljšali čistočo naših avtobusov, izvedli smo izobraževanja za večino voznikov in operativno osebje na katerih smo izpostavili pomembnost pozitivnega odnosa do uporabnikov naših storitev. Med drugim smo podaljšali linijo 1 do Avtosejma, dodatna postajališča so se opremila z dinamičnimi prikazovalniki prihodov, uvedla se je enotna cena šolskih vozovnic itd.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, smo spremljali četrletno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga. Zadovoljstvo potnikov je kar visoko in sicer se ocene gibljejo od 3,7 do 3,9.

➤ **Pridobiti nove potnike**

V letu 2012 smo nadaljevali z integracijo mestnega in medkrajevnega prometa s spremembami obstoječih linij in uvajanjem novih. S tem želimo vožnjo z avtobusi približati potnikom in povečati število potnikov. Uporaba enotne mestne kartice Urbana je omogočila uvedbo conskega sistema in organizacijo prevozov po področjih, tako da potnik znotraj enega področja potuje po ceni za mestni prevoz, prehod med področji pa je nekoliko dražji. Potniki so s tem pridobili cenejši prevoz, usklajene vozne rede in enotno vozovnico. Za enkrat je tako organizirano področje Ig, Vodice, Medvode, Brezovica, Škofljica in Grosuplje.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Zagotavljali smo pravilno ravnanje z odpadki in racionalno rabo

energije in vode. V letu 2012 sta se dogodila dva večja ekološka dogodka, ki pa sta bila ustrezno sanirana.

Naloge in ukrepi, za realizacijo zastavljenih ciljev:

1. Z optimalnimi stroški obvladovati delovne procese.

Naloga se je stalno izvajala in v letu kljub višjim cenam na enoto ter večjemu številu avtobusov beležimo nižje stroške materiala v primerjavi z letom 2011.

2. Dosledno izvajanje načrta investicij, ki predvideva investiranje v nujnih primerih ogrožanja izvajanja temeljnih dejavnosti.

Naloga je realizirana. Realizirane so bile samo investicije, ki so potrebne za izvajanje dejavnosti.

3. Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.

Vsi postopki javnega naročanja praviloma vključujejo tudi pogajanja na katerih skušamo doseči čim nižjo ceno.

4. Višina plač ostane na ravni oktobra 2011, stroške dela še znižujemo z optimalnim obvladovanjem delovnih procesov tako, da stroški dela na zaposlenega ne bodo presegli višine stroškov v letu 2011.

Izhodiščna plača je ostala na ravni leta 2011, stroški dela so se v letu 2012 povečali le za 0,75%. Dvig stroškov dela je minimalen kljub večjemu številu nadur in spremenjenega obračuna prevoza na delo in iz dela na podlagi katerega so do povračila nadomestila upravičeni vsi zaposleni.

5. Pridobiti nove stranke na področju izvajanja tržnih dejavnosti s konkurenčnimi cenami in nudenjem dodatnih storitev. Tehnični pregledi – hitri servis, menjava žarnic, nakup prve pomoči.

Cilj je delno dosežen. Nekaj strank smo pridobili, nekaj pa izgubili. Z oglaševanjem, deljenjem letakov, možnostjo rezervacije termina tehničnega pregleda in akcijo povezanih oseb smo pridobili kar precejšnje število novih strank (747 novih strank).

6. Aktivno sodelovati z MOL in Ministrstvom za infrastrukturo in prostor pri kreiranju prometne politike.

Naloga se je med letom intenzivno izvajala. Rezultat je tudi razširitev integriranega javnega prevoza in sofinanciranje šolskih mesečnih vozovnic za mestni in medkrajevni prevoz potnikov. 1. 9. 2012 je bila uvedena enotna cena vozovnic za dijake in študente.

7. Pridobitev koncesije in ohranitev vseh pogodbenih partnerjev za posebne linijske prevoze.

V zvezi s pridobivanjem koncesije v tem letu ni bilo posebnih aktivnosti, ker je razpis za nova koncesijska področja predviden v prvi polovici leta 2013 in podelitev novih koncesij od 1. 1. 2014 dalje.

8. Redno spremljanje izvajanja dejavnosti in ukrepanje (spremljanje odstopanj od voznih redov, izkoriščenost voznega parka...) in s tem izboljšati točnost odhodov in enakomernost obratovanja.

Izvajanje dejavnosti prevoza potnikov se je redno spremljala. V letu 2012 ugotavljamo, da je točnost odhodov s končnih postajališč enaka načrtovani od lanskoletne pa je nižja za 0,4%. Točnost odhodov z vmesnih postajališč pa je od lanskoletne nižja za 9,2% in 3,4% višja od načrtovane. Težave pri doseganju zelene točnosti na vmesnih postajališčih je eden od pokazateljev, da je izvajanje javnega prevoza še vedno preveč odvisno od

ostalega prometa (pomanjkanje rešitev, ki bi pomenile prednost javnega prevoza pred osebnim prometom).

9. Zagotavljati redno čiščenje avtobusov.

Redno čiščenje se izvaja po programu, ki je prilagojen potrebam.

10. V okviru integriranih linij zmanjšati obseg medkrajevnih linij in jih povezati z mestnimi in/ali integriranimi linijami kot napajalne linije.

V letu 2012 smo ukinili linijo 62 (Vodice-Šinkov Turn-Polje-Vodice), zaradi optimizacije linije 60 (Vodice-Ljubljana) in 61 (Vodice-Polje-Vodice). Hkrati z optimizacijo teh dveh linij, smo ustrezno uredili tudi linije 15, 25 in 30 in sicer tako, da se med seboj dopolnjujejo.

11. Uvesti conski sistem na integriranih linijah.

Naloga je realizirana. Od septembra 2011 je bil delno v veljavi nov conski sistem prevozov na integriranih linijah, ki je razdelil vozovnice v 3 cone in sicer vozovnice kupljene za vožnje znotraj Mestne občine Ljubljana (na primer splošna 1) ali za vožnje v sosednji občini (na primer splošna 2) ali dodatno še za vožnje v bolj oddaljenih občinah (na primer splošna 3). Od septembra 2011 se je za terminske vozovnice uporabljal le na integrirani liniji 3G, od septembra 2012 pa še na ostalih integriranih linijah. Od oktobra 2012, ko je bila narejena nadgradnja opreme na avtobusih, pa je v uporabi še za vrednostne vozovnice.

12. Opremiti medkrajevne avtobuse z opremo sistema Urbane.

Naloga je delno realizirana. Oprema je bila dobavljena in montirana v novembru 2012, del pa v februarju 2013. Programska nadgradnja v novembru ni bila prevzeta, podpisali smo aneks k pogodbi, v katerem je predviden prevzem februarja 2013.

13. Realizacija dogovora z Ministrstvom za šolstvo in šport in Ministrstvom za visoko šolstvo za subvencioniranje šolskih vozovnic, ki bi se začele subvencionirati tudi v mestnem linijskem potniškem prometu. Samo na ta način lahko MOL ponudi subvencionirano ceno šolskih vozovnic vsem šolarjem, obenem pa se financiranje šolskih vozovnic poenoti na mestnih in medkrajevnih linijah.

Naloga je realizirana s sprejemom Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozi v cestnem prometu, ki predvideva subvencioniranje vseh šolskih vozovnic v mestnem in medkrajevem linijskem prometu in tudi določa enotne cene.

14. Po poteku pogodbe z dosedanjim izvajalcem storitev centra za upravljanje Urbane, prenesti center na lokacijo LPP in upravljanje izvajati v okviru službe za informatiko JHL in posledično doseči precejšnje znižanje stroškov delovanja enotne mestne kartice.

Zaradi specifičnosti sistema in zahtevanih znanj s področja informatike za upravljanje tehnično tako kompleksnega področja kot je EMK Urbana, smo se odločili, da prenosa še ne bomo izvedli. Podpisana je bila nova pogodba o izvajanju storitev centra za upravljanje za obdobje treh let, do 1.10.2015.

15. Povišati tržni delež tehničnih pregledov in strokovnih mnenj ter pridobiti nove stranke z dodatnimi ponudbami.

Cilj je delno dosežen, saj je tržni delež ostal praktično enak lanskoletnemu. V drugem polletju je bilo vsak mesec zabeleženo preseganje načrtovanega obsega del pri izdelavi strokovnih mnenj za predelana vozila. Tržnega deleža pri strokovnih mnenjih ni mogoče določiti, ker ni centralnega registra vseh izdelanih strokovnih mnenj na nivoju države ali regije.

16. Povečati obseg in kvaliteto servisnih storitev za avtobuse in tovorna vozila.

Zaradi zmanjšanja obsega dejavnosti prevoznikov so tudi potrebe po vzdrževanju manjše, tako da se obseg storitev za zunanje stranke v letu 2012 ni povečal.

17. Iskati in uvesti nove dejavnosti v okviru obstoječih kapacitet za ustvarjanje večjega prihodka.

V fazi priprav je projekt uvedbe "Zelenega taksija" s katerim bi vzpostavili enotni klicni center in organizacijo taksi prevozov iz enega mesta. Začetek delovanja načrtujemo v sredini leta 2013.

2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov ugotavljamo na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih prejemo pri opravljanju storitev.

➤ **Panel**

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju. Zaradi stalnosti vzorca lahko ugotavljamo kompleksne vzročno posledične odnose med spremenljivkami. Opazovanje vzorčne enote skozi čas omogoča ugotavljanje sprememb in razlogov zanje. Kontinuirano spremljanje omogoča tudi ugotavljanje smernic razvoja ponudbe in storitev, ki bodo kar najbolj prilagojene potrebam potrošnikov na eni in možnostim družb na drugi strani. Meri se tako reakcija posameznikov, kot celotnih gospodinjstev na spremembe v delovanju družb, vključenih v panel in morebitne odklone v zadovoljstvu.

S tem se pridobi tudi podatke, ki omogočajo poglobljeno analizo trenutnega odnosa posameznikov do družbe ter analizo sprememb in vzrokov za spremembe mnenj posameznikov. Prav tako pa tudi preverjanje in analiziranje mnenj vprašanih o posameznih načrtovanih spremembah v okviru storitev, ki jih družba izvaja. Tovrstni podatki predstavljajo del informacij za podporo odločanja vodstva družbe.

V merjenjih leta 2012 so zajete informacije o naslednjih področjih:

- ugled družbe,
- poznavanje delovanja družbe,
- zadovoljstvo s storitvami,
- zadovoljstvo s cenami storitev,
- opredelitev razlogov za pritožbe nad delovanjem družbe,
- pomembnost posameznih dejavnikov, ki se nanašajo na storitve, ki jih opravljajo javna podjetja in zadovoljstvo z njihovim izpolnjevanjem s strani družb,
- aktualna vprašanja.

Pomlad

Vprašani so poznavanje delovanja družbe LPP ocenili s povprečno oceno 3,46, kar je precej više kot rezultat pri merjenju jeseni 2011. Ugled družbe LPP je bil ocenjen s podobno povprečno oceno 3,48, kar je nižje od podane ocene pri merjenju jeseni 2011. Zadovoljstvo s storitvami LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,7, kar je za 0,1 višja ocena kot pri merjenju jeseni 2011. 52,6% vprašanih je izbralo odgovor "Za nižjo ceno želimo isto kakovost", pri čemer so ta odgovor večkrat izbrale ženske kot moški. 19,8 vprašanih meni, da ima razlog za pritožbo glede družbe LPP. Ta odstotek je nižji od izmerjenega jeseni 2011. 52,1% vprašanih ve, da so nekateri avtobusi opremljeni s kamerami, vendar 62,5%

vprašanih pravi, da jim kamere na avtobusih ne dajejo večjega občutka varnosti. 51,6% vprašanih je na vprašanje »kako ste zadovoljni z varnostjo na avtobusih« odgovorilo z "še kar zadovoljen", na drugem mestu je z 22,4% odgovor "zelo zadovoljen". Med najpomembnejše dejavnike povezane z dejavnostjo družbe LPP vprašani v tokratnem panelu uvrščajo varno vožnjo s povprečno oceno 4,8. Na podlagi ocen, so za vprašane zelo pomembni še dejavniki: dostopnost informacij o vozniških redih in progah ter točnost prevoza.

Poletje

Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami družbe je bila 3,7, kar je enako kot pri merjenju pomladi 2012. Večina vprašanih (47,3%) je informacije o družbi LPP pridobivala na internetu. 63,9% vprašanih ve, da na spletni strani obstaja interaktivna shema linij, vendar je polovica vprašanih še ni uporabila. 80,8% vprašanih ne pozna aplikacije Google Transit. Aplikacijo je občasno uporabilo 9,7% vprašanih in ti so z njo načeloma zadovoljni. 77,0 sodelujočih je seznanjeno, da 20 avtobusov uporablja metan za pogonsko gorivo. 56,3% vprašanih ni zaznalo zmanjšane obremenitve okolja, 43,7% pa je to zaznalo.

Jesen

Povprečna ocena poznavanja delovanja družbe LPP je bila 3,81. Delež tistih, ki ne poznajo ali sploh ne poznajo družbe je bil 13,6%, delež dobrih in zelo dobrih poznavalcev pa 73,2%. Ugled družbe je ocenjen s povprečno oceno 3,83. Le 3,7% vprašanih ugled podjetja ocenjuje kot nizek in 57,1% kot visok ali zelo visok. Zadovoljstvo s storitvami LPP je ocenjeno z visoko povprečno oceno 3,91, kar pomeni, da je bilo zadovoljnih in zelo zadovoljnih 78,8% vprašanih, nezadovoljnih pa slaba desetina. V raziskavi je največji delež tistih, ki bi bili za nižjo ceno pripravljene prejeti nižjo kakovost (47,5%), sedanje razmere pa so ravno pravšnje za 45,2% vprašanih. Delež udeležencev panela, ki ima razloge za pritožbe nad delovanjem LPP, je 16%. Vprašani so praktično vse dejavnike ocenili kot pomembne, najbolj pomembni pa so varna vožnja, varnost in točnost prevoza. Najbolj zadovoljni so z varno vožnjo, udobnostjo in sodobnostjo avtobusov. Največji razkorak med pomembnostjo in zadovoljstvom je bilo zabeleženih pri cenah prevoza, hitrostjo prevoza ter pogostostjo avtobusov. Štiri petine vprašanih ve, da LPP uvaja integrirane linije, ki vozijo v bližnje primestne kraje in da je na teh linijah uveden conski sistem ter se uporablja kartica Urbana. Uvedbo integriranih linij so vprašani ocenili z visoko povprečno oceno 4,40, pri čemer jo kot uporabno ali zelo uporabno ocenjuje 85% vprašanih. Kartico Urbana tudi za storitve Mestne knjižnice Ljubljana uporablja 13,4 % vprašanih.

Zima

Ljubljanski potniški promet uporablja 73,3% vprašanih, kar je dobrih 6% manj, kot jeseni 2012. Zadovoljstvo s storitvami družbe so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,90, pri čemer ga dobrih 7% ocenjuje kot negativnega in 77% kot zadovoljivega ali zelo zadovoljivega. Med uporabniki LPP je 59,4% takšnih, ki večino potovanj po mestu opravijo z avtobusom, sledijo tisti, ki to opravijo z avtomobilom (18%), kolesom (13,9%) itd.. Med tistimi, ki ne uporabljajo avtobusnega prevoza je glavni razlog za neuporabo prevoz z drugimi prevoznimi sredstvi ter dolgo čakanje na avtobus. Dobri dve tretjini vprašanih uporablja vrednostno kartico Urbana. Štiri petine vprašanih kartice Urbana nikoli ne uporablja za plačilo parkirnine, za ta namen pa jo redno uporablja dobrih 5% vprašanih. Vprašani, ki uporabljajo javni prevoz so opazili, da se skoraj petina potnikov pri vstopu na avtobus ne validira ali se izjemoma ne validira. Dobrih devet desetih vprašanih zatrjuje, da nikoli ne vstopa pri zadnjih vratih, to redno počne le odstotek vprašanih. Dobrih devet desetih vprašanih meni, da je zelo pomembno ali pomembno, da javni potniški promet sledi novim tehnologijam, ki podpirajo zmanjševanje onesnaževanja okolja. Le slabi štirje odstotki vprašanih si ne želi več okolju prijaznih vozil na naših cestah. 77% vprašanih meni, da dodatno subvencionirane šolske vozovnice vplivajo na večjo uporabo javnega prevoza.

➤ **Pohvale in pritožbe uporabnikov**

V letu 2012 je družba prejela 82 pohval in 285 pritožb, kar je za 5,1% pritožb več kot lansko leto. Število pohval je 9,3% višje kot leta 2011. V službi MPP je bilo zabeleženo 70 pohval in 240 pritožb potnikov. Primerjava vsebine pritožb pokaže, da se največ pritožb nanaša na voznikovo ravnanje v nasprotju z veljavnimi predpisi, na neprimeren odnos voznika do potnikov, na neupoštevanje voznega reda, neprimeren odnos voznika do drugih udeležencev v prometu in na neprimerno vožnjo. Iz vsebine pritožb lahko zaključimo, da se odnos voznikov do potnikov iz leta v leto izboljšuje pri čemer pa je tudi vedno več potnikov, ki se odločijo, da svoje neprijetne izkušnje sporočijo, kar pa je pozitivno. V sektorju Tehnični pregledi smo v obravnavanem obdobju zabeležili 5 pohval in 13 različnih pritožb strank. Nekaj pisnih pritožb se je izkazalo kot neupravičenih.

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
Leto 2012						
Število pohval	82	70	6	0	5	1
Število pritožb	285	240	28	0	13	4
Leto 2011						
Število pohval	75	68	0	0	7	0
Število pritožb	271	237	25	0	8	1

2.4 Poslovanje družbe

2.4.1 Analiza poslovanja

Družba je v letu 2012 poslovala v skladu z načrtovanimi cilji in nalogami, tudi poslovni izid je v okviru načrtovanega, saj je izguba večja od načrtovane le za 200.164 EUR, glede na leto 2011 pa je nižja za 6.847.522 EUR. Poslovni izid je rezultat prizadevanja družbe po eni strani za zmanjšanje stroškov in po drugi strani hkrati tudi za povečanja prihodkov. Odhodki iz poslovanja so ostali na nivoju leta 2011, medtem ko so se za 14,8% povišali odhodki od financiranja in drugi odhodki. Bistveno višji (za 19,4%) so prihodki iz poslovanja, kar je posledica povišanja cen prevoza potnikov v mestnem prometu in višjih subvencij za dejavnost prevoza potnikov v mestnem in v medkrajevem prevozu. Povišanje cen prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu je bilo uveljavljeno s 1.1.2012 in za šolske vozovnice s 1.9.2012. Subvencije MOL v letu 2012 je za 2.776.290 EUR višja kot v letu 2011, nova pa je subvencija Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevem linijskem prevozu in subvencija občine Vodice za integrirane linije.

S 1.1.2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o.. V finančnih podatkih za leto 2011 sta prikazani družbi LPP in BUS skupaj zaradi boljše primerljivost podatkov.

➤ **Poslovni izid družbe**

Poslovanje v letu 2012 je zaključeno z izgubo v višini 2.719.457 EUR. Negativen rezultat poslovanja je boljši kot leta 2011 in tak kot ga je družba pričakovala. Prihodki iz poslovanja so nižji od načrtovanih in višji kot v letu 2011. Odhodki iz poslovanja so nižji od načrtovanih in nižji kot v letu 2011.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki iz poslovanja	44.087.408	44.802.184	36.931.897	98,4	119,4
Odhodki iz poslovanja	46.478.547	47.453.650	46.518.055	97,9	99,9
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-2.391.139	-2.651.466	-9.586.158	90,2	24,9
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	445.260	727.569	693.141	61,2	64,2
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	773.578	595.396	673.962	129,9	114,8
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-2.719.457	-2.519.293	-9.566.979	107,9	28,4
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-2.719.457	-2.519.293	-9.566.979	107,9	28,4

Opombe: Prihodki iz poslovanja vključujejo postavke 1, 2, 3 in 4 iz izkaza poslovnega izida.
 Odhodki iz poslovanja vključujejo postavke 5, 6, 7 in 8 iz izkaza poslovnega izida.
 Prihodki od financiranja in drugi prihodki vključujejo postavke 9, 10, 11 in 15 iz izkaza poslovnega izida.
 Odhodki od financiranja in drugi odhodki vključujejo postavke 12, 13, 14 in 16 iz izkaza poslovnega izida.

➤ **Prihodki**

Prihodki skupaj so obračunani v višini 44.532.668 EUR in so za 2,2% nižji od načrtovanih za leto 2012 in za 18,4% višji od leta 2011.

Največji delež v vseh prihodkih družbe predstavljajo prihodki iz naslova prodaje in sicer 68,2%. Prihodki iz naslova dotacij v skupnih prihodkih družbe predstavljajo 28,3%, prihodki iz naslova državne ali občinske podpore predstavljajo 0,8%, usredstveni lastni proizvodi 1,1%, drugi poslovni prihodki 0,6%, in drugi prihodki 1,0%.

