

LETNO POROČILO 2010



Ljubljana, april 2011

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	POROČILO POSLOVODSTVA	5
1.3	POROČILO NADZORNEGA SVETA	7
2	POSLOVNO POROČILO	10
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA V DRŽAVI	10
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	11
2.3	ZADOVOLISTVO UPORABNIKOV	13
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	16
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	16
2.4.2	<i>Upravljanje s tveganji</i>	20
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	21
2.5.1	<i>Izvajanje gospodarske javne službe</i>	22
2.5.2	<i>Druge dejavnosti</i>	24
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	26
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	27
2.8	JAVNA NAROČILA	29
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	29
2.10	VARSTVO OKOLJA	31
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	32
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	32
2.13	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	33
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	35
3.1	RAČUNOVODSKI IZKAZI	35
3.1.1	<i>Bilanca stanja</i>	35
3.1.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	37
3.1.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	38
3.1.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	39
3.1.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	40
3.1.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	41
3.2	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	42
3.2.1	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	48
3.2.1.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	48
3.2.1.2	Opredmetena osnovna sredstva	49
3.2.1.3	Naložbene nepremičnine	49
3.2.1.4	Dolgoročne finančne naložbe	50
3.2.1.5	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (brez kupcev v skupini)	50
3.2.1.6	Denarna sredstva	51
3.2.1.7	Kapital	51
3.2.1.8	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	52
3.2.1.9	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	52
3.2.1.10	Kratkoročne finančne obveznosti do bank	53
3.2.1.11	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (izven skupine)	53
3.2.1.12	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	54
3.2.2	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	54
3.2.2.1	Čisti prihodki od prodaje	54
3.2.2.2	Stroški blaga materiala in storitev	55
3.2.2.3	Stroški dela	56
3.2.2.4	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in naložbenih nepremičninah	57
3.2.2.5	Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	57
3.2.2.6	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	58
3.2.3	<i>Pojasnila k izkazu denarnih tokov</i>	58
3.2.4	<i>Zabilančna evidenca</i>	59
3.2.5	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja družbe</i>	60

3.2.6	<i>Odnosi s povezanimi osebami</i>	60
3.3	DODATNA RAZKRITJA NA PODLAGI ZAHTEV SRS 35	61
3.3.1	<i>Izkaz poslovnega izida za leto 2010</i>	62
3.3.2	<i>Bilanca stanja na dan 31.12.2010</i>	63
3.3.3	<i>Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti</i>	65
3.4	IZJAVA POSLOVODSTVA	66
3.5	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	67

Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	NAČRT 2011	LETO 2010	LETO 2009	LETO 2008
PROMET-MPP				
Prevoženi kilometri	11.549.000	11.578.621	11.496.402	11.526.494
Število potovanj	42.611.730	42.814.184	65.963.700	
Število vozil	215	213	205	201
Število voznikov (stanje 31.12.)	505	493	503	464
Delovne ure za VZDRŽEVANJE- DNEVNA NEGA	63.650	68.725	109.090	108.107
DRUGE DEJAVNOSTI				
DELAVNICE				
Vzdrževanje avtobusov LPP	53.669	70.945	73.681	88.439
Eksterno vzdrževanje	28.953	29.324	24.553	12.977
Vse ure	146.272	107.846	207.324	116.444
TEHNIČNI PREGLEDI				
Število tehničnih pregledov	36.754	38.545	41.238	45.345
Število homologacij	9.338	10.749	15.939	18.311
Število strokovnih mnenj	5.528	5.625	4.412	6.577
IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)				
Bilančna vsota	41.898.112	39.570.589	35.252.425	38.341.856
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	37.424.699	35.411.665	29.942.056	34.890.612
Finančne naložbe	948.992	426.076	1.124.299	16.002
Dolgoročne terjatve	462	3.638	9.735	2.057.318
Zaloge, denarna sred., kratk. AČR in terjatve	3.523.959	3.729.210	4.176.335	1.377.924
Kapital	15.704.031	15.483.452	15.612.984	16.600.005
Rezervacije in dolgoročne PČR	2.398.740	2.411.616	2.452.679	10.150.497
Obveznosti in kratkoročne PČR	23.792.102	21.675.521	19.639.441	11.591.354
IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)				
Prihodki iz poslovanja	33.578.143	32.718.667	33.869.302	40.277.664
Odhodki iz poslovanja	39.892.627	39.823.735	40.262.569	43.638.033
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-6.314.484	-7.105.068	-6.393.267	-3.360.369
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	-6.749.627	-7.429.532	-7.187.021	-3.547.871
KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE				
Gospodarnost iz poslovanja	0,83	0,82	0,83	0,92
Čista dobičkonosnost kapitala	-0,30	-0,32	-0,32	-0,18
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA				
	805	797	846	931
POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH PO URAH				
	797,42	821,82	887,30	981,92

1 UVOD

1.1 Predstavitev družbe

Družba: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana
(skrajšan naziv: LPP d.o.o.)

Naslov: Celovška cesta 160, Ljubljana

Telefon: +386 1 58 22 460

Fax: +386 1 58 22 550

E-pošta: mail@lpp.si

Spletna stran: www.lpp.si

Matična številka: 5222966

Davčna številka: SI666742790

Šifra dejavnosti: 49.310

TRR: pri SKB: 03100-1005605502
pri NLB: 02924-0253993039
pri ABANKI: 05100-80130804225

Osnovni kapital: 30.655.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: 1/09817/00

➤ *Ustanovitev in statusne spremembe družbe*

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajске proge so mesto povezovalе do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p. o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega

podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24. 6. 1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p. o., v Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o., s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.. Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d. o. o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP d.o.o., katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d. o. o.. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. JHL Ljubljana je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR.

LPP d.o.o., v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločilo infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravilo obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je LPP d.o.o. postal lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP d.o.o. ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11. 7. 2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28.07.2004.

V letu 2005 (31.3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14.1.2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o.. Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, kateri subjekt je bila družba LPP d.o.o., Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana ustanovljena dne 29. 7. 2009 in dne 4. 8. 2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

Tudi za leto 2010 so značilne kar precejšnje organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na holding, reorganizirala pa se je dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe.

➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni linijski prevoz potnikov (v službi MPP).

Družba je bila v letu 2005 registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in dodatno opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in dodatno opremo za motorna vozila,
- posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- dejavnost otroških letovišč, počitniških in sindikalnih domov,
- mestni in primestni potniški promet na rednih linijah,
- medkrajevni potniški cestni promet na rednih linijah,
- drug kopenski potniški promet,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- dajanje lastnih nepremičnin v najem,
- razvoj in založba programskih paketov,
- obdelava podatkov,
- druge računalniške dejavnosti,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- oglaševanje,
- drugo izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

➤ **Organi vodenja in upravljanja**

V družbi je vzpostavljen dvotirni sistem upravljanja z upravo oziroma direktorjem, kot organom vodenja ter nadzornim svetom, kot organom nadzora.

Poslovodstvo družbe

Družba ima enega direktorja, ki vodi in zastopa družbo ter uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe. Direktorica LPP d.o.o. je bila do 11.1.2010 ga. Darja Krstič, univ. dipl. prav.. V.d. direktorica od 12.1.2010 in do konca leta 2010 je bila Zdenka Grozde univ. dipl. prav..

Nadzorni svet družbe

Vodenje poslov družbe je v letu 2010 nadziral nadzorni svet, sestava katerega je naslednja:

Predsednik

Aleš Čerin,

Namestnica predsednika

Mojca Kavtičnik Ocvirk,

Člani

Gregor Istenič,

Mario Mlakar,

Stane Dervarič (predstavnik družbe),

Martin Ojsteršek (predstavnik družbe).

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP d.o.o. je v 100% lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino javnih podjetij, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino javnih podjetij sestavljajo:

- Javno podjetje ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o.
- Javno podjetje VODOVOD – KANALIZACIJA D.O.O.
- Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.
in hčerinsko podjetje BUS, d.o.o., ki je v 100% lasti družbe Ljubljanski potniški promet
- SNAGA javno podjetje d.o.o.

Na dan 31.12.2010 sestavljajo osnovni kapital Javnega holdinga osnovni vložki naslednjih družbenikov:

Mestna občina Ljubljana	132.243.381,56 EUR	87,32%
Občina Medvode	5.815.558,69 EUR	3,84%
Občina Brezovica	4.179.932,81 EUR	2,76%
Občina Dobrova – Polhov Gradec	3.271.251,77 EUR	2,16%
Občina Škofljica	2.726.043,14 EUR	1,80%
Občina Dol pri Ljubljani	1.908.230,20 EUR	1,26%
Občina Horjul	1.302.442,83 EUR	0,86%
SKUPAJ	151.446.841,00 EUR	100,00%

Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

1.2 Poročilo posloводства

V letu 2010 smo realizirali številne naloge, ki so bistveno spremenile našo družbo. Najprej je treba omeniti, da smo 1. 5. 2010 nekatere podporne procese prenesli na Javni holding Ljubljana in sicer kadrovsko službo, službo za ekonomiko in službo za informatiko. Pomembna novost je uvedba novega poslovno informacijskega sistema SAP na podpornih procesih in področju vzdrževanja vozil ter organizacijska vključitev obrata dnevne nege vozil v službo vzdrževanja.

Glavna dejavnost, ki jo izvajamo, predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato smo zavezani k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2010 smo si za najpomembnejši nalogi zadali, da bomo pritegnili in povečali zaupanje potnikov ter optimizirali poslovanje družbe.

Z uvedbo kartice Urbana smo izredno zadovoljni, ker nismo beležili problemov v zvezi z njeno uporabo. Prav tako pa se nam je po desetih letih obrnil trend upadanja števila prepeljanih potnikov. Tako smo v letu 2010 prepeljali za 1% več potnikov kot leta 2009 in za 7% več kot smo načrtovali. Na podlagi fizičnih kazalcev lahko zaključimo, da je bilo poslovno leto 2010 pozitivno, ker smo poleg povečanega števila potnikov, tudi izboljšali točnost odhodov iz vmesnih postajališč za 7,1%, obenem pa se je zmanjšalo število pritožb zaradi neprimerne odnosa voznikov do potnikov.

V letu 2010 smo realizirali nakup vseh 29 zgibnih, 5 enojnih in 5 midi novih avtobusov, za katere so bile, na podlagi javnega razpisa, pogodbe sklenjene že v letu 2009. Z nakupom novih avtobusov se je izboljšala starostna struktura voznega parka kar je povzročilo tudi zmanjšanje stroškov vzdrževanja.

Izvedli smo tudi nekaj sprememb na področju linij in sicer smo:

- 3.5.2010 uvedli linijo 3 B, ki obratuje do Škofljice,
- 3.6.2010 smo poskusno uvedli linijo 1 D od Mestnega loga do Dolgega mostu in
- 1.9.2010 podaljšali linijo 13 od Železne ceste do športnega centra Stožice, kjer ima sedaj tudi končno postajališče.

Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, sprejet julija 2009, je predvidel drugačne (višje) cene mesečnih vozovnic za šolarje in upokoјence, ki niso občani MOL, v kolikor ne bi bila uveljavljena subvencija države. Kljub pogajanjem nam pred 1. septembrom ni uspelo skleniti dogovora s pristojnim ministrstvom, smo pa uspeli podpisati pogodbe o sofinanciranju šolskih vozovnic z osmimi občinami. Da ne bi prišlo do razlikovanja med potniki, se je Svet ustanoviteljev strinjal tudi s predlogom, da tudi ostalim občanom izven ljubljanskih občin obračunamo do največ 50% nižje cene, upoštevajoč dogovor o subvencioniranju. Tako smo se izognili neljubim situacijam, ki bi jih povzročile diferencirane cene.

Ena najpomembnejših nalog, ki nas je spremljala v letu 2010 je bila optimizacija poslovnih procesov. 1. julija 2010 smo sektor vzdrževanja skupaj z obratom dnevna nege vključili v sektor promet, kot podporni proces. Z reorganizacijo in prerazporeditvami se je število zaposlenih na področju vzdrževanja zmanjšalo za 14 zaposlenih. Delavce smo prerazporedili v mestni potniški promet kot voznike.

V sektorju Tehnični pregledi in homologacija vozil smo tudi v letu 2010 beležili zmanjšanje števila opravljenih postopkov in sicer smo izvedli za 7% manj tehničnih pregledov kot v letu 2009 in 3% več kot je bilo načrtovano, število homologacij pa je kar za 33% manjše od lanskega leta in 23% manjše kot je bilo načrtovano. Povečalo pa se je število strokovnih mnenj in sicer za 27% v primerjavi z letom 2009 in 46% v primerjavi z načrtom. Veliki vpliv na takšne razmere ima gospodarska kriza, zaradi katere je se zmanjšala prodaja avtomobilov

in predvsem gospodarskih vozil. Posledično pa se je zmanjšal obseg vgradnje dodatne opreme v motorna vozila.

Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah, zadovoljna. Izguba v letu 2010 je nekoliko višja od izgube iz leta 2009, kar je posledica višjih stroškov poslovanja. Strošek goriva se je na primer povečal za 12%, poleg tega pa imamo nov plačilni sistem, za katerega smo v letu 2010 plačali najemnino v višini 467.838 EUR in stroške za upravljanje sistema v višini 485.498 EUR. Zaradi nižjega prihodka iz poslovanja in zaradi novih stroškov se srečujemo z dodatnim zadolževanjem. V letu 2010 se je povečal kratkoročni kredit, tako da je konec leta znašal 11.500.000 EUR, medtem ko je bil konec leta 2009 le dobre 4.000.000 EUR.

Edini družbenik Javni holding Ljubljana je družbi pomagal z dokapitalizacijo v višini 7.300.000 EUR. Sredstva so bila v celoti namenjena nakupu novih avtobusov.

Kljub zaostrenim finančnim razmeram smo v letu 2010 realizirali vse zastavljene cilje in izvajali javni mestni linijski prevoz v skladu s sprejetim načrtom in Odlokom, ki ureja javni prevoz.

Peter Horvat

Direktor



A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Peter Horvat', is written over the printed name and title.

1.3 Poročilo nadzornega sveta

UVOD

Nadzorni svet LPP d.o.o., na podlagi določila 282. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1; Ur. l. RS št. 65/09), podaja Poročilo o poslovanju LPP d.o.o. v letu 2010.

Nadzorni svet LPP d.o.o. je v letu 2010 poslovanje družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. nadziral v okviru pooblastil in pristojnosti, določenih z zakonskimi predpisi, Aktom o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo in Poslovníkom o delu Nadzornega sveta LPP d.o.o.

SPLOŠNI PODATKI

V letu 2010 so bili člani Nadzornega sveta LPP d.o.o. Aleš Čerin (predsednik), Mojca Kavtičnik Ocvirk (podpredsednica), Gregor Istenič, Mario Mlakar, Stane Dervarič in Martin Ojsteršek.

Nadzorni svet LPP d.o.o. se je v letu 2010 sestal na štirih rednih sejah.

DELOVANJE NADZORNEGA SVETA IN OBSEG PREVERJANJA VODENJA DRUŽBE V LETU 2010

Naloga Nadzornega sveta je nadzirati vodenje poslov družbe in odločanje o drugih zadevah v skladu s predpisi in akti družbe ter sklepi Sveta ustanoviteljev.

Osrednjo pozornost delovanja je Nadzorni svet usmerjal v učinkovitost poslovanja družbe, ki se kaže v zadovoljstvu z opravljanjem javne službe in zaposlenih, kot tudi v gospodarnost, ki se kaže v obvladovanju stroškov.

V zvezi s svojimi pristojnostmi je Nadzorni svet v letu 2010 obravnaval pomembnejše vsebine, gradiva in akte, in sicer:

- je podal pozitivno mnenje k ponovnemu predlogu Poslovnega načrta LPP za leto 2010, k predlogu Sprememb investicijskega načrta 2010 in k predlogu Investicijskega načrta LPP d.o.o. za leto 2011 ter jih posredoval v sprejem Svetu ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.;
- je soglašal s predlogom, da družba LPP d.o.o. pri Javnem holdingu Ljubljana d.o.o. najame posojilo za nakup avtobusov v višini 4 mio EUR po priznani obrestni meri z odplačilno dobo 5 let in z enoletnim moratorijem odplačevanja glavnice;
- je sprejel Skupno poročilo o popisu za leto 2009 in se strinjal z ugotovitvami in predlogi centralne popisne komisije;
- je potrdil predlog Letnega poročila družbe LPP d.o.o. za leto 2009 s poročilom neodvisnega revizorja ter ga posredoval v sprejem Svetu ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v Javni Holding Ljubljana, d.o.o.;
- je podal pozitivno mnenje, da bilančna izguba poslovnega leta 2009 v družbi LPP d.o.o. v višini 7.187.021,48 € ostane nepokrita;
- je potrdil Poročilo o poslovanju LPP za obdobje januar – marec 2010 ter ga posredoval v sprejem družbeniku;
- je podal pozitivno mnenje k predlogu za prevoz učencev, dijakov in študentov z veljavno šolsko vozovnico (terminska kartica Urbana) za ceno ene mesečne vozovnice v mesecih junij, julij in avgust 2010;
- je potrdil Poročilo o poslovanju LPP za obdobje januar – junij 2010 ter ga posredoval

- v sprejem družbeniku;
- je podal pozitivno mnenje o znižanem obračunavanju mesečnih šolskih vozovnic za šolarje, ki niso občani Mestne občine Ljubljana, in sicer do največ 50 % upoštevajoč višino dodeljenih subvencij lokalnih skupnosti in države, za čas do sklenitve dogovora o višini subvencioniranja prevozov za vse šolarje, dijake in študente;
 - je potrdil Poročilo o poslovanju LPP za obdobje januar – september 2010 ter ga posredoval v sprejem družbeniku;
 - je podal soglasje za kratkoročno zadolžitev pri JAVNEM HOLDINGU Ljubljana, d.o.o. v letu 2010 v višini največ do 1.500.000,00 € ter za kratkoročno zadolžitev pri bankah, za potrebe rednega poslovanja, do višine največ 10.000.000,00 €, za podaljšanje sklenjenih kratkoročnih kreditov pri bankah v letu 2010 ter
 - je soglašal, da se v skladu s Kolektivno pogodbo za Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. delavcem izplača 13. plača v višini 100% mase plač izplačanih v zadnjem mesecu.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. Nadzorni svet je tako v letu 2010 spremljal tudi poslovanje družbe BUS, d.o.o., in sicer se je seznanil:

- s Poročilom o poslovanju BUS za obdobje januar – marec 2010;
- s Poročilom o poslovanju BUS za obdobje januar – junij 2010 ter
- s Poročilom o poslovanju BUS za obdobje januar – september 2010.

MNENJE O LETNEM POROČILU TER PREDLOG USTANOVITELJU

Vodstvo družbe je Nadzornemu svetu LPP d.o.o. dne 5.5.2011 predložilo revidirano Letno poročilo LPP d.o.o. za leto 2010. Revidiranje Letnega poročila LPP d.o.o. za leto 2010 je opravila revizijska družba KPMG Slovenija, podjetje za revidiranje, d.o.o., ki je dne 29.4.2011 izdala pozitivno mnenje k Letnemu poročilu LPP d.o.o. za leto 2010.

Nadzorni svet LPP d.o.o. je na podlagi aktivnosti in podrobne preveritve ugotovil, da je Letno poročilo LPP d.o.o. za leto 2010, ki ga je pripravilo vodstvo in preveril revizor, sestavljeno jasno in pregledno ter izkazuje resničen in pošten prikaz finančnega položaja in poslovnega izida družbe. Nadzorni svet je pregledal in potrdil tudi poročilo revizorja.

