

POGOJI POSLOVANJA KONTROLNEGA ORGANA

1. NAZIV KONTROLNEGA ORGANA

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolni organ

2. SEDEŽ

Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana

3. KONTAKTNI PODATKI

Telefon: + 386 1 5822 700
 Telefaks: + 386 1 5193 288
 Elektronska pošta: tehnichni@lpp.si
 Internetna stran: www.lpp.si

4. TIP KONTROLNEGA ORGANA

Kontrolni organ je tipa A (SIST EN ISO/IEC 17020:2012)

5. OBSEG DEJAVNOSTI

Kontrolni organ izvaja kontrolo skladnosti vozil na podlagi Zakona o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010) v naslednjem obsegu

t.	Področje kontrole	Predpis	Namen	Kategorije vozil	Opombe
1.	Identifikacija in ocena tehničnega stanja vozila	Zakon o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010), 21.-23. člen	Posebne vrste uvoza ali pridobitve vozil (vozila z enotno evropsko homologacijo, in vozila, predhodno registrirana v drugi državi članici EU)	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1,O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3,O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu
2.	Posamična odobritev vozila	Zakon o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010), 17.-18. člen	Uvoz ali pridobitev vozila brez enotne evropske homologacije ali vozila, predhodno registriranega v drugi državi izven EU; unikatna vozila	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1,O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3,O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu
3.	Posamična odobritev predelanega vozila	Zakon o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010), 19.-20. člen	Že homologirana ali posamično odobrena vozila, na katerih je bila naknadno izvedena sprememba, ki: – zadeva podatke, evidentirane v postopku registracije vozila, – zahteva spremembo kategorije vozila, – vpliva na homologirane sestavne dele vozila oziroma – vpliva ali bi lahko vplivala na varnost vozila.	M1 (osebni avtomobili) M2, M3 (avtobusi) N1 (tovorna vozila z NDM do vključno 3,5 t) N2, N3 (tovorna vozila z NDM nad 3,5 t) O1,O2 (priklopna vozila z NDM do vključno 3,5 t) O3,O4 (priklopna vozila z NDM nad 3,5 t) T, C (traktorji) R, S (traktorski priklopniki in vlečni stroji) L (motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa)	Kontrola se izvaja v prostorih kontrolnega organa in na terenu

Za navedeni obseg dejavnosti je kontrolni organ akreditiran po standardu SIST EN ISO/IEC 17020 pri Slovenski akreditaciji (SA), št. akreditacijske listine K-060 in z odločbo Javne agencije RS za varnost prometa št. 37137-56/2012/15 imenovan kot tehnična služba za opravljanje nalog kontrolnega organa v primeru posamične odobritve vozila in kot strokovna organizacija za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila.

Postopki identifikacije starodobnih vozil in vozil, uvoženih za določene subjekte (zdomci, diplomati,...) na podlagi 24. člena Zakona o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010), ter postopki vpisa (evidentiranja) vgradnje odobrenih delov na podlagi 53. člena Zakona o motornih vozilih (Ur. l. RS št. 106/2010), ki jih kontrolni organ tudi izvaja, niso predmet akreditacije.

6. OMEJITVE

Kontrolni organ v okviru izvedbe postopka kontrole ne opravlja homologacijskih preizkušanj. Kjer so ta zahtevana, jih mora vložnik opraviti v akreditiranem laboratoriju oziroma je dolžan priskrbeti predpisana dokazila o skladnosti s tehničnimi specifikacijami oz. homologacijskimi direktivami ali pravilniki.

7. LOKACIJA IZVAJANJA KONTROLE

Postopki kontrole se opravljajo na naslovu podjetja na lokaciji sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolnega organa in tudi na terenu po predhodnem dogovoru v primeru, da je za pregled hkrati prijavljenih večje število vozil.