Prihodki iz poslovanja

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki iz poslovanja	44.087.408	44.802.184	36.931.897	98,4	119,4
Prihodki od prodaje	42.946.234	43.963.346	35.998.688	97,7	119,3
-od prodaje storitev	30.355.862	34.521.487	28.425.401	87,9	106,8
-iz naslova dotacij	12.590.372	9.441.859	7.573.287	133,3	166,2
Usredstveni lastni proizvodi ali storitve	478.846	559.000	363.242	85,7	131,8
Prihodki iz naslova državne/občinske podpore	356.646	245.449	297.732	145,3	119,8
Drugi poslovni prihodki	305.682	34.389	272.235	888,9	112,3

Prihodki od prodaje so se v primerjavi z letom 2011 povišali za 19,4%, v primerjavi z načrtovanimi pa so nižji za 1,6%. Prihodki iz naslova dotacij so od leta 2011 višji za 66,2% od načrtovanih pa so višji za 33,3%. Prihodki iz naslova državne ali občinske podpore so od leta 2011 višji za 19,8% od načrtovanih pa 45,3%. Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so od leta 2011 višji za 31,8% in za 14,3% nižji od načrtovanih. Drugi poslovni prihodki med katerimi so tudi prevrednotovalni prihodki so od leta 2011 višji za 12,3%. V letu 2012 je družba dobila povrnjeno več plačano najemnino za sistem enotne mestne kartice Urbana za pretekla leta v višini 179.622 EUR.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki od prodaje storitev	30.355.862	34.521.487	28.425.401	87,9	106,8
Mestni prevoz potnikov	20.488.578	24.017.958	17.700.420	85,3	115,8
Medkrajevni prevoz potnikov	2.226.545	2.513.139	2.536.802	88,6	87,8
Posebni linijski in občasni prevozi	3.787.781	3.666.650	3.731.326	103,3	101,5
Vzdrževanje	362.404	387.009	403.616	93,6	89,8
Tehnični pregledi	2.131.275	2.373.887	2.488.110	89,8	85,7
Prodaja materiala	361.636	425.071	421.807	85,1	85,7
Ostali prihodki od prodaje (najemnine, poč. objekti,...)	997.643	1.137.772	1.143.320	87,7	87,3

Večji del prihodkov od prodaje storitev so prihodki gospodarske javne službe in so obračunani na osnovi prodanih vozovnic in veljavnih cen. Manjši so od načrtovanih zaradi spremenjenega režima šolskih vozovnic za mestni in medkrajevni prevoz. Prihodki od posebnih linijskih prevozov so obračunani na podlagi sklenjenih pogodb z osnovnimi šolami oziroma občinami in so za 1,5% višji kot leta 2011. Prihodki iz naslova vzdrževanja so od lanskoletnih nižji za 10,2%. V letu 2011 je LPP za BUS opravljala storitve vzdrževanja avtobusov, oddajal mu je poslovne prostore in v letu 2012 teh prihodkov ni več. Prihodki tehničnih pregledov so od leta 2011 nižji za 14,3%, predvsem zaradi večje konkurence in zaostrenih gospodarskih razmer je manjši obseg opravljenih storitev tehničnih pregledov. Prihodek od prodaje materiala predstavljajo predvsem kartice urbana in tablice ter ostali material na tehničnih pregledih. Od lanskoletnih so nižji za 14,3%. Ostali prihodki od prodaje predstavljajo prihodke od najemnin poslovnih prostorov, parkirišč in oglasnih površin ter od oddaje počitniških objektov. Od lanskoletnih so nižji za 12,7%.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodek iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski promet	12.590.372	9.441.858	7.573.287	133,3	166,2
Dotacije za mestni linijski promet	9.512.709	7.174.649	5.663.932	132,6	168,0
-Subvencija MOL	7.845.415	6.451.620	5.069.125	121,6	154,8
-Subv.občin po pog.za progo 6B-Brezovica	110.000	110.000	94.144	100,0	116,8
-Subv.občin po pog.za progo19B-Brezovica	120.000	110.000	96.558	109,1	124,3
-Subv.občin po pog.za progo25-Medvode	94.800	92.160	92.160	102,9	102,9
-Subv.občin po pog.za progo3B-Škofljica	240.000	202.512	202.520	118,5	118,5
-Subv.občin po pog.za progo 15-Medvode	25.200	0	0	-	-
-Subv.občin po pog.za progo19I-IG	92.400	140.000	30.800	66,0	300,0
-Subv.občin za mes.vozov.dijakov in študentov	0	68.357	78.625	0,0	0,0
-Subv.MIP za mes.vozov.dijakov in študentov	984.894	0	0	-	-
Dotacije za medkrajevni linijski promet	3.077.663	2.267.209	1.909.355	135,7	161,2
-Kompenzacija	1.530.873	1.544.886	1.377.238	99,1	111,2
-Regresiranje dijaških vozovnic	327.150	470.323	458.617	69,6	71,3
-Subv.MIP za mes.vozov.dijakov in študentov	981.944	0	0	-	-
-Subv.občin po pog.za progo 3G - Grosuplje	189.000	252.000	73.500	75,0	257,1
-Subv.občin po pog.za progo 60,61,62 - Vodice	48.696	0	0	-	-

Prihodki iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski prevoz skupaj so obračunani v višini 12.590.372 EUR, od leta 2011 so višji za 66,2% in 33,3% višji od načrtovanih. Večji del predstavlja subvencija MOL in sicer 62,3% vseh. Kompenzacija v skladu s koncesijsko pogodbo je od leta 2011 višja za 11,2%. V letu 2012 je družba pridobila novo subvencijo Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu. V obračunu za leto 2012 je upoštevana

subvencija za 4 mesece v skladu s pogodbo. Regresiranje dijaških vozovnic je bilo obračunano samo za 6 mesecev leta 2012, saj je nova subvencija MIP za medkrajevni prevoz nadomestila regresiranje dijaških vozovnic. Nova v letu 2012 je tudi subvencija občine Vodice za integrirane linije 60, 61 in 62, v letu 2012 je upoštevana za 4 mesece v skladu s pogodbo.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodek od državne/občinske podpore	356.646	245.449	297.732	145,3	119,8
-Sred.za vsposodbujanje zaposlovanja invalidov	54.085	30.000	38.835	180,3	139,3
-Premija ministrstva za vsposodbujanje izobraževanja	2.643	0	4.444	-	59,5
-Ostale dotacije in subvencije	299.918	215.449	254.453	139,2	117,9
-CIVITAS ELAN	163.705	206.849	72.059	79,1	227,2
-Porabljena sredstva za invalide	136.213	8.600	182.394	-	74,7

Sredstva za vsposodbujanje zaposlovanja invalidov so obračunana v višini 54.085 EUR. Od leta 2011 so višja za 39,3% in 80,3% višja od načrtovanih. Ostale subvencije so porabljena sredstva za invalide in sicer zadržani prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje in subvencija CIVITAS ELAN. V letu 2012 je družba dobila zadnjo subvencije EU za CIVITAS ELAN, saj je bil projekt v letu 2012 zaključen.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Drugi poslovni prihodki	305.682	34.389	272.235	888,9	112,3
-prihodki odprave dolgoročnih rezerv.	0	0	139.433	-	0,0
-drugi prihodki - DPČR	10.833	0	0	-	-
-drugi prihodki - DPČR	19.012	0	0	-	-
-drugi prihodki - povezani s posl. učinki	179.622	0	0	-	-
-prevrednotovalni poslovni prihodki	96.215	34.389	132.802	279,8	72,4

Del dobljenih nepovratnih sredstev EKO sklada za nakup ekoloških avtobusov v višini 120.000 EUR je evidentiran na razmejene prihodke, v drugih prihodkih za leto 2012 je upoštevan samo del porabljen za amortizacijo plinskih avtobusov v višini 10.833 EUR. V letu 2012 je družba dobila povrnjeno preveč plačano najemnino za sistem enotne mestne kartice Urbana za pretekla leta v višini 179.622 EUR.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	445.260	727.569	693.141	61,2	64,2
Finančni prihodki	12.940	5.119	21.387	252,8	60,5
Drugi prihodki	432.320	722.450	671.754	59,8	64,4

Druge prihodke v pretežni meri predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih ima družba do zavarovalnice. Obračunani so v višini 423.451 EUR, od leta 2011 so nižji za 12,8%. Število poškodb na avtobusih je bilo višje za 3% od leta 2011, vendar so bile poškodbe lažje in so zahtevale manjša popravila in ustrezno nižje stroške.

➤ Odhodki

Odhodki skupaj so v letu 2012 obračunani v višini 47.252.125 EUR in so enaki kot v letu 2011, od načrtovanih so nižji za 1,7%.

Med odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 48,1%, stroški porabljenega blaga in materiala predstavljajo 22,5%, stroški storitev 16,9%, odpisi vrednosti 10,1%, drugi poslovni odhodki 0,8%, finančni in drugi odhodki pa 1,6%.

Odhodki iz poslovanja

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Stroški blaga in materiala	10.615.793	11.611.887	10.087.815	91,4	105,2
Stroški materiala in pom.mater.	305.711	791.908	614.302	38,6	49,8
Stroški energije (gorivo, plin, elektrika)	7.891.880	7.910.286	7.331.724	99,8	107,6
Nadomestni deli	1.899.925	2.388.298	1.472.693	79,6	129,0
Drugi stroški materiala	518.277	521.168	669.096	99,0	77,5

Med stroški porabljenega blaga in materiala je največji strošek energije, ki je od leta 2011 višji za 7,6% in 0,2% nižji od načrtovanega. Povprečna poraba goriva je bila v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu v letu 2012 za 2,9% višja kot v letu 2011. Razlog je v tem, da novejša vozila porabijo več goriva, saj imajo več opreme s katero nudijo potnikom bistveno višji nivo kakovosti prevoza kot starejša vozila. Povprečna cena goriva (diesel) se je v letu 2012 v primerjavi s povprečno ceno v letu 2011 dvignila za 10,1%. V letu 2012 je imela družba tudi 540.972 EUR stroškov za plin, ki ga je uporabljala za plinske avtobuse.

Strošek nadomestnih delov je sicer za 29,0% višji kot v letu 2011 in 20,4% nižji od načrtovanega, vendar je strošek materiala nižji od leta 2011 za 35,9% zaradi različnega evidentiranja materiala in rezervnih delov v letu 2012 in 2011. Strošek nadomestnih delov in materiala skupaj pa je od leta 2011 višji za 4,3%. Med drugimi stroški materiala je 157.161 EUR drobnega inventarja, ki je od leta 2011 višji za 58,0%. Pretežni del stroškov drobnega inventarja predstavljajo uniforme (131.997 EUR).

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Stroški storitev	7.992.958	7.994.885	8.093.566	100,0	98,8
Str. stor.pri izdel.mat.-podizvajalci	1.965.638	1.682.320	1.719.693	116,8	114,3
Str. stor.pri izdel.mat.-provizije	594.734	570.500	533.700	104,2	111,4
Stroški storitev vzdrževanja	426.621	496.631	618.594	85,9	69,0
Stroški najemnin	548.144	640.180	574.949	85,6	95,3
Stroški bančnih storitev ter zav. premije	1.276.853	1.355.526	1.264.021	81,8	101,0
Stroški intelektualnih in oseb. storitev	2.166.892	2.287.902	2.322.914	94,7	93,3
Stroški drugih storitev	1.014.076	961.826	1.059.695	122,9	95,7

Storitve po naročilu kupca (podizvajalci) predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam kjer družba nima ustreznih ali pa ima premalo svojih prevoznih kapacitet. V letu 2012 se je strošek v primerjavi z letom 2011 povečal za 14,3% in je 16,8% višji od načrtovanega. Zvišal se je strošek danih provizij in sicer v primerjavi z letom 2011 za 11,4%, kar je v skladu s sklenjenimi pogodbami in dvigom cen prevoza.

Najemnine so obračunane v višini 548.144 EUR. Od leta 2011 so nižje za 4,7% in 14,4% nižje od načrtovanih. Večji del najemnin (446.553 EUR) predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana, ki jo družba plačuje MOL in se je v letu 2012 zmanjšala v primerjavi s preteklimi leti. Ostale najemnine so še najemnine licenc in letna najemnina zemljišča v Čatežu.

Strošek tekočega vzdrževanja je za 31,0% nižji kot v letu 2011 in 14,1% nižji od načrtovanega. Predstavlja pa strošek vzdrževanja drugih izvajalcev in ne vzdrževanje v

okviru družbe. Sredstva so bila porabljena za splošno vzdrževanje (178.437 EUR) popravilo poškodb avtobusov, ki jih zavarovalnica ne prizna (119.956 EUR), vzdrževanje informacijskega sistema (89.047 EUR) in za zamenjavo navadnih žarnic z energetsko varčnimi svetili (38.321 EUR).

Med intelektualnimi storitvami je 422.094 EUR stroškov za storitve centra za upravljanje (Urbana) in 1.532.020 EUR za storitve JHL.

Stroški zavarovanja so se v primerjavi z letom 2011 znižali za 1,3%. Obračunani so v skladu s pogodbo, ki je bila sklenjena z najugodnejšim ponudnikom, izbranim na podlagi javnega razpisa.

Med stroški drugih storitev so še prevozne storitve, najemnine, nadomestila stroškov delavcev, reklama in reprezentanca, pogodbe in avtorski honorarji in ostale storitve. Stroški drugih storitev so se v primerjavi z letom 2011 znižali za 4,3%, v primerjavi z načrtom pa so višji za 22,9%. V skladu s poslovnim načrtom je znižanje stroškov rezultat varčevanja pri poslovanju.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Stroški dela	22.737.991	22.686.324	22.568.698	100,2	100,8
Stroški plač	16.016.450	16.073.563	16.042.984	99,6	99,8
Stroški socialnih zavarovanj	4.006.079	4.036.799	3.998.461	99,2	100,2
Drugi stroški dela	2.715.462	2.575.962	2.527.253	105,4	107,4

Stroški dela so obračunani v višini 22.737.991 EUR, od leta 2011 so višji za 0,8% in 0,2% višji od načrtovanih. V strukturi vseh odhodkov predstavljajo 48,1%. Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje LPP. Izhodiščna plača se ni spremenila in znaša 450,12 EUR bruto že od 1.1.2010. Regres za letni dopust 2012 je bil izplačan v skladu s kolektivno pogodbo vsem zaposlenim enako. V letu 2012 je bil spremenjen obračun prevoza na delo in iz dela. V družbi se je število nadur v primerjavi z letom 2011 povišalo za 45,8%, zaradi manjšega zaposlovanja voznikov od načrtovanega.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Odpisi vrednosti	4.755.284	4.687.550	5.225.461	101,4	91,0
Amortizacija OOS	4.718.259	4.669.640	4.370.459	101,0	108,0
Prevrednotovalni poslovni odhodki OOS	6.389	17.910	767.305	35,7	0,8
Prevrednotovalni poslovni odhodki obratna sred.	30.636	0	87.697	-	34,9

Amortizacija je obračunana v višini 4.718.259 EUR in je 8% višja kot leta 2011 in 1,0% višja od načrtovane in predstavlja 10,0% v strukturi vseh odhodkov.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Drugi poslovni odhodki	376.518	473.004	542.515	79,6	69,4
Drugi poslovni odhodki	271.851	271.671	279.838	100,1	97,1
Drugi poslovni odhodki - rezervacije	104.667	201.333	262.677	52,0	39,8

Med drugimi poslovnimi odhodki so predvsem odhodki za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča v višini 223.375 EUR ter stroški za rekreacijo in preventivo, članarine, okoljske dajatve in nagrade dijakom in študentom skupaj v višini 39.638 EUR.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Finančni in drugi odhodki	773.578	595.396	673.962	129,9	114,8
Finančni odhodki iz oslabitve	0	0	0	-	-
Finančni odhodki iz financ. in poslovanja	752.457	590.418	607.911	127,4	123,8
Drugi odhodki	21.121	4.978	66.051	424,3	32,0

Drugi odhodki so od leta 2011 nižji za 68,0%. Finančni odhodki iz financiranja in poslovanja v večji meri predstavljajo obresti za posojila.

➤ **Likvidnost**

V letu 2012 je družba za tekoče poslovanje najemala likvidnostne kredite povprečno v višini 16.000.000 EUR, konec leta pa ima družba 15.130.000 EUR kratkoročnih kreditov. Finančno poslovanje v letu 2012 je bilo sicer bistveno boljše, vendar je bilo potrebno podaljševanje oziroma najemanje kratkoročnih posojil zaradi pomanjkanja lastnih sredstev v preteklih letih. Pridobivanje kreditnih sredstev je vedno težje, saj banke, glede na splošne finančne razmere, postavljajo vedno bolj stroge pogoje za odobritev, kar se je v drugi polovici leta še poslabšalo.

Stanje kratkoročnih kreditov na dan 31.12.2012:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek po pogodbi v EUR	Znesek porabljen v EUR
Banka	3.9.2012	1.3.2013	2.850.000	2.550.000
Banka	17.12.2012	15.5.2013	500.000	500.000
Banka	5.12.2012	1.12.2013	2.000.000	2.000.000
Banka	9.11.2012	7.2.2013	1.200.000	1.150.000
Banka	27.12.2012	24.6.2013	300.000	300.000
Banka	19.10.2012	18.10.2013	3.000.000	2.000.000
Banka	12.12.2012	1.4.2013	2.630.000	2.630.000
Družba v skupini	17.12.2012	19.02.2013	1.500.000	1.500.000
Družba v skupini	17.12.2012	19.03.2013	2.500.000	2.500.000

Za navedene zadolžitve je družba pridobila dne 14.2.2012 pozitivno mnenje Nadzornega sveta družbe JAVNI HOLDING Ljubljana in dne 17.5.2012 še soglasje Sveta ustanoviteljev, za zadolžitev do višine največ 14.500.000 EUR pri bankah ter do višine 4.000.000 EUR pri družbi JAVNI HOLDING Ljubljana, za potrebe rednega poslovanja v letu 2012.

Družba je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2012 plačala 642.891 EUR.

Zaradi težav z likvidnostjo ima družba konec leta še 1.237.628 EUR neplačanih zapadlih obveznosti do dobaviteljev.

Stanje dolgoročnih posojil na dan 31.12.2012:

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2012
Banka	28.12.2007	28.1.2019	1.508.265
Banka	31.12.2007	31.12.2018	2.700.000
Banka	12.12.2012	31.5.2020	1.370.000

Skupaj znaša dolgoročna zadolžitev 5.578.265 EUR, skupaj z obrestmi 5.582.288 EUR, od tega je 4.208.265 EUR še neodplačan del kreditov iz leta 2007 za nakup avtobusov in 1.370.000 EUR novega kredita, ki ga je družba najela za refinanciranje lastnih sredstev pri nakupu mestnih avtobusov na zemeljski plin. Kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2013 je 812.101 EUR.

➤ **Kapital in kapitalna ustreznost**

Na dan 31.12.2012 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR in je za 35,5% manjši kot pred enim letom. V mesecu juniju 2012 je bil izveden postopek zmanjšanja osnovnega kapitala z namenom pokrivanja izgube v višini 10.000.000 EUR. S tem je zagotovljena kapitalna ustreznost družbe, saj je bila družba konec leta 2011 kapitalno neustrezna.

Nepokrita izguba na dan 31.12.2012 je 7.458.584 EUR, kar je 41,1% osnovnega kapitala. Družba je kapitalno ustrežna.

2.4.2 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

KAZALNIKI POSLOVANJA IN FINANČNEGA USTROJA	2012	2011
Temeljni kazalniki stanja financiranja		
Stopnja lastniškosti financiranja	0,26	0,30
Stopnja dolgoročnosti financiranja	0,44	0,45
Temeljni kazalniki stanja investiranja		
Stopnja osnovnosti investiranja	0,82	0,84
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,87	0,89
Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja		
Koeficient kapitalne pokritosti osnovnih sredstev	0,32	0,36
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,01	0,01
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,22	0,19
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,24	0,21
Temeljni kazalniki gospodarnosti		
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,95	0,79
Temeljni kazalniki dobičkonosnosti		
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	-0,15	-0,83

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31.12.2012 in 01.01.2012. Financiranje iz lastnih virov se je znižalo, saj je družba v letu 2012 najela kratkoročna posojila za svoje tekoče poslovanje.

Opredmetena osnovna sredstva po neodpisani vrednosti predstavljajo 82,0% vseh sredstev, dolgoročna sredstva pa 87,0%, kar pomeni, da družba dolgoročna sredstva financira iz dolgoročnih virov.

Kazalniki vodoravnega finančnega ustroja so se v letu 2012 poslabšali, predvsem koeficient kapitalne pokritosti osnovnih sredstev, zvišala pa sta se pospešeni in kratkoročni koeficient.

Koeficient gospodarnosti poslovanja se je v primerjavi z letom 2011 zvišal, koeficient čiste dobičkovnosti kapitala pa izboljšal, saj je izguba nižja kot v letu 2011.

2.4.3 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij družba upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem

poslovanju, vendar se je kljub temu znašla v težkem finančnem položaju. V letu 2012 je za tekoče poslovanje najemala likvidnostne kredite v povprečni letni višini 16 mio EUR. Družba sledi konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečuje na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

➤ **Poslovna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorno tveganje	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	Zmerna
Tržno (prodajno) tveganje	Edini prevoznik v mestu, cena določena, za tržne dejavnosti je velika konkurenca	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti izvajati kvalitetno.	Zmerna
Cenovno (nabavno) tveganje	Javna služba, javni razpisi za nabavo materiala in storitev, dolgotrajni postopki	Združitev službe za javna naročila na Holdingu Ljubljana.	Zmerna
Obratovalna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih avtobusov.	Visoka
Operativna tveganja	Tveganja informacijskega sistema	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje.	Nizka
	Kadrovska tveganja	Informiranje zaposlenih, reševanje nejasnosti.	Nizka
Ekološka tveganja	Nesreče, požari, ekološke katastrofe	Striktno upoštevanje zakonodaje na tem področju in upoštevanje vseh priporočil varnostnega inženirja.	Visoka

Regulatorna tveganja izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe. Tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke in vplivati na spremembe.