Skladno z navedenimi ugotovitvami Nadzorni svet LPP d.o.o. nima pripomb k pozitivnemu mnenju pooblaščenice revizijske družbe KPMG Slovenija, podjetje za revidiranje, d.o.o., ki ugotavlja, da so računovodski izkazi resnična in poštena slika finančnega stanja Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o., na dan 31. 12. 2010, poslovnega izida in finančnega izida njegovega poslovanja ter gibanja kapitala v tedaj končanem letu v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi ter da je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Stališče k letnemu poročilu

Nadzorni svet LPP d.o.o. daje pozitivno mnenje k Letnemu poročilu družbe LPP d.o.o. za leto 2010 in se seznanil s poročilom neodvisnega revizorja.

Sklepi

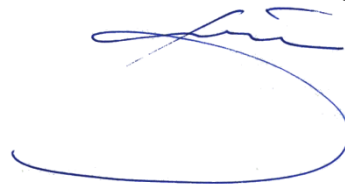
1. Nadzorni svet družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. potrjuje predlog Letnega poročila družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. za leto 2010 s poročilom neodvisnega revizorja ter ga posreduje v sprejem družbeniku.
2. Nadzorni svet družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. daje pozitivno mnenje k pokrivanju dela izgube poslovnega leta 2010 v višini 2.992.275,09 EUR iz kapitalskih rezerv tako, da po pokrivanju tega dela izgube družba na dan 31.12.2010 nima kapitalskih rezerv.
3. Nadzorni svet družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. daje pozitivno mnenje, da preostali del izgube poslovnega leta 2010 v višini 4.437.255,87 EUR ter prenesena izguba preteklih let v višini 10.734.892,70 EUR na dan 31.12.2010 ostaneta nepokrita.

ter dodatni S K L E P

4. Nadzorni svet družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. daje vnaprejšnje pozitivno mnenje, da se nepokrita izguba iz prejšnje točke pokriva s poenostavljenim zmanjšanjem osnovnega kapitala.

Aleš Čerin

Predsednik nadzornega sveta



2 POSLOVNO POROČILO

2.1 Gospodarska gibanja v državi

Slovensko gospodarstvo je kriza prizadela relativno bolj od evropskega povprečja. Izrazitemu padcu dodane vrednosti in produktivnosti je sledila visoka rast stroškov na enoto proizvoda. Konkurenčnost se je poslabševala glede na večino relevantnih kazalnikov.

Posebno velik problem je tudi v letu 2010 predstavljala plačilna disciplina oziroma nedisciplina. Naročil je bilo manj, odlogi plačil pa vse večji in daljši, zato so podjetja prihajala v vse večje likvidnostne težave.

Po oceni SURS je bruto domači proizvod v letu 2010 dosegel 1,2-odstotno rast. To pa je nižje od povprečja rasti evro območja, ki je v letu doseglo 1,7% rast.

Cene surovin so se v letu 2010 ponovno okrepile, predvsem zaradi nepričakovano močnega cikličnega povpraševanja. Cene nafte se zvišujejo kot odziv na povečano povpraševanje s strani Kitajske in nekaterih držav OECD. K rasti pa dodatno prispevajo tudi nizke obrestne mere na denarnih trgih in zmanjševanje vrednosti dolarja. Cena nafte Brent, je v letu 2010 dosegla 79,6 USD za sod, kar je v povprečju za 28,3% več kot v povprečju preteklega leta. Neprekinjena rast cene nafte se beleži že od avgusta 2010 dalje.

Povprečna inflacija je v letu 2010 dosegla 1,8% in se je v primerjavi z letom prej, ko je bila 0,9%, povečala. K povišanju so največ prispevale cene energentov in tudi višje trošarine na električno energijo, zemeljski plin in pogonska goriva. Cene industrijskih proizvodov pri proizvajalcih so se v letu 2010 zvišale za 4,2%. Po podatkih Eurostata so se cene industrijskih proizvodov, namenjenih za prodajo na domačem trgu, v letu 2010 v državah evro območja (EA16) zvišale za 5,3%, v državah članicah Evropske unije (EU27) pa za 5,9%.

V prvi polovici leta 2010 je vrednost evra v primerjavi z dolarjem slabila in dosegla najnižjo vrednost junija, ko je bilo za evro potrebno odšteti 1,22 dolarja. V drugi polovici leta je evro krepil in najvišjo vrednost dosegel oktobra, ko je bilo potrebno za evro odšteti 1,39 dolarja. Novembra lani je bilo za 1 evro treba odšteti 1,37 dolarja, decembra 1,32 dolarja. V vsem letu 2010 je bil evro vreden v povprečju 1,3268 dolarja – ameriški dolar se je do evra glede na leto 2009 okrepil.

Na medbančnih trgih obrestne mere (predvsem tiste daljše ročnosti) naraščajo od maja 2010, a še vedno ostajajo pod dolgoletnim povprečjem. 3-mesečni EURIBOR, ki je kazalnik likvidnosti na medbančnem trgu, se je v januarju nekoliko znižal, a ohranil povprečno mesečno vrednost nekoliko nad 1% TOM, ki je zaradi nizke inflacije v letu 2009 vztrajal na ničelni ravni, ostaja na nivoju 0,2 odstotka na mesečni ravni. Zakonska zamudna obrestna mera je zaradi nespremenjene ključne obrestne mere ECB ostala na ravni 9 odstotkov (ključna obrestna mera ECB povečana za 8 odstotkov).

Čeprav se obrestne mere za kredite od leta 2009 znižujejo, ostajajo obrestne mere za podjetja v Sloveniji visoko nad ravnjo iz evro območja. V novembru 2010 je bil razkorak v povprečju 2,1 odstotne točke za posojila do 1 mio EUR, za posojila nad 1 mio EUR pa 2,3 odstotne točke. Pri novo odobrenih dolgoročnih posojilih so se obrestne mere v drugi polovici leta 2010 gibale na ravni okrog 4,5 odstotka, pri kratkoročnih pa okrog 4,8%.

Tudi na pasivni strani so v Sloveniji obresti v povprečju višje za vloge gospodinjstev z ročnostjo nad enim letom kot v evro območju, za kratkoročne pa so v letu 2010 v Sloveniji padle pod evrsko povprečje. Za nove vloge z zapadlostjo do 1 leta so se od marca zvišale za 0,2 odstotne točke in novembra 2010 znašale 1,9 odstotka (v EMU 2,3). Za dolgoročne vloge so se, po rahlem znižanju julija ponovno začele zviševati in dosegle 3,7 odstotka ob koncu leta (skoraj eno odstotno točko več kot v EMU).

Razmere na trgu dela so se v letu 2010 poslabšale po vseh kazalcih: zaposlenost se je v povprečju zmanjšala za 2,6%, število registriranih brezposelnih je bilo višje za 16,4%.

Plače so se v letu 2010 v povprečju realno zvišale za 2,1-odstotka. Po izračunu UMAR je k temu dvig minimalne plače prispeval 3 odstotne točke, sprememba strukture zaposlenosti zaradi večjega odpuščanja zaposlenih z nižjimi plačami pa 0,5 odstotne točke. Plače v javnem sektorju so se zaradi fiskalnih omejitev v letu 2010 nominalno ostale na enaki ravni kot leto prej.

V letu 2010 je bila povprečna bruto plača 1.494,88 EUR, kar je nominalno za 3,9 odstotkov oz. realno za 2,1 odstotka več kot leto 2009. Povprečna neto plača na zaposlenega je v letu 2010 znašala 966,62 EUR in je bila realno za 2,1 odstotka višja kot v letu 2009. Decembra 2010 je povprečna mesečna bruto plača znašala 1.534,04 EUR, kar je realno za 1,2 odstotka več kot decembra 2009.

2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, kot izvajalec javne službe izvajanje mestnega linijskega prevoza potnikov, s ciljem nuditi najboljše storitev za občane, si je v svojem poslovnem načrtu za leto 2010 zadal kot najpomembnejše naslednje:

- **Pritegniti in povečati zaupanje novih potnikov - to bo naš vsakodnevni napor.**
- **Težili bomo k optimalni organiziranosti in z optimalnimi stroški obvladovali delovne procese.**
- **Od ideje do opaznih sprememb v poslovanju javnega podjetja.**

Ob koncu leta 2010 ugotavljamo, da smo s skrbnim delom, spremljanjem stroškov, zavzetostjo in razumevanjem zaposlenih uresničili večino zadanih nalog.

Poslovni načrt družbe za leto 2010 je vseboval tudi programom ukrepov, ki so pripomogli k zmanjševanju izgube. Začeli smo ga izvajati takoj v začetku leta.

Realizacija načrtovanih ukrepov:

1. Znižanje stroškov poslovanja z zmanjšanjem stroškov nabave blaga, materiala in storitev za najmanj 10% (znižanje stroškov varovanja, reprezentance, drobnega inventarja, drugih materialov in stroškov). Rok izvedbe: stalna naloga.
Vsi odhodki skupaj so v letu 2010 od lanskoletnih nižji za 2%. Stroški materiala so enaki lanskoletnim.
2. Ustavitev investicij, ki ne ogrožajo izvajanja temeljnih dejavnosti in prenos le-teh v naslednja leta. Rok izvedbe: takoj.
Realizirane so le potrebne investicije in dokončno plačilo avtobusov v skladu s pogodbo o nakupu avtobusov.
3. Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen; stalna naloga.
V postopkih javnega naročanja smo dosegali ugodnejše cene.
4. Preveritev vseh sklenjenih pogodb o izvajanju storitev in odpoved le-teh v primeru netržnih cen, izvedba novih postopkov. Rok izvedbe: takoj.
Cilj smo v celoti realizirali.
5. Uvedba enakomerne izmene za voznike v MPP, posledično zmanjšanje stroškov dela za 5%. Rok izvedbe: 1.2.2010.

Pri voznikih smo uvedli enakomerno izmeno in s prerazporeditvijo delovnega časa in z zmanjšanjem nadur znižali stroške dela pri voznikih (povprečna bruto plača na zaposlenega voznika po stanju je nižja za 4%), pri čemer se je izhodiščna plača zaposlenih v mesecu februarju 2010 zvišala za 2,1 %, za III in IV tarifni razred pa še v avgustu za povprečno 4%.

6. Zmanjšanje stroškov dela z optimalnim obvladovanjem delovnih procesov, znižanje mase za stimulacije na letni ravni za 50 % in znižanje števila nadur. Rok izvedbe: takoj.
Stroški dela so v primerjavi z letom 2009 manjši za 6,5%. Stroški dela so nižji zaradi znižanja števila nadur v celem podjetju, manjše stimulacije, stroški zaposlenih, ki so prešli na JHL pa se odražajo v stroških storitev.
7. Znižanje stroškov storitev Centra za upravljanje (Urbana) za 10%, sklenitev aneksa med pogodbenimi partnerji, znižanje stroška poslovnega najema infrastrukture in delitev le tega med JP LPP in JP LPT. Rok izvedbe: 1.1.2010.
Ukrep je bil realiziran v celoti.
8. Predelava obstoječih kaset za gotovino v avtobusih mestnega prometa in izdajanje potrdil, posledično izboljšanje nadzora plačil. Rok izvedbe: 1.3.2010.
Realizacija ni bila potrebna zaradi ukinitve gotovinskega plačila.
9. Prodaja družbe BUS d.o.o. za najmanj dvakratno ocenjeno vrednost družbe s pogojem, da se izvajanje vzdrževanja in servisiranja vozil, opravlja v LPP še vsaj nadaljnja tri leta. V primeru, da družba BUS d.o.o. ne bo prodana, zagotoviti v letu 2011 pozitivno poslovanje pri čemer mora biti izguba v letu 2010 manjša od skupne amortizacije za leto 2010. Rok izvedbe: v skladu s postopki prodaje.
Zaradi spremenjenih razmer na trgu avtobusnih prevozov ni prisoten interes za nakup podjetja BUS po sprejemljivi ceni za družbo LPP.
10. Preveriti možnost oglaševanja zunanjih površin avtobusov družbe BUS, d.o.o.
Postopek je uspešno izveden, sklenjena je pogodba s podjetjema Avus d.o.o. in Mediabus d.o.o..
11. Oddaja poslovnih prostorov v najem v upravni stavbi, po izvršeni reorganizaciji in prenosu zaposlenih na Javni holding s 1.4.2010.
Poslovni prostori so se začeli oddajati z aprilom in so v celoti oddani.
12. Izvajati pranje in hitre servise gospodarskih vozil za vsa javna podjetja ter MOL in javne zavode, povezana v Javni holding in v nadaljevanju tudi vsa ostala servisiranja. Rok izvedbe: takoj.
Storitve se izvajajo, sklenjene so pogodbe z JP in MO ter drugimi zunanjimi partnerji.
13. Uvesti novo dejavnost ročnega pranja osebnih vozil. Rok izvedbe: takoj.
Storitve se izvajajo.
14. Izvajati tehnične preglede za vsa osebna in gospodarska vozila javnih podjetij, povezanih v Javni holding in Mestne občine Ljubljana ter javnih zavodov.
Storitve se izvajajo.
15. Spremeniti način telefonskega sprejemanja klicev strank predvsem na sektorju Tehnični pregledi in homologacije zaradi pridobitve dodatnih strank. Rok izvedbe: takoj.
Z zaposlitvijo informatorja in dodatnimi organizacijskimi ukrepi smo zmanjšali število ne prevzetih klicev. Za dodatne izboljšave pa je potrebna tehnična nadgradnja telefonske centrale, ki jo bomo po potrebi izvedli v letu 2012.
16. Pogajanja z državo za pridobitev subvencije za mesečne vozovnice za dijake in študente, ki niso prebivalci Mestne občine Ljubljana.
Pogajanja so potekala z Ministrstvom za šolstvo in šport, subvencija je bila sicer dosežen, vendar do podpisa pogodbe ni prišlo. Nadaljevali so se tudi pogovori z lokalnimi skupnostmi za pridobitev dela subvencije za dijake in študente, za katere na

ministrstvu nismo dosegli dogovora. Pogodbe o subvencioniranju so podpisane z 8 občinami.

17. Izvedba nove sistemizacije delovnih mest, z ukinitvijo vseh direktorjev sektorjev in s tem ukinitvev individualnih pogodb. Rok izvedbe: 1.3.2010.
Ukrep je realiziran.
18. Ukinitvev sektorja delavnice in združitvev le tega v sektor promet, kar pomeni prenos k temeljni dejavnosti izvajanja mestnega linijskega prevoza potnikov (do sedaj pod druge dejavnosti). Sledi združitev obrata dnevne nege in delavnic v enovito službo za vzdrževanje vozil s ciljem zmanjšanja stroškov. Rok izvedbe: 1.5.2010.
Ukrep je bil realiziran 1.7.2010.
19. Tesnejša povezava z Zavodom za turizem in ponujanje komercialnih linij za ogled mesta in okoliških krajev, z vključitvijo midi avtobusov.
Ukrep je v realizaciji, izvajajo se prevozi z midibusi. Uvedena je tudi Ljubljanska turistična kartica Urbana.
20. Predlagati spremembo Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, v katerem se predvidi možnost prestopanja do največ 60 minut namesto sedanjih 90 minut. Rok izvedbe: v letu 2010.
Ukrep še ni realiziran.

2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov ugotavljamo na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih prejemo pri opravljanju storitev.

➤ **Panel**

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec, ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju. Zaradi stalnosti vzorca lahko ugotavljamo kompleksne vzročno posledične odnose med spremenljivkami. Opazovanje vzorčne enote skozi čas nam omogoči ugotavljanje sprememb in razlogov zanje. Kontinuirano spremljanje nam omogoča tudi ugotavljanje smernic razvoja ponudbe in storitev, ki bodo kar najbolj prilagojene potrebam potrošnikov na eni in možnostim podjetij na drugi strani. Merimo tako reakcijo posameznikov, kot celotnih gospodinjstev na spremembe v delovanju družb, vključenih v panel in morebitne odklone v zadovoljstvu.

S tem pridobimo tudi podatke, ki omogočajo poglobljeno analizo trenutnega odnosa posameznikov do družbe ter analizo sprememb in vzrokov za spremembe mnenj posameznikov. Prav tako pa tudi preverjanje in analiziranje mnenj vprašanih o posameznih načrtovanih spremembah v okviru storitev, ki jih družba izvaja. Tovrstni podatki predstavljajo del informacij za podporo odločanja vodstva družbe.

V merjenjih leta 2010 so zajete informacije o naslednjih področjih:

- ugled družbe,
- poznavanje družbe,
- zadovoljstvo s storitvami,
- zadovoljstvo s cenami storitev,
- opredelitev razlogov za pritožbe nad delovanjem družbe,
- pomembnost posameznih dejavnikov, ki se nanašajo na storitve, ki jih opravljajo javna podjetja in zadovoljstvo z njihovim izpolnjevanjem s strani družb,
- aktualna vprašanja.

Pomlad

Poznavanje družbe je v primerjavi s predhodnim nekoliko narastlo s povprečno oceno 3,2. V merjenju pomlad 2010 je opaziti nekoliko nižjo oceno ugleda po mnenju vprašanih s povprečno oceno 3,5. Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami podjetja LPP je tako kot v merjenju jesen 2009 na zelo visokem nivoju in je primerljiva s trendom naraščanja in sicer je ocenjeno s povprečno oceno 3,82. V merjenju pomlad 2010, je zopet zaznati povečanje zadovoljstva z razmerjem med ceno in kakovostjo (59,9%). Odstotek tistih, ki menijo, da obstajajo razlogi za pritožbo nad delovanjem podjetja LPP, je v tokratnem merjenju na nivoju izpred enega leta in sicer 20,9%. Za vprašane so, ko gre za LPP, zelo pomembni vsi dejavniki, najpomembnejše pa so varna vožnja, enostavnost uporabe Urbane in spoštljivost voznikov.

Poletje

Zadovoljstvo z družbo je v primerjavi z merjenjem pomladi 2010 ostalo nespremenjeno. Povprečna ocena zadovoljstva je 3,82. Kartico Urbana uporablja kar 91,7% vprašanih, med katerimi jih večina uporablja vrednostno kartico (76,1%) ostalih 23,9% pa uporablja terminsko kartico. Kartico Urbana je največ vprašanih nazadnje napolnilo v kiosku (52,5%), Urbanomat je uporabilo 21,5% vprašanih, na blagajni LPP pa je svojo kartico napolnilo 11% vprašanih. Dostopnost prodajnih mest kartice Urbana je po mnenju vprašanih ustrezna. Uporabo interneta kot možnost polnitve kartice Urbana bi koristilo 30,1% vprašanih. To so vprašani stari med 30 in 40 let. Ugotavljamo lahko, da so uporabniki kartice zadovoljni. Zadovoljni oziroma zelo zadovoljnih je 73,5% vprašanih. Z dejstvom, da lahko plačujejo storitve avtobusnih prevozov se strinja le 30,8% vprašanih. Prav tako lahko opazimo slabšo prepoznavnost plačevanja preko Monete. Manj kot polovica vprašanih (41,2%) jih je mnenja, da so bilo o načinu plačila dobro obveščeni. Vprašani so največ informacij o možnostih plačila preko Monete dobili iz revij oziroma časopisov. Najpomembnejši dejavnik zaradi katerega bi vprašani bolj pogosto uporabljali javni prevoz je omrežje avtobusnih linij (povprečna ocena 4,4). S podaljšanimi povezavami so vprašani v večini zadovoljni (69,5%). Te linije uporablja 26,5% vprašanih. Ugotovimo lahko, da je najbolj uporabljena linija 6.