Na terenu se postopki opravljajo pretežno na naslednjih lokacijah:

- PROAVTO d.o.o., Ulica 15. maja 10c, 6000 KOPER
- AVTOSERVIS d.d., Tehnični pregledi, Kidričeva ulica 4, 2380 SLOVENJ GRADEC
- ŽONTA d.o.o., Tehnični pregledi, Gaji 44, 3000 CELJE
- AUTOCOMMERCE d.o.o. PE KOPER, Vojkovo nabrežje 32, 6000 KOPER
- BAJC TPT d.o.o. PE VIPAVA, Goriška cesta 13, 5271 VIPAVA
- BAJC TPT d.o.o., Goriška cesta 75, 5270 AJDOVŠČINA
- A.B.C. d.o.o., Industrijska cesta 3a, 5000 NOVA GORICA

Vložnik lahko naroči pregled vozil na terenu tudi izven naštetih lokacij, če za določen dan prijavi večje število vozil in če zagotovi ustrezne pogoje za izvedbo pregleda. Pregled vozil se v tem primeru lahko opravi na terenu, če so zato zagotovljeni naslednji pogoji: prostoren, urejen, svetel, pokrit in pozimi ogrevan delavniški prostor, v primeru ugodnih vremenskih razmer pa se pregledi lahko opravljajo tudi na prostem, pri čemer mora biti za izvedbo meritev pri pregledu na razpolago ravna betonska ali asfaltirana površina.

8. URNIK DELA

8.1 Postopki identifikacije in ocene tehničnega stanja, postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t in enostavnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t (zatamnitev stekel, zamenjava platišč/pnevmatik, zamenjava izpušnega sistema, vgradnja spojlerjev, vgradnja cevne zaščite, zamenjava svetlobnih teles, vgradnja zaslonk na svetlobnih telesih, zamenjava vzratnih ogledal, zamenjava vzmeti, sprememba števila sedežev na originalnih pritrđiščih, predelava vozila v avto šolo, vgradnja mehanizma za ročno upravljanje stopalk, odstranitev specialne opreme):

Od ponedeljka do petka	7:00 – 18:00
Sobota, nedelja in prazniki	Zaprto

8.2 Postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil:

Postopki posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejši postopki posamične odobritve predelanih vozil se opravljajo vsak delovni dan od ponedeljka do petka zgolj **na podlagi predhodnega dogovora s strokovnim delavcem.**

Urniki dela na terenu se določijo glede na oddaljenost lokacije in število prijavljenih vozil po dogovoru s stranko.

8.3 Posredovanje informacij o postopkih po telefonu

Informacije o postopkih se strankam posredujejo po telefonu v omejenem času

Od ponedeljka do petka	7:30 – 15:00
Sobota, nedelja in prazniki	Zaprto

9. ZAČETEK POSTOPKA

Za izvedbo postopka kontrole vložnik (lastnik vozila ali od lastnika pooblaščen oseba) izpolni vlogo, ki jo odda na sprejemu ali pošlje na naslov podjetja po pošti oz. po faksu ali po elektronski pošti. S svojim podpisom (in žigom, če gre za pravno osebo) na vlogi vložnik potrjuje naročilo izvedbe kontrole v postopku ugotavljanja skladnosti vozila in strinjanje s pogoji za izvedbo. Uradni postopek se prične, ko strokovna organizacija ugotovi, da je vloga popolna in da so k vlogi priložene vse obvezne priloge (račun za vozilo, prometno dovoljenje, če je bilo vozilo že registrirano, ...) ter vlogo potrdi.

Če vložnik vloži nepopolno vlogo za izvedbo postopka kontrole in jo po prejetem opominu v 8-ih dneh ne dopolni, tedaj strokovna organizacija vlogo zavrže.

10. NAROČANJE IN SPREJEM

Sprejem strank v postopkih identifikacije in ocene tehničnega stanja, postopkih posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t in enostavnejših postopkih posamične odobritve predelanih vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 t je enak vrstnemu redu prihoda oz. oddaje vloge. Pri postopkih posamične odobritve vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t in zahtevnejših postopkih posamične odobritve predelanih vozil pa se uporablja sistem predhodnega dogovora s strokovnim delavcem za datum pregleda. naročanja in sicer zaporedno glede na datum prispetja vloge.

Vložnik mora vozilo pripeljati na lokacijo sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil – kontrolnega organa v času, ki je določen z urnikom dela. Pri pregledu na terenu je vložnik dolžan vozilo pripeljati na predhodno dogovorjeni kraj pregleda ob določeni uri oz. v dogovorjenem terminu.