Tržno (prodajno) tveganje. Družba je edini prevoznik v MOL za opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Cena prevoza je določena s strani lastnika. Na zmerno prodajno tveganje se družba odziva s stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov-oddajanje v najem in druge dejavnosti. Na področju tržnih dejavnosti pa je prodajno tveganje visoko, saj je konkurenca izvajalcev tehničnih pregledov vedno večja, cene so določene, lahko pa družba vpliva na prodajo s kvaliteto opravljenih storitev in dodatno ponudbo.

Cenovno (nabavno) tveganje. Za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Javnega holdinga. S tem so se standardizirali postopki javnega naročanja in znižali stroški za vse družbe.

Obratovalna tveganja. Varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe. Za obvladovanje se družba poslužuje rednega vzdrževanja voznega parka in postopnega posodabljanja z nabavo novih avtobusov.

Operativna tveganja. Tveganja nedelovanja IT so tveganja vezana na zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti storitev informacijskega sistema, ki so odvisne od strojne in programske opreme. Redundance so zagotovljene tako na aplikacijskem kot na fizičnem nivoju, odvisno od ocene tveganja. Uspešnega in nemotenega poslovanja se v današnjem času ne da predstavljati brez sistemov za varnostno kopiranje in arhiviranje tako vseh poslovnih podatkov kot tudi konfiguracij in posameznih informacijskih podsistemov. Družba zaradi raznolikosti informacijskega okolja in sorazmerno hitro rastjo podatkov uporablja različne tehnologije in sledi varnostnim standardom, na osnovi katerih izdeluje celovite in

delne varnostne kopije na različne medije z različnimi režimi. Vedno bolj prihajajo v ospredje tipične težave velikih sistemov, kot so problematika časovnega okna, vpliv na odzivnost sistema ter povečanje mrežnega prometa, ki pa jih družba uspešno rešuje in jim bo v prihodnosti posvetila še posebej veliko pozornost z vidika obvladovanja tveganj.

Varovanje informacijskih virov pred nepooblaščenimi dostopi se izvaja na različnih nivojih. Selektivno dodeljevanje pravic in dostopov se upravlja preko aktivnega direktorija, na aplikacijskem nivoju je bila vzpostavljena učinkovita uporaba in stalna menjava gesel, glavna komunikacijska vozlišča in strežniški prostori so dostopni samo pooblaščenim osebam in so fizično varovani s pristopno kontrolo. Za celostno zaščito pred vdori od zunaj se uporablja različne tehnološke rešitve, kot so protipožarne pregrade, protivirusne zaščite in digitalne interno certificirane ključe za dostope na daljavo.

Operativna tveganja. Kadrovska tveganja obsegajo morebitne odhode zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, povečanja števila sodelavcev s krajšim delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti ter povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu. Morebitne nastale situacije se sprotno presoja in se odloča o nadomestitvah in možnostih razporeditve dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov. Z namenom zmanjšanja kadrovskih tveganj se ažurno odziva na vprašanja zaposlenih in razrešuje morebitne nejasnosti ter je na ta način posvečeno veliko pozornosti ustrezni in pravočasni informiranosti zaposlenih. V skrbi za zagotavljanje ustrezne strokovnosti kadrov se nadaljuje s politiko usposobljanja izobraževanja. V izogib kadrovskim tveganjem, kot je povečana bolniška odsotnost, se nadaljuje tudi z ozaveščanjem zaposlenih o zdravem načinu življenja. Zaradi vseh navedenih ukrepov družba ocenjuje, da je izpostavljenost operativnim tveganjem majhna.

Ekološka tveganja. Izpostavljenost ekološkim tveganjem je relativno visoka, glede na to, da je lokacija družbe na vodovarstvenem območju. Zato družba deluje preventivno in upošteva vsa zakonodajo, izvaja potrebne meritve ter skrbi za izobraževanje in osveščenost zaposlenih.

➤ **Finančna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih.	Visoka
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve druge strani (dobavitelji, kupci)	Preverjanje bonitete, zavarovanje dobav oz. izvedbe storitev, sklepanje dolgoročnih pogodb, sprotna izterjava, oblikovanje popravkov terjatev.	Zmerna
Obrestno tveganje	Spremenjeni pogoji financiranja in nezmožnost najemanja kreditov	Ni posebnih mehanizmov.	Visoka
Valutno tveganje	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	Nizka

Likvidnostna tveganja in tveganja v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti. Kratkoročno plačilno sposobnost zagotavljamo z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov ter najemanjem kratkoročnih kreditov.

Kreditna tveganja (neizpolnitev tretjih strank) zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnanih pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev, zmanjšajo gospodarske koristi družbe. Ta tveganja družba obvladuje predvsem z rednim in skrbnim preverjanjem bonitete posameznih poslovnih partnerjev. Ob večjih dobavah materiala in opreme ter izvedbah storitev zahtevamo bančne garancije za resnost ponudbe, bančne garancije za dobro izvedbo

del in bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi. Izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Tveganje neporavnanih terjatev se izravnava s sprotnim oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

Obrestno tveganje. Izpostavljenost obrestnemu tveganju je visoka zaradi tekoče nelikvidnosti in potrebnega najemanja kratkoročnih kreditov. Kratkoročni krediti so praviloma vezani na spremenljivo obrestno mero, kar predstavlja visoko izpostavljenost obrestnemu tveganju.

Valutno tveganje. V okviru poslovanja s tujimi plačilnimi sredstvi so bila v letu 2012 valutna tveganja neizrazita, zato družba nima vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Področje delovanja in izkazovanja posameznih dejavnosti, ki jih opravlja družba, ureja Zakon o prevozih v cestnem prometu, Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, Koncesijska pogodba in Slovenski računovodski standard 35 (SRS 35), ki ureja računovodsko spremljanje gospodarskih javnih služb (GJS).

S 1.1.2012 je družba LPP pripojila hčerinsko družbo BUS zato v letu 2012 izkazuje ločene računovodske izkaze za gospodarski javni službi mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov in tržne dejavnosti.

Družba izvaja javni prevoz potnikov na mestnih in medkrajevnih linijah kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržna dejavnost pa se šteje opravljanje tehničnih pregledov, homologacije, izdaja strokovnih mnenj in opravljanje posebnih linijskih in občasnih prevozov.

Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana, Borovnica, Brezovica, Vrhnika, Logatec, Horjul, Dobrova - Polhov Gradec, Medvode, Vodice, Mengeš, Cerklje na Gorenjskem, Ivančna Gorica, Grosuplje, Videm – Dobrepolje, Škofljica, Ig in Gorenja vas-Poljane. Prevoz potnikov je zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se vozni redi uskladijo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobni za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržuje družba sama.

LPP je tudi družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.

Vse stroške, odhodke in prihodke družba evidentira na stroškovnih mestih in profitnih centrih. Stroški se na podlagi knjigovodskih listin v čim večji meri evidentirajo neposredno na ustreznih stroškovnih mestih, ali posredno po določenih sodilih. Zaradi pripojitve so se spremenila splošna sodila po stroškovnih mestih in profitnih centrih in s tem tudi posamezne finančne postavke. Sodila so v večjem delu osnova za delitev stroškov, odhodkov in prihodkov ter sredstev in njihovih virov na posamezne dejavnosti, zato primerljivost podatkov z letom 2011 ni najbolj ustrezna. Potrebno je poudariti, da se stroški službe vzdrževanja v

letu 2012 delijo na oba prometa, v letu 2011 pa so bremenili samo mestni linijski prevoz, ravno tako se splošni stroški po drugačnih sodilih razporejajo na dejavnosti.

2.5.1 Izvajanje gospodarske javne službe

➤ Mestni linijski prevoz potnikov

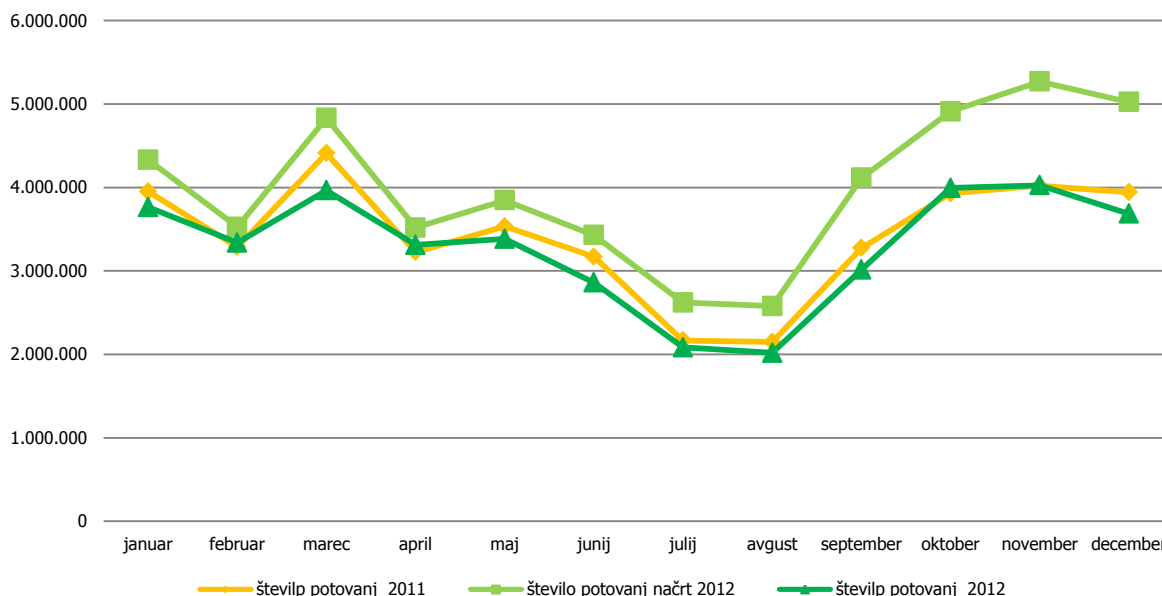
Izvajanje dejavnosti

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prevoženi kilometri	11.471.738	11.099.357	11.144.493	103,4	102,9
Število potovanj	39.437.496	47.994.220	41.050.121	82,2	96,1
Število avtobusov	214	210	203	101,9	105,4
Ure za vzdrževanje avtobusov	79.457	78.870	65.476	100,7	121,4

V letu 2012 je bilo prevoženih 11.471.738 kilometrov na linijah. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih višje za 2,9% in 3,4% višje od načrtovanih.

Opravljenih je bilo 39.437.496 potovanj. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 3,9% in 17,8% nižje od načrtovanih. Kljub naporom družbe, da poveča število potovanj, se je število le teh zmanjšalo, kar je v prvi polovici leta v pretežni meri posledica izjemno lepe zime in pomladi, saj so potniki več hodili peš in uporabljali kolesa. Število prodanih terminskih vozovnic pa je v letu 2012 za 33,0% večje kot v letu 2011. V jesenskih mesecih se je upadanje števila potovanj ustavilo in je ostalo na ravni leta 2011. Če bi potniki, ki so v letu 2012 kupovali terminske vozovnice te uporabljali enako pogosto kot v letu 2011, bi se število potovanj povečalo, ne pa zmanjšalo. V letu 2011 je družba potovanja na posebnih linijskih prevozi prikazala med številom na rednih linijah, saj je bilo število majhno (564.535 potovanj), zato LPP ni izdeloval ločenega izkaza poslovnega izida za posebne linijske prevoze. V letu 2012 je družba združila posebne linijske in občasne prevoze z BUS, zato se fizični in finančni podatki izkazujejo posebej med tržnimi dejavnostmi. Mestni linijski prevoz je družba opravljala na 27 linijah v skupni dolžini 357 km, s povprečno 214 avtobusi.

Primerjava števila potovanj v mestnem linijskem prevozu potnikov



V letu 2012 so bile izvedene naslednje spremembe na področju linij:

- podaljšanje linije 3 in 3 B v smeri Litostroj,
- podaljšanje linije 6B do Notranjih Goric,
- podaljšanju linije 19 do Iga spomladi in jeseni do Iške vasi,
- uvedba integriranih linij 60 Ljubljana-Vodice-Polje, 61 Vodice–Polje-Vodice in 62, ki jo je nadomestila okrepljena linija 60 in linija 30,
- uvedba nove linije 15 Stanežiče – Zgornje Pirniče in podaljšanje do Medvod,
- uvedba nove povezovalne linije 30 Medvode – Vodice,
- podaljšanje linije 1 do Avtosejma na Cesti dveh cesarjev,

Naloge in ukrepi načrtovani za leto 2012 so v večji meri realizirani, predvsem se je izboljšal odnos voznik – potnik, saj je bilo v letu 2012 17,2% manj pritožb zaradi neprimerne odnosa voznika do potnikov kot leta 2011, v skladu s standardi je družba zagotavljala čistočo (konec leta 2012 je bila vgrajena nova pralna steza). Družba je nadaljevala s sprotnim informiranjem potnikov z obvestili na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah. V letu 2012 ni bila zagotovljena načrtovana točnost odhodov z vmesnih postajališč, saj se je zmanjšala za 9,2% v primerjavi z letom 2011, predvsem zaradi spremenjenih prometnih režimov v mestu. Točnost odhodov iz začetnih postajališč je ostala na nivoju leta 2011. V letu 2012 je bilo število voznikov nižje od potrebnega, zato se je število nadur na voznika povečalo za 66,1%.

V letu 2012 je družba na avtobusih mestnega linijskega prevoza opravila 69.907 ur za redno vzdrževanje in 9.550 ur za manjša karoserijska popravila.

Poslovni izid

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki iz poslovanja	32.257.145	33.511.477	28.837.661	96,3	111,9
Odhodki iz poslovanja	35.492.767	35.940.134	37.837.608	98,8	93,8
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-3.235.622	-2.428.657	-8.999.947	133,2	36,0
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	360.756	466.273	528.025	77,4	68,3
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	660.513	528.506	1.607.525	125,0	41,1
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-3.535.379	-2.490.890	-10.079.447	141,9	35,1
Davek iz dobička	0	0	0	-	0,0
Čisti poslovni izid	-3.535.379	-2.490.890	-10.079.447	141,9	35,1

v EUR

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 3.535.379 EUR, kar je boljše kot v letu 2011, saj je izguba nižja za kar 64,9%, vendar je 41,9% višja od načrtovane. Izguba je, glede na leto 2011, nižja za 6.544.068 EUR. Prihodek iz poslovanja je od lanskoletnega višji za 11,9%, saj so bile uveljavljene višje cene prevoza, predvsem pa je višja subvencija MOL in pridobljene nove subvencije tako države kakor tudi občin.

➤ **Medkrajevni linijski prevoz potnikov**

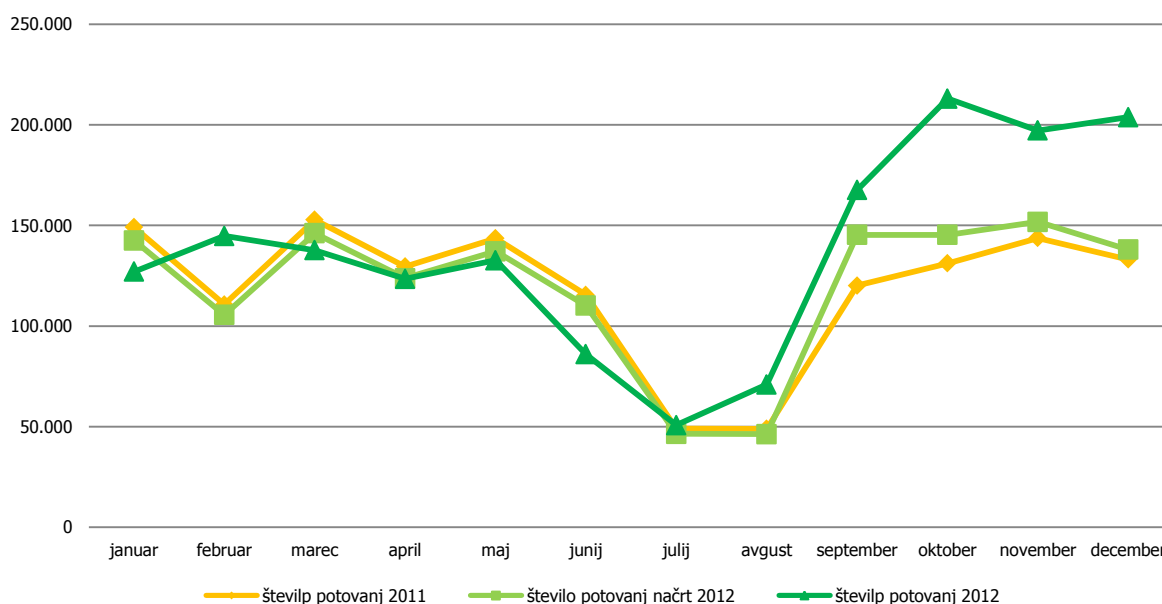
Izvajanje dejavnosti

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prevoženi kilometri	3.236.980	3.270.683	3.215.247	99,0	100,7
Število potovanj	1.654.996	1.438.300	1.427.353	115,1	115,9
Število avtobusov	53	56	55	94,6	96,4
Ure za vzdrževanje avtobusov	14.346	15.902	15.315	90,2	93,7

Medkrajevni linijski prevoz je družba opravljala na 33 linijah v skupni dolžini 701 km, s povprečno 53 avtobusi.

Družba je dejavnost izvajala v skladu s koncesijsko pogodbo in poslovnim načrtom za leto 2012. V medkrajevem linijskem prevozu potnikov je bilo v letu 2012 prevoženih 3.236.980 kilometrov in opravljenih 1.654.996 potovanj. Število prevoženih kilometrov je za 0,7% višje od lanskoletnega in 1% nižje od načrtovanih. Število potovanj pa je od lanskoletnih višje za 15,9% od načrtovanih pa za 15,1%. Povečanje števila potovanj je posledica uvedbe integriranih linij in novega sistema študentskih in dijaških vozovnic. Konec julija 2012 je začel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozih v cestnem prometu, ki prinaša vrsto sprememb pri subvencioniranju prevozov dijakov in študentov, ki je s septembrom znižal prodajne cene teh vozovnic. Istočasno je vsem dijakom in študentom, ki uporabljajo medkrajevni promet, za pot do izobraževalne institucije pripadla še brezplačna vozovnica za mestni potniški promet, kar je povzročilo povečanje obsega prodanih vozovnic za javni prevoz.

Primerjava števila potovanj v medkrajevem linijskem prevozu potnikov



V letu 2012 je družba na avtobusih medkrajevnega linijskega prevoza opravila 11.521 ur za redno vzdrževanje in 2.825 ur za manjša karoserijska popravila.

Poslovni izid

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki iz poslovanja	5.453.230	4.970.707	4.610.824	109,7	118,3
Odhodki iz poslovanja	5.695.968	6.230.323	6.026.535	91,4	94,5
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-242.738	-1.259.616	-1.415.711	19,3	17,1
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	11.221	204.245	125.497	5,5	8,9
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	90.005	56.766	68.735	158,6	-
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-321.522	-1.112.137	-1.358.949	28,9	23,7
Davek iz dobička	0	0	0	-	0,0
Čisti poslovni izid	-321.522	-1.112.137	-1.358.949	28,9	23,7

Ustvarjen prihodek medkrajevnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 321.522 EUR, kar je boljše kot v letu 2011, saj je izguba nižja za kar 76,3% in 71,1% nižja od načrtovane. Izguba je, glede na leto 2011, nižja za 1.037.427 EUR. Prihodek iz poslovanja je od lanskoletnega višji za 18,3%, in 9,7% višji od načrtovanega.

➤ **Avtobusi**

Konec leta je bilo v voznem parku družbe 272 avtobusov od tega 211 avtobusov v mestnem in 61 v medkrajevem linijskem prometu. V voznem parku je 119 enojnih in 153 zgibnih avtobusov. 66,1% oz. 180 avtobusov je nizkopodnih, od tega 53 enojnih in 127 zgibnih. Avtobusi so dobro opremljeni, saj ima klima naprave 245 avtobusov, kar je 90,0%, 123 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 183 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 183 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom. 120 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami.

Povprečna poraba goriva je bila v mestnem 55,82 l/100 km, kar je 2,9% več kot v letu 2011, v medkrajevem pa 35 l/100 km. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni v posameznem letu in seveda mesecu, pa tudi od časa obratovanja (ure). Povprečna poraba plina je bila 39,06 kg/100 km.

V voznem parku je 87 avtobusov z motorji EURO IV in EURO V, kar predstavlja 31,9% vseh avtobusov.

Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2012 se je starost voznega parka mestnem prometu zvišala za 7 mesecev v primerjavi s koncem leta 2011, v medkrajevem prometu pa za 10 mesecev. V voznem parku pa je konec leta 2012 še vedno obratovalo 27 avtobusov starejših od 19 let.