Jesen

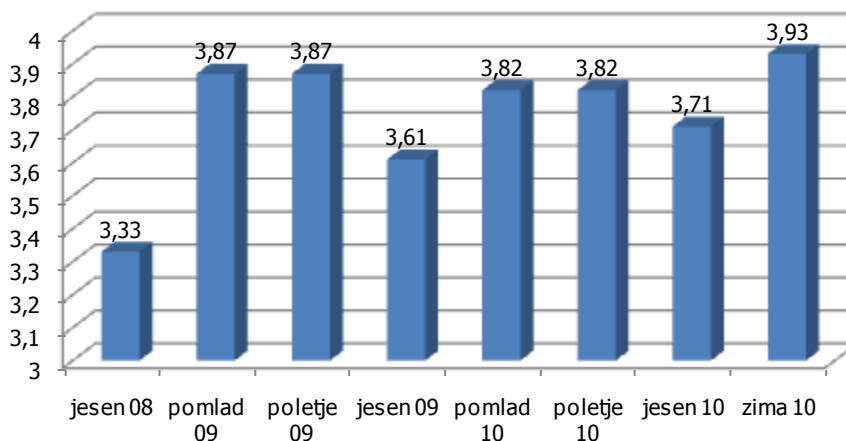
Poznavanje družbe je v primerjavi s predhodnim raziskavami ostalo nespremenjeno, saj je povprečna ocena poznavanja 3,2. V merjenju jesen 2010 je opaziti skoraj identično oceno ugleda po mnenju vprašanih (povprečna ocena 3,48). Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami družbe LPP d.o.o. je tako kot v merjenju pomlad 2010 še vedno na zelo visokem nivoju in je primerljiva s trendom naraščanja in sicer je ocenjeno s povprečno oceno 3,71. V merjenju jesen 2010, je zopet zaznati povečanje zadovoljstva z razmerjem med ceno in kakovostjo (72,7%). Odstotek tistih, ki menijo, da obstajajo razlogi za pritožbo nad delovanjem družbe LPP d.o.o., je v tokratnem merjenju nekoliko nad nivojem izpred enega leta in sicer 25,1%. Za vprašane so, ko gre za LPP d.o.o., zelo pomembni vsi dejavniki, najpomembnejši pa so: ustreznost postajališč, čistoča avtobusov in varna vožnja.

Zima

Poznavanje delovanja družbe je ocenjeno kot dobro, saj 52,6% vprašanih družbo pozna dobro oz. zelo dobro. Zadovoljstvo z družbo je v primerjavi z merjenjem zima 2009 zopet nekoliko naraslo. Povprečna ocena zadovoljstva je 3,93. V merjenju zima 2010 je moč opaziti dvig deleža tistih vprašanih, ki večino potovanj v mestu naredi z mestnim avtobusom, le teh je kar 80%. Izogibanje parkiranju je še vedno najpogostejši razlog, zakaj vprašani uporabljajo javni prevoz. Med vprašanimi je 45% kot vzrok za neuporabo avtobusa navedlo, da za prevozno sredstvo uporabljajo avtomobil. Vrednostno kartico Urbana uporablja kar 66,2% vprašanih. Največkrat jo napolnijo v kioskih (63,9%), na urbanomatu 25,1% in na blagajni LPP-ja le 4,0% vprašanih. Dostopnost prodajnih mest kartice Urbana je po mnenju

vprašanih dokaj ustrezna, ravno tako je količina urbanomatov po mnenju 49,7% vprašanih dokaj ustrezna. Navodila na urbanomatih so za vprašane dokaj razumljiva. Iz rezultatov raziskave lahko ugotovimo, da se kartica Urbana ni uveljavila kot plačilno sredstvo za plačilo parkirnine, saj jo v ta namen uporablja le 5,5% vprašanih. Zanimalo nas je še, kakšen je delež tistih, ki uporablja javni prevoz za obisk prireditve. Ugotovimo lahko, da prireditve na Stožicah obiskuje 34,1% Ljubljančanov. Dostopnost prireditvenega prostora Stožice z javnim prevozom je po mnenju vprašanih ustrezna. Javni prevoz do Stožic bi uporabljalo le 28,2% vprašanih.

Gibanje ocene zadovoljstva s storitvami družbe



➤ **Pohvale in pritožbe uporabnikov**

V letu 2010 je LPP d.o.o. prejel 75 pohval in 254 pritožb, kar je za 36% pohval več in 2% manj pritožb kot lansko leto. V službi MPP je bilo zabeleženo 73 pohval in 242 pritožb potnikov. Primerjava vsebine pritožb pokaže, da se največ pritožb nanaša na vzniškovo ravnanje v nasprotju z veljavnimi predpisi, na neprimeren odnos voznika do potnikov, na neupoštevanje voznega reda, neprimeren odnos voznika do drugih udeležencev v prometu in na neprimerno vožnjo. V sektorju Tehnični pregledi smo v obravnavanem obdobju zabeležili 7 različnih pritožb strank in 2 pohvali. Pritožbe se nanašajo na neprimeren odnos do stranke, na napake v postopku in na komuniciranje s strankami, zlasti na premajhno dosegljivost informacij strankam po telefonu. Bilo je 5 ostalih pritožb.

	LPP	Služba MPP	Služba PPP	Sektor Delavnice	Sektor Tehnični pregledi	Ostali
Leto 2010						
Število pohval	75	73			2	
Število pritožb	254	242			7	5
Leto 2009						
Število pohval	55	55				
Število pritožb	260	239	5	0	15	1

2.4 Poslovanje družbe

2.4.1 Analiza poslovanja

➤ Poslovni izid družbe

Poslovanje v letu 2010 je zaključeno z izgubo v višini 7.429.531 EUR. Negativen rezultat poslovanja je slabši kot leto prej in slabši kot smo ga pričakovali. V primerjavi s poslovnim načrtom so prihodki iz poslovanja sicer višji (za 1,5 mio EUR), vendar so hkrati višji tudi odhodki (za 2,6 mio EUR).

Cene prevoza potnikov so nespremenjene od julija 2007. Prav tako se v letu 2010 niso spremenile niti cene storitev v delavnicah, niti cene storitev tehničnih pregledov.

V obračunu je zajeta subvencija MOL za izvajanje javnega prevoza v višini 5,5 mio EUR z DDV oziroma 5.069.124 EUR brez DDV, kar predstavlja predvideno letno subvencijo za leto 2010. Poleg subvencije občine Brezovica za liniji 19b in 6b je v obračunu upoštevana tudi subvencija občine Škofljica za linijo 3b in občine Medvode za linijo 25. Skupaj je to 409.586 EUR brez DDV.

Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov, sprejet julija 2009, je v 38. členu predvidel uveljavitev polne cene mesečne šolske in upokojske vozovnice za šolarje in upokojske, ki niso občani MOL, v kolikor ne bo uveljavljena subvencija države. Dogovora o subvencioniranju prevozov z državo do 1.9. družba oziroma MOL ni dosegla, zato so se za subvencioniranje odločile nekatere občine. Iz naslova teh subvencij je družba pridobila 45.474 EUR prihodka brez DDV.

v EUR

	LETO 2010	NAČRT 2010	LETO 2009	Indeks L10/N10	Indeks L10/L09
Prihodki iz poslovanja	32.718.667	31.178.185	33.869.302	104,9	96,6
Odhodki iz poslovanja	39.823.735	37.203.358	40.262.569	107,0	98,9
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-7.105.068	-6.025.173	-6.393.267	117,9	111,1
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	814.485	364.600	554.032	223,4	147,0
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	1.138.948	1.093.422	1.347.786	104,2	84,5
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-7.429.531	-6.753.995	-7.187.021	110,0	103,4
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-7.429.531	-6.753.995	-7.187.021	110,0	103,4

V obračunu za leto 2009 je upoštevano tudi poslovanje službe PPP za prve tri mesece, od aprila do konca leta pa so obravnavani kot samostojna družba BUS d.o.o.. Zaradi izčlenitve dela dejavnosti so bila spremenjena sodila za razporejanje skupnih stroškov in prihodkov, primerjava z letom 2010 pa ni ustrezna. Zaradi primerljivosti smo iz bilančnih podatkov za leto 2009 izločili podatke za službo PPP za prve tri mesece.

v EUR

	LETO 2010	NAČRT 2010	LETO 2009 izločen PPP	LETO 2009	Indeks L 2010/ N 2010	Indeks L 2010/ L 2009	Indeks L 2010/ L 2009 brez PPP
Prihodki iz poslovanja	32.718.667	31.178.185	31.518.207	33.869.302	104,9	96,6	103,8
Odhodki iz poslovanja	39.823.735	37.203.358	37.840.852	40.262.569	107,0	98,9	105,2
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-7.105.068	-6.025.173	-6.322.645	-6.393.267	117,9	111,1	112,4
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	814.485	364.600	533.265	554.032	223,4	147,0	152,7
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	1.138.948	1.093.422	1.397.641	1.347.786	104,2	84,5	81,5
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-7.429.531	-6.753.995	-7.187.021	-7.187.021	110,0	103,4	103,4
Davek iz dobička	0	0	0	0	-	-	-
Čisti poslovni izid	-7.429.531	-6.753.995	-7.187.021	-7.187.021	110,0	103,4	103,4

➤ **Prihodki**

Prihodki skupaj so obračunani v višini 33.533.152 EUR in so za 3% nižji od lanskoletnih in 6% višji od načrtovanih za leto 2010. Prihodki od prodaje storitev so se v primerjavi z letom 2009 znižali za 4%, v primerjavi z načrtovanimi pa so višji za 4%. Prihodki od prodaje storitev so višji v javnem prevozu potnikov in v sektorju Delavnice, nižji so pa v sektorju Tehnični pregledi.

Prihodki iz poslovanja so ob upoštevanju izločitve službe PPP za prve tri mesece leta 2009 od lanskoletnih višji za 4 %.

Prihodki od subvencij skupaj so obračunani v višini 5.521.569 EUR, od lanskoletnih so nižji za 11% in 2% višji od načrtovanih. Večji del subvencij predstavlja:

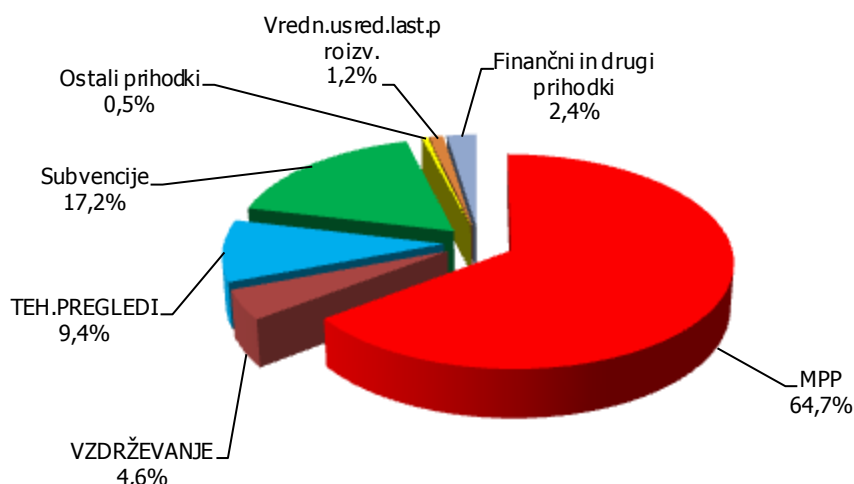
- Subvencija MOL, obračunana v višini 5.069.124 EUR,
- Subvencija občine Medvode za linijo 25 v višini 83.026 EUR,
- Subvencija občine Brezovica za liniji 6b in 19b v višini 187.920 EUR
- Subvencija občine Škofljica za linijo 3b v višini 138.640 EUR.
- Subvencije občin za sofinanciranje šolskih vozovnic v višini 45.474 EUR

Sredstva za spodbujanje zaposlovanja invalidov so obračunana v višini 31.393 EUR, od lanskoletnih pa so nižja za 10% in za 8% višja od načrtovanih.

Vrednost usredstvenih lastnih proizvodov je obračunana v višini 392.270 EUR in je od lanskoletne višja za 52% in 14% nižja od načrtovane.

Druge prihodke predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih imamo do zavarovalnice. Obračunani so v višini 783.918 EUR, od lanskoletnih so višji za 51%, od načrtovanih pa za 124%, zaradi drugačnega evidentiranja.

Prihodki LPP d.o.o. za leto 2010



➤ **Odhodki**

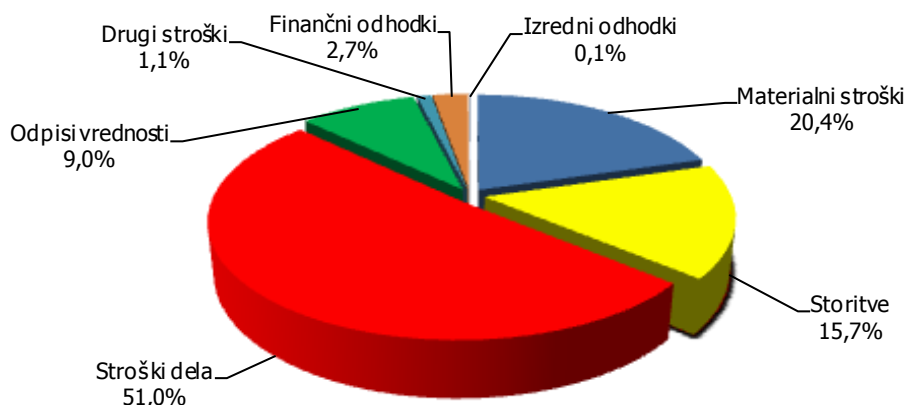
Odhodki skupaj so v letu 2010 obračunani v višini 40.962.683 EUR in so od lanskoletnih nižji za 3% in 6% višji od načrtovanih. Amortizacija je obračunana v višini 3.526.866 EUR in je 1% nižja kot leto poprej in 3% nižja od načrtovane. Stroški dela so obračunani v višini 20.902.304 EUR, od lanskoletnih so nižji za 6% in 2% nižji od načrtovanih.

Odhodki iz poslovanja so ob upoštevanju izločitve službe PPP za prve tri mesece leta 2009 od lanskoletnih višji za 5%.

Pomembnejša odstopanja v letu 2010 so:

- Prehod na nov informacijski sistem SAP, ki ga družba uporablja od maja 2010 in je spremenil način prikazovanja in razporejanja nekaterih stroškov. Predvsem je velika sprememba pri stroških vzdrževanja interna popravila), ki se evidentirajo preko internih nalogov in poravnava na posamezno vozilo in ni več internih računov.
- V stroških materiala v letu 2010 ne izkazujemo več porabljenih avtogum, ampak so izkazane med drobnim inventarjem.
- Stroški podizvajalcev so bili v letu 2009 prikazani samo za 9 mesecev (izčlenitev BUS, d.o.o.)
- V stroških najemnin je izkazan tudi strošek najemnine za plačilni sistem Urbana.
- V intelektualnih storitvah so novi stroški strokovnih služb JHL.

Odhodki LPP d.o.o. za leto 2010



➤ **Likvidnost**

Nepokrita izguba povzroča tudi nelikvidnost družbe. Družba ni bila zmožna poravnati zapadlih obveznosti z razpoložljivimi denarnimi sredstvi in zato je med letom stalno najemala in podaljševala kratkoročne kredite. Kratkoročne obveznosti se povečujejo, kratkoročna likvidna sredstva se zmanjšujejo. V letu 2010 je bila maksimalna mesečna zadolženost 6,1 mio EUR, v mesecu decembru 2010 pa je dosegla maksimalno mesečno zadolženost – 11,5 mio EUR. Družba LPP d.o.o. je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2010 plačala 253.852 EUR.

V decembru 2010 je družba razpolagala z naslednjimi kratkoročnimi krediti:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek v EUR
Banka 1	24.12.2009	24.03.2011	4.000.000
Banka 2	19.10.2010	18.04.2011	3.000.000
Banka 3	20.08.2010	15.02.2011	3.000.000
JHL	14.12.2010	14.03.2011	1.500.000

➤ **Stanje dolgoročnih posojil**

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2010
Leasing družba	13.12.2004	2011	40.241 CHF
Leasing družba	13.12.2004	2011	40.241 CHF
Leasing družba	13.12.2004	2011	40.241 CHF
Leasing družba	13.12.2004	2011	40.241 CHF
Leasing družba	13.12.2004	2011	40.241 CHF
Banka 4	25.09.2003	2011	426.803 EUR
Banka 4	15.12.2006	2011	166.917 EUR
Banka 4	28.12.2007	2019	2.004.132 EUR
Banka 1	31.12.2007	2018	3.600.000 EUR

➤ **Kapitalska ustreznost in dokapitalizacija družbe**

Javni holding je, kot družbenik, z dokapitalizacijo tudi v letu 2010 zagotavljal povišanje osnovnega kapitala, tako da ni prišlo do kapitalske neustreznosti.

Dokapitalizacije v letu 2010:

- 01. Februar 2010 v višini 3.300.000 EUR in
- 12. Februar 2010 v višini 4.000.000 EUR

Osnovni kapital konec leta 2010 znaša 30.655.600 EUR, kar je v letu 2010 še zagotavljalo kapitalsko ustreznost, glede na načrt poslovanja pa ta predvidoma ne bo ustrezna v letu 2011. Nepokrita izguba predstavlja 49,4 % osnovnega kapitala.

2.4.2 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij LPP d.o.o. upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem poslovanju. Glede na obseg in vrste poslov, ki jih opravlja, ne razpolaga z ustreznim kapitalom, v letu 2010 je za tekoče poslovanje najemal likvidnostne kredite v povprečni letni višini 7,2 mio EUR. Družba sledi konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečuje na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

➤ *Poslovna tveganja*

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorno tveganje	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	zmerna
Tržno (prodajno) tveganje	Edini prevoznik v mestu, cena določena	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti	zmerna
Cenovno (nabavno) tveganje	Javna služba, javni razpisi za nabavo materiala in storitev, dolgotrajni postopki	Združitev službe za javna naročila na Holdingu Ljubljana	zmerna
Tehnološko-operativna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje, nabava novih avtobusov	visoka

Regulatorna tveganja izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe. Tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke.

Tržno (prodajno) tveganje. Družba je edini prevoznik v MOL za opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Cena prevoza je določena s strani lastnika. Na zmerno prodajno tveganje se družba odziva z stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov - oddajanje v najem in druge dejavnosti.

Cenovno (nabavno) tveganje. Za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Holdinga Ljubljana. S tem so se standardizirali postopki javnega naročanja in znižali stroški za vse družbe.

Tehnološko-operativna tveganja. Varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe. Za obvladovanje se družba poslužuje rednega vzdrževanja voznega parka in postopnega posodabljanja z nabavo novih avtobusov.

➤ **Finančna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih.	visoka
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve druge strani (dobavitelji, kupci)	Preverjanje bonitete, zavarovanje dobav oz. izvedbe storitev, sklepanje dolgoročnih pogodb, sprotna izterjava, oblikovanje popravkov terjatev.	zmerna
Obrestno tveganje	Spremenjeni pogoji financiranja in nezmožnost najemanja kreditov	Ni posebnih mehanizmov.	visoka
Valutno tveganje	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	majhna

Likvidnostna tveganja in tveganja v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti. Kratkoročno plačilno sposobnost zagotavljamo z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov ter najemanjem kratkoročnih kreditov.

Kreditna tveganja (neizpolnitev tretjih strank) zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev, zmanjšajo gospodarske koristi družbe. Ta tveganja družba obvladuje predvsem z rednim in skrbnim preverjanjem bonitete posameznih poslovnih partnerjev. Ob večjih dobavah materiala in opreme ter izvedbah storitev zahtevamo bančne garancije za resnost ponudbe, bančne garancije za dobro izvedbo del in bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi. Izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Tveganje neporavnave terjatev se izravna s sprotnim oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

Obrestno tveganje. Izpostavljenost obrestnemu tveganju je visoka zaradi tekoče nelikvidnosti in potrebnega najemanja kratkoročnih kreditov. Obstaja možnost, da za investicijske naložbe družba ne bo pridobila potrebnih kreditov.