Vložnik je dolžan v primeru, ko ne more pripeljati vozila na kraj pregleda ob določeni uri oz. v dogovorjenem terminu, strokovni organizaciji odpovedati naročeno storitev vsaj en dan pred napovedanim datumom pregleda. V nasprotnem primeru mora vložnik poravnati vse morebitne stroške, ki so bili povzročeni z odpovedjo, oziroma z nepravočasno preložitvijo pregleda. Ob preložitvi termina pregleda je vložniku dodeljen nov datum pregleda v naslednjem razpoložljivem terminu.

11. PRIPRAVA VOZILA NA PREGLED

Na pregled je vložnik dolžan pripeljati vozilo v voznem stanju, neobremenjeno in očiščeno. V primeru, da je vozilo pripeljano v drugem vozilu ali na vozilu za prevoz vozil (avtovleka), je potrebno za izvedbo kontrole zagotoviti ustrezen dostop do posameznega vozila, zaradi česar je potrebno vozilo razložiti.

V primeru, da je vozilo poškodovano ga je potrebno po popravilu ponovno pripeljati na pregled. Pregled popravljenega vozila se opravi po postopku predvidenem za tehnični pregled vozila.

12. IZVEDBA PREGLEDA

Strokovna organizacija opravi pregled vozila in dokumentacije v skladu z zahtevami.

Vložnik ali njegov pooblaščenec mora biti pri pregledu vozila ves čas prisoten.

Če so pri pregledu predložene dokumentacije ali pri pregledu vozila ugotovljene pomanjkljivosti ali neskladnosti, strokovna organizacija izdela zapis pomanjkljivosti in / ali neskladnosti, v katerem so opisana vsa odstopanja in ga posreduje vložniku. Pomanjkljivosti in / ali neskladnosti mora vložnik odpraviti v roku 30 dni od datuma opravljanja pregleda. V primeru, da vložnik v tem času pomanjkljivosti in / ali neskladnosti ne odpravi ali pa jih ni mogoče odpraviti, strokovna organizacija izda negativno poročilo o kontroli in zavrne izdajo potrdila o skladnosti.

13. IZDAJA POROČILA O KONTROLI

Strokovna organizacija za vsak opravljeni postopek kontrole izda poročilo o kontroli, v katerem opiše ugotovitve kontrole. Poročilo o kontroli izda tudi, če ga naročnik ne zahteva, vendar ga v tem primeru ne posreduje naročniku, če izda potrdilo o skladnosti. Naročnik, ki na vlogi posebej navede, da ne zahteva poročila o kontroli, prejme zgolj potrdilo o skladnosti.

14. PRITOŽBE IN PRIZIVI

Naročnik se lahko zoper izvedbo postopka posamične odobritve vozila oz. postopka identifikacije in ocene tehničnega stanja ustno ali pisno pritoži na vodstvu strokovne organizacije v roku 15-ih dni od prejema poročila o kontroli oz. potrdila o skladnosti ali odda pritožbo v nabiralnik v administrativnih prostorih.

Naročnik lahko zoper ugotovitve strokovne organizacije o (ne)skladnosti vozila s predpisi, ki so ugotovljene s poročilom o kontroli vozila v postopku posamične odobritve oz. v postopku identifikacije in ocene tehničnega stanja, vložiti pisni priziv v roku 15-ih dni od prejema poročila o kontroli oz. potrdila o skladnosti na homologacijski organ.

15. IZJAVA O ZAUPNOSTI

Vse informacije, pridobljene med izvajanjem in v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil, so poslovna skrivnost. Izvajalci, ki izvajamo kontrole oziroma preglede, ne posredujemo informacij nepooblaščenim osebam od pridobitve do trenutka uničenja.

Vsi podatki, pridobljeni med postopki kontrole, so zaupni in so dostopni le naročniku postopka, če zakon ne določa drugače. Naročnika postopka bomo obvestili o vsaki zahtevi po posredovanju podatkov, razen če zakon tega ne prepoveduje.

Za dosledno spoštovanje načela zaupnosti se izvajalci kontrole v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil obvežejo s podpisom izjave o zaupnosti.

TEHNIČNI PREGLEDI IN HOMOLOGACIJA VOZIL

JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET d.o.o.
Tehnični pregledi in homologacija vozil
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
Vodja sektorja
Marko Kamnik
KAMNARSKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

3-1