Povprečna starost na dan	MPP	PPP	LPP
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	7 let 10 m	
31.12.2010	9 let 4 m	8 let 2 m	
31.12.2011	9 let 3 m	8 let 9 m	
31.12.2012	9 let 10 m	9 let 7 m	9 let 10 m

2.5.2 Tržne dejavnosti

V letu 2011 je družba med tržnimi dejavnostmi prikazovala samo službo tehničnih pregledov. V letu 2012 pa so med tržnimi dejavnostmi še posebni linijski in občasni prevozi.

➤ Tehnični pregledi

Izvajanje dejavnosti

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Število tehničnih pregledov	32.511	37.548	35.760	86,6	90,9
Število homologacij	5.121	5.263	7.056	97,3	72,6
Število strokovnih mnenj	3.275	3.022	3.991	108,4	82,1

Opravljenih je bilo 32.511 tehničnih pregledov, kar je za 9,1% manj kot v letu 2011 in 134% manj kot je bilo načrtovano. Opravljenih je bilo 5.121 homologacij, kar je 27,4% manj kot lansko leto in 2,7% manj kot je bilo načrtovano. Izdanih je bilo 3.275 strokovnih mnenj, kar predstavlja 17,9% zmanjšanje v primerjavi z letom 2011 in 8,4% povišanje v primerjavi z načrtom.

Število tehničnih pregledov se je na vseh strokovnih organizacijah v Ljubljani glede na lansko leto zmanjšalo za dobre 4% in za toliko se je zmanjšalo tudi število tehničnih pregledov, ki jih je opravila družba. V primerjavi z lanskim letom sta opazni tudi dve pomembni spremembi pri neposredni konkurenci: prenehala je delovati strokovna organizacija Viator Vektor Logistika, ki je bila locirana na Rudniku in je večinoma opravljala tehnične preglede tovornih vozil. Večina njihovih strank se je preusmerila na bližnje strokovne organizacije in pa na Interservice, ki se nahaja na odlični lokaciji v bližini logističnih centrov v BTC-ju. V neposredni bližini je konkurent Avto Krka odprl novo podružnico.

V letu 2012 se je število prvič registriranih vozil v Sloveniji glede na leto 2011 zmanjšalo za skoraj 11%. Družba še vedno homologira več kot 90% uvoženih rabljenih vozil, ki so nato prvič registrirana v ljubljanskem registrskem območju. Ta delež se pričakovano zmanjšuje in se bo še zmanjševal, saj identifikacijo vozila ob uvozu rabljenega vozila opravljajo že skoraj vse strokovne organizacije, ki opravljajo tehnične preglede. Ravno tako je s storitvami izdelave strokovnih mnenj, katerih število je manjše kot v lanskem letu, pa vendarle presegajo načrtovane. Zaradi splošne krize v Sloveniji, ki se pozna tudi pri številu prvič registriranih novih vozil, družba ocenjuje, da je tudi predelav vozil (zatemnitve, sprememba platišč in pnevmatik....) občutno manj kot v preteklosti. Ostali postopki (evidentiranje vlečne naprave) tudi zaostajajo za načrtovanimi, čeprav družba tudi izvaja vpise vlečnih naprav za vse glavne izdelovalce in montažerje v Sloveniji, ne glede na oddaljenost.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank:
Družba je zagotovila odzivnost na telefonske klice in zagotavljala pravočasne odgovore na vprašanja po elektronski pošti. Povečala je ponudbo potrošnega materiala za stranke (žarnice, trikotniki, okviri tablic, dišave...) in uvedla brezplačen topli napitek za stranke, ki opravijo tehnični pregled.
- Zmanjšati trend upadanja števila tehničnih pregledov:
Da bi ustavila trend upadanja, je družba aktivno oglaševala v medijih. Družba je uvedla možnost rezervacije termina opravljanja tehničnega pregleda in istočasno pridobitvijo popusta v višini 10%. V oktobru je družba uvedla naročanje na storitve preko spleta ob postavitvi strani za izračun stroškov ob registraciji vozil.
- Zadržati 25 po prometu največjih strank:

Družba zagotavlja prednostno obravnavo v postopkih, stalne stranke aktivno informira o novostih na področju zakonodaje. S stalnimi osebnimi kontakti vzdržuje stopnjo zaupanja in zadovoljstva. Od 25 strank je družba izgubila 1 zaradi nestrinjanja z strokovnim delom tehničnih pregledov.

- Pridobiti nove stranke na segmentu pregledov gospodarskih vozil:
Družba je v letu 2012 podpisala nekaj okvirnih sporazumov s strankami za koriščenje storitev obeh organizacijskih enot. Pridobila je tudi pomembno stranko DARS, ki ima obsežen vozni park gospodarskih vozil.
- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil in obdržati nivo storitve strokovnih mnenj:
Čeprav je družba med strankami zadržala vse največje firme, ki se v LUR ukvarjajo z uvozom rabljenih vozil in pridobila tudi nekaj na novoustanovljenih, tržni delež še vedno pada. V kolikor je uvoznik rabljenega vozila fizična oseba, opravi identifikacijo vozila na tistem tehničnem pregledu, na katerem opravlja tudi ostale storitve in to je največkrat pogojeno z oddaljenostjo od mesta prebivališča ali delovnega mesta.

➤ **Posebni linijski in občasni prevozi**

Zaradi primerljivosti so v fizičnih kazalcih za leto 2011 izkazani posebni linijski in občasni prevozi BUS.

Izvajanje dejavnosti

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prevoženi kilometri v PLP	532.146	545.200	621.134	97,6	85,7
Prevoženi kilometri na občasnih prevozih	415.304	429.000	420.850	96,8	98,7
Število potovanj v PLP	1.422.924	1.859.700	1.941.883	76,5	73,3
Število potovanj na občasnih prevozih	206.567	319.700	396.148	64,6	52,1
Število avtobusov	9	8	9	112,5	100,0

Posebne linijske prevoze je družba opravljala za 20 osnovnih šol. V letu 2012 je bilo prevoženih 532.146 kilometrov in opravljenih 1.422.924 potovanj. Število kilometrov je od lanskoletnih nižje za 14,3% in za 2,4% nižje od načrtovanih, saj je bil del prevozov opravljen na rednih linijah. Število potovanj je za 26,7% nižje od lanskoletnih in 23,5% nižje od načrtovanih, zaradi spremembe v izračunu števila potovanj.

Na občasnih prevozih je bilo prevoženih 415.304 kilometrov in opravljenih 206.567 potovanj. Število prevoženih kilometrov je 1,3% nižje od lanskoletnih in 3,2% nižje od načrtovanih. Doseženi rezultati so dobri glede na razmere na trgu, saj se obseg prevozov zmanjšuje tudi pri drugih prevoznikih.

➤ **Poslovni izid tržnih dejavnosti**

V poslovnem izidu je v letu 2011 prikazan LPP in BUS skupaj, se pravi tehnični pregledi (LPP) in posebni in linijski prevozi (BUS), tako kot so evidentirani v letu 2012.

v EUR

	LETO 2012	NAČRT 2012	LETO 2011	Indeks L12/N12	Indeks L12/L11
Prihodki iz poslovanja	6.377.033	6.319.999	5.082.942	100,9	125,5
Odhodki iz poslovanja	5.352.112	5.377.965	4.303.893	99,5	124,4
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	1.024.921	942.034	779.049	108,8	131,6
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	135.581	151.822	96.803	89,3	140,1
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	23.060	10.122	100.053	227,8	23,0
Poslovni izid pred davkom iz dobička	1.137.442	1.083.734	775.799	105,0	146,6
Davek iz dobička	0	0	0	-	0,0
Čisti poslovni izid	1.137.442	1.083.734	775.799	105,0	146,6

Rezultat poslovanja je dobiček v višini 1.137.444 EUR, kar je za 46,6% boljše kot leta 2011 in 5% boljše od načrtovanega.

2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

Zaradi zaostrenih gospodarskih razmer in težkega finančnega položaja je družba v poslovnem načrtu za leto 2012 predvidela le realizacijo najnujnejših investicijskih vlaganj, ki so bile potrebne za nemoteno delovanje. V investicijski načrt je bila vključena tudi izdelava idejne zasnove za nov servisno vzdrževalni center in pridobivanje dokumentacije za nadgradnjo stavbe tehničnih pregledov za dve nadstropji, kjer bi lahko uredili potrebne poslovne prostore. Skupna vrednost investicijskih naložb v obnove in nadomestitve v načrtu 2012 znaša 545.575 EUR, v razvoj pa 157.000 EUR.

Realizacija naložb v obnove in nadomestitve v letu 2012 je znašala 565.995 EUR, kar predstavlja 3,7% presežek letnega načrta investicij, vendar je bilo realiziranih nekaj investicij, ki niso bile načrtovane, v razvoj pa 17.090 EUR, kar predstavlja 10,9% letnega načrta. Za odplačilo kreditov je družba porabila 733.503 EUR.

Sredstva so bila porabljena za informacijski sistem za nabavo strojne opreme v vrednosti 42.852 EUR, nadgradnjo sistema Urbane 322.939 EUR, govorne napovednike (14 kosov) 15.057 EUR, licence za avtobuse 21.092 EUR, obnovo dvigala v poslovni stavbi Celovška 160 29.700 EUR, ureditev varnostno alarmnega sistema v delavnicah za vzdrževanje avtobusov CNG 39.833 EUR, komplet 6 stebernega dvigala 32.178 EUR, servisno vozilo za pripravo vozil za izvoz 20.600 EUR in ostalo (delavniška oprema, pisarniška oprema, klima naprave, zapornice, telekomunikacijska oprema,...) 41.743 EUR. Sredstva za razvoj so bila porabljena za nakup licenc SAP 13.851 EUR in za implementacijo dodatnih modulov 3.239 EUR.

	NAČRT 2012		DEJANSKO 2012		Indeks D12/N12
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	545.575	77,7	565.995	97,1	103,7
Razvojne naloge	157.000	22,3	17.090	2,9	10,9
SKUPAJ	702.575	100,0	583.085	100,0	83,0

2.7 Raziskave in razvoj

➤ **ISO standardi 9001, 14001 in 18001**

V januarju in februarju 2012 so potekale aktivnosti za odpravo neskladnosti, ugotovljenih na kontrolni presoji s strani Bureau Veritas-a, ki je potekala novembra 2011. Vse neskladnosti so bile v roku odpravljene.

Notranje presoje

V maju 2012 sta potekali notranji presoji v obeh kontrolnih organih (K060 – ugotavljanje skladnosti vozil in K008 – kontrola tahografov in taksimetrov).

V novembru 2012 je potekala notranja presoja v vseh organizacijskih enotah v LPP. Poudarek je bil predvsem na presojanju delovanja posameznih procesov. Politika sistema vodenja se izvaja. V vseh procesih se je notranja komunikacija izboljšala, organizirajo se sestanki in vodijo zapisniki, ki so na voljo zaposlenim. Nadomeščanja in pooblastila so urejena, zaznati je le manjša odstopanja, ki nimajo velikega vpliva na vodenje. Merljivi cilji se spremljajo, analizirajo in po potrebi se ukrepa, o čemer je vodstvo seznanjeno iz obdobjih poročil. Osredotočenost na odjemalce se je izboljšala. V procesih se korektivno ali preventivno ukrepa. Izvedena je bila večina načrtovanih usposabljanj. Ocene tveganj so izdelane in dostopne vodjem. Požarni red je izdelan, izdelani so izvlečki požarnega reda in izdelani so požarni oz. evakuacijski načrti. Izvedbeni cilji iz področja varovanja okolja niso opredeljeni in se iz tega področja ne poroča vodstvu, kar ni v skladu s standardom. Pri presoji so ugotovljena odstopanja pri meritvah odpadnih vod, lovilcih olj, in električnih inštalacijah. Pomanjkljivosti se odpravljajo. Stanje pri poškodbah na delu se izboljšuje. Povečuje se število napadov na kontrolorje.

Zunanje presoje

Maja 2012 sta ocenjevalca slovenske akreditacije izvedla redno kontrolno presojo. Ugotavljanje skladnosti vozil (K 060). Ugotovljene neskladnosti so se nanašale na sistem vodenja in na postopke POPV-01, POV-M1 in POPV-N1. Vse navedene ugotovitve (neskladnosti) so bile pravočasno in ustrezno odpravljene. Po potrditvi ustreznosti odprave je družba prejela novo akreditacijsko listino, ki potrjuje primernost delovanja kontrolnega organa.

Kontrola tahografov (K 008). Ugotovljene neskladnosti so se nanašale tako na sam sistem vodenja, kakor tudi na postopek kontrole tahografov. Vse navedene ugotovitve (neskladnosti) so bile pravočasno in ustrezno odpravljene. Po potrditvi ustreznosti odprave je družba prejela novo akreditacijsko listino, ki potrjuje primernost delovanja kontrolnega organa.

V decembru 2012 je potekala zunanja presoja sistema vodenja, ki so jo izvedli presojevalci Bureau Veritasa iz Ljubljane. Presojali so vse tri certificirane sisteme ISO 9001 – sistem kakovosti, ISO 14001 – ravnanje z okoljem, OHSAS 18001 – varnost in zdravje pri delu.

Na sistemu ISO 9001 je bilo podanih je 8 neskladnosti. Na sistemu ISO 14001 so bile podane 4 neskladnosti. Na sistemu OHSAS 18001 so bile podane 3 neskladnosti. Rok za odpravo podanih neskladnosti je 1.3.2013.

➤ **Projekt CIVITAS ELAN**

Projekt je bil za podaljšan za en mesec in se je uradno končal 14.10.2012.

Ukrep 1.11 Realizacija in nabava hibridnih in CNG avtobusov: V letu 2012 je bilo izvedeno šolanje voznikov v sklopu nacionalne poklicne kvalifikacije. K zakonsko predpisanem programu so bile dodane še informacije o novih avtobusih kot so pravilna uporaba avtobusov in ekonomičnost vožnje. Vozniki so z izpolnitvijo anketnih vprašalnikov tudi sodelovali pri izdelavi mnenja voznikov, ki je potrebno za evaluacijo ukrepa. Prav tako je družba pridobila informacije uporabnikov. V tem letu je Fakulteta za strojništvo izvedla še zadnji sklop meritev. Poleg dosedanjih meritev, so bile meritve razširjene tudi na merjenje PM10 delcev na zahtevo evropske komisije, zaradi nabave CNG vozil. S poročilom je bilo delo na ukrepu zaključeno.

Ukrep 5.2 Varnost in zaščita starejših občanov in ostalih uporabnikov javnega prevoza: Poudarek je na šolanju voznikov in starejših občanov za varnost pri uporabi javnega prevoza. Družba je izvedla tudi spremljanje javnega mnenja starejših občanov. Delo na ukrepu je s poročilom zaključeno.

Ukrep 6.1 Javni potniški prevoz na klic: Sistem je po testiranju prešel v uporabo v septembru 2012 in število potnikov, ki bi želeli uporabljati »Storitev na klic«, se povečuje. Ko bo sistem dodobra vpeljan, ga bo družba razširila tudi na bolj odročne kraje, kjer bo avtobus pripeljal le, ko se bo potnik predhodno najavil. Na ta način bo družba lahko zmanjšala stroške poslovanja in hkrati ohranila enak nivo ponudbe za potnike. Jeseni je družba izvajala še vožnjo Kavalirja.

Ukrep 8.1 Prednost vozil javnega prevoza v križiščih: Ukrepu oziroma projektu se je priključilo podjetje LPT z namenom, da aktivno sodeluje pri testiranju sistema Telargo. in sicer naj bi avtobusi, ki so v zamudi, imeli prednost v križiščih pred ostalimi udeleženci v prometu. Testiranje je bilo izvedeno in avtobusi so ob posebnih pogojih imeli nekaj minut prihranjenih pri teh križiščih, kjer je bil sistem nameščen. Za res dober odziv bi ta sistem potrebovali še na ostalih križiščih, vsaj v centru mesta.

Ukrep 8.4 Prikazovalniki prihodov avtobusov na postajališča za potnike: V tem obdobju družba ni imela aktivnosti na tem ukrepu.

Ukrep 8.5 E-ticketing and fare integration – enotna elektronska vozovnica: Po uvedbi aplikacije Google Transit in obnovi postajnih voznih redov je delo na ukrepu zaključeno.

➤ ***Program za izdelavo razporeda v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu potnikov***

Program za izdelavo razporeda z uporabo PIS SAP je v izdelavi. V drugi polovici leta 2012 je bil narejen postopek za razpored, vpis delovnih nalog, vnos potnih nalogov in zaključevanje potnih nalogov. Prenos v plače še ni izdelan, zato se je družba odločila, da se bo v oba sistema vzporedno vnašalo podatke za januar 2013 in primerjala rezultate. Prav tako se pričakuje, da bo program za razpored mestnega prometa na voljo za testiranje do marca 2013. Po nekaj mesečnem vzporednem spremljanju družba pričakuje, da bo program za razpored mestnega prometa prenesen v uporabo do konca junija 2013. Z vpeljavo obeh programov tako razporeda mestnega, kakor tudi medkrajevnega prometa se pričakuje optimalnejši razpored dela med vozniki.

➤ ***Projekt Bike Intermodal***

Družba je vključena tudi v evropski projekt Bike Intermodal, katerega namen je razvoj prototipa zložljivega kolesa, poizkusna izdelava, testiranje in uporaba na prometnih sredstvih javnega potniškega prometa in bo sodelovala pri testiranju uporabe prototipov zložljivih koles

na mestnih avtobusih. Družba je prejela tri kolesa Brompton in tri kolesa BigFish na posodo. Vsa zložljiva kolesa so na voljo za uporabo in se jih že posoja. Od vsakega uporabnika se pričakuje, da izpolni vprašalnik, ki je usklajen z ostalimi partnerji projekta. Tu je predvsem pomembno, da sorodno podjetje ATAF iz Firenc postavlja enaka vprašanja, da jih bo projektni vodja potem lahko primerjal in ovrednotil. Poročanje za prvo polovico projekta je bilo izvedeno. Naslednja polovica projekta bo najpomembnejša za projekt sam, saj mora biti v tem času prototip kolesa dokončan, dokončana morajo biti vsa testiranja na terenu z izpolnjenimi vprašalniki. V letu 2013 bo do aprila čas za poročanje in zaključevanje projekta.

2.8 Javna naročila

Družba vodi postopke javnega naročanja v skladu z Zakonom o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev in Uredbo o seznamih naročnikov, področni zakonodaji skupnosti, seznamih gradenj in storitev, obveznih informacijah v objavah, opisih tehničnih specifikacij in zahtevah, ki jih mora izpolnjevati oprema za elektronsko naročanje.

13.3.2012 je začela veljati Uredba o zelenem javnem naročanju, ki ureja naročanje blaga, storitev ali gradenj, ki imajo v primerjavi z običajnim blagom, storitvami in gradnjami v celotni življenjski dobi manjši vpliv na okolje in enake ali boljše funkcionalnosti, ki bo v letu 2013 zagotovila, da bodo naročniki dolžni temeljne okoljske zahteve v postopku javnega naročanja upoštevati pri opredelitvi predmeta javnega naročila, tehničnih specifikacij, pogojev za ugotavljanje sposobnosti ponudnika, pogodbenih določil in meril za izbor najugodnejše ponudbe. 30.12.2012 so se začele uporabljati spremembe in dopolnitve Zakona o javnem naročanju (ZJN-2D) ter spremembe in dopolnitve Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS-D).

LPP kot javno podjetje z dejavnostjo na področju transporta je postopke javnih naročil za potrebe rednega izvajanja javnih služb ter izvajanja načrtovanih investicijskih projektov vodila po določbah Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS). Spodnji podatki veljajo za vse postopke, ki presegajo vrednosti iz drugega odstavka 32. člena navedenega zakona.

V letu 2012 je bilo zaključenih 78 postopkov oddaje javnih naročil:

Vrsta postopka	Število zaključenih postopkov	Skupna oddana vrednost brez DDV v EUR
Javna naročila, ki SO bila objavljena v uradnih glasilih	14	1.648.434
Javna naročila, ki NISO bila objavljena v uradnih glasilih	64	1.177.933

2.9 Upravljanje s kadri

Na koncu leta 2012 oziroma na dan 31. 12. 2012 je bilo v družbi zaposlenih 857 delavcev, kar je v primerjavi z 31.12.2011 (vključno z zaposlenimi v BUS-u) za 7 delavcev oziroma 0,8% manj in 0,1% manj glede na stanje načrtovano na dan 31.12.2012.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur v letu 2012 je 875,84, leto poprej LPP in BUS skupaj pa 881,13.

V letu 2012 je bilo sklenjenih 28 novih pogodb o zaposlitvi. Vse pogodbe so za določen čas. Veljavnost pogodb o zaposlitvi pa je prenehala 36 delavcem (4 sporazumni razveljavitev, 27 starostnih upokojitev, 1 invalidska upokojitev, 1 smrt, 1 iztek pogodbe za določen čas in 2 odpovedi pogodbe iz poslovnega razloga).

V letu 2012 je bilo na praktičnem usposabljanju z delom 28 dijakov oz. študentov.