Valutno tveganje. V okviru poslovanja s tujimi plačilnimi sredstvi so bila v letu 2010 valutna tveganja neizrazita, zato družba nima vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

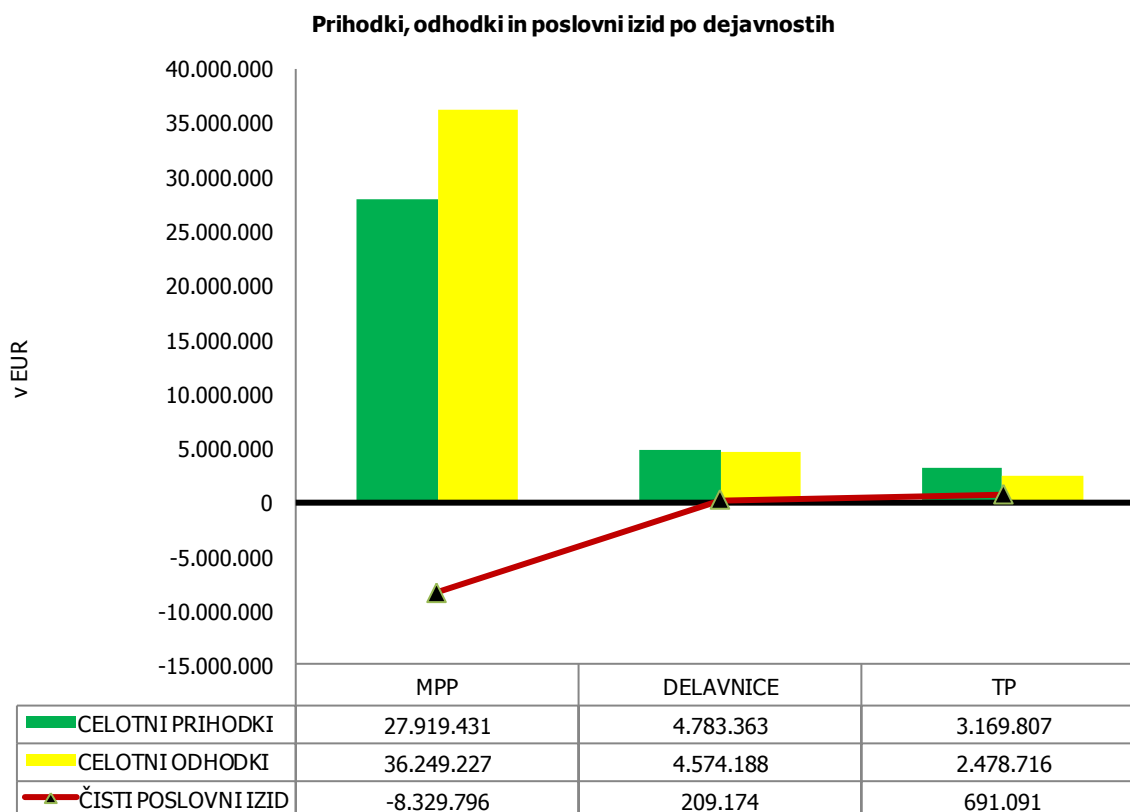
Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard prebivalcem mesta in bližnje okolice. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana, nekatere proge pa segajo tudi izven MOL (3b, 6b, 19b, 25, 27, 28). Prevoz potnikov je na območju Ljubljane in okolice zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se prilagajamo šolskemu koledarju in poletnim počitnicam, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobni za vsakodnevni promet. Avtobuse v celoti vzdržuje družba sama.

LPP d.o.o. je družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na

registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.

V letu 2010 so bile izvršene nekatere organizacijske spremembe v posameznih sektorjih. V okviru prometnega sektorja je bila organizirana služba priprave vozil za izvoz (dnevno pranje in čiščenje ter pregledi vozil), večja popravila, popravila poškodb, obnove, servisi posameznih sklopov ali naprav, redni servisi avtobusov in ostalo pa so izvajali v sektorju Delavnice, z reorganizacijo so vse dejavnosti vzdrževanja vozil združene v službi vzdrževanja v okviru sektorja promet. Obračun po dejavnostih je za leto 2010 narejen v skladu s staro organizacijsko in obračunsko strukturo, tako da se finančni rezultat ugotavlja za tri poslovno izidne enote – promet, delavnice in tehnične preglede.



2.5.1 Izvajanje gospodarske javne službe

➤ *Mestni linijski prevoz potnikov*

Osnovna naloga v sektorju Promet v letu 2010 je bila opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Poleg prevoza potnikov so se v sektorju promet izvajale tudi spremljajoče storitve, kot so prodaja in distribucija prevoznih izkazov v oddelku operativne blagajne, kontrola in izdelava delovnih nalog z voznimi redi v prometno-komercialni službi, vzdrževanje vozil v obratu dnevna nega in koordinacija večjih vzdrževalnih del in zagotavljanje tehnično brezhibnih vozil za izvoz.

Z uvedbo kartice Urbana je družba lahko zadovoljna, saj večjih problemov v poslovanju s kartico ni, tudi uporabniki – pretežno potniki so jo že v celoti sprejeli. V poslovanje pa je prinesla vrsto sprememb in potrebnih prilagoditev. Podatki o številu prepeljanih potnikov v letu 2009, pred uvedbo enotne mestne kartice, Urbana so bili izračunani na podlagi vkalkuliranega števila voženj. Podlaga za izračun so bili potniki, ki so prevoz plačali z gotovino in žetoni. Na podlagi teh podatkov smo potnike razdelili po progah in jim prišteli

število potnikov, ki so kupili mesečne vozovnice. Predvidevali smo, da potnik z dijaško vozovnico opravi 150 prevozov mesečno, občan s splošno vozovnico 86 prevozov mesečno in upokojenec z upokojsko 110 prevozov mesečno. Novi plačilni sistem beleži vsak dejanski prevoz potnika, kar pomeni, da neposredna primerjava podatkov o številu prepeljanih potnikov ni mogoča. Primerjava podatkov o dejanskem številu prepeljanih potnikov oziroma opravljenih potovanjih bo mogoča komaj leta 2011 z letom 2010.

Prepeljanih je bilo 84.051.917 potnikov skupaj s potniki na posebnih linijskih in občasnih prevozih, opravljenih 42.814.184 validacij, oziroma potovanj skupaj s potovanji na posebnih linijskih in občasnih prevozih in prevoženih 11.578.621 kilometrov. Število prepeljanih potnikov je od lanskoletnih višje za 1% in 7% višje od načrtovanih. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih višje za 1% in 1% nižje od načrtovanih.

V letu 2010 so bile izvedene naslednje spremembe na področju linij:

- 3.5. smo uvedli linijo 3 B, ki obratuje do Škofljice,
- 3.6. smo poskusno uvedli linijo 1 D od Mestnega loga do Dolgega mostu in
- 1.9. smo podaljšali linijo 13 od Železne ceste do športnega centra Stožice, kjer ima sedaj tudi končno postajališče.

Poleg navedenih sprememb na linijah so bile realizirane tudi naslednje naloge:

- Dobava avtobusov je potekala v skladu z načrtom.
- Točnost odhodov iz vmesnih postajališč se je povečala za 7,1%.
- Čistoča na avtobusih je bila zagotovljena v skladu standardi.
- Odnos voznik – potnik se izboljšuje. V letu 2010 je bilo 8 pritožb zaradi neprimerne odnosa voznika do potnikov manj, kot leta 2009.
- Posodobitev tehnološke in informacijske opremljenosti vodenja procesov (projekt sledenje, dobava avtobusov z vgrajenim sistemom za štetje potnikov); naloga je stalna.
- Izboljšala se je informiranost uporabnikov (obvestila na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah), vendar naloga ni v celoti realizirana, ker še vedno ni potrebnih površin na postajališčih za objavo postajnih voznih redov.
- Pogoji dela voznikov so se izboljšali, saj je bila za voznike uvedena bolj enakomerna razporeditev delovnega časa, povečalo pa se je tudi število zaposlenih voznikov. Število nadur na voznika se je zmanjšalo iz lanskoletnih letnih 130,4 nadur na voznika na letošnjih 26,7.

v EUR

	LETO 2010	NAČRT 2010	LETO 2009	Indeks L10/N10	Indeks L10/L09
Prihodki iz poslovanja	27.584.553	25.505.189	26.037.938	99,5	105,9
Odhodki iz poslovanja	35.250.431	32.639.910	33.187.063	93,0	106,2
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-7.665.878	-7.134.721	-7.149.125	75,4	107,2
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	334.878	162.507	255.500	9,5	131,1
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	998.796	962.440	1.131.918	98,8	88,2
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-8.329.796	-7.934.654	-8.025.543	108,7	103,8
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-8.329.796	-7.934.654	-8.025.543	108,7	103,8

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 8.329.796 EUR, kar je tudi slabše kot v letu 2009, saj je izguba višja za 3,8%.

2.5.2 Druge dejavnosti

➤ *Vzdrževanje vozil*

Za vzdrževanje vozil v sektorju delavnice je bilo opravljenih 107.846 ur skupaj, kar je 5% manj kot lani in 1% manj kot je bilo načrtovano. Eksternih ur je bilo opravljenih 29.324, kar je 19% več kot leto poprej in 5% več kot je bilo načrtovano. V eksternih urah je 14.655 ur za vzdrževanje avtobusov BUS, d.o.o..

Aprila 2010 je družba začela z aktivnostmi za reorganizacijo, predvsem za vključitev sektorja delavnice v sektor promet in s procesom združevanja oddelka za dnevno nego avtobusov in sektorja delavnice. Združitev je bila z akti sicer izvedena 1.7.2010, vendar v obračunu za leto 2010 še ni upoštevana.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Z nakupom nujno potrebne strojne opreme so se zagotavljali pogoji za kvalitetno in učinkovito vzdrževanje najnovejših tehnologij gospodarskih vozil.
- Z vpeljavo novega informacijskega sistema SAP s 01.05.2010 se je vzpostavil pregleden in transparenten nadzor nad porabljenim časom in materiali za vsako posamezno popravilo.
- Obstoječe stranke so se redno in sproti obveščale o novostih, nadaljevalo se je oglaševanje v strokovnih revijah.
- Vsakodnevno se je nadzorovalo potek popravil in vzdrževanj mestnih avtobusov, s čimer se je zagotavljalo potrebno razpoložljivost voznega parka.
- Končalo se je validiranje postopka za kontrolo taksimetrov in s tem razširil obseg popravil, ki zahtevajo specifična znanja.
- Ustavljene so bile vse investicije v objekte razen najnujnejših.

➤ *Tehnični pregledi*

Opravljenih je bilo 38.545 tehničnih pregledov, kar je za 7% manj kot v letu 2009 in 3% več kot je bilo načrtovano. Opravljenih je bilo 10.749 homologacij, kar je 33% manj kot lansko leto in 23% manj kot je bilo načrtovano. Podanih je bilo 5.625 strokovnih mnenj, kar predstavlja 27% porast v primerjavi z letom 2009 in 46% v primerjavi z načrtom. Razlogi za zmanjšanje števila opravljenih pregledov in homologacij so razmere na trgu in sicer:

- V Sloveniji je že več kot 60 družb, ki so akreditirane za opravljanje homologacij vozil. Podaljšal se je postopek zaradi novih zakonskih zahtev in navodil pristojnih ministrstev.
- Uvedba davka na motorna vozila je zmanjšala uvoz rabljenih vozil za 32%.
- Zmanjšanje števila prvič registriranih vozil za 7%.

Realizacija načrtovanih nalog:

- S trajnim izpolnjevanjem predpisanih pogojev je sektor zadržal pridobljena pooblastila za izvajanje dejavnosti tehničnih pregledov, registracije in ugotavljanja skladnosti vozil. Po kadrovske spremembah v vodstvu sektorja je bilo do konca leta z novimi zaposlitvami in novimi zadožitvami zadoščeno vsem zahtevam Slovenske akreditacije po kadrovske strukturi kontrolnega organa.
- Z izvajanjem postopkov v skladu z zahtevami in predpisi je bila kakovost izvajanja vseh storitev na najvišji ravni; sektor se dnevno prilagaja in izpolnjuje nove predpise in zahteve pristojnih ministrstev ter na ta način vzdržuje kvaliteto in sledljivost storitev.

- Z večjo prijaznostjo, odzivnostjo in zagotovitvijo razpoložljivih kapacitet v skladu s povpraševanjem je sektorju uspelo kljub večji konkurenci obdržati kupce storitev. Med 35 največjimi strankami ni bila izgubljena niti ena.
- Izboljšana je dostopnost do informacij preko interneta in telefona. Ažurirana je spletna stran z novimi informacijami o tehničnih pregledih in homologacijah vozil. Zaposlil se je nov informator - premestitev iz sektorja Promet.

V letu 2010 so bili podatki za vse postopke zajeti iz sistema MRVL - enovit informacijski sistem Ministrstva za promet, ki je v obvezni uporabi na vseh tehničnih pregledih v Sloveniji zato prihaja do določenih odstopanj od predhodnih poročil in načrtov. Razlike izhajajo iz drugačnega zajema podatkov in razporejanja posameznih storitev po vrstah postopkov. V letu 2010 in v začetku leta 2011 je bilo uvedeno tudi precejšnje število novih storitev, ob tem pa so bile nekatere storitve, ki so bile aktivne v začetku lanskega leta, tudi ukinjene oz. so se razčlenile.

➤ **Rezultat drugih dejavnosti**

	LETO 2010	NAČRT 2010	LETO 2009	Indeks L10/N10	Indeks L10/L09
Prihodki iz poslovanja	5.134.113	5.652.996	7.831.366	148,5	65,6
Odhodki iz poslovanja	6.912.751	7.787.594	10.894.732	272,8	63,5
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-1.778.638	-2.114.598	-3.063.366	-192,7	58,1
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	2.819.056	3.426.236	4.117.748	82,2	68,5
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	140.153	130.980	215.861	170,9	64,9
Poslovni izid pred davkom iz dobička	900.265	1.180.658	838.522	99,0	107,4
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	900.265	1.180.658	838.522	99,0	107,4

v EUR

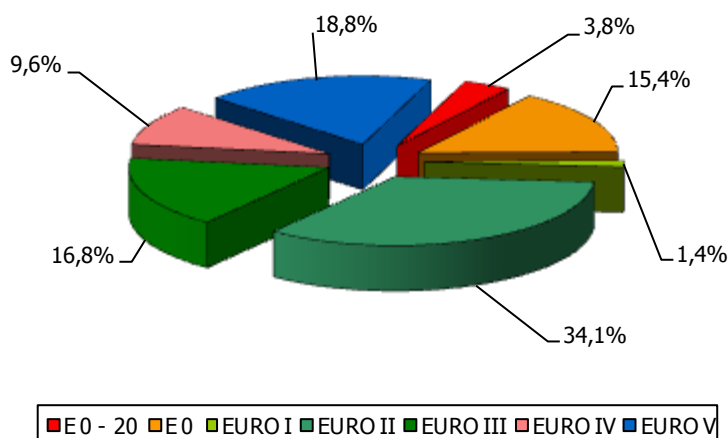
Rezultat poslovanja drugih dejavnosti (delavnice in tehnični pregledi skupaj) je dobiček v višini 900.265 EUR, kar je za 7% več kot v letu 2009.

➤ **Avtobusi**

Konec leta je bilo v voznem parku družbe LPP d.o.o. 209 avtobusov in sicer 53 enojnih 156 zgibnih. Še nekaj podatkov o voznem parku: konec leta 2010 je bilo v voznem parku 169 nizkopodnih avtobusov, od tega 42 enojnih in 127 zgibnih. Klima naprave ima 165 avtobusov, kar je 79% vseh. V voznem parku ima 108 avtobusov ploščad za invalide in otroške vozičke, v 168 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 169 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom, 89 mestnih avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami. Povprečna poraba goriva je bila 54,6 l/100 km, kar je 1% več kot v letu 2009. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni v posameznem letu in seveda mesecu, pa tudi od časa obratovanja (ure).

Pomembno je, da se izboljšuje struktura avtobusov glede na vrsto motorja. Z nakupom 39 novih avtobusov je že 29% vozil z motorji EURO IV in EURO V, vendar je še vedno 19% ekološko neprimernih motorjev.

Motorji avtobusov december 2010



➤ Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2010 se je starost voznega parka LPP znižala za 3 leta v primerjavi s koncem leta 2009, saj je družba nabavila 39 novih avtobusov. V voznem parku LPP pa je konec leta 2010 še vedno obratovalo 21 avtobusov starih in starejših od 19 let.

Starost avtobusov konec leta:

Povprečna starost na dan	MPP	PPP	LPP
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m		12 let 6 m
31.12.2010	9 let 4 m		9 let 4 m

2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

Za investicijska vlaganja je bilo v letu 2010 porabljenih 10.896.761 EUR in sicer za obnove in nadomestitve 10.046.761 EUR in za razvoj 850.000 EUR. Sredstva so bila porabljena v skladu z usmeritvami, to je za realizacijo najnujnejših vlaganj. Poleg avtobusov in nabave licenc in opreme potrebne za delovanje PIS SAP, so bila sredstva porabljena še za nakup opreme katere realizacija je bila predvidena v oceni za leto 2009, vendar se je realizacija zavlekla v leto 2010. Izven načrtovanih investicij je bila realizirana nabava sistema sledenja TELARGO zaradi predvidenega dolgoročnega znižanja stroškov poslovanja, oprema za kontrolorje (nova služba), nadgradnja programa za vozne ređe, program RIS in njegova nadgradnja, program vhodne in izhodne pošte Akademika, programska oprema na tehničnih pregledih in klimatske

naprave. Zaradi realizacije investicij, ki niso bile načrtovane, ampak nujne za nemoteno delovanje, je bila realizacija nekaterih drugih investicij prestavljena v leto 2011.

Finančno predstavljajo porabljena sredstva za investicije v letu 2010 9% presežek načrtovanih investicij v I. prednosti in razvoju za leto 2010. Za odplačilo kreditov je bilo porabljenih 1.104.193 EUR. Poraba investicijskih sredstev za obnove in nadomestitve in razvoj je naslednja:

- Za investicije iz načrta leta 2009 114.894 EUR,
- za investicije načrt 2010 10.128.890 EUR in
- za investicije izven načrta 2010 652.978 EUR.

v EUR

ZBIRNI PREGLED	NAČRT 2010			REALIZACIJA	Indeks
	I. prednost	II. prednost	Skupaj I.+II. prednost	2010	R 2010 N 2010
	1	2	3	4	
I. OBNOVE IN NADOMESTITVE	7.989.858	13.147.145	21.137.003	10.046.761	125,7
II. RAZVOJ	1.967.350	6.080.000	8.047.350	850.000	43,2
SKUPAJ	9.957.208	19.227.145	29.184.353	10.896.761	109,4

Od tega je 1.386.964 EUR investicij, ki so bile aktivirane že v letu 2009.

Poleg navedenega je družba vložila še 353.105 EUR v večja karoserijska in druga popravila avtobusov, s katerimi je zagotovila podaljšanje življenjske dobe in s tem nemoteno obratovanje.

2.7 Raziskave in razvoj

➤ *ISO standardi 9001, 14001 in 18001*

V začetku novembra 2010 so presojevalci Bureau Veritasa izvedli kontrolne certifikacijske presoje vseh pridobljenih standardov. Presoje so potekale dva dneva in so praktično zajele vse organizacijske enote družbe. Na delovanje sistema kakovosti ni bilo nobenih pripomb, podanih je bilo nekaj priporočil. Enako velja za sistem varnosti in zdravja pri delu. Na sistem ravnanja z okoljem pa so podali dve neskladnosti z rokom odprave do februarja 2011.

V januarju sta potekali kontrolni presoji s strani Slovenske akreditacije, tako v kontrolnem organu na tehničnih pregledih kot v kontrolnem organu v delavnici za tahografe. Sočasno s kontrolno presojjo področja tahografov je potekala presoja ob razširitvi dejavnosti še na področje kontrole taksimetrov. Na vseh presojah so bile ugotovljene manjše neskladnosti, ki so bile pravočasno odpravljene.