➤ **Struktura zaposlenih**

V družbi je bilo na dan 31.12.2012 zaposlenih 64 žensk, kar predstavlja 7,47% vseh zaposlenih v družbi in 793 moških, kar predstavlja 92,5. Povprečna skupna delovna doba je 24,2 let, povprečna delovna doba v družbi pa 14,9 let. Povprečna starost zaposlenih na dan 31.12.2012 je 45 let, status starejšega delavca je imelo 108 zaposlenih, kar predstavlja 12,6% vseh zaposlenih.

Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe:

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2012	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2011	Delež v %	Indeks 12/11
I.	7,4	0,9	8,0	0,9	92,5
II.	26,6	3,1	27,5	3,1	96,7
III.	18,4	2,1	24,7	2,8	74,5
IV.	520,0	59,8	530,2	60,0	98,1
V.	225,2	25,9	224,3	25,4	100,4
VI.	41,4	4,8	38,2	4,3	108,4
VII.	29,0	3,3	28,8	3,3	100,7
VIII.	1,0	0,1	1,8	0,2	55,6
IX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skupaj	869,0	100,0	883,5	100,0	98,4

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31.12.2012 je IV. stopnja kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

➤ **Invalidi**

Konec meseca decembra je bilo v družbi zaposlenih 47 invalidov z različnimi omejitvami, kar je 2 invalida več kot v preteklem letu in pomeni 5,47% vseh zaposlenih. 19 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2012 so status invalida pridobili 4 zaposleni, na dan 31. 12.2012 je bilo v invalidskem postopku še 5 delavcev.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2012 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 21 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 48.455 EUR, za 63.514 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Glede na spremenjeno zakonodajo, so bila vsa pridobljena sredstva iz naslova neplačanih prispevkov nad kvoto ter nagrade za preseganje kvote, porabljena za pokrivanje plač invalidov ter za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov.

➤ **Skrb za varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oziroma boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako je v letu 2012 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevala k premiji znesek v višini 28,53 EUR na mesec. Poleg tega je zaposlenim omogočena vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja ZVD Zavod za varstvo pri delu, d.d., potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V tem obdobju je bilo opravljenih skupaj 303 pregledov od tega 44 predhodnih, 185 obdobjnih, 11 izrednih in 63 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede smo porabili 43.685 EUR. Organizirano je bilo prostovoljno cepljenje proti sezonski gripi, katerega se je udeležilo 42 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 504 EUR.

V letu 2012 je bilo v družbi 24 nezgod pri delu, kar je najmanj od leta 2004 dalje.

➤ **Skrb za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

Družba si nenehno prizadeva, da zaposlenim zagotavlja udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogoči pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov na področju svoje stroke in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov in rednih usposabljanj, ki jih kot obvezne določa zakonodaja.

Posamezna zakonska usposabljanja, kot jih predpisujejo Zakon o prevozih v cestnem prometu, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah voznikov v cestnem prometu in Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil, so bila izvedena:

- za voznike avtobusov, nadzornike, prometnike, kontrolorje, koordinatorje, ki se morajo najkasneje vsakih 5 let udeležiti rednega usposabljanja, za podaljšanje veljavnosti kode 095,
- za referente in tehnike-kontrolorje v službi tehnični pregledi vozil,
- ter za vsa ostala delovna mesta v podjetju, zlasti varstvo pri delu in varstvo pred požarom, požarni red in evakuacija.

Druge glavne vsebine oziroma področja realiziranih usposabljanj in izobraževanj so bile: usposabljanje za upravljanje centrale CNG, usposabljanje za PLD motorje in ADBLue sisteme, usposabljanje ZF avtomatskih menjalnikov, komuniciranje in vodenje za operativne kadre, udeležba na raznih kongresih in sejmih, in tečajji za člane sveta delavcev.

V letu 2012 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj vključenih 786 zaposlenih, kar je 7% več kot v preteklem letu. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 11.638 ur, kar pomeni v povprečju 13,60 ur usposabljanja na zaposlenega. Število ur namenjenih usposabljanju je od leta 2011 višje za 75,3%. Tako visok porast je mogoče pripisati zlasti usposabljanju s področja varnega dela, varstva pred požarom, požarnim redom in evakuacijo, katerega izvedba je zakonsko določena, a ni bila načrtovana.

Študij ob delu je uspešno zaključilo 11 zaposlenih, in sicer 1 na IV. stopnji, 6 na V. stopnji, 2 na VI/0. stopnji, 2 na VII/1. stopnji študija. V letu 2012 imata dva delavca pogodbo o izobraževanju z družbo, eden za V. in drugi za VII. stopnjo izobrazbe, dva delavca, ki sta v invalidskem postopku pa sta na poklicni rehabilitaciji in pridobivata V. stopnjo izobrazbe.

Za usposabljanje in študij ob delu je družba v letu 2012 porabila 62.570 EUR (od tega 58.630 EUR za usposabljanje, 3.940 EUR pa za študij ob delu) kar je 46,5% več, kot je bilo načrtovano in 68,1% več kot leta 2011.

2.10 Varstvo okolja

Družba je v letu 2012 opravila zakonsko predpisane monitoringe odpadnih vod in to celo štiri vzorčenja. Iz pridobljenih rezultatov je razvidno, da odpadne vode ustrezajo, vsebnost AOx pa je daleč pod mejno vrednostjo.

Na podlagi zahteve inšpektorice za okolje so bila v aprilu in maju 2012 na merilnem območju, kjer so bile v letu 2011 vrednosti hrupa presežene, izvedene meritve hrupa. Merilna točka je bila izbrana tako, da ustreza vsem zahtevam glede oddaljenosti od objektov in drugih protihrupnih pregrad iz Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Po opravljenih meritvah in izračunu hrupa v okolju je izvajalec meritev ocenil, da obratovanje kompleksa zavezanca, kjer ima delavnice, parkirišča za avtobuse in objekt za tehnične preglede ne presega mejnih vrednosti kazalcev hrupa v dnevnem, večernem in nočnem času na mestu ocenjevanja. Mejne vrednosti koničnih ravni hrupa na mestih ocenjevanja v dnevnem, večernem in nočnem času niso bile presežene.

Nepravilnosti in pomanjkljivosti na elektro inštalacijah, ki jih je družba ugotovila na podlagi meritev, ki jih je opravila na vseh objektih LPP zaradi inšpekcijske odločbe iz leta 2009, so odpravljene, razen pomanjkljivosti in nepravilnosti na strelvodih. Te bodo odpravljene že v prvi polovici leta 2013, oz. takoj, ko bodo za izvedbo ustrezni vremenski pogoji.

Urejene so nekatere sanitarije na končnih postajah mestnega linijskega prevoza potnikov za potrebe voznikov avtobusov. Vse še preostale neurejene sanitarije pa se morajo, po odločbi inšpektorja za delo urediti do 1.6.2013.

V letu 2011 je družba nabavila 20 avtobusov na plinski pogon (CNG). Avtobuse na plinski pogon servisira in vzdržuje družba v lastnih delavnicah. Zaradi tega je bil urejen del mehaničnih delavnic. Za potrebe ureditve delavnic za vzdrževanje in servisiranje avtobusov na plinski pogon je bil izdelan Elaborat eksplozijske ogroženosti s katerim so predpisani varnostni ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje tveganj zaradi nevarnosti plina za pogon avtobusov, pri servisiranju in vzdrževanju avtobusov. Ob ureditvi delavnic za vzdrževanje in servisiranje vozil na plinski pogon je na celotnem objektu mehaničnih delavnic izdelana še strelvodna naprava, katere pred tem navedeni objekt sploh ni imel. Zaposleni, ki izvajajo vzdrževanje in servisiranje avtobusov na plinski pogon so se tudi ustrezno usposobili.

Glede na dejavnosti, ki jih opravlja družba sta se v letu 2012 v delavnicah zgodila dva večja izredna okoljevarstvena dogodka, ki sta bila ustrezno sanirana.

Večino okolju škodljivih odpadkov prevzema na javnem razpisu izbran ponudnik. Za manjši del okolju škodljivih odpadkov poskrbi za to usposobljeno podjetje, ki ga družba po potrebi pokliče. Stroški so se v letu 2012 v primerjavi z letom 2011 močno povišali. V letu 2011 družba ni v celotnem obsegu opravila čiščenja lovilcev olj in ostalih usedalnikov kot je to storila v letu 2012.

Vse skupaj potrjuje, da je ozaveščenost zaposlenih v družbi, ko gre za ravnanje z okoljem na visokem nivoju. Ukrepanje ob izrednih okoljevarstvenih dogodkih je pravočasno in predvsem ustrezno. Prav tako ima družba vzpostavljen sistem vsakodnevnega pregleda lokacije.

2.11 Družbena odgovornost

Odgovornost do zaposlenih

Zaposleni v družbi imajo poleg izobraževanja in usposabljanja možnost koristiti počitniške kapacitete v Portorožu, kjer ima družba 8 počitniških enot. Letna povprečna izkoriščenost je 46%. V Čatežu ima družba dve hišici. Izkoriščenost hišic je izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 80% zasedenost. Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete in tako skuša člane in nečlane navdušiti za hojo po hribih in pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Delavci se lahko udeležijo organizirane rekreacije (telovadba, plavanje, nogomet, košarka). Enkrat letno se delavci udeležujejo komunalnih iger, kjer se preizkusijo tudi v

tekmovanju z drugimi podjetji. V okviru družbe deluje tudi združenje šoferjev in avtomehanicov (ZŠAM).

Odgovornost do uporabnikov

V februarju so se na vozilih LPP informirali študenti-bruci, ki so se v času informativnega dne zapeljali po Ljubljani. Na digitalne zaslone v avtobusih je bila prenesena preventivna kampanja Unesca. Družba je sodelovala pri brošuri Mobilna Ljubljana in pri projektu MOB-I-LNICE – infotočke za kakovostno mobilnost. Na vabilo Društva Focus je bilo organizirano predavanje »Pustite se zapeljati... z javnim potniškim prometom«. Izveden je bil seminar Varno na bus v domu starejših v Šiški. Izdelana je bila reklamna akcija za Tehnične preglede. Uspešno je bil speljan Lunin festival, kjer je nekaj otrok pridobilo naziv Inštruktor Busbontona. Letos so Busbonton obiskovalci prebirali na pravljicnih postajališčih Luninega festivala.

Evropski teden mobilnosti je ena izmed ponavljajočih se pomembnejših tem, ki so prisotne vsako leto. Najpomembnejša aktivnost družbe v času ETM 2012 je potekala pod naslovom »LPP INFO MARJETICE«. V letu 2011 in v letu 2012 je družba uvedla prve integrirane linije in povezala celotno mrežo linij LPP z nekaterimi primestnimi občinami. Začela so se oblikovati tri večja potovalna območja 1, 2 in 3, kjer je od septembra 2012 dalje omogočeno poenoteno plačevanje s terminsko in vrednostno Urbano. Letošnje ETM je potekala v znamenju približevanja ciljnim skupinam potencialnih potnikov (vozniki osebnih vozil in občani primestnih občin, kjer potekajo nove linije LPP), promocije intermodalnega potovanja in v znamenju obveščanja že obstoječih potnikov. Omenjene ciljne skupine so med vsakodnevnim nakupom živil, med točenjem goriva, med parkiranjem v centru prestolnice imele možnost pridobiti sheme linij LPP in se tudi med potovanjem na avtobusih LPP z razstavami seznaniti z novostmi. Osnovni cilj akcije »LPP INFO MARJETICE« je bil, ciljnim skupinam potnikov, razdeliti sheme linij LPP in na ta način potnike čim bolj seznaniti z mrežo linij. V neposredni bližini poslovalnic Mercatorja in bencinskih servisov Petrola so bile zapičene v zemljo na zelenih površinah velike rumeno zelene marjetice, ki so opozarjale na to, da lahko v izbrani poslovalnici Mercatorja oziroma, na območju izbranih bencinskih servisov Petrola potniki pridobijo brezplačno shemo linij LPP.

V septembru je družba seznanjala javnost o vseh spremembah na linijah in sicer podaljšanje linije 1, uvedba linij 60, 61, 30 in ukinitve linije 62, spremembe linij 15, 25.

Družba je sodelovala na Festivalu za Tretje življenjsko obdobje in sejmu Narava in zdravje. Stalno je potekala akcija Varno na bus LPP. Javnost je bila seznanjena o Prevozu na klic, modelu Intermodalnega potovanja in brezplačnem internetu Wifi.

Nagrade in priznanja

Enotna mestna kartica Urbana in samopostrežni sistem izposoje koles Bicikelj sta prejemnika informacijske jagode, nagrade za najboljši dosežek na področju informacijske družbe v letu 2011/12. Nagrada je podeljena v okviru mednarodne konference »Informacijska družba 2012«, ki je potekala od 8. do 12. oktobra 2012 na Institutu Jožef Stefan v Ljubljani.

Kot izhaja iz obrazložitve nagrade, je »enotna mestna kartica Urbana brezkontaktna pametna kartica, ki v Ljubljani, med prvimi v Evropi, omogoča plačevanje mestnih storitev, npr. vožnje z ljubljanskimi mestnimi avtobusi, parkiranja in storitve v knjižnicah.«

Informacijska jagoda je nagrada za najboljši dosežek na področju informacijske družbe, ki zadeva širšo javnost. Podeljuje pa se vsako leto za dosežke v preteklem letu.

2.12 Razvojne usmeritve

LPP bo tudi v prihodnje zagotavljal zanesljiv, varen, okolju prijazen in ekonomsko učinkovit prevoz potnikov na območju celotne Mestne občine Ljubljana in Ljubljanske urbane regije. Zaveda se, da je poglavitno poslanstvo podjetja nudenje najboljših storitev vsem občanom, zato ostaja dvig kvalitete izvajanja naše dejavnosti na vseh področjih dela ter optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški, še naprej naše osnovno vodilo.

Osnovni cilji so:

➤ **Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz bo družba izvajala v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Poskrbela bo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov. V letu 2013 družba ne načrtuje večjega nakupa novih avtobusov, bo pa zagotavljala brezhibnost obstoječih s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

V preteklih letih je družba zelo izboljšala kvaliteto storitev, tako z novimi vozili in vgrajevanjem klima naprav v obstoječa vozila ter brezplačnimi prevozi za šolarje v poletnem času, kot tudi z boljšim informiranjem uporabnikov (internet, evropski teden mobilnosti, študentska arena, sodelovanje na informativnih dnevih, displeji v avtobusih, LPP BUS INFO, spletna stran). V lanskem letu je temu dodala še postajne vozne rede in prikazovalnike prihodov avtobusov na postajališčih. V letu 2013 se načrtuje inštalacija dodatnih 45 prikazovalnikov, da se bo lahko še izboljšala informiranost uporabnikov. Poleg naštetega pa bo stalnica izvajanje ukrepov s ciljem ustvarjanja čim boljšega odnosa »LPP – potnik«.

➤ **Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

Posebna skrb bo namenjena iskanju skupnih rešitev z lokalno skupnostjo o zagotavljanju boljše prometne ureditve, kar bo omogočilo hitrejši prevoz in večje zaupanje potnikov.

V letu 2013 družba načrtuje širitev omrežja z vzpostavljanjem semaforkega režima na način, da imajo avtobusi prednost. Na podlagi izkušenj, ki jih ima na testni trasi v letu 2012 se bo točnost odhodov iz vmesnih postajališč izboljšala obenem pa se čas vožnje skrajša od 3 do 5 minut.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, bo družba še nadalje spremljala četrletno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

➤ **Pridobiti nove potnike**

Vzpostavitev integriranega javnega prevoza je predpogoj za vzpostavljanje takšnih pogojev, da bi se uporaba mestnega potniškega prometa v prihodnosti povečala. Povezava z uvedbo mestnega javnega linijskega prevoza potnikov bo zmanjšala uporabo osebnih motornih vozil dnevnih potnikov v Ljubljano, in potnikom zagotovila:

- povečano število odhodov;
- uvedbo EMK Urbana kot prevozni izkaz za prevoz na celi relaciji z možnostjo prestopanja kot je že sedaj uvedeno v MOL;

- znižano ceno prevoza.

Za uspešno realizacijo zastavljenega cilja pa bo potrebno zagotoviti dodatna finančna sredstva za nakup dodatnih avtobusov in zaposlitev dodatnih voznikov.

➤ ***Skrb za varstvo okolja***

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa.

Družba skrbi za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Za leto 2013 so predvidene vse meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Za ohranitev certifikata družba načrtuje v letu 2013 notranjo in zunanjo presojo, po potrebi pa tudi dodatne aktivnosti za posodobitev sistema kakovosti.

Največji prispevek k izboljšanju negativnih vplivov na okolje pa je gotovo odločitev, da družba vključi v vozni park vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (CNG). Zemeljski plin je najčistejše fosilno gorivo in uporaba vozil na CNG je v urbanih mestnih središčih z okoljevarstvenega vidika dobrodošla, saj vpliva na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trdih delcev, ki jih povzročajo vozila v prometu.

2.13 Pomembni poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

4.3.2013 je družba uvedla integrirane linije tudi v občini Dobrova - Polhov Gradec.

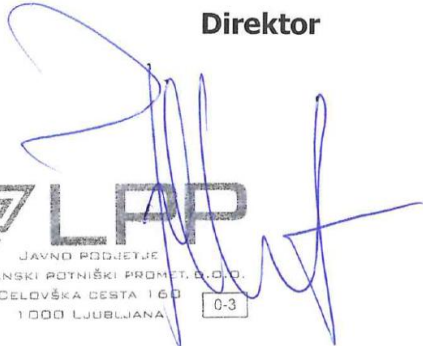
V obdobju od 1. januarja 2013 pa do dneva revizorjevega poročila v družbi ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi vplivali na računovodske izkaze za leto 2012.


2.14 Poročilo o razmerjih z obvladujočo družbo

V poslovnem letu 2012 je družba LPP d.o.o. poslovala z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami. S povezanimi družbami je družba poslovala v okviru svoje dejavnosti. Pri teh poslih družba LPP d.o.o. ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

Ljubljana, 17. april 2013

Peter Horvat
Direktor



 **LPP**
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

0-3

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



Poročilo neodvisnega revizorja

Druženiku družbe
Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana

Poročilo o računovodskih izkazih

Revidirali smo priložene računovodske izkaze družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2012, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

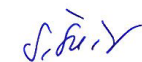
Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega položaja družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, na dan 31. decembra 2012 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Poročilo o zahtevah druge zakonodaje

V skladu z zahtevo Zakona o gospodarskih družbah potrjujemo, da so informacije v poslovnem poročilu skladne s priloženimi računovodskimi izkazi.

KPMG SLOVENIJA,
podjetje za revidiranje, d.o.o.


Mag. Renata Eržen Potisek
pooblaščenka revizorka


Katarina Sitar Šuštar
partner

Ljubljana, 17. april 2013

KPMG Slovenija, d.o.o.
1

3.2 Računovodski izkazi

3.2.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31.12.2012	1.1.2012*	31.12.2011**	Indeks 12/12*
SREDSTVA		41.204.258	44.535.347	41.725.203	92,5
A. DOLGOROČNA SREDSTVA		35.919.895	39.598.612	36.436.560	90,7
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve					
1. Dolgoročne premoženjske pravice	3.3.1.1	464.548	522.823	519.201	88,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.3.1.2	33.481.561	37.072.966	33.837.710	90,3
1. Zemljišča in zgradbe		11.115.351	11.339.659	11.339.039	98,0
a) Zemljišča		3.610.725	3.609.925	3.609.925	100,0
b) Zgradbe		7.504.626	7.729.734	7.729.114	97,1
3. Druge naprave in oprema		21.992.895	25.658.901	22.424.265	85,7
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		373.315	74.406	74.406	501,7
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		373.315	74.406	74.406	501,7
III. Naložbene nepremičnine	3.3.1.3	1.973.786	2.001.542	2.001.542	98,6
IV. Dolgoročne finančne naložbe		0	389	77.215	-
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil		0	0	76.826	-
a) Delnice in deleži v družbah v skupini		0	0	76.826	-
2. Dolgoročna posojila		0	389	389	-
b) Dolgoročna posojila drugim		0	389	389	-
V. Dolgoročne poslovne terjatve		0	892	892	-
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev		0	892	892	-
B. KRATKOROČNA SREDSTVA		5.149.325	4.767.847	5.140.621	108,0
II. Zaloge	3.3.1.4	471.858	458.377	458.377	102,9
1. Material		471.858	458.377	458.377	102,9
III. Kratkoročne finančne naložbe		916	3.242	702.988	28,3
2. Kratkoročna posojila		916	3.242	702.988	28,3
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini		0	0	700.000	0,0
b) Kratkoročna posojila drugim		916	3.242	2.988	28,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve		4.410.136	4.189.730	3.867.723	105,3
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini		16.252	237.739	799.230	6,8
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.1.5	3.672.518	2.588.029	1.836.697	141,9
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.1.6	721.366	1.363.962	1.231.796	52,9
V. Denarna sredstva		266.415	116.498	111.533	228,7
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		135.038	168.888	148.022	80,0
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.5	18.369.070	9.614.708	7.890.004	191,1

v EUR

	Pojasnila	31.12.2012	1.1.2012*	31.12.2011**	Indeks 12/12*
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		41.204.258	44.535.347	41.725.203	92,5
A. KAPITAL	3.3.1.7	10.697.016	13.416.472	13.416.472	79,7
I. Vpoklicani kapital		18.155.600	28.155.600	28.155.600	64,5
1. Osnovni kapital		18.155.600	28.155.600	28.155.600	64,5
V. Preneseni čisti poslovni izid		-4.739.127	-5.172.149	-5.172.149	91,6
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		-2.719.457	-9.566.979	-9.566.979	28,4
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.1.8	2.558.998	2.638.753	2.353.863	97,0
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		2.376.505	2.476.231	2.191.341	96,0
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve		182.493	162.522	162.522	112,3
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI		4.790.362	4.208.265	3.086.116	113,8
I. Dolgoročne finančne obveznosti		4.766.164	4.208.265	3.086.116	113,3
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.3.1.9	4.766.164	4.208.265	3.086.116	113,3
II. Dolgoročne poslovne obveznosti		24.198	0	0	-
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		24.198	0	0	-
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		21.163.497	22.462.384	21.059.319	94,2
II. Kratkoročne finančne obveznosti	3.3.1.10	15.942.101	14.971.934	13.937.471	106,5
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		4.000.000	3.800.000	3.800.000	105,3
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		11.942.101	11.171.934	10.137.471	106,9
III. Kratkoročne poslovne obveznosti		5.221.396	7.490.450	7.121.848	69,7
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.3.1.11	903.182	42.238	191.783	-
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.1.11	2.355.548	5.440.845	5.166.534	43,3
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		1.625	1.780	1.780	91,3
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.1.12	1.961.041	2.005.587	1.761.751	97,8
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.1.13	1.994.385	1.809.473	1.809.433	110,2
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.5	18.369.070	9.614.708	7.890.004	191,1

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

* podatki 1.1.2012* so združeni podatki LPP in BUS brez medsebojnih terjatev in obveznosti

** podatki 31.12.2011** so podatki LPP iz letnega poročila LPP za leto 2011

3.2.2 Izkaz poslovnega izida

		v EUR			
	Pojasnila	2012	2011*	2011**	Indeks 12/11*
1. Čisti prihodki od prodaje	3.3.1.1	42.946.234	35.998.688	30.743.690	119,3
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		1.440	2.398	97.400	60,1
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		22.908.226	20.445.118	17.813.096	112,0
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		92.009	80.035	1.332.779	115,0
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		7.352.807	7.893.669	5.832.303	93,1
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		1.380	4.181	4.181	33,0
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		12.590.372	7.573.287	5.663.931	166,2
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		478.846	363.242	363.242	131,8
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	3.3.1.2	662.328	569.967	540.494	116,2
4.1. Prihodki iz naslova državne/občinske podpore		356.646	297.732	297.732	119,8
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		356.646	297.732	297.732	119,8
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		305.682	272.235	242.762	112,3
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.3.2.3	18.608.751	18.181.381	15.491.001	102,4
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini		540.972	1.152	1.151	-
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami		10.074.821	10.086.663	8.667.088	99,9
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini		1.765.714	1.972.907	2.001.951	89,5
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami		6.227.244	6.120.659	4.820.811	101,7
6. Stroški dela	3.3.2.4	22.737.991	22.568.698	19.545.071	100,8
a) Stroški plač		16.016.450	16.042.984	13.891.310	99,8
b) Stroški socialnih zavarovanj		4.006.079	3.998.461	3.416.275	100,2
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		2.842.101	2.829.552	2.403.920	100,4
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.163.978	1.168.909	1.012.355	99,6
c) Drugi stroški dela		2.715.462	2.527.253	2.237.486	107,4
7. Odpisi vrednosti		4.755.284	5.225.461	4.538.006	91,0
a) Amortizacija	3.3.2.5	4.718.259	4.370.459	3.686.311	108,0
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.3.2.5	6.389	767.305	767.164	0,8
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		30.636	87.697	84.531	34,9
8. Drugi poslovni odhodki		376.521	542.515	487.787	69,4
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		1.482	4.098	4.098	36,2
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		375.039	538.417	483.689	69,7
10. Finančni prihodki iz danih posojil		28	16	6.746	175,0
a.2) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini povezane z opravljanjem drugih dejavnosti		0	0	6.732	-
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		28	16	14	175,0
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		12.912	21.371	18.315	60,4
a) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini		0	0	0	-
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		12.912	21.371	18.315	60,4
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb		0	0	1.095.617	-
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov drugih finančnih naložb		0	0	1.095.617	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	3.3.2.6	737.414	605.080	524.278	121,9
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini		73.759	46.628	46.628	158,2
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank		663.648	555.695	474.894	119,4
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		7	2.757	2.756	0,3
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		15.043	2.831	2.474	531,4
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		5.078	396	396	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		9.651	1.774	1.420	544,0
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		314	661	658	47,5
15. Drugi prihodki		432.320	671.754	508.609	64,4
16. Drugi odhodki		21.121	66.051	63.841	32,0
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)		-2.719.457	-9.566.979	-9.566.979	28,4

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

* podatki 2011* so združeni podatki LPP in BUS brez medsebojnih prometov

** podatki 2011** so podatki LPP iz letnega poročila LPP za leto 2011

3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

	2012	2011*	v EUR Indeks 12/11*
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	-2.719.457	-9.566.979	28,4
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19.)	-2.719.457	-9.566.979	28,4

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2012	2011*	2011**
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Postavke izkaza poslovnega izida	1.964.265	-3.824.151	-3.500.355
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	43.828.359	37.625.022	32.174.350
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-41.864.094	-41.449.173	-35.674.705
b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	-3.416.061	2.382.658	2.355.500
Začetne manj končne poslovne terjatve	-264.590	-607.363	-1.263.307
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	33.850	93.312	94.333
Začetne manj končne zaloge	-13.481	118.419	118.419
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-3.411.509	2.592.088	3.224.440
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	239.669	186.202	181.615
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b)	-1.451.796	-1.441.493	-1.144.855
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju	36.707	88.187	94.409
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	28	16	6.746
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	23.754	23.754
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	30.408	10.965	10.965
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	0	49.700	49.700
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	389	3.752	3.244
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	5.882	0	0
b) Izdatki pri naložbenju	-586.096	-7.090.340	-6.504.664
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-43.767	-56.775	-56.775
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-538.773	-5.628.025	-5.042.349
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	0	0	0
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	0	-750.000	-750.000
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-3.556	-655.540	-655.540
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)	-549.389	-7.002.153	-6.410.255
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju	32.587.881	30.224.870	29.299.870
Prejemki od vplačanega kapitala	0	8.250.000	7.500.000
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	1.370.000	0	0
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	31.217.881	21.974.870	21.799.870
b) Izdatki pri financiranju	-30.436.779	-21.891.261	-21.809.749
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-737.414	-605.080	-524.278
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-697.934	-845.181	-513.471
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-29.001.431	-20.441.000	-20.772.000
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)	2.151.102	8.333.609	7.490.121
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV	266.415	116.498	111.533
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	149.917	-110.037	-64.989
+			
y) Začetno stanje denarnih sredstev	116.498	226.535	176.522

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

* podatki 2011* so združeni podatki LPP in BUS brez medsebojnih prometov

** podatki 2011** so podatki LPP iz letnega poročila LPP za leto 2011

3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2012

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	28.155.600	0			0	0	-5.172.149	0	-9.566.979	13.416.472
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	28.155.600	0	0	0	0	0	-5.172.149	0	-9.566.979	13.416.472
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.719.457	-2.719.457
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.719.457	-2.719.457
B.3. Spremembe v kapitalu	-10.000.000	0	0	0	0	0	433.021	0	9.566.979	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	0	9.566.979	0
f) Druge spremembe v kapitalu-zmanjšanje osnovnega kapitala zaradi pokrivanja poslovnih izgub	-10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	0	0	-4.739.128	0	-2.719.457	10.697.015

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2011

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	30.655.600	0	0	0	0	0	-10.734.892	0	-4.437.256	15.483.452
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	30.655.600	0	0	0	0	0	-10.734.892	0	-4.437.256	15.483.452
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	7.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	7.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	-9.566.979
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	-9.566.979
B.3. Spremembe v kapitalu	-10.000.000	0	0	0	0	0	5.562.744	0	4.437.256	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-4.437.256	0	4.437.256	0
f) Druge spremembe v kapitalu-zmanjšanje osnovnega kapitala zaradi pokrivanja poslovnih izgub	-10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	28.155.600	0	0	0	0	0	-5.172.148	0	-9.566.979	13.416.473

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2012	2011
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	-2.719.457	-9.566.979
b) + Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-4.739.127	-5.172.149
= Bilančna izguba (a+b+c-č-d)	-7.458.584	-14.739.128

3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

➤ Temeljne računovodske predpostavke

Družba LPP pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov ter upoštevanje časovne neomejenosti delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba LPP vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2006, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske rešitve in razkrivanje informacij je usklajeno z Enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga in odvisnih javnih podjetij, ki jih je sprejel Svet ustanoviteljev in ki so povzeta v Pravilniku o računovodstvu Javnega holdinga in v posameznih pravilnikih odvisnih podjetij.

Družba razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 0,5% prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 0,5% prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10% posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5% prihodkov oziroma odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10% posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

➤ Splošne računovodske usmeritve

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24.4. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 25.5. opredeljena kot različica I, izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 26.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala, ki je prikazan v obliki, ki je v SRS opredeljena kot različica II, je sestavljen v obliki razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička«.

Poslovno leto družbe LPP je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Vsa sredstva so pridobljena z nakupom od drugih pravnih oseb in so ovrednotena z nakupno ceno.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti so dolgoročne premoženjske pravice.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev vrste in čas dobe koristnosti določijo odgovorne osebe v družbi.

Razlika med čisto prodajno vrednostjo in knjigovodsko vrednostjo odtujenega neopredmetenega dolgoročnega sredstva se prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je čista prodajna vrednost višja od knjigovodske vrednosti oziroma med prevrednotovalne odhodke, če je knjigovodska vrednost višja od čiste prodajne vrednosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Opredmetena osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. Metoda obračunavanja amortizacije se glede na prejšnje leto ni spreminjala. V bilanci stanja so opredmetena osnovna sredstva izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so všteti njegova nakupna cena in vsi stroški usposobitve sredstva za nameravano uporabo. V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je všteti tudi del davka na dodano vrednost, ki si ga ne smemo odbiti.

V primeru nakupa opredmetenega osnovnega sredstva v tujini, se nabavna vrednost preračuna po nakupnem tečaju banke Slovenije za tujo valuto na dan pridobitve osnovnega sredstva.

Kasneje nastali stroški, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev in podaljšujejo dobo koristnosti sredstev, povečujejo njihovo nabavno vrednost.

Opredmetena osnovna sredstva niso več predmet knjigovodskega evidentiranja, ko so izločena iz uporabe, prodana ali uničena, ker od njih ni več mogoče pričakovati koristi. Pri tem nastali dobički povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke, izgube pa prevrednotovalne poslovne odhodke.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove okrepitve oziroma njihove oslabitve. Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve lahko prevrednotijo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem opredmetenih osnovnih sredstev se vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se

knjigovodska vrednost zmanjša. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve in se šteje kot prevrednotovalni poslovni odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Opredmeteno osnovno sredstvo nabavljeno v tujini, se lahko prevrednoti le za spremembo tečaja tuje valute, v kateri je bilo nabavljeno, ob upoštevanju še razpoložljive dobe koristnosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti. Dobe koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih opredmetenih osnovnih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-12 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-10 let
Računalniška in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let
Drobni inventar	Enakomerna časovna	3 leta

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino in/ali povečale vrednost dolgoročne naložbe. LPP izkazuje med naložbenimi nepremičninami, nepremičnine (zemljišča in zgradbe), ki jih oddaja v poslovni najem in dele zgradb, ki se oddajajo. Kriterij razdelitve nepremičnine na del, ki se izkazuje kot opredmeteno osnovno sredstvo in del, ki se izkazuje kot naložbena nepremičnina je površina razdeljene nepremičnine.

Vrednotene so po modelu nabavne vrednosti in jih obračunavamo kot opredmetena osnovna sredstva. V bilanci stanja so naložbene nepremičnine izkazane po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Amortizacija naložbenih nepremičnin predstavlja strošek. Naložbene nepremičnine se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Prevrednotenje naložbenih nepremičnin je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove oslabitve. Naložbene nepremičnine se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost naložbene nepremičnine manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša in predstavlja odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Dobe koristnosti naložbenih nepremičnin so od 40 do 50 let.

b) Finančne naložbe

Finančne naložbe vseh vrst se v začetku izkazujejo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva ali drugačna sredstva. Finančne naložbe so naložbe v kapital drugih podjetij, pojavljajo pa se tudi kot finančna sredstva drugačne narave.

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti podjetje naložbenik v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe v posojila so naložbe v finančne dolgove do fizičnih oseb - zaposlencev.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti: pojavi se predvsem kot prevrednotenje finančnih naložb na njihovo pošteno vrednost, prevrednotenje finančnih naložb zaradi njihove oslabitve ali prevrednotenje finančnih naložb zaradi odprave

njihove oslabitve. Izgube, kot posledica prevrednotenja zaradi oslabitve, ki niso mogle biti poravnane s presežkom iz prevrednotenja, se pripoznajo kot izguba v poslovnem izidu. Izguba zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot finančni odhodek iz oslabitve finančnih naložb. Razveljavitev izgube zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot prevrednotovalni prihodek.

Kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe. Obresti, izračunane po metodi efektivnih obresti, se pripoznajo v poslovnem izidu.

c) Zaloge

Zaloge materiala so izkazane po dejanskih nabavnih cenah. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Ob vsaki novi nabavi se izračuna nova povprečna cena enote v zalogi. Zmanjšanje zalog se obračunava sproti po metodi povprečnih drsečih cen.

Prevrednotenje se poračuna s stroški materiala oziroma z odhodki. Zaloge prevrednotimo zaradi oslabitve v primeru, ko knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost, razlika predstavlja prevrednotovalni poslovni odhodek. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti.

d) Terjatve

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve, ki niso poravnane v roku, za katere so izkoriščene vse oblike opominjanja oz. za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane, družba preda v tožbo in jih obravnava kot sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo za terjatve do kupcev, ki so dvomljive in sporne in katerih zapadlost je starejša od 180 dni v njihovi celotni višini. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrežno listino, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

e) Denarna sredstva

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike. Denarni ustrezniki so naložbe, ki jih je mogoče hitro pretvoriti v vnaprej znani znesek denarnih sredstev. Sem uvrščamo depozite na odpoklic in vloge pri bankah namenjene zagotavljanju plačilne sposobnosti.

f) Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške (odhodke) in prehodno nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja. Prehodno

nezaračunani prihodki se pojavijo, če se pri ugotavljanju poslovnega izida utemeljeno upoštevajo prihodki, družba pa zanje še ni dobilo plačila, niti jih ni zaračunalo

g) Kapital

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ko so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanja in zmanjšanja kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, preneseni čisti poslovni izid iz prejšnjih let in čisti poslovni izid poslovnega leta.

h) Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Obravnavati jih je mogoče kot dolgove v širšem pomenu, ker se razlikujejo od kapitala kot obveznosti do lastnikov.

Namen rezervacij je v obliki vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov zbrati zneske, ki bodo v prihodnosti omogočili pokritje takrat nastalih stroškov oziroma odhodkov. Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov oziroma odhodkov, ki se bodo po pričakovanju pojavili v prihodnosti, se oblikujejo z enkratno ali večkratno obremenitvijo ustreznih stroškov ali odhodkov.

Družba oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsako leto. Če na dan poročila ni pripravljena aktuarska ocena, se uporabi kot podlaga zadnja ocena in se razkrije datum, ko je bila izdelana.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve se ne prevrednotujejo.

i) Dolgoročni in kratkoročni dolgovi

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Obveznosti do pravnih ali fizičnih oseb v tujini se preračunajo v domačo valuto na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se je pojavila do dneva poravnave takšnih obveznosti oziroma do dneva bilance stanja, sestavlja prevrednotovalne odhodke ali prihodke.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Povečujejo se za pripisane obresti in zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom. Knjigovodska vrednost dolgoročnih obveznosti je enaka njihovi izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačilo glavnice in prenose med kratkoročne obveznosti za del, ki zapade v plačilo v prihodnjem letu. Obresti dolgoročnih obveznosti so finančni odhodki.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni blagovni krediti, predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

j) Pasivne časovne razmejitve

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške (odhodke) in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški predstavljajo stroške, ki so pričakovani, pa se še niso pojavili in se nanašajo na obdobje, za katerega se ugotavlja

poslovni izid. Kratkoročno odloženi prihodki nastajajo, če so storitve podjetja že zaračunane, podjetje pa jih še ni opravilo. Prihodki se lahko kratkoročno odložijo tudi, ko je upravičenost do priznanja prihodkov v trenutku prodaje še dvomljiva.

k) Zabilančna sredstva

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

l) Prihodki

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne, finančne in druge prihodke.

Prihodki od prodaje so povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki povečanj sredstev – denarja ali terjatev zaradi prodaje storitev in materiala. Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti opravljenih storitev, prodajne vrednosti materiala in prodajne vrednosti najemnin v obračunskem obdobju.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih faktur in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Poslovni prihodki se razčlenjujejo tudi na tiste, ki se pojavljajo do podjetij v skupini. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Davek na dodano vrednost (DDV) se šteje kot odtegnjena obveznost, razen v primeru, ko nimamo pravice do vstopnega DDV, ko del DDV predstavlja strošek.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad knjigovodsko vrednostjo.

Finančni prihodki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami in v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki so subvencije, dotacije, prejete odškodnine in kazni in podobni prihodki.

m) Odhodki

Družba razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarske koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanje dolgov; preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in predstavljajo predvsem stroške obresti. Finančni odhodki za naložbenje imajo naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi oslabitve.

3.3.1 Pojasnila k bilanci stanja

Zaradi pripojitve družbe BUS družbi LPP s 1.1.2012 so zaradi primerljivosti podatkov v preglednicah pojasnil prikazani za leto 2011 združeni podatki obeh družb LPP in BUS z izločenimi medsebojnimi prometmi. V preglednicah je zato kot primerljivo preteklo leto prikazan podatek po stanju na dan 1.1.2012*.

3.3.1.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Dolgoročne premoženjske pravice	464.548	522.823	88,9
Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve	464.548	522.823	88,9

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2012

v EUR

	Dolgoročne premož. pravice	Dolg.prem. pravice v pridobivanju	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.2012*	920.614	0	920.614
Povečanja	32.432	43.767	76.199
Zmanjšanja	0	32.432	32.432
Stanje 31.12.2012	953.046	11.335	964.381
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.2012*	397.791	0	397.791
Amortizacija	102.042	0	102.042
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.2012	499.833	0	499.833
Neodpisana (sedanja) vrednost			
Stanje 1.1.2012*	522.823	0	522.823
Stanje 31.12.2012	453.213	11.335	464.548

Dolgoročne premoženjske pravice predstavljajo kupljene licence in računalniški programi. Največji del nabav neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2012 predstavlja nakup SAP licenc za vozne rede v višini 11.336 EUR. Izločitev v letu 2012 ni bilo. Amortizacija je bila obračunana v višini 102.042 EUR, in je presegala investicije v teku neopredmetenih dolgoročnih sredstev, kar se odraža v znižanju neodpisane vrednosti teh sredstev konec leta 2012.

3.3.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*	Stopnja odp. v %
Zemljišča	3.610.725	3.609.925	100,0	-
Zgradbe	7.504.626	7.729.734	97,1	62,2
Proizvajalne naprave in stroji	0	0	0,0	-
Druge naprave in oprema	21.992.895	25.658.901	85,7	71,7
OOS v gradnji in izdelavi	373.315	74.406	501,7	-
Predujmi za pridobitev OOS	0	0	0,0	-
Opredmetena osnovna sredstva	33.481.561	37.072.966	90,3	69,8

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2012 znaša 33.481.561 EUR, od tega 65,7% predstavljajo druge naprave in oprema, med katerimi najpomembnejšo postavko predstavljajo avtobusi. Neodpisana vrednost avtobusov na dan 31.12.2012 znaša 20.679.241 EUR in predstavlja 61,8% v vrednosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev.

Skupna stopnja odpisanosti opredmetenih osnovnih sredstev, ki se amortizirajo, znaša konec leta 2012 69,8%.

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2012

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Predujmi za pridobitev OOS	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 1.1.2012*	3.609.925	19.825.582	0	78.620.488	74.406	0	102.130.401
Povečanja	800	44.047	0	668.529	1.017.619	0	1.730.995
Zmanjšanja	0	0	0	1.829.673	718.710	0	2.548.383
Stanje 31.12.2012	3.610.725	19.869.629	0	77.459.344	373.315	0	101.313.013
Popravek vrednosti							
Stanje 1.1.2012*	0	12.095.848	0	52.961.587	0	0	65.057.435
Amortizacija	0	269.155	0	4.319.306	0	0	4.588.461
Zmanjšanja	0	0	0	1.814.444	0	0	1.814.444
Stanje 31.12.2012	0	12.365.003	0	55.466.449	0	0	67.831.452
Neodpisana vrednost							
Stanje 1.1.2012*	3.609.925	7.729.734	0	25.658.901	74.406	0	37.072.966
Stanje 31.12.2011	3.610.725	7.504.626	0	21.992.895	373.315	0	33.481.561

Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2012 znašajo 1.017.619 EUR, od tega predstavljajo nove nabave zgradb in zemljišč 44.847 EUR, večje karoserijske obnove 478.846 EUR in nove nabave drugih naprav in opreme 493.926 EUR.