➤ *Projekt Civitas ELAN*

25. in 26. avgusta je potekala revizija prvega obdobja projekta (15.9.2008 do 14.9.2009). Pregledani so bili vsi dokumenti, ugotovljena je bila napaka pri vnosu urnih postavk na dveh računih. Končnega poročila še ni. V začetku leta 2011 je LPP d.o.o. obiskala komisija EU, ki je preverjala ukrepe in njihovo izvajanje.

Pomembnejše aktivnosti v okviru naslednjih ukrepov:

Ukrep 1.11 Realizacija in nabava hibridnih avtobusov - Zaradi ekonomske krize se LPP d.o.o. namesto o hibridnih avtobusih pogovarja o možnosti nakupa avtobusov na zemeljski plin. V ta namen je od mesta Zagreb dobil na testiranje avtobus na plinski pogon, ki je bil v Ljubljani na testiranju od 23.03.10 - 26.03.2010. Amandma k ukrepu je napisan in predvideva namesto hibridov nakup plinskih avtobusov. Sledijo testiranja in primerjalne analize med avtobusi na klasičen, hibriden in plinski pogon. Evropska komisija še ni potrdila spremembe. V tem času so prispeli hibridni avtobusi, ki pa so imeli večje težave. Slednje so do neke mere odpravljene, hibridni pogon je do nadaljnjega izklopljen, ker vozila niso zmogla klancev. Avtobusi vozijo na klasičen pogon. Takoj, ko bo zagotovljeno, da so rezultati testov sprejemljivi, bodo hibridni pogoni zopet priključeni. Sedaj se izvajajo meritve (spremlja se št. prevoženih kilometrov, porabljeno gorivo in št. prepeljanih potnikov, iz tega pa se izračunava tudi poraba) na obstoječih petih vozilih in se jih primerja z vozili, ki imajo vgrajen motor po EURO III standardu. Javni razpis, ki je bil objavljen za 20 CNG vozil, je tudi že zaključen in pogodba z izbranim dobaviteljem je že podpisana.

Ukrep 5.2 Varnost in zaščita starejših občanov in ostalih uporabnikov javnega prevoza - 80 avtobusov je opremljenih z video nadzornim sistemom. Več jih ne bo, ker se bodo video nadzorni sistemi vgrajevali v nova vozila, ki bodo kupljena. Preizkušen je nov tip kamer in sicer digitalne, s kotom pokrivanja 360 stopinj, vendar zaradi višjih stroškov niso primerne. Organizirana je bila delavnica v Salzburgu, kjer je bil predstavljen način komuniciranja z javnostmi (tudi s starejšimi). Sredstva LPP d.o.o. so na tem ukrepu praktično porabljena.

Ukrep 6.1 JPP na klic - Pred začetkom obratovanja je bil z namenom testiranja v oba Kavalirja vgrajen akumulator in polnilec za sistem sledenja ter sistem sledenja (Telargo). Aplikacija ni izpolnila pričakovanj. Telargo trenutno izdeluje novo aplikacijo, ki bo izpolnjevala zahteve, ki so bile dane že na začetku projekta. Pripravljena je bila sprememba ukrepa, ki še ni potrjena s strani Evropske komisije. Nakup namenskega vozila za invalide za LPP ni ekonomsko upravičen, saj imajo podobna vozila že vse invalidske organizacije, poleg tega pa je večina voznega parka LPP že opremljena z opremo, ki omogoča vstop v vozilo tudi gibalno oviranim potnikom. V Kavalirjih še vedno nimamo programske opreme, ki bi nam omogočila sledenje za upravljanje s sistemom prevozov na klic.

Ukrep 8.1 Prednost vozil JPP v križiščih – V letu 2010 ni bilo nobenih aktivnosti na tem ukrepu, je pa vse pripravljeno za izvedbo ukrepa.

Ukrep 8.4 Prikazovalniki prihodov avtobusov na postajališča za potnike - Na podlagi javnega razpisa MOL je bil izbran ponudnik za postajne prikazovalnike. Za dobavo in montažo prikazovalnikov je bilo izbrano podjetje LEA LESCE. V sredini julija je bila izvedena prva faza postavitve 25-tih prikazovalnikov na postajališča MPP, testiranje je uspešno zaključeno, s predstavniki Telarga odpravljamo napake na časovnih intervalih.

Ukrep 8.5 E-ticketing and fare integration – enotna elektronska vozovnica – Na Slovenskih Železnicah imajo predstavljeno integracijo iz leta 2012 na leto 2013, projekt CE pa še zaključi septembra 2012. Ker na državni ravni ni mogoče doseči kompromisa, namerava SŽ odstopiti od projekta.

➤ **Nakup programske opreme**

Projekt nakupa programske opreme za izdelavo voznih redov, delovnih nalog in razporeda je še v fazi priprave. Po odpravi težav, ki so nastale konec leta 2009 pri poizkusu zagona aplikacije, je LPP d.o.o. posodobil program in prenesel delovne naloge iz Mobile plana, tako kot je želel, z možnostjo izdelave razporeda z eno delovno nalogo na teden. V Mobile planu (program za izdelavo voznih redov in delovnih nalog) je bil opravljen prenos voznih redov z vsemi med postajnimi časi iz Mobile plana v Telargo. Izvedbo šolanja uporabnikov v LPP d.o.o. je še v fazi dogovarjanja.

➤ **Projekt Bike Intermodal**

Družba je vključena tudi v evropski projekt Bike Intermodal, katerega namen je razvoj prototipa zložljivega kolesa, poizkusna izdelava, testiranje in uporaba na prometnih sredstvih javnega potniškega prometa in bo sodelovala pri testiranju uporabe prototipov zložljivih koles na mestnih avtobusih. Po ureditvi dokumentacije, ki jo je bilo potrebno pripraviti za Evropsko komisijo, je Evropska komisija projekt odobrila. Na prvem sestanku v Bruslju je bilo predstavljeno, kaj Evropska komisija pričakuje od projekta predvsem v smislu poročanja. Projekt je torej uradno začel z delom aprila 2010 in bo trajal 3 leta. Vloga družbe je predvsem v izkazovanju in posredovanju podatkov o uporabi prototipa, ki bo izdelan v času projekta. Prvi prototip bo možno videti že v začetku leta 2011.

2.8 Javna naročila

Družba vodi postopke javnega naročanja v skladu z Zakonom o javnem naročanju na vodnem, energetskem, transportnem področju in področju poštnih storitev /ZJNVETPS-B/ (Uradni list RS, št. 19/2010) in Uredbo o seznamih naročnikov, področni zakonodaji skupnosti, seznamih gradenj in storitev, obveznih informacijah v objavah, opisih tehničnih specifikacij in zahtevah, ki jih mora izpolnjevati oprema za elektronsko naročanje (Uradni list RS, št. 18/07).

V letu 2010 je bilo zaključenih 14 postopkov javnih naročil, od tega 11 postopkov za oddajo naročil blaga in 3 postopki za oddajo naročil storitev. Vrednost podpisanih pogodb, okvirnih sporazumov je znašala 3.967.266,59 EUR brez DDV. Vsa javna naročila je družba izvajala transparentno v okviru zakonskih predpisov.

Na osnovi sklenjenih pogodb o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev med Javnim holdingom in povezanimi javnimi podjetji ter organizacijskega navodila je Javni holding, Sektor za javna naročila vodil postopke javnega naročanja za povezana javna podjetja, in sicer za naročila, ki presegajo mejne vrednosti za objave (z izjemo naročil male vrednosti). V letu 2010 je tako od skupaj 14 postopkov, Javni holding po pooblastilu izključno za Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. zaključil 6 postopkov oddaje javnih naročil. Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. pa je bil udeležen še v 8 skupnih postopkih, ki jih je v letu 2010 izvedel Javni holding, od tega 2 postopka za oddajo naročil blaga in 6 postopkov za oddajo naročil storitev.

Zoper odločitve naročnika v letu 2010 ni bil vložen noben zahtevek za revizijo.

2.9 Upravljanje s kadri

Na koncu leta 2010 oziroma na dan 31. 12. 2010 je bilo v družbi zaposlenih 797 delavcev, kar je v primerjavi z 31. 12. 2009 za 49 delavcev oziroma 5,6 % manj in 5,3 % manj glede na stanje načrtovano na dan 31. 12. 2010.

S 1. 4. 2010 je v okviru projekta reorganizacije JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. in povezanih javnih podjetij iz družbe na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. prešlo 32 zaposlenih. Navedeno vpliva na vse kazalnike v zvezi s kadri.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur je v letu 2010 821,82, leto poprej pa 887,30.

V letu 2010 je bilo sklenjenih 31 novih pogodb o zaposlitvi, od tega 26 pogodb za določen čas, veljavnost pogodb o zaposlitvi pa je prenehala 48 delavcem (17 sporazumnih razveljavitev, 28 starostnih upokojitev, 1 invalidska upokojitev, 1 smrti, 1 iztek pogodbe za določen čas).

Na praktičnem usposabljanju z delom je bilo v letu 2010 23 dijakov oziroma študentov.

➤ **Struktura zaposlenih**

V družbi je bilo na dan 31. 12. 2010 zaposlenih 65 žensk, kar predstavlja 8,2 % vseh zaposlenih v družbi in 732 moških, kar predstavlja 91,8 % vseh zaposlenih v družbi. Povprečna skupna delovna doba je 23,7 let, povprečna delovna doba v družbi pa 13,8 let. Povprečna starost zaposlenih na dan 31. 12. 2010 je 44 let, status starejšega delavca je imelo 67 zaposlenih, kar predstavlja 8,4 % od vseh zaposlenih.

Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe:

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2010	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2009	Delež v %	Indeks 10/09
IX.	0	0,0	0	0,0	-
VIII.	1,3	0,2	0	0,0	-
VII.	27,8	3,4	36,0	4,2	77,2
VI.	31,8	3,8	35,0	4,1	90,9
V.	220,8	26,7	233,0	27,1	94,8
IV.	478,5	57,8	473,0	55,1	101,2
III.	28,5	3,4	40,1	4,7	71,1
II.	30,8	3,7	32,4	3,8	95,1
I.	8,5	1,0	9,5	1,1	89,5
SKUPAJ	828,0	100,0	859,0	100,0	96,4

Povprečno so imeli zaposleni na dan 31. 12. 2010 IV stopnjo izobrazbe, kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

➤ **Invalidi**

Konec meseca decembra je bilo v družbi zaposlenih 40 invalidov z različnimi omejitvami, kar je 1 manj kot v preteklem letu in pomeni 5% vseh zaposlenih. 16 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2010 je status invalida pridobilo 7 zaposlenih, na dan 31. 12. 2010 je 12 delavcev še v invalidskem postopku.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2010 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 15 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 30.697 EUR, za 47.853 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje. Sredstva iz naslova oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje zbrana v letu 2010 in neporabljena sredstva iz tega naslova iz preteklih let v skupnem znesku 66.975 EUR so bila porabljena za izboljšanje delovnih pogojev za invalide, pokrivanje izpada prihodka zaradi večje bolniške odsotnosti ter izobraževanja in usposabljanja zaposlenih.

➤ **Skrb za varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oz. boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako je v letu 2010 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevala k premiji znesek v višini 27,46 EUR/mesec. Poleg tega je zaposlenim omogočena vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja ZVD Zavod za varstvo pri delu, d.d., Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana - Polje, potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu. V tem obdobju je bilo opravljenih skupaj 409 pregledov od tega 29 predhodnih, 331 obdobjnih, 11 izrednih in 38 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je bilo porabljenih 53.775 EUR.

Organizirano je bilo cepljenje proti navadni gripi, katerega se je udeležilo 35 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 420 EUR.

V letu 2010 je bilo v družbi 28 nezgod pri delu.

➤ **Skrb za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

Družba si nenehno prizadeva, da zaposlenim zagotavlja udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogoči pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov v stroki in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov.

Več kot polovico sredstev je bilo porabljenih za usposabljanja, ki so predpisana po Zakonu o prevozih v cestnem prometu, Zakon o varnosti cestnega prometa in Pravilniku o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti. Udeležili so se ga vozniki avtobusov, delavci v Delavnici za tahografe in referenti za registracijo vozil na Tehničnih pregledih.

Druge glavne vsebine oz. področja realiziranih usposabljanj: vzdrževanje vozil MAN in Mercedes Benz, uvajanje novih voznikov, udeležba na raznih kongresih in sejmih, tečaji tujih jezikov, tečaji za člane sveta delavcev ter usposabljanja v okviru projekta Civitas Elan.

V letu 2010 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj vključenih 577 zaposlenih, kar je 193 % manj kot v preteklem letu. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 5.934 ur, kar pomeni v povprečju 7,49 ur usposabljanja na zaposlenega in je 156 % manj kot v letu 2009.

V letu 2010 je bila sklenjena 1 nova pogodba o izobraževanju in sicer za pridobitev V. stopnje izobrazbe ekonomske smeri.

Za usposabljanje in študij ob delu je družba v letu 2010 porabila 67.872 EUR (od tega 67.022 EUR za usposabljanje, 850 EUR pa za študij ob delu – sredstva so bila iz kvote za invalide), kar je 31,1 % manj, kot je bilo načrtovano in 58,2 % manj v primerjavi s preteklim letom.

2.10 Varstvo okolja

V letu 2010 smo nabavili 39 novih avtobusov z EURO V motorji in izločili 33 avtobusov z E 0-20 in E 0 motorji. Drugih bistvenih izboljšav vplivov na okolje nismo realizirali, saj so bile vse investicije v objekte in obnovo vodovodnega in kanalizacijskega omrežja do nadaljnjega ustavljene, razen nujno potrebnih za ohranitev stanja objektov. Zgodil se je samo en večji okoljevarstveni dogodek, ki je bil ustrezno in pravočasno saniran tako, da ni bila ogrožena podtalnica na lokaciji. Večino okolju škodljivih odpadkov prevzema na javnem razpisu izbran ponudnik. Za manjši del okolju škodljivih odpadkov poskrbi za to usposobljeno podjetje, ki ga družba po potrebi pokliče.

2.11 Družbena odgovornost

Zaposleni v podjetju imajo poleg izobraževanja in usposabljanja možnost koristiti počitniške kapacitete v Portorožu, kjer ima družba 8 počitniških enot. Letna povprečna izkoriščenost je 44%. V Čatežu ima družba dve hišici. Izkoriščenost hišic je izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 88% zasedenost. Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete in tako skuša člane in nečlane navdušiti za hojo po hribih in pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Delavci se lahko udeležijo organizirane rekreacije (telovadba, plavanje, nogomet, košarka). Enkrat letno se delavci udeležujejo komunalnih iger, kjer se preizkusijo tudi v tekmovanju z drugimi podjetji. V okviru družbe deluje tudi združenje šoferjev in avtomehaničarjev (ZŠAM).

V mesecu februarju se je družba uspešno vključila v informativne dneve za bodoče dijake in študente z informacijami, ki jih je posedovala organizatorjem za predstavitev na novinarski konferenci in z njimi opremil svojo spletno stran.

V juniju je potekala predstavitev novih midi avtobusov in proge 1D. Družba je sodelovala na Luninem festivalu z izdelavo lepenk za predstavitev bus bontona, z materiali za novinarje, objavami na spletni strani, GEM objavami in sporočilom za javnost. Organizirano je bilo Posvetovanje s starejšimi v okviru projekta Civitas Elan z obiskom mesta in mestne hiše.

V okviru evropskega tedna mobilnosti, ki je potekal od 16.9. do 22.9. je bil dne 16. septembra organiziran prvi dan odprtih vrat in 22.9. v okviru dneva brez avtomobila vožnja avtobusov skozi zaporo v centru mesta. Dan odprtih vrat je vseboval vodene ogleda po podjetju za izobraževalne institucije, podelitev nagrad ob zaključku nagradnega razpisa „Zapelji se z busom!“ in potujočo razstavo CIVITAS ELAN. Dogodek je bil predstavljen z ustreznimi objavami na GEM digitalnih zaslonih in spletni strani ter s sporočili za javnost. Družbo je obiskala množica predšolskih in šoloobveznih otrok in več individualnih obiskovalcev, ki so si z navdušenjem ogledali podjetje. Prireditelj je obiskal tudi Župan MOL.

2.12 Razvojne usmeritve

Osnovno poslanstvo kateremu bodo podrejene naloge v naslednjih letih ostaja enako, kot leta 2010 in sicer:

Pritegniti in povečati zaupanje novih potnikov

Poslovni načrt za leto 2011 je prilagojen osnovnemu cilju povečevanja števila prepeljanih potnikov in vzpostavitvi integriranega javnega prevoza na področju Ljubljanske urbane regije in širše. Vzpostavitev integriranega javnega prevoza je predpogoj za vzpostavljanje takšnih pogojev, da bi se za uporabo mestnega potniškega prometa v prihodnosti odločilo dodatnih 15 milijonov potnikov. Dodatni potniki so edini realni vir za povečanje prihodka iz poslovanja. Dodatna finančna sredstva so nujna za razvoj javnega prevoza v Ljubljani brez dodatnega obremenjevanja mestnega proračuna.

Povečano število potnikov za 30 % je dolgoročni cilj pri čemer so v poslovni načrt za 2011 vključeni predvsem ukrepi s poudarkom na obvladovanju stroškov in dodatni viri za financiranje javnega prevoza.

Naloge in ukrepi, ki bodo pripomogli k realizaciji zastavljenih ciljev:

- Znižanje stroškov poslovanja z zmanjšanjem stroškov nabave blaga, materiala in storitev za najmanj 15 %, kar je stalna naloga družbe;

- Ustavljene so vse investicije, razen v primeru ogrožanja izvajanja temeljnih dejavnosti;
- Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen, kar je stalna naloga družbe;
- Višina plač ostane na ravni septembra 2010, ni izvedenih napredovanj, stroške dela se še znižuje z optimalnim obvladovanjem delovnih procesov;
- Pridobiti nove stranke na področju izvajanja tržnih dejavnosti s konkurenčnimi cenami in nudenjem dodatnih storitev. Tehnični pregledi – hitri servis, menjava žarnic, nakup prve pomoči...;
- Pogajanja z državo za pridobitev subvencije za mesečne vozovnice za dijake in študente, ki niso prebivalci Mestne občine Ljubljana do junija 2011;
- Priprava programa za zmanjšanje delovnih mest na področju vzdrževanja vozil za 10% do leta 2014 do konca leta 2011;
- Zmanjšati stroške provizij prodajnih mest z dodatnimi postavitvami urbanomatov na najbolj frekventnih lokacijah v letu 2011;
- Priprava projektne naloge za testno izvedbo integriranega javnega prevoza z enotno vozovnico s ciljem povečanja potnikov za 25 % do leta 2015. Doseči dogovor z državo o subvencioniranju intergirane vozovnice do 28. 5. 2011;
- Izboljšati informiranost potnikov z objavo postajnih vozniških redov do konca marca 2011;
- Z MŠS doseči dogovor o podaljševanju statusa mesečnih vozovnic preko urbanomatov do maja 2011;
- Po poteku pogodbe z dosedanjim izvajalcem storitev centra za upravljanje Urbane, prenesti center na lokacijo LPP d.o.o. in upravljanje izvajati z informatiki javnega holdinga in doseči znižanje stroškov delovanja enotne mestne kartice do oktobra 2011.

2.13 Pomembni poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

- S 1.1.2011 je bil Peter Horvat imenovan za novega direktorja LPP d.o.o..
- Dne 15.2.2011 je Akt o spremembah Akta o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi Sveta ustanoviteljev, s katerim so se pristojnosti skupnega organa občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v povezanih javnih podjetjih uskladile z Zakonom o upravljanju kapitalskih naložb, sprejel še zadnji občinski svet. Akt je bil objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 11 z dne 21.2.2011, in je pričel veljati naslednji dan po objavi. Z navedenim dnem je pričel veljati tudi sklep skupščine Javnega holdinga, s katerim je skupščina dne 29.9.2010 sprejela z zakonom usklajen predlog družbene pogodbe Javnega holdinga in sklep, s katerim je skupščina soglašala s predlogi ustanovitvenih aktov povezanih javnih podjetij, za sprejem katerih je bil pooblaščenica direktorica Javnega holdinga kot zakonita zastopnica družbe, edinega družbenika teh podjetij. Sledil je vpis družbene pogodbe in ustanovitvenih aktov v sodni register. V skladu z navedenimi akti je za sprejemanje letnih poročil in poslovnih načrtov ter imenovanje in odpoklic direktorjev Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij pristojna skupščina Javnega holdinga. Z novo družbeno pogodbo Javnega holdinga in ustanovitvenimi akti povezanih javnih podjetij je določen pet letni mandat direktorjev, namesto štiri letnega, ki ga je določal z Zakonom o upravljanju kapitalskih naložb razveljavljen člen Zakona o gospodarskih javnih službah. Prav tako je z novimi ustanovitvenimi akti povezanih javnih podjetij predvidena priprava poročila o poslovanju družbe na koncu vsakega polletja in ne več ob vsakem četrletju.

- V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju je potrebno z ustreznimi ukrepi preprečiti dolgoročno plačilno nesposobnost družbe, ki nastopi, če je vrednost premoženja manjša od vsote obveznosti (prezadolženost) ali če je izguba dosegla polovico osnovnega kapitala in je ni mogoče pokriti v breme dobička ali rezerv (kapitalska neustreznost). Družba ima probleme z zagotavljanjem likvidnosti, hkrati pa je na meji kapitalske ustreznosti. Kot je bilo načrtovano, je družba v letu 2011 pričela s postopki finančnega prestrukturiranja. Družbenik Javni holding je že izvedel dokapitalizacijo v višini 2.500.000 EUR. Družba LPP pa je dokapitalizirala hčerinsko družbo BUS v višini 400.000 EUR.
- Dne 18.4.2011 je bil v sodni register pod številko Srg. 2011/15207 vpisan nov Akt o ustanovitvi. V sodni register je bil dne 11.4.2011 pod številko Srg 2011/8356 vpisana sprememba kapitala je za LPP. Osnovni kapital družbe znaša na ta dan 33.155.600,00 EUR.
- V mesecu marcu smo na nekatera postajališča namestili postajne vozne rede, s čimer se je izboljšala informiranost uporabnikov. Postajni vozni redi so za enkrat le na tistih postajališčih, kjer ustavlja ena ali dve liniji, ker na ostalih postajališčih še vedno ni potrebnih površin za objavo.
- Edini družbenik družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. je sprejel ugotovitveni sklep, da je skupščina družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. na seji dne 18.5.2011 sprejela letno poročilo družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 Računovodski izkazi

3.1.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31.12. 2010	31.12. 2009	Indeks 10/09
SREDSTVA		39.570.589	35.252.425	112,2
A. DOLGOROČNA SREDSTVA		35.841.379	31.076.090	115,3
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve				
	3.2.1.1	579.566	273.653	211,8
1. Dolgoročne premoženjske pravice		579.566	273.653	211,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.2.1.2	33.538.277	28.253.286	118,7
1. Zemljišča in zgradbe		12.843.964	13.135.878	97,8
a) Zemljišča		3.609.925	3.609.925	100,0
b) Zgradbe		9.234.039	9.525.953	96,9
3. Druge naprave in oprema		20.617.294	13.995.043	147,3
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		77.019	1.122.365	6,9
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		77.019	55.700	138,3
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		0	1.066.665	0
III. Naložbene nepremičnine		1.293.822	1.415.117	91,4
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.2.1.4	426.076	1.124.299	37,9
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil		422.443	1.117.221	37,8
c) Druge delnice in deleži		422.443	1.117.221	37,8
2. Dolgoročna posojila		3.633	7.078	51,3
b) Dolgoročna posojila drugim		3.633	7.078	51,3
V. Dolgoročne poslovne terjatve		3.638	9.735	37,4
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev		3.638	9.735	37,4
VI. Odložene terjatve za davek		0	0	-
B. KRATKOROČNA SREDSTVA		3.486.855	4.057.729	85,9
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo		0	0	-
II. Zaloge		576.796	554.703	104,0
1. Material		576.796	554.703	104,0
III. Kratkoročne finančne naložbe		47.448	3.448	-
2. Kratkoročna posojila		47.448	3.448	-
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini		44.000	0	-
b) Kratkoročna posojila drugim		3.448	3.448	100,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve		2.686.089	3.427.239	78,4
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini		373.135	1.128.792	33,1
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.2.1.5	1.759.685	1.359.152	129,5
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih		553.269	939.295	58,9
V. Denarna sredstva		176.522	72.339	244,0
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		242.355	118.606	204,3
ZABILANČNA EVIDENCA		8.914.837	11.015.331	80,9

v EUR

	Pojasnila	31.12. 2010	31.12. 2009	Indeks 10/09
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		39.570.589	35.252.425	112,2
A. KAPITAL	3.2.1.7	15.483.452	15.612.984	99,2
I. Vpoklicani kapital		30.655.600	23.355.600	131,3
1. Osnovni kapital		30.655.600	23.355.600	131,3
II. Kapitalske rezerve		0	2.992.276	0
III. Rezerve iz dobička		0	0	-
IV. Presežek iz prevrednotenja		0	0	-
V. Preneseni čisti poslovni izid		-10.734.892	-3.547.871	302,6
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		-4.437.256	-7.187.021	61,7
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.2.1.8	2.411.616	2.452.679	98,3
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		2.258.636	2.280.577	99,0
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve		152.980	172.102	88,9
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI		3.599.587	4.685.079	76,8
I. Dolgoročne finančne obveznosti		3.599.587	4.685.079	76,8
1. Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini				
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank		3.599.587	4.559.530	78,9
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti		0	125.549	0
II. Dolgoročne poslovne obveznosti		0	0	-
III. Odložene obveznosti za davek		0	0	-
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		16.505.869	11.203.309	147,3
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev		0	0	0
II. Kratkoročne finančne obveznosti		12.608.461	5.304.024	237,7
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		1.500.000	0	-
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		10.947.548	5.159.944	212,2
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti		160.913	144.080	111,7
III. Kratkoročne poslovne obveznosti		3.897.408	5.899.285	66,1
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini		238.692	132.114	180,7
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.2.1.11	1.850.698	3.961.349	46,7
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		4.151	2.875	144,4
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti		1.803.867	1.802.947	100,1
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		1.570.065	1.298.374	120,9
ZABILANČNA EVIDENCA		8.914.837	11.015.331	80,9

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.1.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR

	Pojasnila	2010	2009	Indeks 10/09
1. Čisti prihodki od prodaje	3.2.2.1	31.916.828	33.526.628	95,2
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		124.593	57.497	216,7
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		19.042.887	20.444.006	93,1
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		1.497.379	1.203.747	124,4
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		5.726.577	5.644.736	101,4
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		3.823	4.403	86,8
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		5.521.569	6.172.239	89,5
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje		0	0	-
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		392.270	257.548	152,3
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)		409.569	85.126	481,1
4.1. Prihodki iz naslova državne/občinske podpore		252.283	45.073	559,7
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		157.286	40.053	392,7
5. Stroški blaga, materiala in storitev		14.778.695	13.438.668	110,0
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini		88	3.904	2,3
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami		8.366.162	8.347.410	100,2
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini		1.744.619	406.721	428,9
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami		4.667.826	4.680.633	99,7
6. Stroški dela	3.2.2.3	20.902.303	22.347.812	93,5
a) Stroški plač		15.120.295	16.606.239	91,1
b) Stroški socialnih zavarovanj		3.427.055	3.446.241	99,4
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		2.365.447	2.330.039	101,5
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.061.608	1.116.202	95,1
c) Drugi stroški dela		2.354.953	2.295.332	102,6
7. Odpisi vrednosti	3.2.2.4	3.691.323	3.714.474	99,4
a) Amortizacija		3.526.866	3.556.409	99,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih		1.434	25.863	5,5
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		163.023	132.202	123,3
8. Drugi poslovni odhodki		451.414	761.615	59,3
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		2.809	0	-
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		448.605	761.615	58,9
9. Finančni prihodki iz deležev		0	0	-
10. Finančni prihodki iz danih posojil		28	9	311,1
a.2) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini povezane z opravljanjem drugih dejavnosti		22	0	-
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		6	9	66,7
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		30.539	33.205	92,0
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		30.539	33.205	92,0
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb		694.778	1.010.337	68,8
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov drugih finančnih naložb		694.778	1.010.337	68,8
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti		418.260	327.380	127,8
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini		2.669	4.989	53,5
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank		373.944	311.515	120,0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		41.647	10.876	382,9
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		1.952	130	-
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		84	11	763,6
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		1.857	119	-
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		11	0	-
15. Drugi prihodki		783.918	520.818	150,5
16. Drugi odhodki		23.958	9.939	241,1
17. Davek iz dobička		0	0	-
18. Odloženi davki		0	0	-
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)		-7.429.531	-7.187.021	103,4

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR				
	2010	2009	Indeks 10/09	
19.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	-7.429.531	-7.187.021	103,4
20.	Spremembe presežka iz prevrednotenja neopr.in opred.osnovnih sredstev	0	0	-
21.	Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	0	0	-
22.	Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	0	0	-
23.	Druge sestavine vseobsegajočega donosa	0	0	-
24.	Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 20 + 21 + 22 + 23)	-7.429.531	-7.187.021	103,4

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.1.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2010	2009
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	-3.319.424	-2.307.094
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	32.934.173	34.125.724
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-36.253.597	-36.432.818
b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	-1.169.844	949.210
Začetne manj končne poslovne terjatve	747.247	-1.399.872
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-123.749	-290.909
Začetne manj končne zaloge	-22.093	-11.466
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-2.001.877	1.293.915
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	230.628	1.357.542
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b)	-4.489.268	-1.357.884
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	278.692	8.777
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	30.567	9
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	4.887
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	93.705	0
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	150.975	0
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	3.445	3.881
b) Izdatki pri naložbenju	-8.821.460	-2.049.938
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-373.493	-57.181
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-8.403.967	-1.992.757
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-44.000	0
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)	-8.542.768	-2.041.161
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	40.486.795	31.660.000
Prejemki od vplačanega kapitala	7.300.000	3.200.000
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	33.186.795	28.460.000
b) Izdatki pri financiranju	27.350.576	29.014.295
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-382.726	-321.596
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-1.085.492	-2.132.699
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-25.882.358	-26.560.000
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)	13.136.219	2.645.705
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV	176.522	72.339
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	104.183	-753.340
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	72.339	825.679

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.1.5 Izkaz gibanja kapitala

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2010

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	23.355.600	2.992.276			0	0	-3.547.871	0	-7.187.021	15.612.984
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	23.355.600	2.992.276	0	0	0	0	-3.547.871	0	-7.187.021	15.612.984
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	7.300.000	0	0	0	0	0	-7.187.021	0	7.187.021	7.300.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	7.300.000									7.300.000
i) Druge spremembe lastniškega kapitala							-7.187.021		7.187.021	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.429.531	-7.429.531
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja									-7.429.531	-7.429.531
B.3. Spremembe v kapitalu	0	-2.992.276	0	0	0	0	0	0	2.992.276	0
č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala		-2.992.276					0		2.992.276	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	30.655.600	0	0	0	0	0	-10.734.892	0	-4.437.255	15.483.453

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2009

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	17.155.600	2.992.276	0	0	0	0	0	0	-3.547.871	16.600.005
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	17.155.600	2.992.276	0	0	0	0	0	0	-3.547.871	16.600.005
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	6.200.000	0	0	0	0	0	-3.547.871	0	3.547.871	6.200.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	6.200.000	0	0	0	0	0	0	0	0	6.200.000
i) Druge spremembe lastniškega kapitala	0	0	0	0	0	0	-3.547.871	0	3.547.871	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.187.021	-7.187.021
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.187.021	-7.187.021
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	23.355.600	2.992.276	0	0	0	0	-3.547.871	0	-7.187.021	15.612.984

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.1.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2010	2009
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	-7.429.531	-7.187.021
b) + Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-10.734.893	-3.547.871
c) + Zmanjšanje rezerv iz dobička	0	0
č) - Povečanje rezerv iz dobička po sklepu uprave	0	0
d) + Pokrivanje izgube iz kapitalskih rezerv	2.992.276	0
Zakonske rezerve	0	0
Druge rezerve	0	0
d) Povečanje rezerv iz dobička po odločitvi uprave in nadzornega sveta	0	0
Druge rezerve	0	0
e) = Bilančni dobiček (a+b+c-č-d), ki ga Skupščina Javnega holdinga razporedi	0	0
na družbenika	0	0
v druge rezerve	0	0
za prenos v naslednje leto	0	0
za druge namene	0	0
ali	0	0
= Bilančna izguba (a+b+c-č-d)	-15.172.148	-10.734.892

3.2 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

➤ Temeljne računovodske predpostavke

Družba LPP d.o.o. vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske rešitve in razkrivanje informacij je usklajeno z Enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga, ki jih je sprejel Svet ustanoviteljev in z pravilniki družbe LPP d.o.o..

Podatki v računovodskih izkazih temeljijo na knjigovodskih listinah in poslovnih knjigah vodenih v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi. Pri pripravi izkazov so upoštevane temeljne računovodske predpostavke: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov in upoštevanje časovne neomejenosti delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja, so upoštevana osnovna računovodska načela: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 0,5% prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 0,5 % prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 0,5% prihodkov.

➤ Splošne računovodske usmeritve

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24.4. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 25.6. opredeljena kot različica I. Za izkazom poslovnega izida je prikazan izkaz drugega vseobsegujočega donosa. Izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 26.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala, ki je opredeljen v SRS 27., je sestavljen v obliki razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz bilančnega dobička ali bilančne izgube.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

Obravnavano poslovno leto 2010 je enako koledarskemu letu.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine,

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Vsa sredstva so pridobljena z nakupom od drugih pravnih oseb in so ovrednotena z nakupno ceno.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti so dolgoročne premoženjske pravice.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev vrste in čas dobe koristnosti določijo odgovorne osebe v družbi.

Razlika med čisto prodajno vrednostjo in knjigovodsko vrednostjo odtujenega neopredmetenega dolgoročnega sredstva se prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je čista prodajna vrednost višja od knjigovodske vrednosti oziroma med prevrednotovalne odhodke, če je knjigovodska vrednost višja od čiste prodajne vrednosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Dobe koristnosti neopredmetenih dolgoročnih sredstev so od 3-10 let.

Opredmetena osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. Metoda obračunavanja amortizacije se glede na prejšnje leto ni spreminjala. V bilanci stanja so opredmetena osnovna sredstva izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so všteti njegova nakupna cena in vsi stroški usposobitve sredstva za nameravano uporabo. V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je všteti tudi del davka na dodano vrednost, ki si ga ne smemo odbiti.

V primeru nakupa opredmetenega osnovnega sredstva v tujini, se nabavna vrednost preračuna po nakupnem tečaju banke Slovenije za tujo valuto na dan pridobitve osnovnega sredstva.

Kasneje nastali stroški, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev in podaljšujejo dobo koristnosti sredstev, povečujejo njihovo nabavno vrednost.

Opredmetena osnovna sredstva niso več predmet knjigovodskega evidentiranja, ko so izločena iz uporabe, prodana ali uničena, ker od njih ni več mogoče pričakovati koristi. Pri tem nastali dobički povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke, izgube pa prevrednotovalne poslovne odhodke.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove okrepitve oziroma njihove oslabitve. Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve lahko prevrednotijo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem opredmetenih osnovnih sredstev se vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost

opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve in se šteje kot prevrednotovalni poslovni odhodek. V primeru, da je bil pri okrepitvi povečan prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi, ga je potrebno porabiti preden se za razliko poveča prevrednotovalni poslovni odhodek. Potrebo po slabitvi ugotavljamo enkrat letno, v letu 2010 slabitev ni bila potrebna, ker nadomestljiva vrednost ni manjša od knjigovodske vrednosti.

V letu 2010 družba ni opravljala prevrednotenij opredmetenih osnovnih sredstev.

Opredmeteno osnovno sredstvo nabavljeno v tujini, se lahko prevrednoti le za spremembo tečaja tuje valute, v kateri je bilo nabavljeno, ob upoštevanju še razpoložljive dobe koristnosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti. Dobe koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih opredmetenih osnovnih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Gradbeni objekti	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-12 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-10 let
Računalniška oprema	Enakomerna časovna	4 leta
Drobni inventar	Enakomerna časovna	3 leta

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino in/ali povečale vrednost dolgoročne naložbe. LPP d.o.o. izkazuje med naložbenimi nepremičninami, nepremičnine (zemljišča in zgradbe), ki jih oddaja v poslovni najem in dele zgradb, ki se oddajajo. Kriterij razdelitve nepremičnine na del, ki se izkazuje kot opredmeteno osnovno sredstvo in del, ki se izkazuje kot naložbena nepremičnina je površina razdeljene nepremičnine.

Vrednotene so po modelu nabavne vrednosti in jih obračunavamo kot opredmetena osnovna sredstva. V bilanci stanja so naložbene nepremičnine izkazane po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Amortizacija naložbenih nepremičnin predstavlja strošek. Naložbene nepremičnine se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Prevrednotenje naložbenih nepremičnin je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove oslabitve. Naložbene nepremičnine se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost naložbene nepremičnine manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša in predstavlja odhodek. Potrebo po slabitvi ugotavljamo enkrat letno, v letu 2010 slabitev ni bila potrebna.

Dobe koristnosti naložbenih nepremičnin so od 40 do 50 let.

b) Finančne naložbe

Finančne naložbe vseh vrst se v začetku izkazujejo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva ali drugačna sredstva. Finančne naložbe so naložbe v kapital drugih podjetij, pojavljajo pa se tudi kot finančna sredstva drugačne narave.

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti podjetje naložbenik v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe v posojila so naložbe v finančne dolgove do fizičnih oseb - zaposlencev. Finančna naložba v družbe v skupini je naložba v družbo BUS, d.o.o.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti: pojavi se predvsem kot prevrednotenje finančnih naložb na njihovo pošteno vrednost, prevrednotenje finančnih naložb zaradi njihove oslabilve ali prevrednotenje finančnih naložb zaradi odprave njihove oslabilve. Izgube, kot posledica prevrednotenja zaradi oslabilve, ki niso mogle biti poravnane s presežkom iz prevrednotenja, se pripoznajo kot izguba v poslovnem izidu. Izguba zaradi oslabilve se pripozna v poslovnem izidu kot finančni odhodek iz oslabilve finančnih naložb. Razveljavitev izgube zaradi oslabilve se pripozna v poslovnem izidu kot prevrednotovalni prihodek.

Kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe. Obresti, izračunane po metodi efektivnih obresti, se pripoznajo v poslovnem izidu.

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane v rednem roku oziroma v celotnem znesku, podjetje izkazuje kot dvomljive, če pa se je zaradi njih začel sodni postopek pa kot sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo na osnovi ocene izterljivosti vsake posamezne terjatve. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrežno listino oz. sklepom komisije, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

c) Zaloge

Zaloge materiala so izkazane po dejanskih nabavnih cenah. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Ob vsaki novi nabavi se izračuna nova povprečna cena enote v zalogi. Zmanjšanje zalog se obračunava sproti po drseči povprečni ceni.

Prevrednotenje se poračuna s stroški materiala oziroma z odhodki. Zaloge prevrednotimo zaradi oslabilve v primeru, ko knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost, razlika predstavlja prevrednotovalni poslovni odhodek. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti.

Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

d) Terjatve

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve, ki niso poravnane v roku, za katere so izkoriščene vse oblike opominjanja oz. za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane, družba preda v tožbo in jih obravnava kot sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo na osnovi pravilnika o računovodstvu LPP d.o.o., ki pravi da oblikujemo popravke za terjatve starejše od 180 dni, oz. ocene izterljivosti vsake posamezne terjatve. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrežno listino oz. sklepom komisije, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

e) Denarna sredstva

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike. Denarni ustrezniki so naložbe, ki jih je mogoče hitro pretvoriti v vnaprej znani znesek denarnih sredstev. Sem uvrščamo kratkoročne depozite in vloge pri bankah namenjene zagotavljanju plačilne sposobnosti.

f) Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške (odhodke) in prehodno nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja. Prehodno nezaračunani prihodki se pojavijo, če se pri ugotavljanju poslovnega izida utemeljeno upoštevajo prihodki, družba pa zanje še ni dobilo plačila, niti jih ni zaračunalo.

g) Kapital

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ko so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanji in zmanjšanji kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, preneseni čisti poslovni izid iz prejšnjih let in čisti poslovni izid poslovnega leta.

h) Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Obravnavati jih je mogoče kot dolgove v širšem pomenu, ker se razlikujejo od kapitala kot obveznosti do lastnikov.

Namen rezervacij je v obliki vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov zbrati zneske, ki bodo v prihodnosti omogočili pokritje takrat nastalih stroškov oziroma odhodkov. Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov oziroma odhodkov, ki se bodo po pričakovanju pojavili v prihodnosti, se oblikujejo z enkratno ali večkratno obremenitvijo ustreznih stroškov ali odhodkov.

Družba oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsako leto.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve se ne prevrednotujejo.

i) Dolgoročni in kratkoročni dolgovi

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Obveznosti do pravnih ali fizičnih oseb v tujini se preračunajo v domačo valuto na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se je pojavila do dneva poravnave takšnih obveznosti oziroma do dneva bilance stanja, sestavlja prevrednotovalne odhodke ali prihodke.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Povečujejo se za pripisane obresti in zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom. Knjigovodska vrednost dolgoročnih obveznosti je enaka njihovi izvorni vrednosti, zmanjšani za odplačilo glavnice in prenose med kratkoročne obveznosti za del, ki zapade v plačilo v prihodnjem letu. Obresti dolgoročnih obveznosti so finančni odhodki.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni blagovni krediti, predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

j) Pasivne časovne razmejitve

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške (odhodke) in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški predstavljajo stroške, ki so pričakovani, pa se še niso pojavili in se nanašajo na obdobje, za katerega se ugotavlja poslovni izid. Kratkoročno odloženi prihodki nastajajo, če so storitve podjetja že zaračunane, podjetje pa jih še ni opravilo. Prihodki se lahko kratkoročno odložijo tudi, ko je upravičenost do priznanja prihodkov v trenutku prodaje še dvomljiva.

k) Zabilančna sredstva

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

l) Prihodki

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne, finančne in druge prihodke.

Prihodki od prodaje so povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki povečanj sredstev – denarja ali terjatev zaradi prodaje storitev in materiala. Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti opravljenih storitev, prodajne vrednosti materiala in prodajne vrednosti najemnin v obračunskem obdobju.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih faktur in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Poslovni prihodki se razčlenjujejo tudi na tiste, ki se pojavljajo do podjetij v skupini. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Davek na dodano vrednost (DDV) se šteje kot odtegnjena obveznost, razen v primeru, ko nimamo pravice do vstopnega DDV, ko del DDV predstavlja strošek.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad knjigovodsko vrednostjo.

Finančni prihodki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami in v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki so subvencije, dotacije, prejete odškodnine in kazni in podobni prihodki.

m) Odhodki

Podjetje razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarske koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanje dolgov; preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in predstavljajo predvsem stroške obresti. Finančni odhodki za naložbenje imajo naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi oslabitve.

3.2.1 Pojasnila k bilanci stanja

3.2.1.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Dolgoročne premoženjske pravice	579.566	273.653	211,8
Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve	579.566	273.653	211,8

v EUR

Med neopredmetenimi dolgoročnimi sredstvi so izkazana vlaganja v materialne pravice za programsko opremo. Vsa sredstva so v lasti družbe.

Povečanja v neopredmetena osnovna sredstva v letu 2010 se nanašajo na nadgradnjo sistema kontrole prihodov in odhodov in nabava programov in licenc SAP.

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2010

	Dolgoročne premož. pravice	Investicije v teku	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.	510.623	0	510.623
Povečanja	373.493	373.493	746.986
Zmanjšanja	1.145	373.493	374.638
Stanje 31.12.	882.971	0	882.971
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.	236.970	0	236.970
Amortizacija	67.231	0	67.231
Zmanjšanja	796	0	796
Stanje 31.12.	303.405	0	303.405
Neodpisana (sedanja) vrednost			
Stanje 1.1.	273.653	0	273.653
Stanje 31.12.	579.566	0	579.566

v EUR

3.2.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09	Stopnja odp. v %
Zemljišča	3.609.925	3.609.925	100,0	0,0
Zgradbe	9.234.039	9.525.953	96,9	57,3
Proizvajalne naprave in stroji	0	0	0,0	0,0
Druge naprave in oprema	20.617.294	13.995.043	147,3	67,7
OOS v gradnji in izdelavi	77.019	55.700	138,3	0,0
Predujmi za pridobitev OOS	0	1.066.665	0,0	0,0
Opredmetena osnovna sredstva	33.538.277	28.253.286	118,7	61,8

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2010

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Predujmi za pridobitev OOS	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 1.1.	3.609.925	21.613.964		60.012.649	55.700	1.066.665	86.358.903
Povečanja	0	0		9.841.583	9.862.902		19.704.485
Zmanjšanja		0		6.061.665	9.841.583	1.066.665	16.969.913
Stanje 31.12.	3.609.925	21.613.964	0	63.792.567	77.019	0	89.093.475
Popravek vrednosti							
Stanje 1.1.	0	12.088.011		46.017.606			58.105.617
Amortizacija		291.914		3.149.708			3.441.622
Zmanjšanja				5.992.041			5.992.041
Stanje 31.12.	0	12.379.925	0	43.175.273	0	0	55.555.198
Neodpisana vrednost							
Stanje 1.1.	3.609.925	9.525.953	0	13.995.043	55.700	1.066.665	28.253.286
Stanje 31.12.	3.609.925	9.234.039	0	20.617.294	77.019	0	33.538.277

Vsa opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe, pet vozil mestnega prometa je v finančnem najemu.

- Zastavitev opredmetenih osnovnih sredstev

Za najem posojil pri bankah je zastavljenih 34 zgibnih nizkopodnih mestnih avtobusov.

Družba na dan sestavitve bilance izkazuje 3.599.587 EUR dolgoročnih in 1.120.857 EUR kratkoročnih finančnih obveznosti iz naslova nakupa opredmetenih osnovnih sredstev.

3.2.1.3 Naložbene nepremičnine

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Zemljišče	523.909	627.191	83,5
Zgradbe	769.913	787.926	97,7
Naložbene nepremičnine	1.293.822	1.415.117	91,4

Prihodki pri oddaji naložbenih nepremičnin v najem v letu 2010 so znašali 4.205 EUR, stroški so znašali 28.676 EUR. V letu 2010 je bilo prodano zemljišče, prihodek od prodaje je bil v višini 47.693 EUR.

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2010

v EUR

	Zemljišče	Zgradbe	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.	627.191	890.504	1.517.695
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	103.282	0	103.282
Stanje 31.12.	523.909	890.504	1.414.413
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.	0	102.578	102.578
Amortizacija	0	18.013	18.013
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.	0	120.591	120.591
Neodpisana (sedanja) vrednost			
Stanje 1.1.	627.191	787.926	1.415.117
Stanje 31.12.	523.909	769.913	1.293.822

3.2.1.4 Dolgoročne finančne naložbe

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Naložbe v deleže	422.443	1.117.221	37,8
Dolgoročna posojila drugim	3.633	7.078	51,3
Dolgoročne finančne naložbe	426.076	1.124.299	37,9

Naložbe v deleže (BUS, d.o.o.) so nižje zaradi izgube BUS, d.o.o..

3.2.1.5 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (brez kupcev v skupini)

➤ Razčlenitev terjatev do kupcev po zapadlosti izven skupine

v EUR

Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev izven skupine	1.408.848	832.910	2.241.758
Vse terjatve do kupcev izven skupine	1.408.848	832.910	2.241.758
Popravek vrednosti terjatev			-482.073
Skupaj terjatve do kupcev izven skupine			1.759.685

Na dan 31.12.2010 je na terjativah do kupcev brez kupcev v skupini znesek spornih in toženih terjatev v višini 482.073 EUR, za katere je tudi oblikovan popravek. V skladu s Pravilnikom o računovodstvu smo na dan 31.12.2010 oblikovali popravek toženih terjatev do kupcev v višini 73.906 EUR.

V letu 2010 je odpisanih terjatev do kupcev v višini 71.114 EUR (še neoblikovan popravek vrednosti v preteklih letih v višini 6.015 EUR, ki je odhodek leta 2010) in plačanih terjatev do kupcev, za katere smo oblikovali popravke v preteklih letih, v višini 56.315 EUR.

- Gibanje popravka vrednosti terjatev

v EUR

	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
Popravek dvomljivih terjatev	10.944	0	-10.944	0	0
Popravek toženih terjatev	533.821	-56.316	-69.338	73.906	482.073
Skupaj popravki vrednosti terjatev	544.765	-56.316	-80.282	73.906	482.073

3.2.1.6 Denarna sredstva

v EUR

	2010	2009	Indeks 10/09
Denarna sredstva v blagajni	11.294	4.949	228,2
Denarna sredstva v banki	148.655	43.506	341,7
Denarna sredstva na poti	16.525	23.712	69,7
Depoziti na odpoklic	48	172	27,9
Denarna sredstva	176.522	72.339	244,0

Denarna sredstva predstavljajo denarna sredstva v blagajni (gotovina), denarna sredstva v banki, denarna sredstva na poti in denarna sredstva na odpoklic.

3.2.1.7 Kapital

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Osnovni kapital	30.655.600	23.355.600	131,3
Kapitalske rezerve	0	2.992.276	100,0
Preneseni čisti poslovni izid	-10.734.892	-3.547.871	302,6
Čisti poslovni izid poslovnega leta	-4.437.256	-7.187.021	103,4
Kapital	15.483.452	15.612.984	99,2

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja Javnega HOLDING LJUBLJANA d.o.o., ki je 100% lastnik deleža v javnem podjetju. Osnovni kapital je vpisan v sodni register. V letu 2010 je ustanovitelj dokapitaliziral družbo v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR.

Kapitalskih rezerv družba nima več, ker je z njimi v letu 2010 delno pokrila tekočo izgubo ob sestavitvi letnega poročila. Preneseni čisti poslovni izid leta 2008 in 2009 je izguba v višini 10.734.493 EUR in ostaja nepokrita.

Čisti poslovni izid leta 2010 je izguba v višini 7.429.530 EUR in je delno pokrita iz kapitalskih rezerv v višini 2.992.275 EUR, nepokrita ostaja izguba v višini 4.437.255 EUR.

Na podlagi splošnega prevrednotenja zaradi ohranjanja kupne moči na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin bi bil poslovni izid leta 2010 izguba v višini 7.726.178 EUR.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2010 so razvidni tudi iz izkaza gibanja kapitala 3.1.5.

3.2.1.8 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Rezervacije za odpravnine ob odhodu v pokoj	1.595.131	1.663.417	95,9
Rezervacije za jubilejne nagrade	663.505	617.160	107,5
Druge rezervacije – ne plač. prisp. invalidi nad kvoto	152.980	172.102	88,9
Rezervacije	2.411.616	2.452.679	98,3

V letu 2010 je družba oblikovala rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v višini 160.113 EUR. Zaposlencem je bilo izplačanih 182.054 EUR odpravnin in jubilejnih nagrad.

Metode in predpostavke oblikovanja rezervacij so opisane v Poročilu o vrednotenju rezervacij iz naslova odpravnin in jubilejnih nagrad na dan 31.12. 2010.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- Rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 3,5% letno in predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač.
- Upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o višini povračil stroškov v zvezi z delom v višini 3,5% letno.
- Izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca.
- Izbrana diskontna obrestna mera znaša 4,9% letno.

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade

v EUR

	Aktuarski izračun 31.12.2010	Povečanje/ zmanjšanje	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2009
DR za odpravnine ob upokojitvi	1.595.131	86.854	155.140	1.663.417
DR za jubilejne nagrade	663.505	73.259	26.914	617.160
DR za odprav. ob upok. in jub. nagrade	2.258.636	160.113	182.054	2.280.577

3.2.1.9 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Banka 1	0	279.555	0
Banka 1	0	166.917	0
Banka 1	449.587	513.058	87,6
Banka 2	3.150.000	3.600.000	87,5
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.599.587	4.559.530	78,9

Dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale, ko je družba najela dolgoročne kredite za nakup avtobusov. V letu 2010 so nižje zaradi odplačila kreditov v letu 2010.

3.2.1.10 Kratkoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Banka 1	509.943	509.944	100,0
Banka 1	0	200.000	0
Banka 3	3.000.000	0	0
Banka 4	3.000.000	0	0
Banka 2	450.000	450.000	100,0
Banka 2	3.987.604	4.000.000	99,7
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	10.947.547	5.159.944	212,2

➤ Zapadlost in zavarovanje dolgoročnih in kratkoročnih posojil

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	drugo	32.257	3 m LIBOR CHF + 0,99%	8.12.2011	DA
2	drugo	32.257	3 m LIBOR CHF + 0,99%	8.12.2011	DA
3	drugo	32.257	3 m LIBOR CHF + 0,99%	8.12.2011	DA
4	drugo	32.257	3 m LIBOR CHF + 0,99%	8.12.2011	DA
5	drugo	32.257	3 m LIBOR CHF + 0,99%	8.12.2011	DA
6	banka	426.803	3 m EURIBOR + 1,5%	3.1.2012	DA
7	banka	166.917	1 m EURIBOR + 0,9%	15.12.2011	DA
8	banka	2.004.132	1 m EURIBOR + 1,0%	28.1.2019	DA
9	banka	3.600.000	6 m EURIBOR + 0,9%	31.12.2018	DA
10	banka	3.987.604	3 m EURIBOR + 3,4%	24.1.2011	DA
11	banka	3.000.000	6 m EURIBOR + 1,8%	16.2.2011	DA
12	banka	3.000.000	6 m EURIBOR + 2,7%	18.4.2011	DA
13	podj. v skupini	1.500.000	2,0260%	13.3.2011	NE

Navedena posojila je družba potrebovala za nakup avtobusov v preteklih letih in zajemajo tudi del, ki je bil namenjen izčlenjeni službi. Ob izčlenitvi in ustanovitvi družbe BUS, d.o.o. v letu 2009 je del posojila, ki je bil najet pri banki prevzel BUS, d.o.o. in ga plačuje družbi LPP. Stanje dolga BUS d.o.o. na dan 31.12.2010 je v višini 1.638.321 EUR.

Posojilo podjetja v skupini predstavlja kratkoročno posojilo JHL za zagotavljanje likvidnosti družbe.

3.2.1.11 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (izven skupine)

v EUR

	2010	2009	Indeks 10/09
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev izven skupine	1.850.698	3.961.349	46,7

➤ Seznam 10 največjih dobaviteljev LPP d.o.o. v letu 2010

v EUR

Dobavitelji	Promet 2010
AUTOCOMMERCE d.o.o., Ljubljana	10.039.725
PETROL d.d., Ljubljana	7.886.371
JAVNI HOLDNIG Ljubljana, d.o.o.	1.795.059
MAN GOSPODARSKA VOZILA d.o.o., Ljubljana	1.083.210
AVTOBUS d.o.o., Maribor	1.020.000
TELARGO d.o.o., Ljubljana	914.966
ULTRA d.o.o., Zagorje ob Savi	727.416
ADRIATIC SLOVENICA d.d., Koper	651.357
MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Ljubljana	607.528
SCHOOL SERVICE d.o.o., Ljubljana	557.737
Skupaj	25.283.369

➤ Obveznosti do dobaviteljev izven skupine po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Obveznosti do dobaviteljev izven skupine	1.800.679	50.019	1.850.698

3.2.1.12 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31.12.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.232.846	1.304.737	94,5
Obveznosti do državnih in drugih inštitucij	371.420	316.610	117,3
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	199.601	181.600	109,9
Kratkoročne poslovne obveznosti	1.803.867	1.802.947	100,1

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež zavzemajo kratkoročne obveznosti do delavcev v višini decembrske plače.

3.2.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.2.2.1 Čisti prihodki od prodaje

v EUR

	2010	2009	Indeks 10/09
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	124.593	57.497	216,7
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	19.042.887	20.444.006	93,1
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.497.379	1.203.747	122,8
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	5.726.577	5.644.736	101,4
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	3.823	4.403	86,8
Prihodki iz naslova dotacij (Mol in druge občine)	5.521.569	6.172.239	89,5
Čisti prihodki od prodaje	31.916.828	33.526.628	95,2

V čistih prihodkih od prodaje je bilo v letu 2009 v prvih treh mesecih upoštevana še služba PPP, ki je opravljala javno službo (v letu 2010 znižanje) in drugi dejavnosti (posebni linijski prevoz in občasni prevoz). V letu 2010 LPP d.o.o. za BUS, d.o.o. opravlja popravilo avtobusov (v letu 2009 samo 9 mesecev), kar se izkazuje kot povišanje čistega prihodka od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti. Prihodki iz naslova dotacij so nižji, ker v letu 2010 družba ne izkazuje več dotacij BUS, d.o.o..

3.2.2.2 Stroški blaga materiala in storitev

	v EUR		
	2010	2009	Indeks 10/09
Stroški blaga, materiala in storitev	14.778.695	13.438.668	110,0

V stroških blaga materiala in storitev je bila v letu 2009 upoštevana služba PPP, medtem ko je v letu 2010 ni, so pa upoštevani novi stroški kot so najemnina za plačilni sistem in stroški strokovnih služb JHL.

- Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami

	v EUR		
	2010	2009	Indeks 10/09
Stroški materiala	1.112.594	793.685	140,2
Pogonsko gorivo	5.270.855	5.015.473	105,1
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	1.820.566	2.144.615	84,9
Drugi stroški materiala	162.147	393.637	41,2
Nabavna vrednost prodanega materiala povezani z drugimi družbami	8.366.162	8.347.410	100,2

Pri prehodu na nov informacijski sistem SAP, je prišlo do drugačne razvrstitve materiala v skladišču. Ob upoštevanju stroškov materiala, nadomestnih delov in materiala tekočega vzdrževanja in drugih stroškov materiala skupaj je razvidno 7,2% znižanje v primerjavi z letom 2009.

- Stroški storitev povezani z družbami v skupini

	v EUR		
	2010	2009	Indeks 10/09
Javni Holding Ljubljana d.o.o.	1.257.723	107.790	1.166,8
JP Energetika d.o.o.	198.008	157.361	125,8
JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.	24.537	35.171	-
JP Snaga d.o.o.	25.036	17.139	-
Bus, d.o.o.	239.315	89.260	268,1
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.744.619	406.721	428,9

JHL je v letu 2010 za družbo LPP d.o.o. 9 mesecev opravljal strokovna dela s področja računovodstva, kontrolinga, informatike in kadrovske, javnih naročil in pravnih poslov, v letu 2009 pa samo s področja javnega naročanja in pravnih poslov. Družba BUS, d.o.o. je v letu 2010 celo leto opravljala za družbo posebne linijske prevoze kot podizvajalec.

➤ Stroški storitev povezani z drugimi družbami

	2010	2009	Indeks 10/09
Storitve pri opravljanju storitev	1.739.766	1.883.546	92,4
Tekoče vzdrževanje	382.543	428.750	89,2
Najemnine	531.969	191.788	277,4
Intelektualne in osebne storitve	621.235	235.470	263,8
Zavarovalne premije	579.043	587.132	98,6
Drugi stroški	813.270	1.353.947	60,1
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	4.667.826	4.680.633	99,7

v EUR

V strošku najemnin je izkazan strošek najema infrastrukture za plačilni sistem Urbana. V strošku intelektualnih in osebnih storitev je zajet strošek centra za upravljanje. V letu 2010 ima družba izkazane stroške revizije v višini 13.317 EUR.

3.2.2.3 Stroški dela

	2010	2009	Indeks 10/09
Stroški plač	15.120.295	16.606.239	91,1
Stroški socialnih zavarovanj	3.427.055	3.446.241	99,4
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.365.447	2.330.039	101,5
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.061.608	1.116.202	95,1
Drugi stroški dela	2.354.953	2.295.332	102,6
Stroški dela	20.902.303	22.347.812	93,5

v EUR

➤ Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

Skupina oseb	Prejemki	od tega za plače
Vodstvo podjetja	50.740	4.569
Zaposleni na podlagi pogodb za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	96.063	92.378
Člani nadzornega sveta	6.104	-
Skupaj	152.908	96.947

v EUR

Znesek prejemkov za leto 2010 vključuje plače, bonitete, regres za letni dopust, jubilejno nagrado, povračila stroškov za prehrano in prevoz, premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje in sejnine.

Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 30. 1. 2009, in dodatkom številka 1 z dne 31. 8. 2010.

Pogajalski skupini sta 29. 1. 2010 dogovorili izhodiščno plačo bruto 450,12 EUR in velja od 1. 1. 2010.

Z vršilko dolžnosti direktorja družbe je bila sklenjena pogodba o poslovanju za čas od 12. 1. 2010 do imenovanja direktorja družbe, to je do 31. 12. 2010 (podaljšanje mandata), ker ni zaposlena v družbi.

V letu 2010 so bile veljavne tri pogodbe o zaposlitvi, za katere ne velja tarifni del KP, in sicer z:

- direktorico družbe do prenehanja mandata 11. 1. 2010. Na osnovi sklepa o določitvi letne nagrade ji je bila izplačana tudi nagrada za leto 2009.
- izvršnim direktorjem do 30. 6. 2010, od 1. 7. 2010 dalje po KP.
- direktorjem sektorja delavnice do 31. 1. 2010, od 1. 2. 2010 dalje po KP.
- dvema poklicnima članoma sveta delavcev (z enim od 1. 7. 2010 dalje).

Regres za letni dopust 2010 je bil izplačan vsem zaposlenim enako, bruto 1.099 EUR na zaposlenega oziroma v skupni višini bruto 955.931 EUR.

V decembru je bilo opravljeno plačilo za poslovno uspešnost – 13. plača vsem zaposlenim, za katere velja tarifni del KP, v skupni višini bruto 956.546 EUR.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovanju sveta delavcev (SD) so bile članom izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov tudi nagrade za leto 2010 kot drugi dohodki iz delovnega razmerja, skupaj bruto 14.065 EUR.

Nadzorni svet družbe sestavlja šest članov, od tega dva v skladu z zakonom o soupravljanju delavcev. Za seje v letu 2010 so člani prejeli sejnine skupaj bruto 6.104 EUR, od tega notranja člana kot prejemke iz drugega pogodbenega razmerja bruto 1.907 EUR.

3.2.2.4 Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in naložbenih nepremičninah

v EUR

	2010	2009	Indeks 10/09
Zgradbe	291.914	332.647	87,8
Druga oprema	3.149.708	3.174.795	99,2
Neopredmetena sredstva	67.231	30.950	217,2
Naložbene nepremičnine+	18.013	18.017	100,0
Amortizacija	3.526.866	3.556.409	99,2
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	1.434	25.863	5,5
Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	3.528.300	3.582.272	98,5

V letu 2009 je bilo v prvih treh mesecih v obračunu upoštevana služba PPP (BUS,d.o.o.).

3.2.2.5 Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb

v EUR

	2010	2009	Indeks 10/09
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	694.778	1.010.337	68,8

Finančni odhodki iz oslabitev in odpisov finančnih naložb se v celoti nanašajo na oblikovani popravek deleža v odvisni družbi BUS, d.o.o., ki je nižji zaradi nižje izgube družbe kot v letu 2009.

3.2.2.6 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

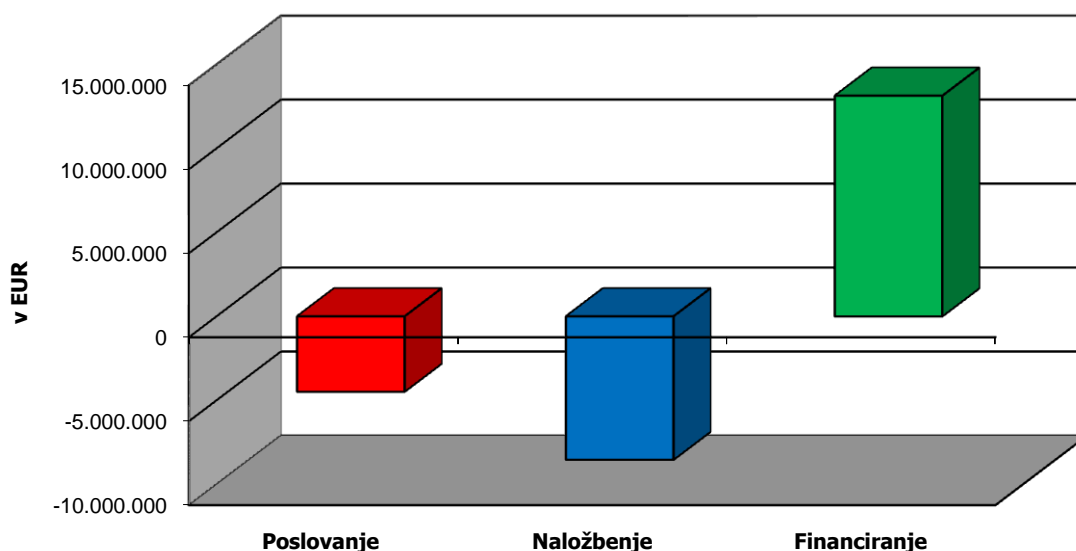
	2010	2009	Indeks 10/09
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	36.137.754	36.503.401	99,0
Stroški prodaje	902.212	973.939	92,6
Stroški splošnih dejavnosti	2.783.770	2.785.229	99,9
Normalni stroški splošnih dejavnosti	2.619.313	2.627.164	99,7
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	1.434	25.863	5,5
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	163.023	132.202	123,3
Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	39.823.736	40.262.569	98,9

Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine. V letu 2010 je z reorganizacijo družbe tudi spremenjen način zagotavljanja evidence stroškov po funkcionalnih skupinah in podatki za leto 2010 niso v celoti primerljivi s podatki za leto 2009.

3.2.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v obravnavanem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri naložbenju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov je družba pridobila denarna sredstva in kako jih je porabila.

IZIDI DENARNIH TOKOV



Izkaz denarnih tokov je izdelan po posredni metodi v stopenjski obliki po različici II. Podlaga za izdelavo izkaza denarnega toka so podatki iz bilance stanja, izkaza poslovnega izida in drugih evidenc.

Poslovni prihodki skupaj s finančnimi prihodki v višini 32.934.173 EUR vključujejo finančne prihodke iz poslovnih terjatev v višini 30.539 EUR. Del finančnih prihodkov iz poslovnih terjatev v višini 29.527 EUR se nanašajo na prejete plačane zamudne obresti kupcev, 982 EUR so prejete obresti pozitivnega stanja na transakcijskih računih in prejete obresti od dogovora o medsebojnem finančnem sodelovanju, 30 EUR so tečajne razlike iz obveznosti do dobaviteljev.

Med pomembnimi zneski denarnih tokov med poslovnimi prihodki in pritoki pri naložbenju se v letu 2010 pojavljajo prihodki v zvezi z usredstvenimi lastnimi proizvodi v višini 392.270 EUR. Te postavke povečujejo vrednost poslovnih prihodkov in povečujejo odhodke, v izkazu denarnih tokov so ti zneski izločeni.

Poslovni prihodki so zmanjšani za znesek v višini 93.705 EUR in vključeni med prejemke od prodanih opredmetenih osnovnih sredstev le teh. Poslovni prihodki so zmanjšani za znesek v višini 150.975 EUR in vključeni med prejemke od prodanih naložbenih nepremičnin.

Poslovni odhodki in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti v višini 36.253.597 EUR vključujejo finančne odhodke iz poslovnih obveznosti v višini 1.952 EUR. Glavnina finančnih odhodkov iz poslovnih obveznosti v višini 1.857 EUR so plačane zamudne obresti dobaviteljem.

Poslovni odhodki so zmanjšani za obresti v višini 382.726 EUR in so prikazani med izdatki za dane obresti za financiranje posojil.

3.2.4 Zabilančna evidenca

	v EUR		
	2010	2009	Indeks 10/09
Prejete in dane garancije	1.769.122	4.024.734	44,0
Prejete menice z meničnimi izjavami	2.210.806	1.095.745	201,8
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	4.559.531	5.519.474	82,6
Zaloga žetonov	375.378	-375.378	100,0
Skupaj zabilančna evidenca	8.914.837	11.015.331	80,9

Na izven bilančnih kontih vodimo evidenco za prejete in dane garancije v višini 1.769.122 EUR, evidenco blagajne žetonov v višini 375.378 EUR, evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 4.559.531 EUR za najem posojila. za nabavo le teh in evidenco prejetih menic v višini 2.210.806 EUR.

3.2.5 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja družbe

KAZALNIKI POSLOVANJA IN FINANČNEGA USTROJA	2010	2009
Temeljni kazalniki stanja financiranja		
Stopnja lastniškosti financiranja	0,39	0,44
Stopnja dolgoročnosti financiranja	0,54	0,65
Temeljni kazalniki stanja investiranja		
Stopnja osnovnosti investiranja	0,89	0,85
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,91	0,88
Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja		
Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev	0,44	0,52
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,01	0,01
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,17	0,31
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,21	0,36
Temeljni kazalniki gospodarnosti		
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,82	0,84
Temeljni kazalniki dobičkonosnosti		
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	-0,32	-0,32

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31.12.2010 in 31.12.2009. Plačilna sposobnost družbe se je v primerjavi z letom 2009 znižala, kar kažejo vsi kazalci vodoravnega finančnega ustroja. Hitri koeficient je v primerjavi z letom 2009 enak. V primerjavi z letom 2009 se je znižal koeficient gospodarnosti, saj je izguba leta 2010 višja kot leta 2009.

3.2.6 Odnosi s povezanimi osebami

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. Na podlagi te pogodbe in v skladu s 73. členom Zakona o delovnih razmerjih je družba s 1.4.2010 na obvladujočo družbo prenesla 32 delavcev.

Obvladujoča družba je od 1.4. 2010 za družbo LPP d.o.o. izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev. Za obdobje januar – marec 2010 sta bili sklenjeni Pogodba o opravljanju storitev s področja javnega naročanja in Pogodba o opravljanju storitev s pravnega področja s pripadajočimi aneksi.

V letu 2010 je imela družba iz naslova teh pogodb 1.407.770 EUR stroškov.

Z obvladujočo družbo je bila sklenjena tudi posojilna pogodba za kratkoročno posojilo najprej v višini 800.000 EUR, potem pa 1.500.000 EUR. Strošek obresti je znašal 6.669 EUR.

V poslovnem letu 2010 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

3.3 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35

Družba je v letu 2010 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- mestni linijski prevoz potnikov in

Druge dejavnosti:

- vzdrževanje in servisiranje vozil,
- tehnični pregledi in homologacije vozil.

Izid po dejavnostih:

Dejavnosti	izid	V EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-8.329.796
Druge dejavnosti	dobiček	900.265
LPP d.o.o.	izguba	-7.429.531

V letu 2009 so bila sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so na vpogled na sedežu Javnega Holdinga Verovškova 70.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 35 so razvidna iz priloženih preglednic:

- Prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja drugih dejavnosti;
- Bilanca stanja po dejavnostih;
- Osnovna sredstva po dejavnostih.

3.3.1 Izkaz poslovnega izida za leto 2010

v EUR

	Mestni linijski prevoz	Druge dejavnosti
1. + Čisti prihodki od prodaje	21.695.833	4.699.426
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu podjetjem v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	124.593	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim podjetjem doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	19.042.887	0
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu podjetjem v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	418.502	1.081.545
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim podjetjem doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	2.108.291	3.615.618
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	1.560	2.263
1.1. + Prihodki iz naslova dotacij	5.517.682	3.887
2. Sprem.vrednosti zalog proizv. in nedokonč.proizvodnje	0	0
3. + Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	392.270
4. + Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	371.039	38.530
4.1. Prihodki iz naslova državne/občinske podpore (dotacij)	252.283	0
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	118.756	38.530
5. - Stroški blaga, materiala in storitev	14.649.222	2.468.920
a.) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	6.682.072	1.684.178
a.1) Stroški storitev	88	2.468.920
a.2) Nabavna vrednost prodanih blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi podjetji	6.681.984	0
b.) Stroški storitev	5.633.554	778.890
b.1) Stroški storitev povezani s podjetji v skupini	1.414.881	1.684.178
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi podjetji	4.218.673	329.738
INTERNO VZDRŽEVANJE (delo in material)	2.333.596	5.852
6. - Stroški dela	17.214.990	3.687.313
a) Stroški plač	12.307.012	2.813.283
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.911.788	515.267
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	2.047.928	317.519
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	863.860	197.748
c) Drugi stroški dela	1.996.190	358.763
7. - Odpisi vrednosti	3.104.853	586.470
a) Amortizacija	3.091.751	435.115
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	686	748
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	12.416	150.607
8. - Drugi poslovni odhodki	281.367	170.047
a) Drugi poslovni odhodki povezani s podjetji v skupini	1.847	962
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi podjetji	279.520	169.085
9. + Finančni prihodki iz deležev	0	0
10. + Finančni prihodki iz danih posojil	23	5
a2) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini povezane z opravljanjem drugih dejavnosti	19	3
b2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim povezane z opravljanjem drugih dejavnosti	4	2
11. + Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	26.816	3.723
a) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	0	0
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	26.816	3.723
12. - Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finanč. naložb	573.411	121.367
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov drugih finanč. naložb	573.411	121.367
13. - Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	404.565	13.695
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	2.318	351
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	361.256	12.688
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	40.991	656
14. - Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.879	73
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	59	25
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	1.816	41
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	4	7
15. + Drugi prihodki	308.038	475.880
INTERNO VZDRŽEVANJE (delo in material)	0	2.339.447
16. - Drugi odhodki	18.940	5.018
17. - Davek iz dobička	0	0
18. - Odloženi davki	0	0
19. = ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17-18)	-8.329.796	900.265

3.3.2 Bilanca stanja na dan 31.12.2010

v EUR

	Mestni linijski promet	Druge dejavnosti
SREDSTVA	29.755.643	13.114.203
A. DOLGOROČNA SREDSTVA	27.199.279	8.642.100
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	524.523	55.043
1. Dolgoročne premoženjske pravice	524.523	55.043
II. Opredmetena osnovna sredstva	24.989.607	8.548.670
1. Zemljišča in zgradbe	5.161.123	7.682.841
a) Zemljišča	1.973.512	1.636.413
b) Zgradbe	3.187.611	6.046.428
3. Druge naprave in oprema	19.753.406	863.888
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	75.078	1.941
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	75.078	1.941
III. Naložbene nepremičnine	1.287.118	6.704
IV. Dolgoročne finančne naložbe	394.393	31.683
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	390.760	31.683
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	390.760	31.683
2. Dolgoročna posojila	3.633	0
b) Dolgoročna posojila drugim	3.633	0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	3.638	0
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	3.638	0
VI. Odložene terjatve za davek	0	0
B. KRATKOROČNA SREDSTVA	2.343.999	1.142.856
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0
II. Zaloge	0	576.796
1. Material		576.796
III. Kratkoročne finančne naložbe	3.448	44.000
2. Kratkoročna posojila	3.448	44.000
b) Kratkoročna posojila drugim	3.448	44.000
III a. Kratkoročne terjatve do dejavnosti	0	3.299.257
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	2.177.268	508.821
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	143.977	229.158
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.517.362	242.323
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	515.929	37.340
V. Denarna sredstva	163.283	13.239
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	212.365	29.990
ZABILANČNA EVIDENCA	8.729.575	185.262

v EUR

	Mestni linijski promet	Druge dejavnosti
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	29.755.643	13.114.203
A. KAPITAL	3.821.206	11.662.246
I. Vpoklicani kapital	22.991.700	7.663.900
1. Osnovni kapital	22.991.700	7.663.900
II. Kapitalske rezerve	0	0
III. Rezerve iz dobička	0	0
IV. Presežek iz prevrednotenja	0	0
V. Preneseni čisti poslovni izid	-13.832.973	3.098.081
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	-5.337.521	900.265
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.766.871	644.745
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	1.641.427	617.209
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	125.444	27.536
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	3.599.587	0
I. Dolgoročne finančne obveznosti	3.599.587	0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.599.587	0
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	0	0
III. Odložene obveznosti za davek	0	0
III a. Kratkoročne obveznosti do dejavnosti	3.299.257	0
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	15.702.441	803.428
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev	0	0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	12.608.461	0
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	1.500.000	0
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	10.947.548	0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	160.913	0
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	3.093.980	803.428
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	210.513	28.179
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	1.500.487	350.211
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	3.365	786
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	1.379.615	424.252
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.566.281	3.784
ZABILANČNA EVIDENCA	8.729.575	185.262

3.3.3 Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti

	Naložbene nepremičnine	Zemljišča	Zgradbe	Oprema	Investicije v teku
1. Gospodarska javna služba					
Mestni linijski prevoz potnikov					
Nabavna vrednost	1.407.084	1.973.512	8.645.585	61.119.586	75.078
Popravek vrednosti	-119.966	0	-5.457.974	-41.366.180	0
Neodpisana vrednost	1.287.118	1.973.512	3.187.611	19.753.406	75.078
2. Druge dejavnosti					
Nabavna vrednost	7.329	1.636.413	12.968.378	2.672.981	1.941
Popravek vrednosti	-625	0	-6.921.950	-1.809.093	0
Neodpisana vrednost	6.704	1.636.413	6.046.428	863.888	1.941
Neodpisana vrednost na dan 31.12.2009	1.293.822	3.609.925	9.234.039	20.617.294	77.019

3.4 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bili pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31.12.2010, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi ter vsemi pojasnili in stališči SIR.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2010 in s tem poslovno poročilo za leto 2010, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila.

Ljubljana, 29.04.2011

Peter Horvat

Direktor



3.5 Poročilo neodvisnega revizorja



Poročilo neodvisnega revizorja

Skupščini družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Ljubljana

Nadzornemu svetu družbe

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2010, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrežna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega stanja gospodarske družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, na dan 31. decembra 2010 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.


Druge zadeve

V skladu z zahtevo Zakona o gospodarskih družbah (ZGD - 1) potrjujemo, da so informacije v poslovnem poročilu skladne s priloženimi računovodskimi izkazi.


Mag. Zdenka Vidovič
pooblaščen revizorka

Ljubljana, 29. april 2011

KPMG SLOVENIJA,
podjetje za revidiranje, d.o.o.


Marjan Mahnič, univ. dipl. ekon.
pooblaščen revizor
partner

KPMG Slovenija, d.o.o.
4