Podjetje je v letu 2012 aktiviralo opredmetena osnovna sredstva v višini 713.376 EUR, od tega največji del predstavljajo vlaganja v karoserijske obnove avtobusov v vrednosti 497.919 EUR.

Družba LPP je v poslovnem letu 2012 obračunala 4.588.461 EUR amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, od tega se 269.155 EUR nanaša na amortizacijo zgradb in 4.319.306 EUR na amortizacijo drugih naprav in opreme. Največji del obračunane amortizacije drugih naprav in opreme predstavlja amortizacija avtobusov v višini 3.744.418 EUR.

V letu 2012 so znašala zmanjšanja opredmetenih osnovnih sredstev v nabavni vrednosti 1.829.673 EUR, največji del predstavljajo izločitve starih avtobusov v nabavni vrednosti 1.122.938 EUR. Neodpisana vrednost izločenih osnovnih sredstev je skupaj znašala 15.229 EUR.

Vsa opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe.

Družba v poslovnem letu 2012 ni izvedla slabitev opredmetenih osnovnih sredstev, ker na osnovi preverbe to ni bilo potrebno.

Družba na dan sestavitve bilance izkazuje 5.582.288 EUR dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova posojil za nakup avtobusov, od katerih je del dolgoročnih posojil v višini 812.101 EUR v bilanci stanja zaradi zapadlosti v letu 2013 izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Za najem posojil pri bankah (v letu 2012 in preteklih letih) je zastavljenih 77 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

3.3.1.3 Naložbene nepremičnine

	v EUR		
	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Zemljišče	523.909	523.909	100,0
Zgradbe	1.449.877	1.477.633	98,1
Naložbene nepremičnine	1.973.786	2.001.542	98,6

Prihodki pri oddaji naložbenih nepremičnin v najem so v letu 2012 znašali 156.422 EUR, stroški pa so znašali 115.197 EUR, od tega amortizacija 27.756 EUR. Vse naložbene nepremičnine po stanju 31.12.2012 so bile namenjene oddajanju v najem.

- Prikaz gibanja vrednosti naložbenih nepremičnin v letu 2012

	v EUR		
	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj OOS
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.2012*	523.909	2.083.314	2.607.223
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.2012	523.909	2.083.314	2.607.223
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.2012*	0	605.681	605.681
Amortizacija	0	27.756	27.756
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.2012	0	633.437	633.437
Neodpisana vrednost			
Stanje 1.1.2012*	523.909	1.477.633	2.001.542
Stanje 31.12.2012	523.909	1.449.877	1.973.786

Med naložbene nepremičnine so uvrščeni tisti deli stavbe Celovške 160 in stavbe tehničnih pregledov, ki so namenjena oddajanju poslovnih prostorov. Novih nabav naložbenih nepremičnin v letu 2012 ni bilo, ravno tako ne odtujitev.

Družba v poslovnem letu 2012 ni izvedla slabitev naložbenih nepremičnin.

3.3.1.4 Zaloge

	v EUR		
	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Zaloge materiala	471.858	458.377	102,9
Zaloge materiala	471.858	458.377	102,9

Stanje zalog materiala je na 31.12.2012 glede na predhodno leto ostalo na enakem nivoju. Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

➤ Pregled zalog po vrstah materiala

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Drobni inventar	20.168	14.154	142,5
Nadomestni deli	324.977	359.984	90,3
Nadomestni deli obnovljenih sklopov	69.813	74.620	93,6
Pomožni material	6.828	4.929	138,5
Osebna varovalna oprema	50.072	4.690	-
Zaloge materiala	471.858	458.377	102,9

Največji del zalog (83,7%) v višini 394.790 EUR predstavljajo zaloge nadomestnih delov za avtobuse.

Pri letnem popisu zalog materiala so bili ugotovljenih viški zalog v višini 921 EUR in manjki zalog v višini 1.026 EUR.

Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti.

3.3.1.5 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.030.811	3.034.021	132,9
Popravek vrednosti terjatev	-358.293	-445.992	80,3
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.672.518	2.588.029	141,9

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so se po stanju konec leta 2012 glede na predhodno leto povečale za 41,9% predvsem iz naslova zaračunanih subvencij Ministrstvu za infrastrukturo in prostor in višjih cen prodanih vozovnic.

Na dan 31.12.2012 znašajo kratkoročne poslovne terjatve do kupcev 4.030.811 EUR. Od tega družba izkazuje popravek vrednosti terjatev v višini 358.293 EUR za dvomljive in sporne terjatve.

➤ Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti

v EUR

Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	2.837.792	1.191.793	4.029.585
Terjatve za kratkoročni blagovni kredit	1.226	0	1.226
Vse terjatve do kupcev	2.839.018	1.191.793	4.030.811
Popravek vrednosti terjatev			-358.293
Skupaj terjatve do kupcev			3.672.518

Od skupnega zneska terjatev do kupcev v višini 4.030.811 EUR predstavljajo nezapadle terjatve 70,4% in zapadle terjatve 29,6%.

➤ Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti

	vrednost zapadlih terjatev v EUR	struktura zapadlih terjatev (%)
do 30 dni	628.141	52,7
31-60 dni	54.855	4,6
61-90 dni	34.096	2,9
nad 91 dni	474.701	39,8
Stanje zapadlih terjatev	1.191.793	100,0

Na dan 31.12.2012 52,7% zapadlih terjatev predstavljajo terjatve zapadle do 30 dni, med neplačanimi zapadlimi nad 90 dni pa večji del predstavlja terjatev do kupca, ki je v stečajnem postopku. Glede na leto 2011 so se zapadle terjatve do kupcev znižale za 24,3%.

➤ Gibanje popravka vrednosti terjatev

	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
Skupaj popravki vrednosti terjatev	445.992	-70.415	-38.436	21.152	358.293

v EUR

Stanje popravka vrednosti terjatev konec leta 2012 znaša 358.293 EUR, kar predstavlja 8,9% fakturirane realizacije z DDV.

Iz naslova oblikovanja popravkov vrednosti terjatev do kupcev so za leto 2012 izkazani prevrednotovalni poslovni odhodki v višini 21.152 EUR. Iz naslova izterjanih terjatev, za katere so bili popravki vrednosti terjatev že oblikovani v preteklih letih, je družba izkazala prevrednotovalne poslovne prihodke v višini 70.415 EUR. Popravek vrednosti terjatev se je v primerjavi z letom 2011 zmanjšal, kar je predvsem posledica večjih poplačil s strani kupcev in uspešne izterjave zapadlih terjatev.

Za večino izdanih računov družbe LPP je plačilni rok določen v pogodbah.

LPP svojih terjatev nima posebej zavarovanih. Proces izterjave terjatev se izvaja sproti, v skladu s Pravilnikom o računovodstvu in Navodili o finančnem poslovanju družbe pa se zapadle terjatve poskušajo izterjati z opomini in izterjavo po sodni poti.

3.3.1.6 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Terjatve za vstopni DDV	177.286	1.018.064	17,4
Terjatve do Ministrstva za promet	0	11.783	0,0
Terjatve do ZZS-nega,boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	94.991	88.640	107,2
Terjatve do zavarovalnic	61.040	130.200	46,9
Terjatve do Carinske uprave	163.112	48.788	334,3
Akontacije - menjalnina	24.728	23.380	105,8
Ostale terjatve	200.209	43.107	464,4
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	721.366	1.363.962	52,9

v EUR

V letu 2012 so se kratkoročne poslovne terjatve do drugih zmanjšale za 47,1%, največji razlog je, da je družba LPP konec leta 2011 na postavkah terjatve za vstopni DDV izkazovala vstopni davek za nabavljene avtobuse v višini 947.800 EUR.

Med ostale terjatve so v največji meri zajete terjatve za plačilne kartice in do zaposlencev iz naslova decembrskega obračuna plač in drugih prejemkov iz delovnega razmerja.

3.3.1.7 Kapital

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Osnovni kapital	18.155.600	28.155.600	64,5
Preneseni čisti poslovni izid	-4.739.127	-5.172.149	91,6
Čisti poslovni izid poslovnega leta	-2.719.457	-9.566.979	28,4
Kapital	10.697.016	13.416.472	79,7

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja Javnega HOLDINGA LJUBLJANA, ki je 100% lastnik deleža v javnem podjetju. Osnovni kapital je vpisan v sodni register.

V letu 2012 je družba LPP zaradi zagotavljanja kapitalske ustreznosti poenostavljeno zmanjšala osnovni kapital za 10.000.000 EUR. Po stanju na dan 31.12.2012 tako osnovni kapital družbe znaša 18.155.600 EUR. Sprememba vrednosti osnovnega kapitala je bila potrjena s sklepom skupščine z dne 17.5.2012 ter ustrezno vpisana v sodni register s sklepom št. Srg. 2012/22620 z dne 20.6.2012. V skladu z navedenim je bil spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe LPP.

Družba je za poslovno leto 2012 izkazala izgubo v višini 2.719.457 EUR, hkrati izkazuje tudi preneseno izgubo iz preteklih let v višini 4.739.127 EUR. Celotna izguba na dan 31.12.2012 znaša 7.458.584 EUR in predstavlja 41,1% osnovnega kapitala.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2012 so razvidni tudi iz izkaza gibanja kapitala št. 3.2.5.

Na podlagi splošnega prevrednotenja z rastjo cen življenjskih potrebščin v letu 2012 (2,7%) bi bil čisti poslovni izid družbe izguba v višini 3.081.702 EUR.

3.3.1.8 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Rezervacije za odpravnine ob odhodu v pokoj	1.801.683	1.916.521	94,0
Rezervacije za jubilejne nagrade	574.822	559.710	102,7
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	182.493	162.522	112,3
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	2.558.998	2.638.753	97,0

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade

	Aktuarski izračun 31.12.2012	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2011*
DR za odpravnine ob upokojitvi	1.801.683	37.713	152.551	1.916.521
DR za jubilejne nagrade	574.822	66.953	51.841	559.710
DR za odprav .ob upok. in jub. nagrade	2.376.505	104.666	204.392	2.476.231

V letu 2012 je družba na osnovi izdelanega aktuarskega izračuna oblikovala rezervacije za odpravnine ob upokojitvi v višini 37.713 EUR in oblikovala rezervacije za jubilejne nagrade v višini 66.953 EUR. Zaposlencem je bilo izplačanih 152.551 EUR odpravnin in 51.841 EUR jubilejnih nagrad, za kar so bile v letu 2012 črpane ustrezne že oblikovane dolgoročne rezervacije.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- skupno rast plač v višini 1,5% letno v družbi;

- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 0,9% v letu 2013, 1,7% v letu 2014 ter 3,5% v nadaljnjih letih, kar predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač;
- upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih odhodkov iz delovnega razmerja, v višini, kot je v prejšnji alineji predpostavljeno za rast povprečne plače v Republiki Sloveniji;
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca;
- izbrana diskontna obrestna mera znaša 4,7% letno.

➤ Prikaz gibanja dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev

v EUR

	31.12.2012	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	31.12.2011*
Prejete državne podpore	28.963	352.582	435.515	111.896
Prejete donacije	109.167	120.000	10.833	0
Ostale DPČR	44.363	0	6.263	50.626
Skupaj dolgoročne pasivne časovne razmejitve	182.493	472.582	452.611	162.522

Največji del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavlja prejeta subvencija Eko sklada v letu 2012 v obliki nepovratne finančne pomoči za vozila na stisnjen zemeljski plin ali bio plin za javni potniški promet in po stanju na dan 31.12.2012 znaša 109.167 EUR. Le-ta se porablja skladno z amortizacijo avtobusov, za katere je bila prejeta.

3.3.1.9 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	4.766.164	4.208.265	113,3

V letu 2012 so se dolgoročne finančne obveznosti do bank povečale za 13,3%, razlog je, da je družba LPP najela novo dolgoročno posojilo v višini 1.370.000 EUR za refinanciranje lastnih sredstev pri nakupu mestnih avtobusov na zemeljski plin. Druge dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale v letu 2007, ko je družba najela dolgoročni posojili za nakup avtobusov za mestni in medkrajevni promet.

➤ Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti po posojilih

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	Banka	1.508.265	1 m EURIBOR + 1,0%	28.01.2019	DA
2	Banka	2.700.000	6 m EURIBOR + 0,9%	31.12.2018	DA
3	Banka	1.370.000	6 m EURIBOR + 4,05%	31.5.2020	DA

V skladu s SRS je del dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 812.101 EUR, ki po stanju na dan 31.12.2012 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Najeta posojila so zavarovana z zastavo avtobusov in delno s hipoteko na nepremičninah.

3.3.1.10 Kratkoročne finančne obveznosti

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	4.000.000	3.800.000	105,3
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	11.942.101	11.171.934	106,9
Kratkoročne finančne obveznosti	15.942.101	14.971.934	106,5

Vsa kratkoročna posojila so najeta za zagotavljanje tekoče likvidnosti družbe. Med kratkoročnimi posojili je izkazan tudi kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki po stanju na 31.12.2012 zapade v plačilo v naslednjem letu.

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do družb v skupini

v EUR

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	Družba v skupini	1.500.000	1,13%	19.2.2013	NE
2	Družba v skupini	2.500.000	1,13%	19.3.2013	NE

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do bank

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	Banka	2.000.000	3 m EURIBOR + 4,5%	18.10.2013	DA
2	Banka	1.150.000	7,00%	7.2.2013	DA
3	Banka	300.000	6,50%	24.6.2013	DA
4	Banka	2.550.000	4,70%	1.3.2013	DA
5	Banka	500.000	4,60%	15.5.2013	DA
6	Banka	2.000.000	5,90%	1.12.2013	DA
7	Banka	2.630.000	3 m EURIBOR + 5,8%	1.4.2013	DA

3.3.1.11 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	903.182	42.238	-
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.355.548	5.440.845	43,3
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	3.258.730	5.483.083	59,4

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so konec leta 2012 za 40,6% nižje kot leto prej, razlog je, da je konec leta 2011 v stanju obveznosti do dobaviteljev obveznost do dobavitelja avtobusov v višini 3.386.800 EUR v skladu s pogodbo.

- Seznam 10 največjih dobaviteljev LPP po prometu v letu 2012:

v EUR

Dobavitelj	Promet 2012
PETROL d.d., Ljubljana	9.476.926
JAVNI HOLDING LJUBLJANA d.o.o., Ljubljana	1.782.899
ADRIATIC SLOVENICA, d.d., Ljubljana	1.105.477
ENERGETIKA d.o.o., Ljubljana	874.396
IMOVATION d.o.o., Ljubljana	778.686

v EUR

Dobavitelj	Promet 2012
BORGER GREMO, d.o.o., Ljubljana	594.080
MAN GOSPODARSKA VOZILA SLOVENIJA, Ljubljana	573.138
SCHOOL SERVICE d.o.o., Ljubljana	566.631
ULTRA d.o.o., Zagorje ob Savi	460.517
AVTOBUSNA POSTAJA, d.d., Ljubljana	349.422
Skupaj	16.562.172

Največji dobavitelj LPP po prometu je PETROL d.d. Ljubljana, ki dobavlja gorivo in predstavlja 57,2% prometa največjih 10 dobaviteljev družbe. Drugi največji dobavitelj je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

- Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	2.021.102	1.237.628	3.258.730

- Struktura obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

	vrednost zapadlih obveznosti v EUR	struktura zapadlih obveznosti
do 30 dni	702.837	56,8
31-60 dni	210.449	17,0
61-90 dni	262.021	21,2
nad 91 dni	62.321	5,0
Stanje zapadlih obveznosti	1.237.628	100,0

Zapadle obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so posledica likvidnostnih težav družbe.

3.3.1.12 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.351.958	1.364.763	99,1
Obveznosti do državnih in drugih institucij	381.780	391.854	97,4
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	227.303	248.970	91,3
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	1.961.041	2.005.587	97,8

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež zavzemajo kratkoročne obveznosti do delavcev iz naslova obračuna decembrske plače in drugih prejemkov iz delovnega razmerja.

3.3.1.13 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2012	1.1.2012*	Indeks 12/12*
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.994.385	1.809.473	110,2

Največji del (97,3%) kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno odloženi prihodki iz naslova neporabljenega dobroimetja na karticah Urbana v višini 1.939.676 EUR.

3.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

Zaradi pripojitve družbe BUS družbi LPP s 1.1.2012 so zaradi primerljivosti podatkov v preglednicah pojasnil prikazani za leto 2011* združeni podatki obeh družb LPP in BUS z izločenimi medsebojnimi prometmi.

Skladno s Pojasnilom 1 k SRS 22, je prevzemna ali nova družba v letnem poročilu za obdobje, v katerem se izvede združitve, dolžna razkriti poslovni izid ter prihodke in odhodke prevzete družbe od obračuna združitve do vpisa združitve v sodni register. Pripojitev družbe BUS k družbi LPP se je obračunala na 1.1.2012, vpis v sodni register pa je bil izveden dne 9.1.2012. Za to obdobje je iz evidenc mogoče pripoznati 37.782 EUR prihodkov ter 3.792 EUR stroškov, ki so bili evidentirani neposredno na to dejavnost, del pa je evidentiran na stroškovnih mestih, ki so skupna in jih ni mogoče pripisati neposredno dejavnosti, ki jo je opravljala družba BUS. Ker gre za poslovni izid družbe BUS za 9 dni, ki ne predstavlja bistvenosti, družba LPP ni ugotavljala poslovnega izida družbe BUS za to obdobje.

3.3.2.1 Čisti prihodki od prodaje

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	1.440	2.398	60,1
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	22.908.226	20.445.118	112,0
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	92.009	80.035	115,0
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	7.352.807	7.893.669	93,1
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	1.380	4.181	33,0
Prihodki iz naslova dotacij	12.590.372	7.573.287	166,2
Čisti prihodki od prodaje	42.946.234	35.998.688	119,3

V strukturi čistih prihodkov od prodaje največji del (53,3%) predstavljajo prihodki od storitev prevoza potnikov v letu 2012, ki so se v primerjavi z letom 2011 povečali za 12%. Razlog povečanja je povišanje cen za prevoz potnikov v mestnem prometu.

Velik del čistih prihodkov od prodaje v strukturi prihodkov (29,3%) predstavljajo tudi prihodki iz naslova dotacij/subvencij. Le-ti so se v primerjavi z letom 2011 povečali za 66,2% zaradi nove subvencije Ministrstva za infrastrukturo in prostor za dijaške mesečne vozovnice v mestnem in v medkrajevnem prometu, večje subvencije Mestne občine Ljubljana in novih subvencij drugih občin.

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Opravljanje prevoza potnikov	22.715.123	20.019.762	113,5
Prodaja materiala (kartice Urbana)	193.103	425.356	45,4
Prevoz potnikov	22.908.226	20.445.118	112,0

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Tehnični pregledi	2.131.275	2.488.110	85,7
Vzdrževanje vozil	362.404	403.616	89,8
Posebni linijski in občasni prevozi	3.787.781	3.731.326	101,5
Najemnine	813.634	1.063.018	76,5
Ostalo	257.713	207.599	124,1
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	7.352.807	7.893.669	93,1

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Prihodki od prodaje storitev drugih dejavnosti (PLP in Občasni)	16.539	8.456	195,6
Prihodki od prodaje storitev drugih dejavnosti (vzdržev. in teh. pregledi)	68.999	65.835	104,8
Prihodki od najemnin	6.263	5.741	109,1
Prihodki od prodaje materiala	208	3	-
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	92.009	80.035	115,0

- Prihodki iz naslova dotacij/subvencij

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Mestni linijski prevoz	9.512.709	5.663.932	168,0
Subvencija MOL	7.845.415	5.069.125	154,8
Subvencija občin po pogodbi za progo 6B-Brezovica	110.000	94.144	116,8
Subvencija občin po pogodbi za progo 19I-Brezovica	92.400	30.800	300,0
Subvencija občin po pogodbi za progo 19B-Brezovica	120.000	96.558	124,3
Subvencija občin po pogodbi za progo 15	25.200	0	-
Subvencija občin po pogodbi za progo 25-Medvode	94.800	92.160	102,9
Subvencija občin po pogodbi za progo 3B-Škofljica	240.000	202.520	118,5
Subvencija MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov-MPP	984.894	0	-
Subvencija občin za mesečne vozovnice dijakov in študentov	0	78.625	0,0
Medkrajevni linijski prevoz	3.077.663	1.909.355	161,2
Subvencija MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov-medkr.	981.944	0	-
Regresiranje dijaških mesečnih vozovnic	327.150	458.617	71,3
Prihodki proračuna RS	1.530.873	1.377.238	111,2
Subvencija občin po pogodbi za progo 3G-Grosuplje	189.000	73.500	257,1
Subvencija po pogodbi za progo 60,61,62-Vodice	48.696	0	-
Prihodki iz naslova dotacij/subvencij	12.590.372	7.573.287	166,2

3.3.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Prihodki iz naslova državne/občinske podpore:	356.646	297.732	119,8
premija sklada za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov	54.085	38.835	139,3
premija Ministrstva za vzpodbujanje izobraževanja	2.643	4.444	59,5
ostale dotacije/subvencije	299.918	254.453	117,9
Drugi poslovni prihodki (s prevrednot.poslov.prihodki)	305.682	272.235	112,3
Drugi poslovni prihodki (s prevrednot.poslov.prihodki)	662.328	569.967	116,2

Drugi poslovni prihodki so se v primerjavi z letom 2011 povečali za 16%, največji del pa predstavljajo prejeta subvencija evropskega projekta CIVITAS ELAN za spodbujanje uporabe javnega prevoza v višini 163.705 EUR, premija sklada za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini 54.085 EUR, porabljenega sredstva za plače invalidov v skladu z ZZRZI v višini 124.415 EUR ter dobropis MOL-a zaradi preveč zaračunane najemnine v preteklih letih za sistem enotne mestne kartice Urbana v višini 179.622 EUR.

3.3.2.3 Stroški materiala in storitev

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	540.972	1.152	-
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	10.074.821	10.086.663	99,9
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.765.714	1.972.907	89,5
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.227.244	6.120.659	101,7
Stroški blaga, materiala in storitev	18.608.751	18.181.381	102,4

Strošek materiala, ki se porablja preko zalog, se izkazuje v skladu z metodo povprečnih drsečih cen.

➤ *Stroški porabljenega materiala*

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	540.972	1.152	-
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	10.074.821	10.086.663	99,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	10.615.793	10.087.815	105,2

➤ Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Stroški materiala	552.431	1.154.523	47,8
Pogonsko gorivo	7.891.879	7.331.724	107,6
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	1.899.926	1.472.693	129,0
Drugi stroški materiala	271.557	128.875	210,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	10.615.793	10.087.815	105,2

V strukturi stroškov porabljenega materiala največji strošek predstavlja strošek pogonskega goriva za avtobuse v višini 7.760.329 EUR (73,1%) in strošek nadomestnih delov za avtobuse ter materiala, porabljenega pri vzdrževanju avtobusov, v višini 1.899.826 EUR (17,9%).

➤ ***Stroški storitev***

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.765.714	1.972.907	89,5
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.227.244	6.120.659	101,7
Stroški storitev	7.992.958	8.093.566	98,8

➤ **Stroški storitev povezani z družbami v skupini**

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Javni Holding Ljubljana d.o.o.	1.532.020	1.691.247	90,6
JP Energetika d.o.o.	189.513	239.105	79,3
JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.	22.127	19.688	112,4
JP Snaga d.o.o.	22.054	22.867	96,4
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.765.714	1.972.907	89,5

Največji strošek storitev s povezanimi družbami predstavlja strošek do JHL, ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja v skladu s pogodbo.

➤ **Stroški storitev povezani z drugimi družbami**

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Storitve pri opravljanju storitev	2.560.372	2.253.262	113,6
Tekoče vzdrževanje	426.070	617.053	69,0
Najemnine	489.948	574.949	85,2
Intelektualne in osebne storitve	634.874	633.010	100,3
Zavarovalne premije	1.109.100	1.122.894	98,8
Drugi stroški	1.006.880	919.491	109,5
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.227.244	6.120.659	101,7

Storitve pri opravljanju storitev predstavljajo storitev po naročilu kupca v višini 1.965.638 EUR in provizij prodajalcem vozovnic v višini 594.734 EUR. Storitve po naročilu kupcev predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam kjer LPP nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet. Večji del najemnin (446.553 EUR) predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana, ki ga družbi daje v najem MOL, med intelektualnimi storitvami pa največji del predstavlja strošek storitev centra za upravljanje (sistem Urbana) v višini 422.094 EUR.

V letu 2012 ima družba izkazane stroške revizij v višini 16.812 EUR, od tega strošek zaključne revizije za leto 2011 v višini 9.192 EUR in za vmesno revizijo leta 2012 v višini 3.620 EUR. Poleg redne revizije sta bila izvedena tudi revizijski pregled sodil v višini 1.500 EUR ter storitev dogovorjenih postopkov projekta CIVITAS ELAN v višini 2.500 EUR.

3.3.2.4 Stroški dela

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Stroški plač	16.016.450	16.042.983	99,8
Stroški socialnih zavarovanj:	4.006.079	3.998.462	100,2
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.842.101	2.829.553	100,4
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.163.978	1.168.909	99,6
Drugi stroški dela	2.715.462	2.527.253	107,4
Stroški dela	22.737.991	22.568.698	100,8

Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 30.1.2009, in dodatki številka 1 z dne 31.8.2010, številka 2 z dne 26.1.2011, številka 3 z dne 6.2.2012 in številka 4 z dne 15.2.2012. Izhodiščna plača za prvi tarifni razred v višini bruto 450,12 EUR velja od 1.1.2010 in se v letu 2012 ni spreminjala.

Z direktorjem družbe, ki je edini član vodstva, je bila sklenjena pogodba o zaposlitvi za določen čas, to je od 1.1.2011, za mandatno dobo štirih let.

V letu sta bili sklenjeni še dve pogodbi o zaposlitvi za kateri ne velja tarifni del kolektivne pogodbe in sicer z dvema poklicnima članoma sveta delavcev.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovanju sveta delavcev (SD) so bile članom izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov tudi nagrade za leto 2012 kot drugi prejemki iz delovnega razmerja, skupaj bruto 17.221 EUR.

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

v EUR

Skupina oseb	Prejemki	od tega za plače
Vodstvo družbe	70.367	61.734
Zaposleni na podlagi pogodb za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	80.279	69.030
Skupaj	150.646	130.764

Znesek prejemkov zgoraj navedene skupine oseb za leto 2012 vključuje plače in nadomestila, bonitete, regres za letni dopust, jubilejne nagrade, odpravnine ob upokojitvi, solidarnostne pomoči, sejnine in nagrade članoma sveta delavcev, vplačane premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, povračila stroškov za prevoz na/iz dela in prehrano med delom.

Na 31.12.2012 obstaja zahtevek bivšega zaposlenega v višini 11.159 EUR iz naslova določb zakona, kolektivne pogodbe, splošnega akta družbe ali pogodbe o zaposlitvi, ki mu družba nasprotuje. Rezervacije niso oblikovane, ker družba smatra, da je zahtevek v celoti neutemeljen.

3.3.2.5 Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Zgradbe	269.155	259.283	103,8
Naložbene nepremičnine	27.756	40.367	68,8
Druga oprema	4.319.306	3.971.646	108,8
Neopredmetena sredstva	102.042	99.163	102,9
Amortizacija	4.718.259	4.370.459	108,0
Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS in NN	6.389	767.305	0,8
Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS in NN	4.724.648	5.137.764	92,0

Okvirne dobe koristnosti, ki jih družba uporablja za neopredmetena dolgoročna sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine, so prikazane že v uvodnem delu razkritij pri posameznih računovodskih usmeritvah. LPP amortizira svoja sredstva po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

V letu 2012 družba ni spreminjala dob koristnosti. Največji delež amortizacije predstavljajo druge naprave in oprema (91,5%) v višini 4.319.306 EUR, v okviru tega pa amortizacija avtobusov v višini 3.744.418 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki v zvezi z NDS, OOS in NN v poslovnem letu znašajo 6.389 EUR in predstavljajo neodpisano vrednost izločenih sredstev.

3.3.2.6 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Odhodki od posojil prejetih od družb v skupini	73.759	46.628	158,2
Odhodki od posojil prejetih od bank	663.648	555.695	119,4
Ostali finančni odhodki iz drugih obveznosti	7	2.757	0,3
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	737.414	605.080	121,9

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so obresti za prejeta kratkoročna in dolgoročna posojila, ki jih je družba prejela za nakup avtobusov in za zagotavljanje tekoče likvidnosti družbe.

3.3.2.7 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

	v EUR		
	2012	2011*	Indeks 12/11*
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	41.720.495	41.151.702	101,4
Stroški prodaje	1.188.353	1.241.382	95,7
Stroški splošnih dejavnosti	3.569.699	4.124.971	86,5
Normalni stroški splošnih dejavnosti	3.532.674	3.269.969	108,0
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	6.389	767.305	0,8
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	30.636	87.697	34,9
Stroški po funkcionalnih skupinah	46.478.547	46.518.055	99,9

Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna

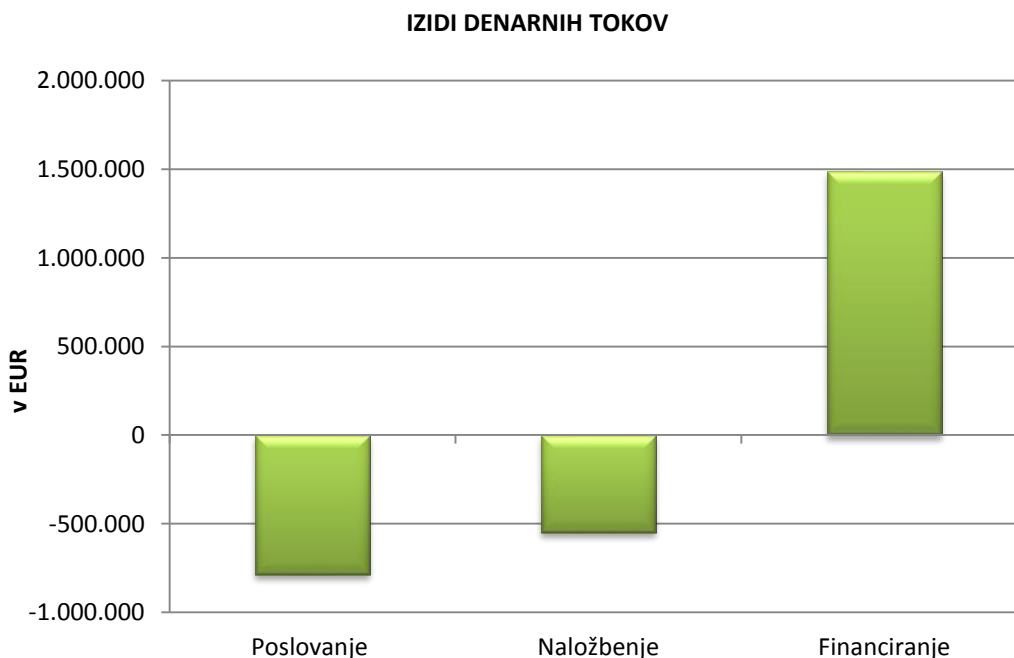
mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

3.3.3 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja je izguba v višini 2.719.457 EUR.

3.3.4 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri naložbenju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.



Družba je imela v letu 2012 prebitek izdatkov pri poslovanju na enakem nivoju kot leta 2011 ter nižji prebitek izdatkov pri naložbenju, vendar pa so izdatki presegli prejeme tako pri poslovanju kot pri naložbenju, zato se je morala družba dolgoročno in kratkoročno zadolžiti, kar se je odrazilo kot prebitek prejemkov pri financiranju.

Denarni tokovi iz naslova prejetih in danih obresti so naslednji:

- Pri poslovanju so med finančne prihodke iz poslovnih terjatev vključene tudi zamudne obresti v višini 11.906 EUR ter obresti od sredstev na vpogled višini 995 EUR; med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti so upoštevane zamudne obresti v višini 14.729 EUR.
- Pri naložbenju so vključeni med prejeme od dobljenih obresti iz danih posojil v višini 28 EUR.
- Pri financiranju so vključeni med izdatke obresti od prejetih kratkoročnih in dolgoročnih posojil v višini 737.414 EUR.

3.3.5 Zabilančna evidenca

	2012	2011*	v EUR Indeks 12/11*
Prejete in dane garancije	48.868	225.283	21,7
Prejete menice z meničnimi izjavami	4.561.937	4.483.226	101,8
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	12.758.265	4.906.199	260,0
Odobrena, nečrpana posojila	1.000.000	0	-
Skupaj zabilančna evidenca	18.369.070	9.614.708	191,1

Na zabilančnih kontih družba LPP vodi evidenco za dane inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo dane garancije, v višini 48.868 EUR, evidenco za prejete inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo prejete garancije v višini 1.696.916 EUR in prejete menice z meničnimi izjavami v višini 2.865.021 EUR, evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 12.758.265 EUR za najem posojil pri banki ter odobrena nečrpana posojila v višini 1.000.000 EUR.

V letu 2012 se je zabilančna evidenca povečala za 91,1%. Razlog je dodatna zastava 54-ih avtobusov in nepremičnin za najem posojil.

Za najem posojil pri bankah je skupaj zastavljenih 77 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

3.3.6 Posli s povezanimi osebami

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., že prej pa je opravljala pravne storitve in storitve javnega naročanja.

Obvladujoča družba je tako tudi v letu 2012 za družbo LPP izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev.

V letu 2012 je imela družba iz naslova Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev 1.532.020 EUR stroškov.

Družba LPP je v povezavi z obvladujočo družbo ustvarila 294 EUR prihodkov.

Zaradi likvidnostnih težav se je družba LPP skozi vse leto 2012 zadolževala pri obvladujoči družbi in imela v povprečju sklenjene posojilne pogodbe v višini 3.900.000 EUR. Konec leta 2012 sta bili z obvladujočo družbo sklenjeni posojilni pogodbi v višini 1.500.000 EUR in v višini 2.500.000 EUR. Obresti so obračunane po obrestni meri, kot jo določa Pravilnik o priznani obrestni meri in so obračunane v višini 73.759 EUR. Obvladujoča družba je družbi LPP iz naslova prepozno plačanih računov zaračunala 4.548 EUR zamudnih obresti.

V poslovnem letu 2012 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

V letu 2012 je družba z drugimi družbami v skupini ustvarila 93.154 EUR prihodkov ter 776.148 EUR stroškov. Povezane družbe so za družbo opravljale predvsem storitve s področja dobave plinskega goriva, toplote in tople vode, odvoza odpadkov in oskrbe z vodo.

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Prihodki	93.449	82.433	113,4
Matična družba	294	191	153,9
Javni holding Ljubljana	294	191	153,9
Ostale družbe v skupini	93.155	82.242	113,3
VO-KA	19.840	18.919	104,9
Snaga	55.921	47.840	116,9
Energetika	17.394	15.483	112,3
Odhodki	2.308.168	1.978.157	116,7
Matična družba	1.532.020	1.691.248	90,6
Javni holding Ljubljana	1.532.020	1.691.248	90,6
Ostale družbe v skupini	776.148	286.909	270,5
VO-KA	23.609	23.786	99,3
Snaga	22.054	22.868	96,4
Energetika	730.485	240.255	304,0
Finančni odhodki	78.837	47.024	167,7
Matična družba	78.307	46.628	167,9
Javni holding Ljubljana	78.307	46.628	167,9
Ostale družbe v skupini	530	396	133,8
Energetika	530	396	133,8

v EUR

	2012	2011*	Indeks 12/11*
Terjatve - na dan 31.12.	16.252	237.739	6,8
Matična družba	8	229.469	-
Javni holding Ljubljana	8	229.469	-
Ostale družbe v skupini	16.244	8.270	196,4
VO-KA	1.453	671	216,5
Snaga	14.520	7.388	196,5
Energetika	271	211	128,4
Obveznosti na dan 31.12.	903.182	42.238	2.138,3
Matična družba	529.632	7.858	-
Javni holding Ljubljana	529.632	7.858	-
Ostale družbe v skupini	373.550	34.380	-
VO-KA	1.901	1.267	150,0
Snaga	1.857	1.920	96,7
Energetika	369.792	31.193	-
Finančne obveznosti na dan 31.12.	4.000.000	3.800.000	105,3
Matična družba	4.000.000	3.800.000	105,3
Javni holding Ljubljana	4.000.000	3.800.000	105,3

3.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35

Družba je v letu 2012 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil
- medkrajevni linijski prevoz potnikov

Tržne dejavnosti:

- tehnični pregledi in homologacije vozil,
- posebni linijski in občasni prevozi

Dejavnosti	Izid	V EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-3.535.379
Medkrajevni linijski prevoz potnikov	izguba	-321.522
Tržne dejavnosti	dobiček	+1.137.444
LPP	izguba	-2.719.457

V letu 2011 so bila sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so bila zaradi organizacijskih in obračunskih sprememb v družbi za leto 2012 spremenjena in so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih«.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 35 so razvidni iz priloženih preglednic:

- prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja tržnih dejavnosti;
- osnovna sredstva po dejavnostih.

3.4.1 Prikaz sodil

Družba v svojih organizacijskih enotah opravlja obvezno gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov v mestnem in medkrajevem prometu ter tržne dejavnosti, zato je dolžna izkazovati ločene računovodske izkaze (izkaze poslovnega izida). V skladu z računovodskimi standardi (SRS 35) in veljavnim Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti se ločeno evidentira dejavnost:

gospodarska javna služba:

- mestni linijski prevoz potnikov
- medkrajevni linijski prevoz potnikov

tržne dejavnosti:

- posebni linijski in občasni prevoz
- tehnični pregledi in homologacija

Ločeni poslovni izidi za navedene dejavnosti zajemajo naslednje storitve:

- Javni linijski prevoz potnikov v mestnem prometu
- Javni linijski prevoz potnikov v medkrajevem prometu
- Izdelava in prodaja vozovnic

- Obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe
- Dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (ki vključuje vzdrževanje, popravila, pranje in preglede vozil)
- Nadzor nad vozovnicami uporabnikov
- Tehnični pregledi vseh vrst vozil
- Homologacije in strokovna mnenja
- Posebni linijski prevoz potnikov
- Občasni prevoz potnikov

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo (dejansko ali statistično) na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično. Interni nalogi so odprti za vsako posamezno vozilo, za počitniške objekte in za projekte.

Prihodki in odhodki evidentirani na profitnih centrih se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno (H510). Profitni center Splošno je posreden profitni center, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre. Konec obračunskega obdobja se splošni profitni center in pripadajoča stroškovna mesta na podlagi sodil prerazporedi na temeljne dejavnosti.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre.

Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu.

Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključi:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasedenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),
- obseg dela (ključ S.3),
- stroški posameznih SM in PC (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8)
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9)
- število vozil na posamezni liniji (S.10).
- stroški na posamezni liniji (S.11)

Sodila oziroma ključi se letno preverjajo in korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljena sodila se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za obdobne obračune tekom leta.

3.4.2 Izkaz poslovnega izida za leto 2012

v EUR

	Mestni linijski prevoz	Medkrajevni linijski prevoz	Tržne dejavnosti
1. Čisti prihodki od prodaje	31.280.993	5.440.120	6.225.122
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	1.440	0	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	20.678.726	2.229.498	2
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	9.134	1.996	80.879
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.078.168	130.812	6.143.827
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	816	150	414
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	9.512.709	3.077.664	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	369.669	13.887	95.290
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	606.483	-777	56.621
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	330.735	-9.186	35.096
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	330.735	-9.186	35.096
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	275.748	8.409	21.525
5. Stroški blaga, materiala in storitev	13.278.311	2.357.577	3.035.163
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	540.972	0	0
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	7.943.553	1.512.494	618.774
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.396.813	180.497	188.404
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.348.668	652.623	2.225.953
INTERNO VZDRŽEVANJE	48.305	11.963	2.032
6. Stroški dela	18.164.003	2.700.654	1.873.334
a) Stroški plač	12.718.552	1.915.102	1.382.796
b) Stroški socialnih zavarovanj	3.218.597	500.213	287.269
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	2.293.886	361.265	186.950
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	924.711	138.948	100.319
c) Drugi stroški dela	2.226.854	285.339	203.269
7. Odpisi vrednosti	3.765.642	607.597	382.045
a) Amortizacija	3.744.178	606.138	367.943
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	6.115	110	164
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	15.349	1.349	13.938
8. Drugi poslovni odhodki	284.811	30.140	61.570
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini	1.288	158	36
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	283.523	29.982	61.534
10. Finančni prihodki iz danih posojil	22	3	3
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti	22	3	3
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	10.237	410	2.265
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	10.237	410	2.265
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	628.123	88.739	20.552
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	63.420	8.472	1.867
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank	564.696	80.267	18.685
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	7	0	0
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	13.347	769	927
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	4.051	530	497
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	9.214	229	208
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	82	10	222
15. Drugi prihodki	350.497	10.808	133.313
od tega INTERNO VZDRŽEVANJE	0	0	62.300
16. Drugi odhodki	19.043	497	1.581
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1-+2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+-.18)	-3.535.379	-321.522	1.137.442

3.4.3 Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti

v EUR

	Naložbene nepremičnine	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	Investicije v teku
Gospodarska javna služba	2.309.999	2.756.831	13.638.672	71.275.115	252.808
Nabavna vrednost	-561.225	0	-10.323.185	-50.532.411	0
Popravek vrednosti	1.748.774	2.756.831	3.315.488	20.742.704	252.808
Neodpisana vrednost					
Tržne dejavnosti					
Nabavna vrednost	297.223	853.894	6.230.956	6.184.229	120.507
Popravek vrednosti	-72.212	0	-2.041.818	-4.934.037	
Neodpisana vrednost	225.012	853.894	4.189.139	1.250.191	120.507
Neodpisana vrednost na dan 31.12.2012	1.973.786	3.610.725	7.504.626	21.992.895	373.315

3.5 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bili pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31.12.2012, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi ter vsemi pojasnili in stališči SIR.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2012 in s tem poslovno poročilo za leto 2012, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila.

Ljubljana, 17. april 2013

Peter Horvat

Direktor



 **LPP**
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA