



# LETNO POROČILO 2013



Ljubljana, april 2014



## KAZALO

<b>1</b>	<b>UVOD</b>	<b>1</b>
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	POROČILO POSLOVODSTVA	5
<b>2</b>	<b>POSLOVNO POROČILO</b>	<b>7</b>
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA	7
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	7
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	10
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	12
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	12
2.4.1.1	Poslovni izid družbe	13
2.4.1.2	Prihodki	13
2.4.1.3	Odhodki	16
2.4.1.4	Likvidnost	19
2.4.1.5	Kapital in kapitalska ustreznost	20
2.4.2	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja</i>	21
2.4.3	<i>Upravljanje s tveganji</i>	21
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	23
2.5.1	<i>Izvajanje gospodarske javne službe</i>	25
2.5.2	<i>Tržne dejavnosti</i>	30
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	31
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	32
2.8	JAVNA NAROČILA	34
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	35
2.10	VARSTVO OKOLJA	38
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	38
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	40
2.13	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	42
2.14	POROČILO O RAZMERJIH Z OBVLADUJOČO DRUŽBO	43
<b>3</b>	<b>RAČUNOVODSKO POROČILO</b>	<b>44</b>
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	44
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	45
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	45
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	47
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	48
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	49
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	50
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	51
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	52
3.3.1	<i>Računovodske usmeritve</i>	52
3.3.2	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	58
3.3.2.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	58
3.3.2.2	Opredmetena osnovna sredstva	59
3.3.2.3	Naložbene nepremičnine	60
3.3.2.4	Zaloge	60
3.3.2.5	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	61
3.3.2.6	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	62
3.3.2.7	Denarna sredstva	62
3.3.2.8	Kapital	63
3.3.2.9	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	63
3.3.2.10	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	65
3.3.2.11	Kratkoročne finančne obveznosti	65
3.3.2.12	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	66
3.3.2.13	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	67
3.3.2.14	Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	67
3.3.3	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	68

3.3.3.1	Čisti prihodki od prodaje .....	68
3.3.3.2	Drugi poslovni prihodki .....	68
3.3.3.3	Stroški materiala .....	69
3.3.3.4	Stroški storitev.....	69
3.3.3.5	Stroški dela .....	70
3.3.3.6	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN.....	71
3.3.3.7	Finančni odhodki iz finančnih obveznosti .....	72
3.3.3.8	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah .....	72
3.3.4	<i>Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa .....</i>	<i>72</i>
3.3.5	<i>Pojasnila k izkazu denarnih tokov.....</i>	<i>72</i>
3.3.6	<i>Druga razkritja.....</i>	<i>73</i>
3.3.6.1	Zabilančna evidenca .....	73
3.3.6.2	Posli s povezanimi osebami .....	74
3.3.6.3	Dogodki po datumu računovodskih izkazov.....	75
3.3.6.4	Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35.....	75
3.4	IZJAVA POSLOVODSTVA .....	80

## Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	NAČRT 2014	LETO 2013	LETO 2012	LETO 2011
<b><u>Mestni linijski prevoz potnikov</u></b>				
Prevoženi kilometri	11.230.000	11.397.196	11.471.738	11.144.493
Število potovanj	41.047.171	40.631.336	39.437.496	41.614.656
Število avtobusov	212	209	214	203
Število voznikov (stanje 31.12.)	507	479	471	466
<b><u>Medkrajevni linijski prevoz potnikov</u></b>				
Prevoženi kilometri	3.466.110	3.530.980	3.236.980	3.215.247
Število potovanj	4.039.173	2.412.386	1.654.996	1.360.753
Število avtobusov	56	56	53	55
Število voznikov (stanje 31.12.)	85	86	70	75
<b><u>Vzdrževanje</u></b>				
Vzdrževanje avtobusov LPP in ostale opreme	122.759	110.969	113.115	78.775
Eksterno vzdrževanje	9.370	9.139	9.826	27.451
Vse ure	132.129	120.108	122.941	106.226
<b><u>Tehnični pregledi</u></b>				
Število tehničnih pregledov	28.495	30.200	32.551	35.760
Število homologacij	4.410	4.805	5.121	7.056
Število strokovnih mnenj	2.316	2.702	3.275	3.991
<b><u>Posebni linijski in občasni prevozi</u></b>				
Prevoženi kilometri	784.619	807.988	947.450	1.041.984
Število potovanj	574.541	1.539.665	1.629.491	1.773.497
Število avtobusov	7	7	9	9
Število voznikov (stanje 31.12.)	10	9	19	19
<b>IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)</b>				
Bilančna vsota	39.941.887	37.735.535	41.204.258	41.725.203
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	35.277.491	32.462.138	35.919.895	36.358.453
Finančne naložbe	0	0	916	780.203
Terjatve	3.628.914	4.308.949	4.410.136	3.868.615
Zaloge, denarna sred. in kratk. AČR	1.035.482	964.448	873.311	717.932
Kapital	11.708.910	12.033.043	10.697.016	13.416.472
Rezervacije in dolgoročne PČR	2.660.300	2.757.283	2.558.998	2.353.863
Obveznosti in kratkoročne PČR - od tega:	25.572.677	22.945.209	27.948.244	25.954.868
- dolgoročna zadolžitev pri bankah	11.132.364	8.006.164	5.578.265	4.906.199
- kratkoročna zadolžitev pri bankah	5.183.136	5.593.336	11.130.000	9.624.000
- kratkoročna zadolžitev pri družbah v skupini	2.500.000	2.500.000	4.000.000	3.800.000
<b>IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)</b>				
Prihodki iz poslovanja	45.982.156	46.059.313	44.087.408	31.647.427
Odhodki iz poslovanja	45.611.844	45.714.076	46.474.647	40.061.866
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	370.312	345.237	-2.387.239	-8.414.439
Rezultat iz poslovanja pred odbitjem amortizacije (EBITDA)	4.748.873	5.000.929	2.331.020	-12.100.750
Rezultat iz finančnega in izrednega poslovanja	-197.236	-288.663	-332.218	-2.219.880
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	173.076	56.574	-2.719.457	-9.566.979
<b>STROŠKI DELA IN PLAČ (v EUR)</b>				
Stroški dela	22.008.886	21.662.305	22.842.658	19.545.071
Stroški plač	16.154.775	15.925.575	16.016.450	13.891.310
Povprečno število zaposlenih iz ur	898,00	872,27	875,84	771,53
Povprečna bruto plača na zap. iz ur	1.499,14	1.521,47	1.523,91	1.500,41
Povprečna stopnja izobrazbe	IV	IV	IV	IV
<b>KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE</b>				
Gospodarnost iz poslovanja	1,01	1,01	0,95	0,79
Čista dobičkonosnost kapitala	0,02	0,00	-0,15	-0,40
<b>ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA</b>				
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - POVPREČNO STANJE V LETU	889	869	857	764
	894,0	870,3	869,0	771,5



## **1 UVOD**

### **1.1 Predstavitev družbe**

Družba: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana  
(skrajšan naziv: LPP d.o.o.)

Naslov: Celovška cesta 160, Ljubljana

Telefon: 01 58 22 460

Fax: 01 58 22 550

E-pošta: mail@lpp.si

Spletna stran: www.lpp.si

Matična številka: 5222966000

Davčna številka: SI66742790

Šifra dejavnosti: 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet

TRR: pri SKB, št.: 0310 0100 5605 502  
pri NLB, št.: 0292 4025 3993 039  
pri ABANKI, št.: 0510 0801 3084 225  
pri Gorenjski banki, št.: 0700 0000 1406 978  
pri Sberbanki, št.: 3000 0000 2147 228

Osnovni kapital: 18.155.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: SRG 2013/32069 z dne 6. 8. 2013

#### **➤ Ustanovitev in statusne spremembe družbe**

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajske proge so mesto povezovale do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24. 6. 1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.. Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d. o. o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o.. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo v višini 10.000.000 EUR izvedeno tudi v letu 2012, tako da osnovni kapital družbe konec leta 2012 znaša 18.155.600 EUR. Tudi konec leta 2013 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR. Med letom je bila v skladu s sklepi pristojnih organov družba dokapitalizirana v višini 1.400.000 EUR, v enaki višini pa je bila z zmanjšanjem osnovnega kapitala pokrita izguba preteklih let. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2013 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let.

Družba, v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravila obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11. 7. 2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28. 7. 2004.

V letu 2005 (31. 3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14. 1. 2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, kateri subjekt je bila družba LPP d.o.o., Družba BUS,



medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana ustanovljena dne 29. 7. 2009 in dne 4. 8. 2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene relativno velike organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na holding, reorganizirala pa se je tudi dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe.

S 1. 1. 2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o.

#### ➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Družba je registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- mestni in primestni kopenski potniški promet,
- obratovanje taksijev,
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,
- počitniških domovi in letovišča,
- druge nastanitve za krajši čas,
- drugo izdajanje programja,
- računalniško programiranje,
- druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti,
- obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost oglaševalskih agencij,
- posredovanje oglaševalskega prostora,
- drugo nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

#### ➤ **Organi vodenja in upravljanja**

Družba ima enega direktorja, ki vodi in zastopa družbo in izvaja sprejeto strategijo in poslovno politiko družbe. Od 1. 1. 2011 je direktor družbe Peter Horvat.

Zaradi uskladitve določb o upravljanju javnih podjetij z zahtevami Zakona o upravljanju kapitalskih naložb je Javni holding Ljubljana d.o.o. kot edini družbenik Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet dne 15. 4. 2011 sprejel nov akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. ter dne 20. 4. 2011 ugotovitveni sklep o uskladitvi trajanja mandata direktorja Petra Horvata iz dotedanjih štirih na pet let. Z direktorjem družbe je bila posledično sklenjena nova pogodba o zaposlitvi.

Dne 5. 10. 2011 je skupščina družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. sprejela sklep, da soglaša z ukinitvijo nadzornih svetov javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. ter pooblastila direktorico družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., da kot zakonita zastopnica edinega družbenika javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.

posledično ustrezno uskladi akte o ustanovitvi družb ter izvede vse potrebne aktivnosti za vpis v sodni register.

Na podlagi novega ustanovitvenega akta družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., so bili z dnem 24. 10. 2011 razrešeni člani nadzornega sveta.

Z dnem 1. 1. 2013 je bil imenovan delavski direktor družbe, ki sodeluje pri odločanju o statusnih, kadrovskih in socialnih vprašanjih, določenih z zakonom ter zastopa in predstavlja interese delavcev glede teh vprašanj. V skladu s tem je bil spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe in sicer 5. 12. 2012 in 30. 12. 2013. Pogodba o zaposlitvi pa je bila sklenjena 1. 1. 2014.

#### ➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP je v 100 % lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding sestavljajo:

- Javno podjetje VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o.,
- Javno podjetje ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o.,  
in hčerinsko podjetje TERMOELEKTRARNA TOPLARNA LJUBLJANA, d.o.o., ki je v 100 % lasti družbe Energetika Ljubljana,
- SNAGA Javno podjetje d.o.o.,
- Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

Na dan 31. 12. 2013 sestavljajo osnovni kapital Javnega holdinga osnovni vložki naslednjih družbenikov:

Mestna občina Ljubljana	132.243.381,56 EUR	87,32 %
Občina Medvode	5.815.558,69 EUR	3,84 %
Občina Brezovica	4.179.932,81 EUR	2,76 %
Občina Dobrova – Polhov Gradec	3.271.251,77 EUR	2,16 %
Občina Škofljica	2.726.043,14 EUR	1,80 %
Občina Dol pri Ljubljani	1.908.230,20 EUR	1,26 %
Občina Horjul	1.302.442,83 EUR	0,86 %
<b>Skupaj</b>	<b>151.446.841,00 EUR</b>	<b>100,00 %</b>

Osnovni kapital Javnega holdinga znaša 151.446.841 EUR in ga je ob ustanovitvi zagotovilo Mesto Ljubljana kot edini ustanovitelj in družbenik s stvarnim vložkom – poslovnimi deleži v sedmih javnih podjetjih.

## 1.2 Poročilo posloводства

Javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato so vse naloge in ukrepi usmerjeni k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2013 smo nadaljevali s prizadevanji za uresničitev cilja, da bi pritegnili nove potnike, povečali njihovo zaupanje in vzpostavili integriran javni prevoz na področju Ljubljanske urbane regije in širše. Vzpostavitev integriranega javnega prevoza, enotna vozovnica, nižja cena prevoza na medkrajevnih linijah in večja ponudba avtobusov so predpogoj, da bi se več ljudi z javnimi prevoznimi sredstvi pripeljalo iz okolice v Ljubljano.

V letu 2013 smo tako uvedli nove integrirane linije v Občino Dobrova - Polhov Gradec. Poleg tega smo z uvedbo rezerviranih pasov na Celovski in Dunajski cesti tudi povečali potovalno hitrost avtobusov. Povprečna potovalna hitrost je leta 2013 znašala 18,2 km/h in je za skoraj 2 km/h višja kot leta 2005. V letu 2013 smo v mestnem prometu beležili za 3 % več potovanj kot leta 2012. Povečano število potovanj je med drugim tudi posledica uvedbe subvencionirane vozovnice za dijake in študente s strani države. V letu 2013 smo prodali za 19,2 % več dijaških in študentskih vozovnic v primerjavi z letom 2012, vendar pa so se študentje in dijaki v letu 2013 peljali samo 43,5 krat na mesec, ker je 2,35 krat manj kot leta 2012. Pri ostalih kategorijah vozovnic ni bistvenih odstopanj.

Ankete in podatki o številu pritožb in pohval kažejo, da so potniki zadovoljni z opravljenimi storitvami. Točnost odhodov iz končnih postajališč, ki je najpomembnejši pokazatelj obratovanja linij se je v primerjavi z letom 2012 povečala za 2,8 % in znaša 96,6 %. V letu 2013 smo izvedli postopek in podpisali pogodbe za nakup 9 novih avtobusov, ki pa niso bili vsi dobavljeni v letu 2013. Prav tako smo pričeli s postopkom za nakup 18 novih avtobusov, ki bo realiziran v prvi polovici leta 2014.

Obseg opravljenih storitev v sektorju tehnični pregledi in homologacije vozil se še vedno zmanjšuje v primerjavi s preteklim letom, je pa večji kot smo načrtovali.

Povezovanje mestnih in medkrajevnih linij in uvajanje novih integriranih linij se je izkazalo kot uspešno in je izboljšalo sodelovanje na področju urejanja javnega prevoza z vsemi sosednjimi občinami in tudi z državo.

Sodelovanje z državo je nujno, če želimo celovito urejanje javnega prevoza v Sloveniji, kajti le tako lahko pričakujemo boljše pogoje tudi na lokalnem nivoju. Višina subvencije za dijaške in študentske vozovnice v mestnem prometu se je v šolskem letu 2013/2014 povišala iz 3 na 4 milijone EUR, kar je pozitiven pokazatelj izboljševanja razmer na področju sofinanciranja mestnega prometa tudi iz naslova države. Veliko energije smo v letu 2013 namenili tudi pripravi skupne ponudbe na razpis Ministrstva za infrastrukturo in prostor, za izvedbo integriranega javnega potniškega prometa na nivoju Republike Slovenije (IJPP). LPP se je prijavil na razpis kot član konzorcija, ki ga sestavljajo Slovenske železnice, LPP, MARPROM in Prometni inštitut. Poleg navedenega smo bili v letu 2013 zelo aktivni na področju pridobivanja nepovratnih sredstev za nakup avtobusov in pričakujemo, da bodo prvi rezultati teh prizadevanj že realizirani z objavo razpisa EKO sklada iz naslova Podnebnega sklada. Manj smo lahko zadovoljni z operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020 v katero je bil vključen projekt za nakup okolju prijaznih avtobusov za mestni promet. Iz predvidenega razreza sredstev v okviru 3. prednostne osi pa je razvidno, da obnova voznega parka javnega potniškega prometa ne bo dobila nobene finančne podpore.

Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah zadovoljna. Doseženi poslovni rezultat je nad načrtovanim in družba beleži pozitiven poslovni rezultat v višini 56.574 EUR. Stroške poslovanja smo uspešno nadzorovali, saj so bili ti kljub višji ceni goriva in rezervnih delov nižji od načrtovanih in za

764.472 EUR nižji v primerjavi z letom 2012. Povprečna poraba goriva se je zmanjšala na mestnih linijah za 1,6 % in na medkrajevnih linijah za 3,5 %.

Z dobičkom leta 2013 je pokrit del izgube preteklih let, ki še precej bremeni poslovanje družbe. Del izgube v višini 1.400.000 EUR je bil pokrit že med letom z dokapitalizacijo matične družbe v enakem znesku, tako da družba konec leta nima problemov s kapitalsko ustreznostjo. Večji problem predstavljajo kratkoročni krediti, najeti za tekoče poslovanje v preteklih letih, ki pa se postopno zmanjšujejo.

Kljub dobrim poslovnim rezultatom načrtujemo še nadaljnje izboljšanje poslovanja v letu 2014, ki je nujno, da bi lahko družbo finančno sanirali. Sprejemljivo finančno poslovanje družbe je predpogoj, da bomo lahko našim uporabnikom nudili višji nivo storitev. Zadovoljstvo naših uporabnikov pa je ključno, če želimo pridobiti nove.

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI PODNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160 0-2  
1000 LJUBLJANA

## **2 POSLOVNO POROČILO**

### **2.1 Gospodarska gibanja**

Rast gospodarske aktivnosti v evrskem območju se je v zadnjem četrtletju 2013 nadaljevala, po napovedih pa se bo letu 2014 še nekoliko izboljšala. Tudi v Sloveniji je bila v zadnjem četrtletju zabeležena gospodarska rast. Po podatkih SURS se je BDP v zadnjem lanskem četrtletju povečal (1,2 %), v celem letu 2013 pa je bil zabeležen 1,1 % padec gospodarske aktivnosti (-2,5 % v letu 2012).

V letu 2013 se je vrednost evra v primerjavi z najpomembnejšimi svetovnimi valutami zvišala. Vrednost evra je v povprečju leta 2013 znašala 1,328 USD za 1 EUR, kar je 3,4 % več kot leto prej.

Kljub večjim nihanjem med letom se je povprečna dolarska cena nafte v letu 2013 znižala za 2,3 % na 108,45 USD za sod, izraženo v EUR pa za 5,7 % na 81,66 EUR za sod.

Medbančne obrestne mere so se decembra nekoliko zvišale, a v povprečju leta 2013 še vedno ostajajo na zelo nizkih ravneh. Evropska centralna banka je zaradi zmanjšanja cenovnih pritiskov in spodbujanja okrevanja gospodarstva evrskega območja v letu 2013 dvakrat znižala ključno obrestno mero in sicer skupno za 0,5 odstotne točke na 0,25 %. Spremembe se niso bistveno odrazile na gibanju vrednosti medbančnih obrestnih mer, saj se vrednost 3-mesečnega EVRIBOR-a giblje na podobnih ravneh že od septembra 2012. V povprečju leta 2013 je ta vrednost znašala 0,22 %, medletno pa je bila nižja za 35 b.t.

Cene življenjskih potrebščin so se decembra 2013 znižale za 0,9 %, medletno pa so bile višje za 0,7 % (2,7 % leta 2012), kar je najnižja raven od osamosvojitve. Deflacijo v decembru so zaznamovale nižje cene obleke in obutve, ki so se znižale bolj, kot je to za ta mesec običajno ter nižje cene nekaterih storitev (tudi dopolnilnega zdravstvenega zavarovanja). K inflaciji v letu 2013 pa so prispevale predvsem višje cene hrane in energentov ter dvig stopenj DDV, trošarine in drugih davkov. Tudi v evrskem območju je bila rast cen v primerjavi s predhodnim letom (2,2 %) nižja in je po prvih podatkih Eurostata v letu 2013 znašala 0,8 %.

Razmere na trgu dela so v letu 2013 ostale zaostrene. Po izrazitem povečanju števila registriranih brezposelnih oseb na začetku leta 2013, se je rast števila brezposelnih sredi leta nekoliko umirila, v zadnjih dveh mesecih pa spet povečala. Na letni ravni je bilo število brezposelnih v povprečju za 8,8 % večje kot leta 2012. Stopnja registrirane brezposelnosti je decembra 2013 znašala 13,5 %.

Gibanje plač so ob koncu leta 2013 zaznamovala izredna izplačila, ki pa jih je bilo najmanj v zadnjih devetih letih. Že drugo leto zapored je bruto plača na zaposlenega ostala nominalno skoraj nespremenjena. Povprečna mesečna bruto plača v Republiki Sloveniji je za december 2013 je znašala 1.544,85 EUR in je bila v primerjavi s povprečno bruto plačo za december 2012 višja za 0,7 %. Medletno je zabeležen 0,1 % nominalni padec bruto plač, realno pa so se bruto plače znižale za 1,9 %.

### **2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog**

Osnovni cilji LPP:

#### **➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz smo izvajali v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe.

Zanesljivost je bila dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Točnost odhodov iz

začetnih postajališč je bila v letu 2013 96,6 % in je od lanskoletne višja za 2,8 %, od načrtovane pa za 0,6 %. Posebno pozornost smo posvetili točnemu odhodu z vmesnih postajališč. Ugotovili smo, na katerih linijah prihaja do največjih odstopanj pri dejanskem potovalnem času v primerjavi z načrtovanim potovalnim časom. Za take so se izkazale linije 9, 11 in 20. Z uvedbo rumenih pasov smo poskusili odpraviti odstopanja, vendar se je točnost odhoda z vmesnih postajališč v letu 2013 znižala za 5,2 % v primerjavi z letom 2012 (75,5 %) in 1,9 % v primerjavi z načrtovano. Razlogi za to so predvsem v dejstvu, da so pred uvedenimi rumenimi pasovi nastali večji zastoji in s tem posledično zamude. V območju rumenih pasov pa so potovalni časi celo krajši od pričakovanih.

Poskrbeli smo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov, brezhibnost avtobusov je bila zagotovljena s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

Informiranost uporabnikov je bila zagotovljena z objavljanim novic na spletni strani, s sporočili za javnost, z odgovori na novinarska vprašanja in z novicami na digitalnih zaslonih v avtobusih.

#### ➤ ***Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev***

Za večje zadovoljstvo uporabnikov naših storitev smo izvedli dve spremembi na mestnih linijah. Na pobudo meščanov in meščank četrtnih skupnosti Sostro, Golovec, Moste in Jarše je linija 24 od 2. aprila 2013 dalje začela voziti po podaljšani trasi, od 26. 6. 2013 pa je v manjši meri spremenjen tudi potek linije 15. S popolnim pregledom vseh postajališč v Ljubljani in njihovo ureditvijo s postajnimi voznimi redi se družba želi približati potnikom. Vitrine so očiščene in njihov izgled poenoten, dodana pa je tudi QR koda, kar je zelo dobrodošlo za uporabnike pametnih telefonov.

Avgusta 2013 je bila uporaba kartice Urbana razširjena na celotno območje linij LPP, tudi na medkrajevne linije, kar je velika pridobitev za uporabnike. Večji del posebnih linij (šolski prevozi) je bil septembra preoblikovan v redne linije, tako da jih sedaj lahko uporabljajo tudi vsi drugi potniki.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, smo spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga. Zadovoljstvo uporabnikov je kar visoko in sicer se ocene gibljejo od 3,7 do 3,9.

#### ➤ ***Pridobiti nove potnike***

V letošnjem letu smo nadaljevali s procesom integracije mestnega in medkrajevnega linijskega prometa. Tu gre predvsem za uporabo enotnega plačilnega sistema in kartice Urbana, ki je olajšal potnikom potovanje znotraj področja obratovanja. Pričakujemo, da se bo zaradi tega še povečalo število uporabnikov javnega prevoza. Z uvedbo integriranih linij in enotne mestne kartice so potniki iz obmestnih občin pridobili cenejši prevoz, usklajene vozne rede in enotno vozovnico.

Od 4. marca 2013 je območje okoli Polhovega Gradca svoje območje, območje Dobrova pa je pridruženo k ljubljanskemu območju. S 1. avgustom smo na medkrajevnih linijah v občinah Vrhnika, Borovnica, Logatec, Videm/Dobrepolje, Ivančna Gorica, in sicer na vseh napajalnih linijah znotraj občin in glavnih linijah do Ljubljane ter na liniji Ljubljana – letališče Brnik, uvedli nov plačilni sistem in kartico URBANA. Od septembra dalje so se spremenili vozni redi v občinah Škofljica, Grosuplje, Ivančna Gorica in Vrhnika na rednih medkrajevnih linijah in sicer so odhodi avtobusov pogostejši, deloma so se spremenile tudi trase linij. V teh občinah so od septembra šolske linije spremenjene v redne linije in so na voljo tudi drugim potnikom, plačilo prevoza pa je znotraj območnega sistema možno samo s kartico URBANA. V občini Brezovica, na območju od Podpeči (Jereb) do Rakitne in vse do Goričice pod Krimom, so linije ponovno umeščene v drugo območje.



Vse navedene spremembe so vplivale tudi na uporabo javnega prevoza, saj se je število potovanj povečalo tako v mestnem kot tudi v medkrajevem prometu.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Zagotavljali smo pravilno ravnanje z odpadki. Zaradi okvare potopne črpalke za sekundarno vodo so se pranja avtobusov v letu 2013 izvajala le s primarno vodo. V letu 2013 smo zato zamenjali potopno črpalko, izvedli čiščenje vseh bazenov za umazano vodo, naročili zamenjavo vsebine čistilnega peščenega filtra, zamenjali brizgalne šobe na namakalnih lokih za predpranje, visokotlačno pranje in talno pranje ter opravili testni zagon. Pred dokončnim preходом na uporabo sekundarne vode moramo zagotoviti še ustrezno opremljen prostor za pranje motorjev in podvozja. Kljub temu ugotavljamo, da je poraba sveže vode za 22,8 % nižja kot v lanskem letu, kar je posledica uporabe novega pralnega tunela.

**Naloge in ukrepi, za realizacijo zastavljenih ciljev:**

1. Z optimalnimi stroški obvladovati delovne procese.

Naloga se stalno izvaja.

2. Dosledno izvajanje načrta investicij, ki predvideva investiranje v nujnih primerih ogozranja izvajanja temeljnih dejavnosti.

Naloga se stalno izvaja.

3. Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.

Naloga se stalno izvaja.

4. Pridobiti nove stranke na področju izvajanja tržnih dejavnosti s konkurenčnimi cenami in nudenjem dodatnih storitev. Tehnični pregledi – hitri servis, menjava žarnic, nakup prve pomoči.

Naloga se stalno izvaja, vendar se zaradi trenutnih razmer na trgu soočamo s padcem števila opravljenih tehničnih pregledov, homologacij in strokovnih mnenj v celotni regiji. Kljub temu ohranjamo tržni delež in še vedno opravimo 80 % vseh homologacij uvoženih avtomobilov, ki so registrirani v Ljubljanski regiji.

5. Aktivno sodelovati z MOL in Ministrstvom za infrastrukturo in prostor pri kreiranju prometne politike.

Naloga se stalno izvaja.

6. Pridobitev koncesije in ohranitev vseh pogodbenih partnerjev za posebne linijske prevoze.

Naloga se stalno izvaja, koncesija je bila podaljšana do konca leta 2013, posebni linijski prevozi so delno preneseni med redne linijske prevoze.

7. Redno spremljanje izvajanja dejavnosti in ukrepanje (spremljanje odstopanj od voznih redov, izkoriščenost voznega parka...) in s tem izboljšati točnost odhodov in enakomernost obratovanja.

Naloga se stalno izvaja, točnost odhodov s končnih postajališč je izboljšana.

8. Poenotenje plačilnega sistema na vseh linijah, ki jih izvaja družba s tem, da se uvede Urbana tudi na vse medkrajevne linije.

Naloga je realizirana. Realizacijo smo načrtovali za marec 2013, vendar se je obdobje testiranja podaljšalo in smo EMK Urbana na vseh medkrajevnih linijah uvedli 1. 8. 2013 in s tem dnevno tudi ukinili plačilni sistem BUS4i.

9. Zagotavljati redno čiščenje avtobusov.

Naloga se stalno izvaja. V letošnjem januarju smo pričeli uporabljati nov pralni tunel. Prešli smo na višji standard notranjega čiščenja vozil.

10. V okviru integriranih linij zmanjšati obseg medkrajevnih linij in jih povezati z mestnimi in/ali integriranimi linijami kot napajalne linije.

Naloga je delno realizirana, linije so v večji meri integrirane, s čimer je zmanjšan obseg medkrajevnih, ne delujejo pa kot napajalne linije.

11. Opremiti medkrajevne avtobuse z opremo sistema Urbane.

Vsi avtobusi so opremljeni, tako da sistem Urbane lahko deluje nemoteno.

12. Povečati obseg in kvaliteto servisnih storitev za avtobuse in tovorna vozila.

Naloga se stalno izvaja, vendar je število opravljenih ur za vse zunanje stranke v letu 2013 od lanskoletnih nižje za 7 %. Kvaliteta opravljenega dela je ustrezna, saj v letu 2013 nismo dobili nobene pritožbe na opravljeno delo.

13. Zmanjševati porabo vseh energentov.

Naloga se stalno izvaja. Poraba olj se zmanjšuje. To smo dosegli predvsem s temeljitejšimi dnevnimi pregledi vozil in ustrežnejšim izvajanjem postopka kontrole in dolivanja tekočin. Poraba goriva se je v mestnem linijskem prometu zmanjšala za 1,6 %, prav tako poraba tehnološkega plina za 0,4 %, v medkrajevnom linijskem prometu je poraba goriva nižja za 3,5 % v primerjavi z lanskim letom.

## 2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov se ugotavlja na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih družba prejema pri opravljanju storitev.

### ➤ **Panel**

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju. Zaradi stalnosti vzorca lahko ugotovljamo kompleksne vzročno posledične odnose med spremenljivkami. Opazovanje vzorčne enote skozi čas omogoča ugotavljanje sprememb in razlogov zanje. Kontinuirano spremljanje omogoča tudi ugotavljanje smernic razvoja ponudbe in storitev, ki bodo kar najbolj prilagojene potrebam potrošnikov na eni in možnostim družb na drugi strani. Meri se tako reakcija posameznikov, kot celotnih gospodinjstev na spremembe v delovanju družb, vključenih v panel in morebitne odklone v zadovoljstvu.

S tem se pridobi tudi podatke, ki omogočajo poglobljeno analizo trenutnega odnosa posameznikov do družbe ter analizo sprememb in vzrokov za spremembe mnenj posameznikov. Prav tako pa tudi preverjanje in analiziranje mnenj vprašanih o posameznih načrtovanih spremembah v okviru storitev, ki jih družba izvaja. Tovrstni podatki predstavljajo del informacij za podporo odločanja vodstva družbe.

V merjenjih leta 2013 so zajete informacije o naslednjih področjih:

- ugled družbe,
- poznavanje delovanja družbe,
- zadovoljstvo s storitvami,



- zadovoljstvo s cenami storitev,
- opredelitev razlogov za pritožbe nad delovanjem družbe,
- pomembnost posameznih dejavnikov, ki se nanašajo na storitve, ki jih opravljajo javna podjetja in zadovoljstvo z njihovim izpolnjevanjem s strani družb,
- aktualna vprašanja.

### **Pomlad**

Povprečna ocena poznavanja delovanja družbe je 3,51. Delež tistih, ki ne poznajo ali sploh ne poznajo družbe je 19,8 %, delež dobrih in zelo dobrih poznavalcev družbe pa 63 %. Ugled družbe je ocenjen s povprečno oceno 3,65, pri čemer 6,3 % vprašanih ugled družbe ocenjuje kot nizek ali zelo nizek in 52,2 % kot visok ali zelo visok. Zadovoljstvo s storitvami družbe so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,87, pri čemer 7,6 % vprašanih zadovoljstvo s storitvami ocenjuje kot negativnega in 70,9 % kot zadovoljivega ali zelo zadovoljivega. V raziskavi je največji delež tistih, ki bi bili za nižjo ceno pripravljeni prejeti nižjo kakovost, sedanje razmere pa so ravno pravšnje za 43 % vprašanih. Delež udeležencev panela, ki ima razloge za pritožbe nad delovanjem družbe, je 19 %.

### **Poletje**

Ljubljanski potniški promet uporablja 71 % vprašanih. Zadovoljstvo s storitvami družbe so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,91. Med uporabniki LPP je zajetih 41,6 % takšnih, ki večino potovanj po mestu opravijo z avtobusom, sledijo tisti, ki to opravijo s kolesom (24,7 %) in z avtomobilom (22,1), itd. Med tistimi, ki uporabljajo javni prevoz, je največ vprašanih kot razlog navedlo, da nimajo druge izbire in ker se na tak način izognejo parkiranju. Dobri dve tretjini vprašanih uporablja vrednostno kartico Urbana. Dve tretjini vprašanih kartice Urbana nikoli ne uporablja za plačilo parkirnine. Vprašani, ki uporabljajo javni prevoz, so opazili, da se skoraj petina potnikov pri vstopu v avtobus ne validira. 73 % vprašanih je mnenja, da dodatno subvencionirane šolske vozovnice vplivajo na večjo uporabo javnega prevoza.

### **Jesen**

Povprečna ocena poznavanja delovanja LPP je enaka kot pomladi in sicer 3,51. Delež tistih, ki ne poznajo ali sploh ne poznajo podjetja je 19,7 %, delež dobrih in zelo dobrih poznavalcev podjetja pa 59,3 %. Ugled podjetja je ocenjen s povprečno oceno 3,61 pri čemer 10,9 % vprašanih ugled podjetja ocenjuje kot nizek ali zelo nizek in 46,1 % kot visok ali zelo visok. Zadovoljstvo s storitvami LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,74, pri čemer je 13,7 % vprašanih nezadovoljnih in 77,2 % zadovoljnih in zelo zadovoljnih. V raziskavi je največji delež tistih, ki bi bili za nižjo ceno pripravljeni prejeti isto kakovost, sedanje razmere pa so ravno pravšnje za 35,8 % vprašanih. Delež udeležencev panela, ki ima razloge za pritožbe nad delovanjem podjetja LPP, je 21,2 %. Vprašani so praktično vse dejavnike ocenili kot pomembne, najbolj pomembni pa so varna vožnja, točnost prevoza in čistoča avtobusov. Najbolj zadovoljni so z urejenostjo voznikov, varno vožnjo in udobnostjo ter dostopnostjo informacij o voznih redih in progah. Največji razkorak med pomembnostjo in zadovoljstvom smo zabeležili pri cenah prevoza, čistoči avtobusov ter pogostostjo avtobusov.

### **Zima**

Ljubljanski potniški promet uporablja 68,4 % vprašanih. Zadovoljstvo s storitvami LPP so vprašani ocenili s povprečno oceno 3,73, pri čemer je 16,2 % vprašanih nezadovoljnih in 73,1 % zadovoljnih oz. zelo zadovoljnih. Med uporabniki LPP je 51,2 % takšnih, ki večino potovanj po mestu opravijo z avtobusom, sledijo tisti, ki to opravijo s kolesom (20,7 %) in z avtomobilom (17,9 %) itd. Med tistimi, ki ne uporabljajo avtobusnega prevoza, je največ takšnih, ki se prevažajo z drugimi prevoznimi sredstvi ali pa jih moti dolgo čakanje na

avtobus. Slabi dve tretjini vprašanih uporablja vrednostno kartico Urbana. Največ vprašanih (46,3 %) kartico Urbana napolni v kiosku, slaba tretjina pa na urbanomatu. Kartico Urbana na integriranih in medkrajevnih linijah je večkrat uporabilo 5,3 % vprašanih ter 1,1 % enkrat. Polovica vprašanih je opazila, da je javni prevoz hitrejši, odkar so v mestu uvedeni rumeni pasovi. Dobra četrtina vprašanih sedaj, ko je center mesta zaprt za osebni promet, večkrat uporabi javni prevoz oz. ga bo uporabljalo.

### ➤ **Pohvale in pritožbe uporabnikov**

V letu 2013 je družba prejela 110 pohval in 301 pritožb, kar je za 5,6 % več pritožb kot lansko leto. Število pohval je 34,1 % večje kot leta 2012. V službi MPP je bilo zabeleženo 85 pohval in 259 pritožb potnikov. Primerjava vsebine pritožb pokaže, da se največ pritožb nanaša na voznikovo ravnanje v nasprotju z veljavnimi predpisi, na neprimeren odnos voznika do potnikov, na neupoštevanje voznega reda, neprimeren odnos voznika do drugih udeležencev v prometu in na neprimerno vožnjo. Družba opaža, da je s strani potnikov tako v pozitivni kakor tudi v negativni izkušnji večje število odzivov, kar gre pripisati novemu načinu prejemanja odzivov potnikov, saj jih družba sedaj sprejema vse delovnike med 6h in 22h. V sektorju Tehnični pregledi so v obravnavanem obdobju zabeležili 14 pohval in 5 različnih pritožb strank. Nekaj pisnih pritožb se je izkazalo kot neupravičenih. Tehnični pregledi so prejeli še 16 posebnih pohval za hitre in koristne odgovore po elektronski pošti. V službi vzdrževanja je bila 1 pritožba na notranjo čistočo avtobusa. Ostale pritožbe se nanašajo na delo v blagajni.

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
<b>Leto 2013</b>						
Število pohval	110	85	11	0	14	0
Število pritožb	301	259	34	1	5	2
<b>Leto 2012</b>						
Število pohval	82	70	6	0	5	1
Število pritožb	285	240	28	0	13	4

## **2.4 Poslovanje družbe**

Slovenski inštitut za revizijo je sprejel Enotni kontni okvir za gospodarske družbe, ki se uporablja pri sestavitvi letnega poročila za poslovno leto, ki se začne 1. januarja 2013 ali kasneje. Na osnovi spremenjenega priporočenega kontnega načrta v letu 2013 je družba zaradi primerljivosti podatkov izvedla tudi ustrezne prilagoditve primerljivih podatkov za leto 2012 in za načrt 2013.

### **2.4.1 Analiza poslovanja**

Družba LPP je v letu 2013 poslovala v skladu z načrtovanimi cilji in nalogami, ob tem pa je finančni rezultat bistveno boljši od lanskoletnega in od načrtovanega zaradi višjih prihodkov od prodaje storitev in subvencij. Po dolgih letih negativnega poslovanja, družba v letu 2013 beleži dobiček v višini 56.574 EUR. Pozitivni rezultat je dosežen v negotovih razmerah, kljub gospodarski krizi, s pomočjo države in lokalnih skupnosti, ki so v teh razmerah razumeli pomen javnega prevoza in zagotovili ustrezno sofinanciranje in politiko cen.

Vsi prihodki skupaj so od lanskoletnih višji za 4,5 %, medtem ko so vsi stroški skupaj od lanskoletnih nižji za 1,6 %. Prihodki so se povišali predvsem na račun višjih subvencij in drugih prihodkov. Prihodki bi bili še višji, če se ne bi 1. julija 2013 spremenila stopnja DDV iz 8,5 % na 9,5 % oziroma iz 20 % na 22 %, cene pa se zaradi povišanja stopnje DDV niso spremenile. Subvencija MOL je v letu 2013 za 1.324.882 EUR višja kot v letu 2012, višja je

tudi subvencija Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevem linijskem prevozu. Nove so subvencije občin Vrhnika in Dobrova - Polhov Gradec. Subvencije za dodatne linije plačujejo občine Ivančna gorica, Medvode in Škofljica. V septembru 2013 so se v povezavi s subvencioniranjem v skladu z novim pravilnikom tudi povišale cene šolskih vozovnic v medkrajevem prometu.

Družba se poleg povišanja prihodkov zadnjih nekaj let trudi za racionalizacijo stroškov na vseh področjih, kar se tudi odraža v boljšem poslovnem rezultatu.

#### 2.4.1.1 Poslovni izid družbe

Poslovanje v letu 2013 je zaključeno z dobičkom v višini 56.574 EUR. Prihodki skupaj so obračunani v višini 46.548.635 EUR, odhodki skupaj pa v višini 46.492.061 EUR.

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prihodki iz poslovanja	46.059.313	46.848.264	44.087.408	98,3	104,5
Odhodki iz poslovanja	45.714.076	47.841.619	46.474.647	95,6	98,4
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>345.237</b>	<b>-993.355</b>	<b>-2.387.239</b>	-	-
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	489.322	323.135	445.260	151,4	109,9
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	777.985	878.431	777.478	88,6	100,1
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>56.574</b>	<b>-1.548.651</b>	<b>-2.719.457</b>	-	-
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>56.574</b>	<b>-1.548.651</b>	<b>-2.719.457</b>	-	-

v EUR

Opombe: Prihodki iz poslovanja vključujejo postavke 1, 2, 3 in 4 iz izkaza poslovnega izida.  
 Odhodki iz poslovanja vključujejo postavke 5, 6, 7 in 8 iz izkaza poslovnega izida.  
 Prihodki od financiranja in drugi prihodki vključujejo postavke 9, 10, 11 in 15 iz izkaza poslovnega izida.  
 Odhodki od financiranja in drugi odhodki vključujejo postavke 12, 13, 14 in 16 iz izkaza poslovnega izida.

#### 2.4.1.2 Prihodki

Realizirani prihodki iz poslovanja so znašali 46.059.313 EUR, od lanskoletnih višji za 4,5 %, in predstavljajo 98,3 % načrtovanih za leto 2013. Prihodki od financiranja in drugi prihodki so znašali 489.322 EUR in so od lanskoletnih višji za 9,9 %, predstavljajo pa 51,4 % presežek načrtovanih.

Največji delež v prihodkih iz poslovanja družbe predstavljajo prihodki iz naslova prodaje in sicer 62,8 %. Prihodki iz naslova dotacij predstavljajo 35,9 %, prihodki iz naslova državne ali občinske podpore 0,3 %, usredstveni lastni proizvodi 0,9 %, drugi poslovni prihodki pa 0,2 % v prihodkih iz poslovanja.

##### ➤ *Prihodki iz poslovanja*

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Prihodki iz poslovanja</b>	<b>46.059.313</b>	<b>46.848.264</b>	<b>44.087.408</b>	<b>98,3</b>	<b>104,5</b>
Prihodki od prodaje	45.444.465	45.670.529	42.946.234	99,5	105,8
- od prodaje storitev	28.922.111	29.508.713	30.355.862	98,0	95,3
- iz naslova dotacij	16.522.354	16.161.816	12.590.372	102,2	131,2
Usredstveni lastni proizvodi ali storitve	395.065	714.373	478.846	55,3	82,5
Prihodki iz naslova državne/občinske podpore	116.955	402.922	356.646	29,0	32,8
Drugi poslovni prihodki	102.828	60.440	305.682	170,1	33,6

v EUR

Prihodki od prodaje so se v primerjavi z letom 2012 povišali za 5,8 %, v primerjavi z načrtovanimi pa so nižji za 0,5 %. Povišanje je predvsem posledica višjih subvencij. Prihodki

iz naslova dotacij so v primerjavi z letom 2012 višji za 31,2 %, od načrtovanih pa so višji za 2,2 %. Prihodki iz naslova državne ali občinske podpore so od leta 2012 nižji za 67,2 %, od načrtovanih pa za 71 %. Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so od leta 2012 nižji za 17,5 % in za 44,7 % nižji od načrtovanih, ker niso bila izvedena vsa načrtovana karoserijska popravila. Drugi poslovni prihodki med katerimi so tudi prevrednotovalni prihodki so v primerjavi z letom 2012 nižji za 66,4 %, ker je v letu 2012 družba dobila povrnjeno več plačano najemnino za sistem enotne mestne kartice Urbana v višini 179.622 EUR.

### **Prihodki od prodaje storitev**

	v EUR				
	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Prihodki od prodaje storitev</b>	<b>28.922.111</b>	<b>29.508.713</b>	<b>30.355.862</b>	<b>98,0</b>	<b>95,3</b>
Mestni prevoz potnikov	19.314.656	20.552.305	20.488.578	94,0	94,3
Medkrajevni prevoz potnikov	2.619.683	2.198.649	2.226.545	119,1	117,7
Posebni linijski in občasni prevozi	3.254.744	3.135.950	3.787.781	103,8	85,9
Vzdrževanje	292.965	414.899	362.404	70,6	80,8
Tehnični pregledi	2.088.349	1.997.687	2.131.275	104,5	98,0
Prodaja materiala	261.666	343.969	361.636	76,1	72,4
Ostali prihodki od prodaje (najemnine, poč. objekti,...)	1.090.048	865.254	997.643	126,0	109,3

Večji del prihodkov od prodaje storitev (75,9 %) so prihodki gospodarske javne službe in so obračunani na osnovi prodanih vozovnic in veljavnih cen. Prihodki od prodaje storitev mestnega linijskega prevoza so od lanskoletnih nižji za 5,7 %, od prodaje storitev medkrajevnega linijskega prevoza pa so od lanskoletnih višji za 17,7 %. Cene za storitve gospodarske javne službe se v letu 2013 niso spremenile, razen za šolske vozovnice. Doplačilo za mestno vozovnico ob veljavni medkrajevni vozovnici se je povečalo iz 5 EUR na 10 EUR, za medkrajevne vozovnice pa so se cene povečale za 5 EUR. Dodatno je uvedena še polletna in letna vozovnica za dijake in študente.

Prihodki od posebnih linijskih prevozov so obračunani na podlagi sklenjenih pogodb z osnovnimi šolami oziroma občinami in so za 14,1 % nižji kot leta 2012. Prihodki iz naslova vzdrževanja so od lanskoletnih nižji za 19,2 %. Prihodki tehničnih pregledov so od lanskoletnih nižji za 2,0 %. Prihodek od prodaje materiala predstavljajo kartice Urbana, tablice in ostali material na tehničnih pregledih in so od lanskoletnih nižji za 27,6 %. Ostali prihodki od prodaje predstavljajo prihodke od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet, parkirišč in oglasnih površin ter so od lanskoletnih višji za 9,3 %.

Struktura prihodkov se je spremenila zaradi integracije medkrajevnih, mestnih linij in posebnih linijskih prevozov (pogodbeni šolski prevozi) na področju občin Škofljica, Ig in Vodice, od septembra dalje pa še v občinah Grosuplje, Ivančna Gorica in Vrhnika. Integracija linij je bila ponekod izvedena v celoti, v nekaterih primerih pa le delno. Povečali so se prihodki javne službe medkrajevnega linijskega prevoza, saj se šolarji vozijo na rednih linijah z vozovnicami, ki jih financira občina. Istočasno so se znižali prihodki posebnih linijskih prevozov.

## Prihodki iz naslova dotacij

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Prihodki iz naslova dotacij</b>	<b>16.522.354</b>	<b>16.161.815</b>	<b>12.590.372</b>	<b>102,2</b>	<b>131,2</b>
<b>Dotacije za mestni linijski promet</b>	<b>12.845.775</b>	<b>12.663.980</b>	<b>9.512.709</b>	<b>101,4</b>	<b>135,0</b>
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	3.077.405	2.764.980	984.894	111,3	312,5
Mestna občina Ljubljana	9.170.297	9.216.600	7.845.415	99,5	116,9
Občina Brezovica	180.773	230.000	230.000	78,6	78,6
Linija 6B	89.548	110.000	110.000	81,4	81,4
Linija 19B	91.225	120.000	120.000	76,0	76,0
Občina Medvode	89.180	120.000	334.800	74,3	26,6
Linija 25	56.477	94.800	94.800	59,6	59,6
Linija 15	32.703	25.200	240.000	129,8	13,6
Občina Škofljica	211.325	240.000	25.200	88,1	838,6
Linija 3B	211.325	240.000	25.200	88,1	838,6
Občina Ig	116.795	92.400	92.400	126,4	126,4
Linija 19I	116.795	92.400	92.400	126,4	126,4
<b>Dotacije za medkrajevni linijski promet</b>	<b>3.676.579</b>	<b>3.497.835</b>	<b>3.077.663</b>	<b>105,1</b>	<b>119,5</b>
Kompenzacija MIP za izvajanje GJS	1.281.401	1.518.521	1.530.873	84,4	83,7
Regresiranje dijaških vozovnic	0	0	327.150	-	0,0
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	1.881.529	1.644.241	981.944	114,4	191,6
Občina Grosuplje	123.498	189.000	189.000	65,3	65,3
Linija 3G	123.498	189.000	189.000	65,3	65,3
Občina Vodice	126.776	146.073	48.696	86,8	260,3
Linije 60, 61, 62	126.776	146.073	48.696	86,8	260,3
Občina Medvode	54.052	0	0	-	-
Linija 30	54.052	0	0	-	-
Občina Vrhnika	42.341	0	0	-	-
Linije 45, 48, 49	42.341	0	0	-	-
Občina Ivančna gorica	81.022	0	0	-	-
Linija 69	81.022	0	0	-	-
Občina Škofljica	35.698	0	0	-	-
Lokalne linije	35.698	0	0	-	-
Občina Dobrova Polhov Gradec	50.262	0	0	-	-
Linije 51, 52, 53, 56	50.262	0	0	-	-

Prihodki iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski prevoz skupaj so obračunani v višini 16.522.354 EUR, od leta 2012 so višji za 31,2 % in 2,2 % višji od načrtovanih. Večji del predstavlja subvencija MOL in sicer 55,5 % vseh. Kompenzacija je bila izplačana v skladu s koncesijsko pogodbo. Družba je v letu 2013 dobila izplačanih le 84,4 % načrtovane kompenzacije, ker so bili ustvarjeni prihodki višji zaradi višje subvencije za šolske vozovnice. V letu 2012 je družba pridobila novo subvencijo Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu, ki je bila v obračunu za leto 2012 upoštevana samo za 4 mesece. Regresiranje dijaških vozovnic je bilo obračunano samo za 6 mesecev, saj jo je v letu 2012 nova subvencija MIP nadomestila. Nove so v letu 2013 subvencije občine Vrhnika za proge 45, 48 in 49 ter občine Dobrova Polhov Gradec za linije 51, 52, 53 in 56. Občina Škofljica dodatno plačuje za lokalne linije, občina Medvode pa za linijo 30.

### Usredstveni lastni proizvodi in storitve

Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so ustvarjeni v višini 395.065 EUR in so v primerjavi z letom 2012 nižji za 17,5 % in za 44,7 % nižji od načrtovanih, ker je bilo izvedenih manj karoserijskih popravil kot je bilo načrtovano.

### **Prihodki od državne/občinske podpore**

v EUR

	<b>LETO 2013</b>	<b>NAČRT 2013</b>	<b>LETO 2012</b>	<b>Indeks L13/N13</b>	<b>Indeks L13/L12</b>
<b>Prihodki od državne/občinske podpore</b>	<b>116.955</b>	<b>402.922</b>	<b>356.646</b>	<b>29,0</b>	<b>32,8</b>
Sredstva za spodbujanje zaposlovanja in izobraževanja invalidov	55.054	79.000	56.728	69,7	97,0
Ostale dotacije	61.901	323.922	299.918	19,1	20,6
-CIVITAS ELAN	0	0	163.705	-	0,0
-porabljena sredstva za invalide	61.901	323.922	136.213	19,1	45,4

Sredstva za spodbujanje zaposlovanja in izobraževanja invalidov so obračunana v višini 55.054 EUR. Od leta 2012 so nižja za 3,0 % in 30,3 % nižja od načrtovanih. Ostale subvencije so porabljena sredstva za invalide in sicer zadržani prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje. V letu 2012 je družba dobila še subvencijo EU za projekt CIVITAS ELAN, ki je bil v letu 2012 zaključen, predvidenega poročila pa še ni.

### **Drugi poslovni prihodki**

v EUR

	<b>LETO 2013</b>	<b>NAČRT 2013</b>	<b>LETO 2012</b>	<b>Indeks L13/N13</b>	<b>Indeks L13/L12</b>
<b>Drugi poslovni prihodki</b>	<b>102.828</b>	<b>60.440</b>	<b>305.682</b>	<b>170,1</b>	<b>33,6</b>
Drugi prihodki - DPČR	17.648	15.000	29.845	117,7	59,1
Drugi prihodki povezani s poslovnimi učinki	0	0	179.622	-	0,0
Prevrednotovalni poslovni prihodki	85.180	45.440	96.215	187,5	88,5

Del dobljenih nepovratnih sredstev EKO sklada za nakup ekoloških avtobusov v višini 120.000 EUR je evidentiran na razmejene prihodke, zato je v drugih prihodkih upoštevan samo del porabljen za amortizacijo plinskih avtobusov v višini 10.143 EUR. Med drugimi poslovnimi prihodki so tudi drugi prihodki povezani s poslovnimi učinki, ki v letu 2012 predstavljajo povrnjeno preveč plačano najemnino za sistem enotne mestne kartice Urbana za pretekla leta v višini 179.622 EUR.

#### **➤ Prihodki od financiranja in drugi prihodki**

v EUR

	<b>LETO 2013</b>	<b>NAČRT 2013</b>	<b>LETO 2012</b>	<b>Indeks L13/N13</b>	<b>Indeks L13/L12</b>
<b>Prihodki od financiranja in drugi prihodki</b>	<b>489.322</b>	<b>323.135</b>	<b>445.260</b>	<b>151,4</b>	<b>109,9</b>
Finančni prihodki	6.016	9.562	12.940	62,9	46,5
Drugi prihodki	483.306	313.573	432.320	154,1	111,8

Druge prihodke v pretežni meri predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih ima družba do zavarovalnice. Zahtevki do zavarovalnice so obračunani v višini 472.100 EUR. Od prihodkov iz leta 2012 so višji za 11,4 %.

### **2.4.1.3 Odhodki**

Odhodki skupaj so v letu 2013 obračunani v višini 46.492.061 EUR in so za 1,6 % nižji kot v letu 2012, od načrtovanih pa so nižji za 4,6 %.

Med odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 46,6 %, stroški porabljenega blaga in materiala predstavljajo 23,0 %, stroški storitev 18,0 %, odpisi vrednosti 10,0 %, drugi poslovni odhodki 0,7 %, finančni in drugi odhodki pa 1,7 %.



➤ **Odhodki iz poslovanja**

**Stroški blaga in materiala**

v EUR

	<b>LETO 2013</b>	<b>NAČRT 2013</b>	<b>LETO 2012</b>	<b>Indeks L13/N13</b>	<b>Indeks L13/L12</b>
<b>Stroški blaga, materiala</b>	<b>10.698.103</b>	<b>11.961.688</b>	<b>10.615.793</b>	<b>89,4</b>	<b>100,8</b>
Stroški materiala in pomož. materiala	560.836	573.643	576.941	97,8	97,2
Prenos stroškov v zaloge	-269.371	-270.000	-272.006	99,8	99,0
Stroški energije - nafta	7.161.797	8.035.339	7.218.257	89,1	99,2
Stroški energije - plin	540.209	598.083	540.972	90,3	99,9
Stroški energije - elektrika	119.099	130.421	131.550	91,3	90,5
Nadomestni deli	2.098.520	2.401.556	1.899.925	87,4	110,5
Drugi stroški materiala	487.013	492.646	520.154	98,9	93,6

Med stroški porabljenega blaga in materiala je največji strošek energije, ki predstavlja 73,1 % v stroških porabljenega materiala. Strošek energije je od lanskoletnega nižji za 0,9 %, od načrtovanega pa za 10,8 %. Povprečna poraba goriva je bila v mestnem linijskem prevozu v primerjavi z letom 2012 nižja za 1,6 %, v medkrajevem pa za 3,5 %. V letu 2013 je imela družba tudi 540.209 EUR stroškov za plin, ki ga je uporabljala za plinske avtobuse. Povprečna cena goriva (diesel) se je v letu 2013 v primerjavi s povprečno ceno v letu 2012 dvignila za 1 %.

Strošek nadomestnih delov je za 10,5 % višji kot v letu 2012 in 12,6 % nižji od načrtovanega, vendar je strošek materiala nižji od leta 2012 za 2,8 %. Strošek nadomestnih delov in materiala skupaj pa je od leta 2012 višji za 7,4 %. Med drugimi stroški materiala je 109.931 EUR drobnega inventarja, ki je od leta 2012 nižji za 30,0 %. Pretežni del stroškov drobnega inventarja predstavljajo uniforme (77.059 EUR).

**Stroški storitev**

v EUR

	<b>LETO 2013</b>	<b>NAČRT 2013</b>	<b>LETO 2012</b>	<b>Indeks L13/N13</b>	<b>Indeks L13/L12</b>
<b>Stroški storitev</b>	<b>8.350.039</b>	<b>7.605.555</b>	<b>7.992.958</b>	<b>109,8</b>	<b>104,5</b>
Storitve po naročilu kupca - podizvajalci	2.103.690	1.634.254	1.965.638	128,7	107,0
Provizija prodajalcev	662.668	634.352	594.734	104,5	111,4
Stroški transportnih storitev	12.789	19.985	14.567	64,0	87,8
Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	424.321	330.421	426.069	128,4	99,6
Stroški najemnin in licenc	601.527	413.777	548.144	145,4	109,7
Povračila stroškov zaposlenih v zvezi z delom	41.868	55.735	50.601	75,1	82,7
Stroški plačilnega prometa in zavarovanja	1.310.318	1.296.365	1.276.854	101,1	102,6
- plačilni promet	173.468	158.615	167.754	109,4	103,4
- zavarovanje	1.136.851	1.137.750	1.109.100	99,9	102,5
Stroški intelektualnih storitev	2.161.929	2.316.217	2.166.893	93,3	99,8
- stroški strokovnih služb	1.548.886	1.582.696	1.532.020	97,9	101,1
- druge intelektualne storitve	613.043	733.521	634.873	83,6	96,6
Stroški sejmov, reklame in reprezentance	104.996	53.895	80.493	194,8	130,4
Stroški storitev fizičnih oseb (sejnine, pog, avtorski)	66.376	43.600	59.159	152,2	112,2
Stroški drugih storitev	859.556	806.954	809.806	106,5	106,1

Storitve po naročilu kupca (podizvajalci) predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP, tam kjer družba nima ustreznih ali pa ima premalo svojih prevoznih kapacitet. V letu 2013 se je strošek v primerjavi z letom 2012 povečal za 7,0 % in

je 28,7 % višji od načrtovanega. Zvišal se je strošek danih provizij in sicer v primerjavi z letom 2012 za 11,4 %, kar je v skladu s sklenjenimi pogodbami.

Strošek tekočega vzdrževanja je za 0,4 % nižji kot v letu 2012 in 28,4 % višji od načrtovanega. Predstavlja pa strošek vzdrževanja drugih izvajalcev in ne vzdrževanje v okviru družbe. Sredstva so bila porabljena za splošno vzdrževanje (220.739 EUR), popravilo poškodb avtobusov, ki jih zavarovalnica ne prizna (93.851 EUR), vzdrževanje informacijskega sistema (109.731 EUR).

Najemnine in licence so obračunane v višini 601.527 EUR. Od leta 2012 so višje za 9,7 % in 45,4 % višje od načrtovanih. Večji del najemnin (421.240 EUR) predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana, ki jo družba plačuje MOL. Osnovna najemnina se je iztekla 15. septembra, tako da se plačuje le še najemnina za dodatno opremo, kupljeno kasneje. Od 16. septembra pa je določeno novo nadomestilo za uporabo centra za upravljanje EMK v višini 9.000 EUR mesečno. Prav tako ni bila načrtovana nova najemnina za prikazovalnike na postajališčih v višini 73.164 EUR. Ostale najemnine so še najemnine licenc in letna najemnina zemljišča v Čatežu.

Stroški plačilnega prometa so višji za 3,4 % zaradi višjih cen. Stroški zavarovanja so se v primerjavi z letom 2012 zvišali za 2,5 %, obračunani pa so v skladu s pogodbo, ki je bila sklenjena z najugodnejšim ponudnikom, izbranim na podlagi javnega razpisa.

Med stroški intelektualnih storitev so storitve strokovnih služb JAVNEGA HOLDINGA v višini 1.548.886 EUR, kar je 1,1 % več kot lani in 2,1 % manj, kot je bilo načrtovano. Med drugimi intelektualnimi storitvami pa pretežni del predstavljajo stroški za storitve centra za upravljanje (Urbana) v višini 491.205 EUR, kar je za 16,4 % več kot preteklo leto, zaradi večjega obsega storitev.

Strošek storitev fizičnih oseb je od lanskoletnega višji za 12,2 %. Sestavljajo ga stroški študentskega dela, avtorskih honorarjev, pogodb in sejin. Najbolj je v letu 2013 poraslo študentsko delo in sicer za 257 %, zaradi pomoči pri izdaji dijaških in študentskih vozovnic.

Stroški drugih storitev vsebujejo storitve telefona ter interneta, varovanja (višje za 20,8 %), čiščenja (višje za 13,8 %), nadomestilo za uporabo cest, ogrevanje, voda, odpadki in druge storitve - oglaševanje za EUROBASKET (višje za 37,3 %). Med njimi je tudi strošek za avtobusno postajo v višini 203.916 EUR, kar je enako kot leta 2012 in 2,5 % več kot je bilo načrtovano.

### ***Stroški dela***

	v EUR				
	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Stroški dela</b>	<b>21.662.305</b>	<b>23.492.805</b>	<b>22.842.658</b>	<b>92,2</b>	<b>94,8</b>
Stroški plač	15.925.575	16.570.990	16.016.450	96,1	99,4
Stroški socialnih zavarovanj	3.146.887	4.275.914	4.006.079	73,6	78,6
Drugi stroški dela	2.589.843	2.645.901	2.820.129	97,9	91,8

Stroški dela so obračunani v višini 21.662.305 EUR, od leta 2012 so nižji za 5,2 % in 7,8 % nižji od načrtovanih. V strukturi vseh odhodkov predstavljajo 46,6 %. Plače zaposlenih so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje LPP. Izhodiščna plača se ni spremenila in znaša 450,12 EUR bruto že od 1. 1. 2010. Regres za letni dopust za leto 2013 je bil izplačan v višini 784 EUR bruto vsem zaposlenim enako, kar predstavlja za 27,6 % nižji znesek kot prejšnje leto. V družbi se je število nadur v primerjavi z letom 2012 znižalo za 15,6 %.



Stroški dela so nižji tudi zaradi nižjih prispevkov. Družba od februarja 2013 ne plačuje več prispevke za zavarovalno dobo s povečanjem za voznike, saj vozniki ne prevozijo 60.000 km letno.

### ***Odpisi vrednosti***

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Odpisi vrednosti</b>	<b>4.670.354</b>	<b>4.488.059</b>	<b>4.755.284</b>	<b>104,1</b>	<b>98,2</b>
Amortizacija	4.655.691	4.477.059	4.718.259	104,0	98,7
Prevrednotovalni poslovni odhodki OOS	365	11.000	6.389	3,3	5,7
Prevrednotovalni poslovni odhodki obr.sred.	14.298	0	30.636	-	46,7

Amortizacija je obračunana v višini 4.655.691 EUR in je 1,3 % nižja kot leta 2012 in 4,0 % višja od načrtovane in predstavlja 10,0 % v strukturi vseh odhodkov.

### ***Drugi poslovni odhodki***

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Drugi poslovni odhodki</b>	<b>333.275</b>	<b>292.604</b>	<b>267.954</b>	<b>113,9</b>	<b>124,4</b>

Med drugimi poslovnimi odhodki so predvsem odhodki za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (223.889 EUR), stroški za rekreacijo in preventivo, članarine, okoljske dajatve in nagrade dijakom in študentom.

#### **➤ *Odhodki od financiranja in drugi odhodki***

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
<b>Odhodki od financiranja in drugi odhodki</b>	<b>777.985</b>	<b>878.431</b>	<b>773.578</b>	<b>88,6</b>	<b>100,6</b>
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	652.676	850.681	737.414	76,7	88,5
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	107.337	5.750	15.043	-	713,5
Drugi odhodki	17.972	22.000	25.021	81,7	71,8

Finančni odhodki iz financiranja predstavljajo obresti za posojila in so za 11,4 % nižji kot leta 2012. Med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti pretežni del – 104.978 EUR predstavljajo obresti od odpravnin in jubilejnih nagrad (Aktuar 2013). Drugi odhodki so odškodnine, denarne kazni, centne izravnave in so se od leta 2012 znižali za 28,2 %.

#### **2.4.1.4 Likvidnost**

V letu 2013 je družba za tekoče poslovanje najemala likvidnostne kredite povprečno v višini 10.258.334 EUR, konec leta pa ima družba 8.093.336 EUR kratkoročnih kreditov, kar je 7.036.664 EUR manj kot konec leta 2012. Del kratkoročnih kreditov je bil spremenjen v dolgoročni kredit v višini 3.600.000 EUR, s čimer je dosežena ugodnejša obrestna mera in s tem manjši strošek obresti. Družba je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2013 plačala 464.386 EUR.

Finančno poslovanje v letu 2013 je bilo bistveno boljše, vendar je bilo potrebno podaljševanje oziroma najemanje kratkoročnih posojil zaradi pomanjkanja lastnih sredstev v preteklih letih. Pridobivanje kreditnih sredstev je vedno težje, saj banke, glede na splošne finančne razmere, postavljajo vedno bolj stroge pogoje za odobritev, predvsem je potrebno ustrezno zavarovanje kredita.

Stanje kratkoročnih kreditov (brez obresti) na dan 31. 12. 2013:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek po pogodbi v EUR	Stanje 31. 12. 2013 v EUR
Banka	18.10.2013	17.10.2014	3.000.000	1.450.000
Banka	5.7.2013	31.12.2013	300.000	300.000
Banka	29.8.2013	1.9.2014	1.850.000	1.550.000
Banka	17.4.2013	15.4.2014	1.000.000	333.336
Banka	29.11.2013	29.12.2014	2.000.000	1.960.000
Družba v skupini	11.12.2013	12.3.2014	2.500.000	2.500.000

Zaradi težav z likvidnostjo ima družba konec leta še 187.229 EUR neplačanih zapadlih obveznosti do dobaviteljev.

Stanje dolgoročnih posojil (brez obresti) na dan 31. 12. 2013:

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31. 12. 2013 v EUR
Banka	28.12.2007	28.1.2019	1.260.331
Banka	31.12.2007	31.12.2018	2.250.000
Banka	12.12.2012	31.5.2020	1.255.833
Banka	24.5.2013	30.6.2018	3.240.000

Skupaj znaša dolgoročna zadolžitev 8.006.164 EUR, kar je 2.427.899 EUR več kot konec leta 2012. Od tega je 3.510.331 EUR še neodplačan del kreditov iz leta 2007 za nakup avtobusov, 1.255.833 EUR kredita, ki ga je družba najela za refinanciranje lastnih sredstev pri nakupu mestnih avtobusov na zemeljski plin in 3.240.000 EUR kredita za poplačilo kratkoročnih posojil.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2014 je 1.613.648 EUR.

Za navedene zadolžitve je družba pridobila dne 11. 12. 2012 pozitivno mnenje Nadzornega sveta družbe JAVNI HOLDING Ljubljana in dne 19. 12. 2012 še soglasje Sveta ustanoviteljev, za zadolžitev do višine največ 14.500.000 EUR pri bankah ter soglasje Skupščine za zadolžitev do višine 4.000.000 EUR pri družbi JAVNI HOLDING Ljubljana, za potrebe rednega poslovanja v letu 2013. Svet ustanoviteljev je tudi soglašal z obremenitvijo premičnin in nepremičnin družbe za zavarovanje kreditov.

Kljub negotovim razmeram je družba uspela izboljšati strukturo kreditiranja in zmanjšati zadolženost in s tem izboljšati finančno stabilnost.

#### 2.4.1.5 Kapital in kapitalska ustreznost

Na dan 31. 12. 2013 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR in je enak kapitalu na dan 31. 12. 2012. Družba je izboljšala kapitalsko ustreznost, saj je v mesecu juliju edini družbenik Javni holding Ljubljana v skladu s sklepi pristojnih organov za dokapitalizacijo družbe namenil 1.400.000 EUR. V enaki višini je bila z zmanjšanjem osnovnega kapitala pokrita izguba preteklih let. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let.

Nepokrita izguba na dan 31. 12. 2013 je 6.002.010 EUR, kar je 33,1 % osnovnega kapitala. Družba je kapitalsko ustrezna.

## 2.4.2 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

Kazalniki poslovanja in finančnega ustroja	2013	NAČRT 2013	2012
<b>Temeljni kazalniki stanja financiranja</b>			
Stopnja lastniškosti financiranja	0,32	0,25	0,26
Stopnja dolgoročnosti financiranja	0,56	0,39	0,44
<b>Temeljni kazalniki stanja investiranja</b>			
Stopnja osnovnosti investiranja	0,81	0,85	0,82
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,86	0,90	0,87
<b>Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja</b>			
Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev	0,39	0,29	0,32
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,03	0,01	0,01
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,33	0,15	0,22
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,36	0,17	0,24
<b>Temeljni kazalniki gospodarnosti</b>			
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,01	0,98	0,95
<b>Temeljni kazalniki dobičkonosnosti</b>			
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	0,00	-0,13	-0,15

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31. 12. 2013 in 31. 12. 2012. Financiranje iz lastnih virov se je zvišalo, kljub temu je družba v letu 2013 najela kratkoročna posojila za svoje tekoče poslovanje.

Opredmetena osnovna sredstva po neodpisani vrednosti predstavljajo 81,0 % vseh sredstev, dolgoročna sredstva pa 86,0 %, kar pomeni, da družba dolgoročna sredstva financira iz dolgoročnih virov.

Vsi kazalniki vodoravnega finančnega ustroja so se v letu 2013 izboljšali.

Koeficient gospodarnosti poslovanja se je v primerjavi z letom 2012 zvišal, koeficient čiste dobičkovnosti kapitala pa izboljšal, saj družba posluje z minimalnim dobičkom.

## 2.4.3 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij družba upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem poslovanju, vendar je bila kljub temu v preteklih letih v težkem finančnem položaju. V letu 2013 se je stanje bistveno izboljšalo, vendar so bili za tekoče poslovanje še potrebni likvidnostni krediti. Družba sledi konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečuje na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

### ➤ Poslovna tveganja

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorno tveganje	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	Zmerna
Tržno (prodajno) tveganje	Edini prevoznik v mestu, cena določena, za tržne dejavnosti je velika konkurenca	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti izvajati kvalitetno.	Zmerna
Cenovno (nabavno) tveganje	Javna služba, javni razpisi za nabavo materiala in storitev, dolgotrajni postopki	Službe za javna naročila izvaja skupna javna naročila, postopki s pogajanjmi.	Zmerna

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Obratovalna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih avtobusov.	Visoka
Operativna tveganja	Tveganja informacijskega sistema	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje.	Nizka
	Kadrovska tveganja	Informiranje zaposlenih, reševanje nejasnosti.	Nizka
Ekološka tveganja	Nesreče, požari, ekološke katastrofe	Dosledno upoštevanje zakonodaje na tem področju in upoštevanje vseh priporočil varnostnega inženirja.	Visoka

**Regulatorna tveganja** izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe. Tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke in vplivati na spremembe.

**Tržno (prodajno) tveganje.** Družba je edini prevoznik v MOL za opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Cena prevoza je določena s strani lastnika. Na zmerno prodajno tveganje se družba odziva s stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov-oddajanje v najem in druge dejavnosti. Na področju tržnih dejavnosti pa je prodajno tveganje visoko, saj je konkurenca izvajalcev tehničnih pregledov vedno večja, cene so določene, lahko pa družba vpliva na prodajo s kvaliteto opravljenih storitev in dodatno ponudbo.

**Cenovno (nabavno) tveganje.** Za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Javnega holdinga. S tem so se standardizirali postopki javnega naročanja in znižali stroški za vse družbe. Poleg tega služba izvaja skupna naročila za določene storitve in material za vse družbe.

**Obratovalna tveganja.** Varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe. Za obvladovanje se družba poslužuje rednega vzdrževanja voznega parka in postopnega posodabljanja z nabavo novih avtobusov.

**Operativna tveganja.** Tveganja nedelovanja IT so tveganja vezana na zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti storitev informacijskega sistema, ki so odvisne od strojne in programske opreme. Redundance so zagotovljene tako na aplikacijskem kot na fizičnem nivoju, odvisno od ocene tveganja. Uspešnega in nemotenega poslovanja se v današnjem času ne da predstavljati brez sistemov za varnostno kopiranje in arhiviranje tako vseh poslovnih podatkov kot tudi konfiguracij in posameznih informacijskih podsistemov. Družba zaradi raznolikosti informacijskega okolja in sorazmerno hitro rastjo podatkov uporablja različne tehnologije in sledi varnostnim standardom, na osnovi katerih izdeluje celovite in delne varnostne kopije na različne medije z različnimi režimi. Vedno bolj prihajajo v ospredje tipične težave velikih sistemov, kot so problematika časovnega okna, vpliv na odzivnost sistema ter povečanje mrežnega prometa, ki pa jih družba uspešno rešuje in jim bo v prihodnosti posvetila še posebej veliko pozornost z vidika obvladovanja tveganj.

Varovanje informacijskih virov pred nepooblaščenimi dostopi se izvaja na različnih nivojih. Selektivno dodeljevanje pravic in dostopov se upravlja preko aktivnega direktorija, na aplikacijskem nivoju je bila vzpostavljena učinkovita uporaba in stalna menjava gesel, glavna komunikacijska vozlišča in strežniški prostori so dostopni samo pooblaščenim osebam in so fizično varovani s pristopno kontrolo. Za celostno zaščito pred vdori od zunaj se uporablja različne tehnološke rešitve, kot so protipožarne pregrade, protivirusne zaščite in digitalne interno certificirane ključe za dostope na daljavo.

**Operativna tveganja.** Kadrovska tveganja obsegajo morebitne odhode zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, povečanja števila sodelavcev s krajšim

delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti ter povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu. Morebitne nastale situacije se sprotno presoja in se odloča o nadomestitvah in možnostih razporeditve dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov. Z namenom zmanjšanja kadrovskih tveganj se ažurno odziva na vprašanja zaposlenih in razrešuje morebitne nejasnosti ter je na ta način posvečeno veliko pozornosti ustrezni in pravočasni informiranosti zaposlenih. V skrbi za zagotavljanje ustrezne strokovnosti kadrov se nadaljuje s politiko spodbujanja izobraževanja. Družba ocenjuje, da je izpostavljenost operativnim tveganjem majhna.

**Ekološka tveganja.** Izpostavljenost ekološkim tveganjem je relativno visoka, glede na to, da je lokacija družbe na vodovarstvenem območju. Zato družba deluje preventivno in upošteva vso zakonodajo, izvaja potrebne meritve ter skrbi za izobraževanje in osveščenost zaposlenih.

### ➤ **Finančna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih.	Visoka
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve druge strani (dobavitelji, kupci)	Preverjanje bonitete, zavarovanje dobav oz. izvedbe storitev, sklepanje dolgoročnih pogodb, sprotne izterjava, oblikovanje popravkov terjatev.	Zmerna
Obrestno tveganje	Spremenjeni pogoji financiranja in nezmožnost najemanja kreditov	Ni posebnih mehanizmov.	Visoka
Valutno tveganje	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	Nizka

**Likvidnostna tveganja** in tveganja v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti. Kratkoročno plačilno sposobnost družba zagotavlja z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov ter najemanjem kratkoročnih kreditov.

**Kreditna tveganja** (neizpolnitev tretjih strank) zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnanih pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev, zmanjšajo gospodarske koristi družbe. Ta tveganja družba obvladuje predvsem z rednim in skrbnim preverjanjem bonitete posameznih poslovnih partnerjev. Ob večjih dobavah materiala in opreme ter izvedbah storitev zahtevamo bančne garancije za resnost ponudbe, bančne garancije za dobro izvedbo del in bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi. Izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Tveganje neporavnanih terjatev se izravna s sprotnim oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

**Obrestno tveganje.** Izpostavljenost obrestnemu tveganju je visoka zaradi tekoče nelikvidnosti in potrebnega najemanja kratkoročnih kreditov. Kratkoročni krediti so praviloma vezani na spremenljivo obrestno mero, kar predstavlja visoko izpostavljenost obrestnemu tveganju.

**Valutno tveganje.** V okviru poslovanja s tujimi plačilnimi sredstvi so bila v letu 2013 valutna tveganja neizrazita, zato družba nima vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

## 2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Področje delovanja in izkazovanja posameznih dejavnosti, ki jih opravlja družba, ureja Zakon o prevozih v cestnem prometu, Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih

prevozov potnikov, Koncesijska pogodba in Slovenski računovodski standard 35 (SRS 35), ki ureja računovodsko spremljanje gospodarskih javnih služb (GJS).

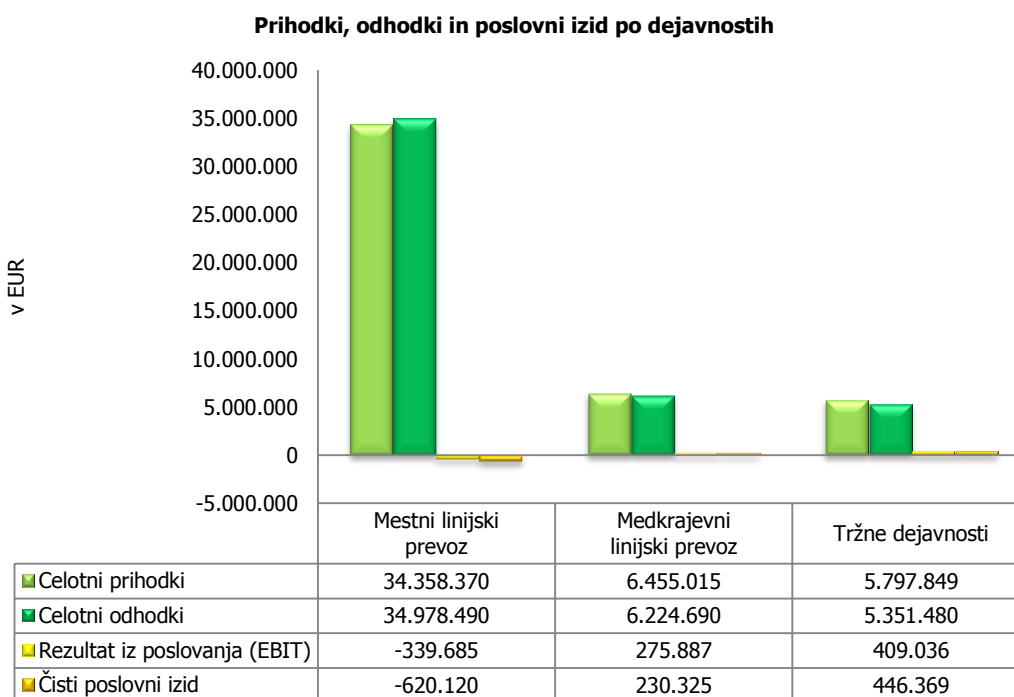
Družba izvaja javni prevoz potnikov na mestnih in medkrajevni linijah kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržna dejavnost pa se šteje opravljanje tehničnih pregledov, homologacije, izdaja strokovnih mnenj in opravljanje posebnih linijskih in občasnih prevozov.

Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozi v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana ter občin Borovnica, Brezovica, Vrhnika, Logatec, Horjul, Dobrova - Polhov Gradec, Medvode, Vodice, Mengeš, Cerklje na Gorenjskem, Ivančna Gorica, Grosuplje, Videm – Dobrepolje, Škofljica, Ig in Gorenja vas - Poljane. Prevoz potnikov je zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se vozni redi uskladijo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobni za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržuje družba sama.

LPP je tudi družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.

Vse stroške, odhodke in prihodke družba evidentira na stroškovnih mestih in profitnih centrih. Stroški se na podlagi knjigovodskih listin v čim večji meri evidentirajo neposredno na ustreznih stroškovnih mestih, ali posredno po določenih sodilih. Sodila so v večjem delu osnova za delitev stroškov, odhodkov in prihodkov ter sredstev in njihovih virov na posamezne dejavnosti.





### 2.5.1 Izvajanje gospodarske javne službe

V začetku maja 2013 je začel veljati nov Zakon o prevozih v cestnem prometu, ki uvaja novosti, ki se nanašajo na subvencioniranje prevoza dijakov in študentov. Prav tako sta bila avgusta 2013 sprejeta Pravilnik o izvajanju subvencioniranega prevoza in Pravilnik o določanju cen subvencioniranega prevoza. Pravico lahko uveljavljajo dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo najmanj 2 km (prej 5 km) od izobraževalne ustanove. Subvencionirana vozovnica je namenjena tistim upravičencem, ki se dnevno vozijo od kraja bivanja do kraja izobraževanja. Novost, ki jo prinaša nova zakonodaja je tudi možnost nakupa polletne in letne subvencionirane vozovnice. Zakon predvideva tudi možnost nakupa 10 voženj v mesecu (namenjeno dijakom in študentom, ki se vsak vikend pripeljejo v kraj šolanja, tam bivajo in se lahko tudi vozijo z mestnim prevozom). Omenjeno možnost 10 voženj, je družba razširila tudi za medkrajevni prevoz in strankam ponudila še kuponske vožnje v sklopih po 10, 20 in 30 kuponov.

Z začetkom šolskega leta 2013/2014 je družba opravila prigrasitev »lokalnih« linijskih prevozov povsod tam, kjer je do sedaj izvajala posebne linijske prevoze za potrebe osnovnih šol (Občina Škofljica, Občina Grosuplje, Občina Ivančna gorica, Občina Dobrova - Polhov Gradec...). S tem ukrepom je družba v dogovoru z občinami zagotovila, da te prevoze lahko uporabljajo tudi ostali potniki. Prehod iz posebnih linijskih prevozov v redne linije se je na področju Iga in Vodice začel že šolsko leto prej. Vse to pomeni spremembo organizacije in financiranje pogodbenih šolskih prevozov. Povečali so se prihodki na rednih medkrajevnih linijah in prihodki od subvencij občin, istočasno pa so se znižali prihodki posebnih linijskih prevozov.

Sorazmerno s spremembo obsega so spremenjeni tudi stroški posamezne dejavnosti, kar skupaj vpliva na večja odstopanja v izkazu poslovnega izida posamezne dejavnosti.

**Posebni linijski prevoz na območju MOL** se izvaja na podlagi sklenjene pogodbe o opravljanju posebnih linijskih prevozov, ki vključuje osnovne šole v Ljubljani. Poleg pogodbe o šolskih prevozih ima MOL za prevoze otrok sklenjeno tudi pogodbo o prevozih na rednih linijah mestnega potniškega prometa, za te prevoze šolarji prejmejo kartico Urbana z naloženo vozovnico veljavno v mesecih, ko poteka šolski pouk, plačnik teh vozovnic je MOL.

**Posebni linijski prevoz na območju drugih občin** se prav tako izvaja na podlagi sklenjene pogodbe o opravljanju prevozov. Te pogodbe vključujejo posebne linijske prevoze, ki se od septembra 2013 dalje prenašajo na redne linije. To pomeni, da dosedanji šolski avtobusi opravljajo prevoze tudi za ostale potnike. Pogodbeno je določeno, da je del vrednosti pogodbe namenjen nakupu vozovnic za šolarje, del vrednosti pa subvencioniranju lokalnih občinskih linij.

Družba ima edino z občino Dobropolje sklenjeno pogodbo o prevozu, ki vključuje prevoze za šolo. Prevoz za šolo je organiziran s posebnim avtobusom večkrat na dan.

#### ➤ **Mestni linijski prevoz potnikov**

##### **Izvajanje dejavnosti**

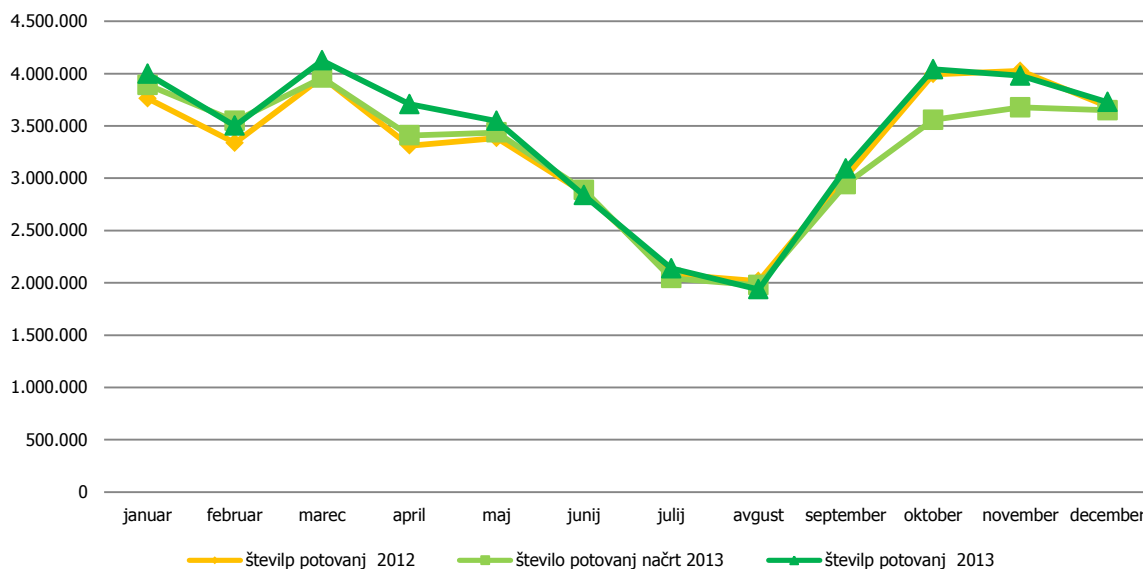
	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prevoženi kilometri	11.397.196	11.447.000	11.471.738	99,6	99,4
Število potovanj	40.631.336	38.978.434	39.437.496	104,2	103,0
Število avtobusov	209	206	214	101,5	97,7

V letu 2013 je bilo prevoženih 11.397.196 kilometrov na linijah. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih nižje za 0,6 % in 0,4 % nižje od načrtovanih.

Opravljenih je bilo 40.631.336 potovanj. Število potovanj je od lanskoletnih višje za 3,0 % in 4,2 % višje od načrtovanih. Število potovanj se je povečalo in družba ocenjuje, da je to

posledica spremembe linij na celotnem območju (integrirane linije in nove redne linije namesto posebnih linij) in sistema subvencioniranja, ki je bil uveden predlansko jesen. To je privabilo več potnikov in na povečanje ni vplivala niti lanska odločitev Ministrstva za infrastrukturo in prostor, da se cena prevoza septembra 2013 poveča za 5 EUR za prvo območje in dodatno doplača 10 EUR za uporabo mestnega prometa v Ljubljani. Mestni linijski prevoz je družba opravljala na 27 linijah v skupni dolžini 357 km, s povprečno 209 avtobusi.

**Primerjava števila potovanj v mestnem linijskem prevozu potnikov**



V letu 2013 so bile izvedene naslednje spremembe na področju linij:

- linija 24 je začela voziti po podaljšani trasi,
- v manjši meri je spremenjen potek linije 15.

Naloge in ukrepi načrtovani za leto 2013 so v večji meri realizirani v skladu s standardi je družba zagotavljala čistočo avtobusov, saj je bila v letu 2013 samo 1 pritožba na čistočo. Odnos voznik – potnik, se v letu 2013 ni izboljšal, saj je družba zabeležila 26,3 % povišanje pritožb potnikov zaradi neprimerne odnosa voznika do potnika. Res pa je, da je družba podaljšala čas sprejemanja pritožb in s tem dosegla večjo odzivnost potnikov. Družba je nadaljevala s sprotnim informiranjem potnikov z obvestili na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah. Vitine so očiščene in njihov izgled poenoten, dodana pa je tudi QR koda, kar je za zelo dobrodošlo za uporabnike pametnih telefonov. Tudi v letu 2013 ni bila zagotovljena načrtovana višja točnost odhodov z vmesnih postajališč, saj se je zmanjšala za 5,2 % v primerjavi z letom 2012, predvsem zaradi večje zgoščitve prometa pred rumenimi pasovi. Točnost odhodov iz začetnih postajališč se je v primerjavi z letom 2012 zvišala za 2,8 %. V letu 2013 je bilo število voznikov 1,1 % višje kot leta 2012, zato se je število nadur na voznika znižalo za 25,0 %.

V letu 2012 je družba na avtobusih mestnega linijskega prevoza opravila 76.621 ur za redno vzdrževanje in 8.397 ur za večja in manjša karoserijska popravila.



## Poslovni izid

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prihodki iz poslovanja	33.985.207	35.437.889	32.257.145	95,9	105,4
Odhodki iz poslovanja	34.324.892	36.668.723	35.489.573	93,6	96,7
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>-339.685</b>	<b>-1.230.834</b>	<b>-3.232.428</b>	<b>27,6</b>	<b>10,5</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	373.163	254.902	360.756	146,4	103,4
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	653.598	660.889	663.707	98,9	98,5
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>-620.120</b>	<b>-1.636.821</b>	<b>-3.535.379</b>	<b>37,9</b>	<b>17,5</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>-620.120</b>	<b>-1.636.821</b>	<b>-3.535.379</b>	<b>37,9</b>	<b>17,5</b>

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 620.120 EUR, kar je bistveno boljše kot v letu 2012, saj je izguba nižja za kar 82,5 % in 62,1 % nižja od načrtovane. Prihodek iz poslovanja je od lanskoletnega višji za 5,4 %, predvsem zaradi višje subvencije MOL in subvencije MIP, ki je bila v letu 2013 obračunana v celoti v skladu s pogodbo, v letu 2012 pa samo za 4 mesece.

### ➤ Medkrajevni linijski prevoz potnikov

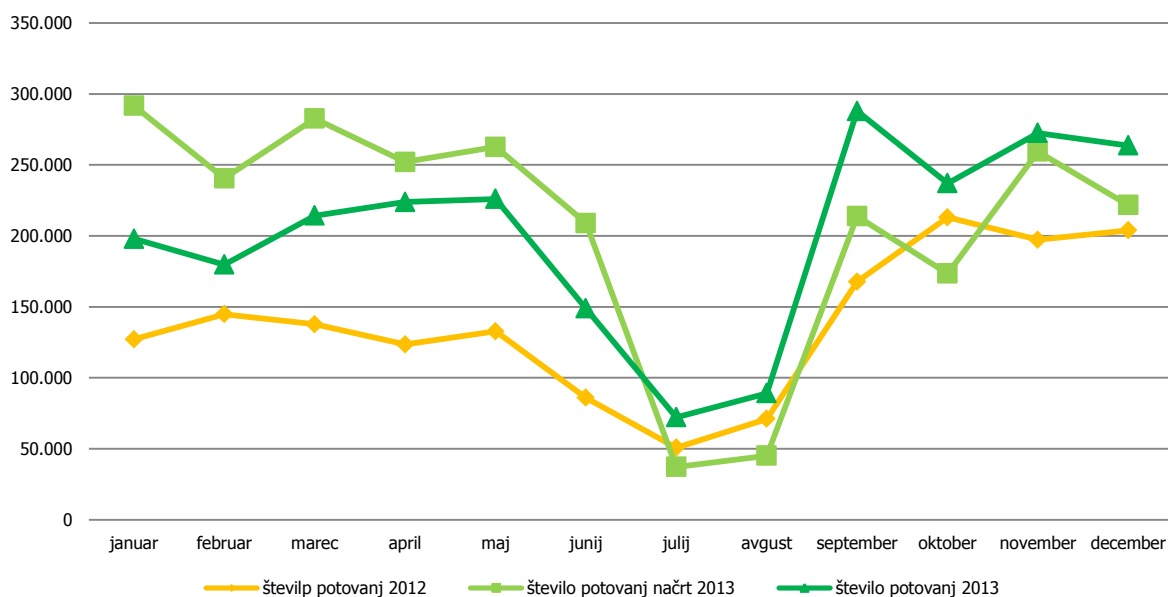
#### Izvajanje dejavnosti

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prevoženi kilometri	3.530.980	3.091.170	3.236.980	114,2	109,1
Število potovanj	2.412.386	2.488.817	1.654.996	96,9	145,8
Število avtobusov	56	51	53	109,8	105,7

Medkrajevni linijski prevoz je družba opravljala na 33 linijah v skupni dolžini 701 km, s povprečno 56 avtobusi.

Družba je dejavnost izvajala v skladu s koncesijsko pogodbo in poslovnim načrtom za leto 2013. V medkrajevem linijskem prevozu potnikov je bilo v letu 2013 prevoženih 3.530.980 kilometrov in opravljenih 2.412.386 potovanj. Število prevoženih kilometrov je za 9,1 % višje od lanskoletnega in 14,2 % višje od načrtovanih. Število potovanj pa je od lanskoletnih višje za 45,8 %, od načrtovanih pa je nižje za 3,1 %. Povečanje števila potovanj je sprememba organizacije prevozov, saj so se posebni linijski prevozi v pretežni meri prenesli med redne linije.

### Primerjava števila potovanj v medkrajevem linijskem prevozu potnikov



V letu 2013 je družba na avtobusih medkrajevnega linijskega prevoza opravila 18.192 ur za redno vzdrževanje in 2.498 ur za večja in manjša karoserijska popravila.

#### Poslovni izid

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prihodki iz poslovanja	6.411.116	6.011.448	5.453.230	106,6	117,6
Odhodki iz poslovanja	6.135.229	6.129.361	5.695.520	100,1	107,7
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>275.887</b>	<b>-117.913</b>	<b>-242.290</b>	-	-
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	43.899	58.364	11.221	75,2	391,2
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	89.461	186.443	90.453	48,0	98,9
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>230.325</b>	<b>-245.992</b>	<b>-321.522</b>	-	-
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>230.325</b>	<b>-245.992</b>	<b>-321.522</b>	-	-

v EUR

Ustvarjen rezultat za leto 2013 je dobiček v višini 230.325 EUR. Prihodek iz poslovanja je od lanskoletnega višji za 17,6 %, in 6,6 % višji od načrtovanega.

#### ➤ **Avtobusi**

Konec leta je bilo v voznom parku družbe 271 avtobusov od tega 208 avtobusov v mestnem in 63 v medkrajevem linijskem prometu. V voznom parku je 120 enojnih in 151 zgibnih avtobusov. 68,3 % oz. 185 avtobusov je nizkopodnih, od tega 60 enojnih in 125 zgibnih. Avtobusi so dobro opremljeni, saj ima klima naprave 244 avtobusov, kar je 90,0 %, 122 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 180 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 180 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom. 118 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami.

Povprečna poraba goriva je bila v mestnem 54,92l/100 km, kar je 1,6 % manj kot v letu 2012, v medkrajevem pa 34,17 l/100 km, kar je 3,5 % manj kot leta 2012. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni

v posameznem letu in seveda mesecu, pa tudi od časa obratovanja (ure). Povprečna poraba plina je bila 39,39 kg/100 km, kar je 0,4 % manj kot leta 2012.

V voznem parku je 93 avtobusov z motorji EURO IV in EURO V, kar predstavlja 34,3 % vseh avtobusov.

### ***Nakup avtobusov v letu 2013***

V letu 2013 so bile sklenjene štiri pogodbe za nakup avtobusov in sicer:

- Za 1 mestni in 1 medkrajevni midi avtobus
- Za 1 mini mestni električni avtobus (kavalir)
- Za 2 midi mestna avtobusa z nizkimi emisijami (eden od teh še ni dobavljen)
- Za 1 zgibni in 3 enojne mestne avtobuse (še niso dobavljeni)

Konec leta se je začel tudi postopek javnega naročila za 18 novih avtobusov.

### ***Starost avtobusov***

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2013 se je povprečna starost voznega parka mestnega prometa zvišala za 11 mesecev v primerjavi s koncem leta 2012, v medkrajevnem prometu pa za 8 mesecev. V medkrajevnem prometu je povprečna starost dosegla najvišjo vrednost od leta 1996 naprej. V voznem parku je konec leta 2013 še vedno obratovalo 27 avtobusov starejših od 20 let.

<b>Povprečna starost na dan</b>	<b>MPP</b>	<b>PPP</b>	<b>LPP</b>
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	7 let 10 m	-
31.12.2010	9 let 4 m	8 let 2 m	-
31.12.2011	9 let 3 m	8 let 9 m	-
31.12.2012	9 let 10 m	9 let 7 m	9 let 10 m
31.12.2013	10 let 9 m	10 let 3 m	10 let 8 m

## 2.5.2 Tržne dejavnosti

### ➤ Tehnični pregledi

#### *Izvajanje dejavnosti*

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Število tehničnih pregledov	30.200	28.622	32.511	105,5	92,9
Število homologacij	4.805	3.822	5.121	125,7	93,8
Število strokovnih mnenj	2.702	2.857	3.275	94,6	82,5

Opravljenih je bilo 30.200 tehničnih pregledov, kar je za 7,1 % manj kot v letu 2012 in 5,5 % več kot je bilo načrtovano. Opravljenih je bilo 4.805 homologacij, kar je 6,2 % manj kot lansko leto in 25,7 % več kot je bilo načrtovano. Izdanih je bilo 2.702 strokovnih mnenj, kar predstavlja 17,5 % zmanjšanje v primerjavi z letom 2012 in 5,4 % zmanjšanje v primerjavi z načrtom. Zmanjšanje ni tolikšno kot je bilo načrtovano, kar morda pomeni, da se bo obseg storitev stabiliziral.

V letu 2013 število vseh prvič registriranih vozil v Sloveniji glede na leto 2012 povečalo za 3,2 %, pri tem se je tudi število uvoženih rabljenih povečalo za 7 %. Najbolj se je povečalo število uvoženih rabljenih vozil, ki so se nato prvič registrirala v ljubljanskem registrskem območju. V LPP-ju se še vedno homologira slabih 80 % uvoženih rabljenih vozil, ki so nato prvič registrirana v ljubljanskem registrskem območju. Ta delež se pričakovano zmanjšuje in se bo še zmanjševal, saj identifikacijo vozila ob uvozu rabljenega vozila opravljajo že skoraj vse strokovne organizacije, ki opravljajo tehnične preglede. Ko je uvoznik rabljenega vozila fizična oseba, le-ta praviloma postopek identifikacije vozila (homologacijo) opravi pri najbližji strokovni organizaciji.

Storitve pregleda predelanega vozila in izdajo strokovnega mnenja opravljajo tudi druge strokovne organizacije, vendar le za tiste enostavnejše postopke (vlečna naprava, zatemnitev stekel, sprememba platišč in pnevmatik), medtem ko pregledov zahtevnejših predelav ne izvajajo. Družba je podaljšala delovni čas za preglede predelanih vozil in od ponedeljka do petka do 18 ure. Odziv strank je zelo pozitiven kar kaže podatek, da je v popoldanskem času skorajda več pregledov predelanih vozil kot v dopoldanskem. Tudi ostali postopki presegajo načrtovane in so skoraj na istem nivoju kot lani.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank:

Delno realizirano. Uvedba listkov za vrstni red za plačilo storitev še ni realizirana.

- Povečati število tehničnih pregledov z aktivnim oglaševanjem:

Realizirano. Natisnjen je bil reklamni letak in razdeljen v različnih okrajih po Ljubljani. Uvedena je bila akcija rana ura - zlata ura, ko strankam v jutranjem terminu med 6 in 8 uro družba nudi 20 % popust za storitev tehničnega pregleda. Sklenjeni so bili dogovori o sodelovanju s tremi zavarovalnimi agencijami, tako da preusmerjajo njihove stranke na LPP na tehnični pregled. Do ugodnosti pri obračunu storitve tehničnega pregleda so upravičeni tudi vsi tisti, ki so pri tukaj opravili homologacijo vozila ob uvozu rabljenega vozila.

- Pridobiti nove stranke na segmentu pregledov gospodarskih vozil:

Ni realizirano. Gospodarska kriza je močno prizadela tudi avtoprevoznikiški sektor, ki se že peto leto zapored krči, kar se pozna na neplačevanju računov in s tem posledično povečevanju neplačanih terjatev.

- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil in obdržati nivo storitve strokovnih mnenj:

Ni realizirano. Čeprav je družba med strankami zadržala vse največje firme, ki se v LUR ukvarjajo z uvozom rabljenih vozil in pridobili tudi nekaj na novoustanovljenih, tržni delež še vedno upada. V kolikor je uvoznik rabljenega vozila fizična oseba, opravi identifikacijo vozila na tistem tehničnem pregledu, na katerem opravlja tudi ostale storitve in to je največkrat pogojeno z oddaljenostjo od mesta prebivališča ali delovnega mesta.

- Povečati ponudbo potrošnega materiala za stranke (žarnice, trikotniki, dišave...).

Realizirano.

### ➤ **Posebni linijski in občasni prevozi**

#### **Izvajanje dejavnosti**

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prevoženi kilometri PLP	362.710	362.710	532.146	100,0	68,2
Število potovanj PLP	1.359.590	1.122.409	1.422.924	121,1	95,5

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prevoženi kilometri občasni prevoz	445.278	424.000	415.304	105,0	107,2
Število potovanj občani prevoz	180.075	184.600	206.567	97,5	87,2

Posebne linijske prevoze je družba opravljala za 20 osnovnih šol. V letu 2013 je bilo prevoženih 362.710 kilometrov in opravljenih 1.359.590 potovanj. Število kilometrov je od lanskoletnih nižje za 31,8 % in enako načrtovanim. Število potovanj je za 36,3 % nižje od lanskoletnih in 12,8 % nižje od načrtovanih.

Na občasnih prevozih je bilo prevoženih 445.278 kilometrov in opravljenih 180.075 potovanj. Število prevoženih kilometrov je 7,2 % višje od lanskoletnih in 5,0 % višje od načrtovanih. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 12,8 % in 2,5 % nižje od načrtovanih.

### ➤ **Poslovni izid tržnih dejavnosti**

v EUR

	LETO 2013	NAČRT 2013	LETO 2012	Indeks L13/N13	Indeks L13/L12
Prihodki iz poslovanja	5.725.589	5.398.928	6.377.033	106,1	89,8
Odhodki iz poslovanja	5.316.553	5.109.979	5.351.854	104,0	99,3
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>409.036</b>	<b>288.949</b>	<b>1.025.179</b>	<b>141,6</b>	<b>39,9</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	72.260	76.310	135.581	94,7	53,3
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	34.927	31.099	23.318	112,3	149,8
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>446.369</b>	<b>334.160</b>	<b>1.137.442</b>	<b>133,6</b>	<b>39,2</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>446.369</b>	<b>334.160</b>	<b>1.137.442</b>	<b>133,6</b>	<b>39,2</b>

Rezultat poslovanja je dobiček v višini 446.369 EUR, kar je za 60,8 % slabše kot leta 2012 in 33,6 % boljše od načrtovanega. Slabši rezultat je posledica zmanjšanja oziroma reorganizacije dejavnosti posebnih linijskih prevozov.

## **2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti**

Zaradi zaostrenih gospodarskih razmer in težkega finančnega položaja je družba v poslovnem načrtu za leto 2013 predvidela le realizacijo najnujnejših investicijskih vlaganj, ki so bile potrebne za poslovanje, vendar tudi te niso bile realizirane. Vrednost vseh realiziranih investicij je 835.044 EUR, kar predstavlja 37,8 % vrednosti načrtovanih investicij.

Realizacija naložb v obnove in nadomestitve je v letu 2013 skupaj z URBANO znašala 665.472 EUR, kar zajema tudi investicije, ki niso bile načrtovane. Realizirane investicije, ki niso bile v poslovnem načrtu obnov in nadomestitev predstavljajo 53,6 % realizacije investicij, torej je družba realizirala samo 14,5 % načrtovanih investicij v obnove in nadomestitve.

Za razvoj skupaj z URBANO je bilo porabljenih 169.571 EUR. Od tega je kar 81,1 % porabljenih za nenačrtovane investicije.

Za odplačilo dolgoročnih kreditov je družba porabila 1.172.101 EUR.

Sredstva so bila porabljena: za informacijski sistem 73.975 EUR, za skupne nepremičnine družbe 34.313 EUR, za investicije v promet 334.616 EUR, za investicije v vzdrževanje vozil 206.128 EUR, za tehnične preglede 1.455 EUR, za URBANO skupaj 152.430 EUR in za razvoj v informacijski sistem 32.126 EUR.

	NAČRT 2013		LETO 2013		Indeks L 2013/ N 2013
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	2.118.060	95,9	665.472	79,7	31,4
Razvoj	90.536	4,1	169.571	20,3	187,3
<b>Skupaj</b>	<b>2.208.596</b>	<b>100,0</b>	<b>835.044</b>	<b>100,0</b>	<b>37,8</b>

## 2.7 Raziskave in razvoj

### ➤ *ISO standardi 9001, 14001 in 18001*

V januarju in februarju 2013 so potekale aktivnosti za odpravo neskladnosti, ugotovljenih na kontrolni presoji s strani Bureau Veritas-a, ki je potekala decembra 2012. Vse neskladnosti so bile v roku odpravljene. V juniju 2013 je bila izdana nova, 3. izdaja Poslovnika sistema vodenja, ki vključuje vse zahteve novega standarda SIST EN ISO/IEC 17020:2012.

### *Notranje presoje*

V letu 2013 so potekale notranje presoje in sicer junija za kontrolna organa (K060 – ugotavljanje skladnosti vozil in K008 – kontrola tahografov in taksimetrov) in oktobra za sistem vodenja LPP.

Notranja presoja za oba kontrolna organa je bila izvedena na podlagi zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020:2012. Pregledane so bile vse zahteve standarda, vsi notranji dokumenti in postopki izvajanja. Ugotovljeno je, da kontrolna organa nimata identificiranih tveganj za svojo nepristranskost, zato se vodstvu kontrolnega organa prepusti način identificiranja tveganj, ki morajo biti kar najbolj natančno opredeljena in vsakokratno obravnavana na vodstvenem pregledu. Kontrolna organa nimata nedvoumno opredeljene zaveze najvišjega vodstva o nepristranskosti. Kontrolna organa nimata natančne opredelitve o zaupnosti, ki bi bila na voljo naročniku storitve, pred ali ob podpisu delovnega naloga in vloge. Prav tako pa nimata opredelitve o obveščanju naročnika ob zahtevi po posredovanju podatkov.

Notranja presoja sistema vodenja je pregledala posameznih procesov in ugotovila:

### **ISO 9001**

- v vseh procesih se je notranja komunikacija izboljšala, organizirajo se sestanki in vodijo zapisniki, ki so na voljo zaposlenim,
- nadomeščanja in pooblastila so v večini primerov urejena, zaznati je le manjša odstopanja, ki nimajo velikega vpliva na vodenje,
- politika sistema vodenja se izvaja,

- merljivi cilji se spremljajo, analizirajo in po potrebi se ukrepa o čemer je vodstvo seznanjeno iz obdobjnih poročil,
- osredotočenost na odjemalce se je izboljšala,
- v procesih se korektivno ali preventivno ukrepa,
- izpostavlja se nepreglednost dokumentacije v procesu Prevoza potnikov. Dokumentacija sicer obstaja, a dvomljiv je način distribucije in posledično obveščanje ob spremembah,
- usposabljanja so načrtovana, a se ne izvajajo.

### **ISO 14001**

Letošnja notranja presoja je poleg pregleda dokumentacije in delovanja sistema ravnanja z okoljem opravila tudi ogled lokacije. Sama presoja je ugotovila, da sistem ravnanja z okoljem deluje. Manjše neskladnosti so povezane z izvedbenimi cilji, ki jih je malo; prekoračeni so predpisani parametri v odpadnih vodah; pomanjkljiva dokumentacija o lovilcu olj, ki je puščal.

### **OHSAS 18001**

Letošnja notranja presoja je pokazala napredek na področju varnosti in zdravja pri delu.

- Požarni red je izdelan, izdelani so izvlečki požarnega reda in izdelani so požarni oz. evakuacijski načrti. V nekaterih prostorih le-ti manjkajo.
- Ocene tveganj so izdelane in dostopne vodjem. Revizija ocen tveganj je predvidena za leto 2014.
- V zvezi s poškodbami pri delu se stanje izboljšuje. Napadov na voznike praktično ni več. V skladu z novo zakonodajo, se čas na delo in z dela ne prišteva med poškodbe pri delu.
- Preventivno in korektivno ukrepanje se ne izvaja dosledno. Manjkajo konkretni zapisi o stanju korektivnih ali /in preventivnih ukrepov.

### ***Zunanje presoje***

Zunanje presoje so bile opravljene za oba kontrolna organa in sicer za:

- ugotavljanje skladnosti vozil (K 060) in
- kontrolo tahografov (K 008).

Ugotovitve so bile sledeče:

- V postopkih kontrole se v celoti ne izvaja kontrole kot to zahteva zadnja sprememba pravilnika za delavnice za kontrolo tahografov (in navodila).
- Na poročilih se označuje kontrolo med uporabo in ne pred vgradnjo.
- Zapisnik o kontroli OP-0-03/3 je v bistvenih delih že predizpolnjen (skladnost).
- Kontrola omejilnika ni bila izvedena, ni bila tudi zahtevana s strani zakonodaje. Skladnost je bila razglašena brez zapisa opombe.
- V praksi se test zapisa 10 km pri analognih tahografih ne izvaja vedno v celoti.
- Izjava o skladnosti pri AT v zapisih, ki se nahajajo v arhivih ni vedno zapisana.

V oktobru 2013 je potekala zunanja presoja sistema vodenja, ki so jo izvedli presojevalci Bureau Veritasa iz Ljubljane. Presojali so vse tri certificirane sistema.

Za ISO 9001 – sistem kakovosti so ugotovili dve neskladnosti in podali 14 priporočil. Neskladnosti sta v poslovniku kakovosti in sicer:

- V poslovniku kakovosti ni jasno opisan predmet sistema vodenja kakovosti, prav tako niso opisani medsebojni vplivi procesov.
- Procesni v poslovniku kakovosti niso primerno določeni.

Za ISO 14001 – ravnanje z okoljem so ugotovili tri neskladnosti in podali 15 priporočil. Neskladnosti so:



- Register okoljskih vidikov je pomanjkljiv, manjkajo na primer: vidik svetlobnega onesnaževanja, vidik hladilnih medijev (v klimatih ); tabela vidikov zahteva tudi podpis, kar se ne izvaja glede na elektronsko verzijo registra;
- Register zakonskih zahtev ni ažuren, na primer: Manjka Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo-RS 64/12, ki je pomembna za obvladovanje odpadnih vod v organizaciji; Manjka Uredba o emisiji snovi v zrak iz malih in srednjih kurilnih naprav RS 24/13;
- V sistemu ni zapisane odločitve o podajanju informacij navzven glede pomembnih okoljskih vidikov organizacije.

Za OHSAS 18001 – varnost in zdravje pri delu sta ugotovljeni dve neskladnosti in podanih 28 priporočil. Neskladnosti sta:

- Organizacija nima postopka za redno nadzorovanje. Ne obstajajo zapisi o podatkih in rezultatih nadzorovanja izvajanja varnostnih in zdravstvenih ukrepov v praksi.
- Krožne žage nimajo na mestih delovanja nameščenih opozoril in oznak - navodilo za varno delo.

#### ➤ **Projekt Bike Intermodal**

Družba je vključena tudi v evropski projekt Bike Intermodal, katerega namen je razvoj prototipa zložljivega kolesa, poizkusna izdelava, testiranje in uporaba na prometnih sredstvih javnega potniškega prometa in bo sodelovala pri testiranju uporabe prototipov zložljivih koles na mestnih avtobusih. Družba je prejela tri kolesa Brompton in tri kolesa BigFish na posodo. Vsa zložljiva kolesa so na voljo za uporabo in se jih že posoja. Od vsakega uporabnika se pričakuje, da izpolni vprašalnik, ki je usklajen z ostalimi partnerji projekta. Tu je predvsem pomembno, da sorodno podjetje ATAF iz Firenc postavlja enaka vprašanja, da jih bo projektni vodja potem lahko primerjal in ovrednotil. Poročanje za prvo polovico projekta je bilo izvedeno. Naslednja polovica projekta bo najpomembnejša za projekt sam, saj mora biti v tem času prototip kolesa dokončan, dokončana morajo biti vsa testiranja na terenu z izpolnjenimi vprašalniki. Projekt se bo predvidoma zaključil do 31. 3. 2014.

Družba bo testiranja razširila še na električna zložljiva kolesa tipa YikeBike. Projektni vodja je testiranje odobril. Omenjena zložljiva električna kolesa bodo uporabljena tudi v pripravi reklamnega spota, kjer bo javnosti predstavljena možnost kombiniranega potovanja tudi z javnim prevoznim sredstvom.

#### ➤ **Program za razpored za medkrajevni linijski prevoz**

Program za razpored medkrajevnih vozil in voznikov je končan in je umeščen v SAP, kot je bilo načrtovano. V istem MRP sistemu je program za osnovne funkcionalnosti za razporejanje v mestnem prometu, ki pa bo dokončno razširjen v letu 2014.

## **2.8 Javna naročila**

Na podlagi Organizacijskega navodila Javnega holdinga in povezanih podjetij o izvajanju javnih naročil, ki določa način izvajanja postopkov oddaje skupnih javnih naročil in javnih naročil, ki presegajo mejne vrednosti za postopek oddaje naročila male vrednosti, skladno z Zakonom o javnem naročanju na vodnem, energetskem, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS), je za izvajanje skupnih javnih naročil in javnih naročil, ki presegajo mejne vrednosti za postopek oddaje naročila male vrednosti, pristojen Sektor za javna naročila JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o.

V letu 2009 so vsa javna podjetja prešla tudi na uporabo aplikacije za javna naročila; k uporabi jih zavezujejo tudi določbe Organizacijskega navodila Javnega holdinga in povezanih javnih podjetij o izvajanju javnih naročil. Prednosti aplikacije so predvsem elektronsko



podpisovanje dokumentov, ažurna poročila in pregled nad fazo postopka za posamezno javno naročilo. S 13. 03. 2012 je začela veljati tudi Uredba o zelenem javnem naročanju, ki ureja naročanje blaga, storitev ali gradenj, ki imajo v primerjavi z običajnim blagom, storitvami in gradnjami v celotni življenjski dobi manjši vpliv na okolje in enake ali boljše funkcionalnosti. S 30. 12. 2012 so se začele uporabljati Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS-D). Z 31. 12. 2012 se je izteklo prehodno obdobje, ki ga je določala Uredba o zelenem javnem naročanju, v katerem so lahko naročniki temeljne okoljske zahteve vključili le med merila za izbor. S 1. 1. 2013 pa so naročniki dolžni temeljne okoljske zahteve v postopku javnega naročanja upoštevati pri opredelitvi predmeta javnega naročila, tehničnih specifikacij, pogojev za ugotavljanje sposobnosti ponudnika, pogodbenih določil in meril za izbor najugodnejše ponudbe.

LPP, kot javno podjetje z dejavnostjo na področju transporta, je postopke javnih naročil za potrebe rednega izvajanja javnih služb ter izvajanja načrtovanih investicijskih projektov vodila po določbah Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS). Spodnji podatki veljajo za vse postopke, ki jih je izvedlo javno podjetje samo in vse postopke, ki jih je na podlagi pooblastil izvedel Javni holding Ljubljana.

Od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 je bilo zaključenih 87 postopkov oddaje javnih naročil:

Vrsta postopka	Število zaključenih postopkov	v EUR	
		Skupna oddana vrednost brez DDV	
Javna naročila, ki SO bila objavljena v uradnih glasilih	11	33.664.849	
Javna naročila, ki NISO bila objavljena v uradnih glasilih	76	2.577.889	

Od skupno 87 uspešno zaključenih postopkov javnih naročil, ki so bili zaključeni do 30. 12. 2013, je bilo 47 postopkov za oddajo naročila blaga in 40 postopkov za oddajo naročila storitev. Družba je v obdobju od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 sodelovala v 11 zaključenih skupnih javnih naročilih.

## 2.9 Upravljanje s kadri

Na dan 31. 12. 2013 je bilo v družbi zaposlenih 869 delavcev, kar je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012, za 12 delavcev oziroma 1,4 % več in 1,6 % manj glede na načrtovano stanje na dan 31. 12. 2013.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur je v letu 2013 872,27, leto prej pa 875,84.

V letu 2013 je bilo sklenjenih 43 novih pogodb o zaposlitvi. Pogodbe je družba sklenila za delovno mesto voznik in sicer 41 in po enega za avtoličarja oz. avtoelektričarja, od tega 29 pogodb za nedoločen čas in 14 za določen čas. Veljavnost pogodb o zaposlitvi pa je prenehala 31 delavcem (7 sporazumnih razveljavitev, 21 starostnih upokojitev, 2 invalidski upokojitvi in 1 smrt).

V letu 2013 je bilo na praktičnem usposabljanju z delom 20 dijakov oz. študentov.

### ➤ **Struktura zaposlenih**

V družbi je bilo na dan 31. 12. 2013 zaposlenih 63 žensk, kar predstavlja 7,3 % vseh zaposlenih v družbi in 806 moških, kar predstavlja 92,7 %. Povprečna skupna delovna doba je 24,5 let, povprečna delovna doba v družbi pa 20,4 let. Povprečna starost zaposlenih na dan 31.12.2013 je 45,3 let, status starejšega delavca je imelo 120 zaposlenih, kar predstavlja 13,8 % vseh zaposlenih.

Število zaposlenih po stopnjah izobrazbe na dan 31. 12. 2013:

Stopnja izobrazbe	Stanje zaposlenih na dan 31. 12. 2013	Delež v %	Stanje zaposlenih na dan 31. 12. 2012	Delež v %	Indeks L13/L12
I.	5	0,6	7	0,8	71,4
II.	24	2,8	26	3,0	92,3
III.	12	1,4	16	1,9	75,0
IV.	514	59,1	512	59,7	100,4
V.	237	27,3	225	26,3	105,3
VI.	45	5,2	40	4,7	112,5
VII.	31	3,6	30	3,5	103,3
VIII.	1	0,1	1	0,1	100,0
IX.	0	-	0	-	-
<b>Skupaj</b>	<b>869</b>	<b>100,0</b>	<b>857</b>	<b>100,0</b>	<b>101,4</b>

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31. 12. 2013 je IV. stopnja kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

#### ➤ **Invalidi**

Konec meseca decembra je bilo v družbi zaposlenih 47 invalidov z različnimi omejitvami, kar je enako kot v preteklem letu in pomeni 5,4 % vseh zaposlenih. 21 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2013 so status invalida pridobili 3 zaposleni, na dan 31. 12. 2013 je bilo v invalidskem postopku še 7 delavcev.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2013 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 21,7 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 51.331 EUR, za 63.024 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje od invalidov nad kvoto.

Glede na spremenjeno zakonodajo, so bila vsa pridobljena sredstva iz naslova neplačanih prispevkov nad kvoto ter nagrade za preseganje kvote porabljena za pokrivanje plač invalidov ter za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov.

#### ➤ **Skrb za varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oziroma boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako je v letu 2013 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevala k premiji znesek v višini 43,50 EUR na mesec. Poleg tega je zaposlenim omogočena vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja ZVD Zavod za varstvo pri delu, d.d., potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V letu 2013 je bilo opravljenih skupaj 409 pregledov od tega 107 predhodnih, 237 obdobjnih, 7 izrednih in 58 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je družba porabila 40.404 EUR. Organizirano je bilo prostovoljno cepljenje proti sezonski gripi, katerega se je udeležilo 34 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 408 EUR.

#### ➤ **Skrb za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

Družba si nenehno prizadeva, da zaposlenim zagotavlja udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogoči pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov

na področju svoje stroke in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov in rednih usposabljanj, ki jih kot obvezne določa zakonodaja.

Posamezna zakonska usposabljanja, kot jih predpisujejo Zakon o prevozi v cestnem prometu, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah voznikov v cestnem prometu in Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil, so bila izvedena:

- za voznike avtobusov, nadzornike, prometnike, kontrolorje, koordinatorje, ki se morajo najkasneje vsakih 5 let udeležiti rednega usposabljanja, za podaljšanje veljavnosti kode 095, pri čemer je do 10. septembra 2013, skoraj 77 % imetnikom kode 095 potekla veljavnost,
- za referente v službi tehnični pregledi vozil.

Za potrebe nove skupine »Varovanje«, ki bo organizirana v okviru družbe, je bilo za prvo skupino zaposlenih (16 udeležencev), v mesecu novembru, organizirano usposabljanje in na koncu usposabljanja tudi preverjanje znanja z izpitom, za pridobitev nacionalne poklicne kvalifikacije (NPK) za naslednje nazive:

- varnostni menedžer,
- varnostnik (pri določenih zaposlenih je vključeno tudi usposabljanje za prevoz gotovine in nošenje orožja),
- varnostnik čuvaj.

Izvajalec usposabljanja je podjetje Čas, d.o.o., ki je bilo izbrano v postopku javnega naročila za izvedbo strokovnega usposabljanja in preverjanja za varnostno osebje. Vseh 16 udeležencev je uspešno opravilo posamezna usposabljanja in zaključni izpit in s tem pridobilo ustrezno NPK, ki je potrebno za zasedbo delovnega mesta.

Druge glavne vsebine oziroma področja realiziranih usposabljanj in izobraževanj so bile: usposabljanje za uporabo digitalnih tahografov, usposabljanje za uporabo hidravličnih škarij, usposabljanje s področja meroslovja in kakovosti, komuniciranje in vodenje za operativne kadre, udeležba na raznih kongresih in sejmih (tako doma kot v tujini) in tečaji ter strokovna srečanja za člane sveta delavcev.

V letu 2013 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj vključenih 619 zaposlenih, kar je 21,3 % manj kot v preteklem letu. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 8.313 ur, kar pomeni v povprečju 9,5 ur usposabljanja na zaposlenega. Število ur namenjenih usposabljanju je od leta 2012 nižje za 28,6 %, pri čemer je upad števila ur mogoče pripisati temu, da je bila večina usposabljanj s področja varnega dela, varstva pred požarom, požarnim redom in evakuacijo, izvedena že v letu 2012.

Študij ob delu je uspešno zaključilo 8 zaposlenih, in sicer 5 na V. stopnji in 3 na VI/0. stopnji, študija. V letu 2013 sta imela dva delavca pogodbo o izobraževanju z družbo, eden za V. in drugi za VII. stopnjo izobrazbe, dva delavca, ki sta v invalidskem postopku pa sta na poklicni rehabilitaciji in pridobivata V. stopnjo izobrazbe.

Za usposabljanje in študij ob delu je družba v letu 2013 porabila 37.310 EUR, kar je 38,5 % manj, kot je bilo načrtovano in 40,4 % manj kot leta 2012. Razliko je mogoče iskati v tem, da bo strošek za izvedbo strokovnega usposabljanja in preverjanja za varnostno osebje, za potrebe nove skupine »Varovanje«, ki je bil planiran za leto 2013, upoštevan oziroma realiziran v letu 2014.

## 2.10 Varstvo okolja

Družba je v letu 2013 opravila zakonsko predpisane monitoringe odpadnih vod in sicer dve vzorčenji. Iz pridobljenih rezultatov je razvidno, da odpadne vode ustrezajo, vsebnost AOx pa je daleč pod mejno vrednostjo.

V aprilu 2013 je bila inšpektorici za okolje posredovana zahtevana dokumentacija s področja ravnanja z okoljem. Dokumentacija je zajemala:

- letno poročilo o nastajanju odpadkov za leto 2012,
- oceno o letnih emisijah snovi v zrak za leto 2012,
- poročilo o obratovalnem monitoringu odpadnih voda za leto 2012,
- poročilo o ravnanju z ozonu škodljivimi snovmi za leto 2012.

V juniju 2013 je inšpektorica za okolje opravila nadzorni obisk. Ker ni bilo ugotovljenih nobenih nepravilnosti ali kršitev je postopek št. 06114-119/2012 ustavila.

V letu 2013 je družba prešla na elektronsko evidenco odpadkov za kar je pridobila dostop do IS- Odpadki na ARSO. Ob tem je vse organizacije oz. podjetja, ki iz lokacije družbe odvažajo odpadke pooblastila za vnos evidenčnih listov odpadkov v IS-Otpadki.

Večino okolju škodljivih odpadkov prevzema na javnem razpisu izbran ponudnik, s katerim ima družba sklenjeno pogodbo. Stroški so se v letu 2013 v primerjavi z letom 2012 zmanjšali za 40,5 %, saj so bili v letu 2012 v Pripravi vozil za izvoz dodatno čiščeni peskolovi in usedalniki, zaradi ponovne usposobitve uporabe sekundarne vode za pranje vozil.

V prvi polovici leta 2013 so bile odpravljene pomanjkljivosti in nepravilnosti na strelovodih, ki jih je ugotovil inšpekcijski nadzor v letu 2012. Izvedenih je bilo več notranjih strokovnih nadzorov iz področja varnosti pri delu in požarne varnosti ter ugotovljenih nekaj nepravilnosti in pomanjkljivosti za katere so bila izdelana poročila in predlagani ukrepi.

Urejene so sanitarije na končnih postajah mestnega linijskega prevoza potnikov za potrebe voznikov avtobusov v skladu z Odlokom MOL, ki je spremenjen v tem smislu, da mora biti urejeno stranišče s toplo vodo in elektriko, če je linija daljša od 20 oziroma 25 km. S tem je nekaj kritičnih lokacij odpadlo, oziroma je postavitve »Dixijev« sprejemljiva.

V letu 2013 ni bilo nobenega večjega izrednega okoljevarstvenega dogodka.

Vse skupaj potrjuje, da je ozaveščenost zaposlenih v družbi, ko gre za ravnanje z okoljem na visokem nivoju. Ukrepanje ob izrednih okoljevarstvenih dogodkih je pravočasno in predvsem ustrezno. Prav tako ima družba vzpostavljen sistem vsakodnevnega pregleda lokacije.

## 2.11 Družbena odgovornost

### *Odgovornost do zaposlenih*

Zaposleni v družbi imajo poleg izobraževanja in usposabljanja tudi možnost koriščenja počitniških kapacitet v Portorožu in Čatežu. V Portorožu ima družba 8 počitniških enot kjer znaša povprečna letna izkoriščenost 43 %. V Čatežu so na voljo dve hišici in je njuna izkoriščenost izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 83 % zasedenost. V okviru družbe deluje združenje šoferjev in avtomehanikov (ZŠAM). Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete za člane in nečlane ter pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Enkrat letno se delavci udeležujejo komunalnih iger, kjer se preizkusijo tudi v tekmovanju z drugimi podjetji.

### ***Odgovornost do uporabnikov***

Spletna stran družbe je bila v letu 2013 prilagojena na format, ki je ustrezen za pametne telefone, v uporabi pa je tudi angleška spletna stran.

Decembra 2013 so potekale priprave na predstavitev aplikacije za pametne telefone, ki pri storitvah mestnega potniškega prometa ponuja vse, kar ponuja vrednostna kartica Urbana (brezstično plačilo storitve, brezplačno prestopanje znotraj 90 minut, potovanje za več ljudi hkrati, dodatno pa aplikacija ponuja polnjenje računa neposredno z mobilnim telefonom (preko Monete) ali na urbanomatu oz. preko virtualnega urbanomata, izpis stanja, pregled zgodovine validiranja itd.). V primeru mestnih avtobusov aplikacija omogoča tudi številne uporabne informacije kot npr. prihod avtobusov, pregled linij mestnega prometa, izračun časa potovanja, prikaz lokacij postajališč v neposredni bližini uporabnika itd. Večino teh funkcij bo na voljo tudi pri ostalih navedenih storitvah.

Turistični vodič "Ljubljana EuroBasket 2013", v katerem so sodelovala vsa podjetja pod okriljem MOL, izdal pa ga je Turizem Ljubljana, je vseboval celovit pregled dogajanja v Ljubljani v času evropskega košarkarskega prvenstva ter najpomembnejše turistične in druge koristne informacije. Vodič je bil na voljo v slovenščini in v kar osmih tujih jezikih: nemščini, italijanščini, angleščini, ruščini, francoščini, hrvaščini, srbsčini in španščini. Tiskani izvodi v vseh 9 jezikih so bili v času Eurobasketa na razpolago tudi na vseh posebnih linijah LPP. LPP je k dogodku izdelal posebej še letak formata A3 s shemo linij in napotki za pridobitev urbane v slovenščini in angleščini.

Mestna občina Ljubljana je od 16. do 22. septembra 2013 že 12. leto zapored sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti (ETM), najbolj razširjeni kampanji za trajnostno mobilnost, katere osrednja letošnja tema je bila »Vaš korak za čistejši zrak. Mestna občina Ljubljana v okviru ETM vsako leto uvede vsaj en trajni ukrep. Letos je uspela uresničiti spremembo prometnega režima na delu Slovenske ceste in uvedbo električnega minibusa »Kavalir 3«. Na Dan brez avtomobila 22. septembra 2013 je začel veljati spremenjen prometni režim na osrednjem delu Slovenske ceste v Ljubljani. Projekt je predvidel spremembo prometnega režima, ki omejuje osebni motorni promet na delu Slovenske ceste in daje prednost javnem prometu, kolesarjenju in hoji na pridobljenih javnih površinah.

Nov električni minibus »Kavalir 3« je začel redno voziti prvi dan ETM 16. septembra 2013, dogodek pa je bil obeležen s slavnostno vožnjo in nagovorom podžupanje Jelke Žekar in direktorja LPP. Ob tej priložnosti je medijske predstavnike zapeljal župan Zoran Janković. Brezplačen »Kavalir 3« je mnoge razveselil v centru mesta, tam, kjer sta do sedaj najpogosteje vozila prva dva kavalirja. Za razliko od prvih dveh kavalirjev, ki vozita vedno po želji potnikov, vozi »Kavalir 3« v poletnih mesecih po vnaprej določeni trasi, v hladnem obdobju (po 1. novembru) pa je deloma na klic. Novo električno vozilo zagotavlja prebivalcem mesta in obiskovalcem prestolnice okolju prijazen prevoz v središču mesta, saj ne proizvaja ne hrupa ne izpuhov.

LPP je v času Evropskega tedna v okviru celoletnega projekta »Zapeljati se z busom je cool« obiskal pet OŠ, da bi v okviru t.i. socialnih medijev kot so You Tube, Facebook in spletne strani predstavili svoj pogled na javni prevoz. K sodelovanju je v celoti pristopila OŠ Bičevje, ki je že ustvarila šest filmčkov s področja javnega potniškega prometa; razred bo ob koncu tudi nagrajen za svoje delo, filmčki pa bodo objavljeni na portalu GEM ter na You Tube, ter v letu 2014 vključeni v dogajanje v času ETM 2014.

V letu 2013 je bila izdelana tudi splošna brošura o LPP, ki je bila na razpolago na vseh info mestih Turizma Ljubljana. Brošura je izdelana v slovenščini in angleščini in podaja strnjen vpogled v plačilni sistem Urbane, urejenost območij ter storitve LPP.

Največjo skupino znotraj same družbe predstavljajo vozniki mestnega in medkrajevnega prometa, imajo vsako leto izobraževanje z različnimi temami kot so odnos voznika do oseb z

oviranostmi in pomoč navedenim osebam, strpnost v prometu, varčna vožnja in podobno. Na pobudo svetovalke za komunikacijo, je Mestna knjižnica posredovala 100 knjig strokovne in druge literature, ki bo na voljo voznikom. Knjižnica za voznike bo tako urejena v letu 2014.

Sicer je družba v okviru projekta Prevoz na klic in Varno na bus obiskala tudi Zavod slepe in slabovidne mladine Slovenije, kjer je bil organiziran seminar na temo komunikacije slepe in slabovidne osebe z voznikom in na temo učinkovitega vstopanja in izstopanja.

### ***Nagrade in priznanja***

Mestna občina Ljubljana (Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje) je v sodelovanju z LPP na letni konferenci Eurocities 2013 v Gentu prejela nagrado organizacije Eurocities v kategoriji »Smart living« za projekt »Zagotavljanje varnosti in enakih možnosti v prometu za otroke in osebe z oviranostmi«. Nagrada je priznanje prizadevanjem za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev, zlasti najranljivejših skupin in pomeni dodatno spodbudo za naprej. Projekt »Zagotavljanje varnosti in enakih možnosti v prometu za otroke in osebe z oviranostmi« predstavlja dobro prakso na področju sodelovanja mestne oblasti z meščani s pomočjo uporabe digitalnih tehnologij. V njem sta združeni storitvi Prevoz na klic, ki jo izvaja LPP, ter portal vzgoje in izobraževanja z opisom varnih poti v šolo, ki ga vzdržuje Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje.

Storitev »Prevoz na klic«, s pomočjo katere osebe s posebnimi potrebami pokličejo Prometno nadzorni center, ta pa nato o njihovem prihodu na avtobus obvesti voznika, je namenjena gibalno oviranim, slepim in slabovidnim, gluhim in gluhonemim, potnikom z Downovim sindromom, mamicam z vozički in podobnim skupinam potnikov. Vse te skupine potnikov, ki se v povezavi z voznikom počutijo varneje pri potovanju po mestu, so storitev že privzele za svojo. Storitev je seveda namenjena tudi starejšim; v razredu starejših se je poslužujejo pretežno domovi za ostarele, ko s skupino svojih »varovancev« potujejo z LPP. Prav tako »Prevoz na klic« uporabljajo vrtci oziroma posamezne mamice z velikimi vozički.

Aplikacija za pametne telefone, ki pri storitvah mestnega potniškega prometa ponuja vse, kar ponuja vrednostna kartica Urbana je bila v decembru 2013 prijavljena in se je potegovala za mesto med najboljšimi plačilnimi sistemi na svetu in nato dejansko v začetku leta 2014 osvojila prvo mesto na tekmovanju za nagrado »MasterCard plačilni sistemi v prometu« (MasterCard Transport Ticketing Awards) v kategoriji »Najuspešnejši plačilni sistemi na mobilnih telefonih« (Most successful mobile ticketing programme), s čimer se sistem uvršča med najnaprednejše tehnične rešitve na področju transportnih vozovnic in mobilnega plačevanja. Z aplikacijo bo možno plačilo vožnje z mestnimi avtobusi (LPP), storitev javnih parkirišč (LPT), vožnje z vzpenjačo (Ljubljanski grad) in storitve BicikeLJ (Europlakat).

## **2.12 Razvojne usmeritve**

LPP bo tudi v prihodnje zagotavljal zanesljiv, varen, okolju prijazen in ekonomsko učinkovit prevoz potnikov na območju celotne Mestne občine Ljubljana in Ljubljanske urbane regije. Zaveda se, da je poglavitno poslanstvo družbe nudenje najboljših storitev vsem občanom, zato ostaja dvig kvalitete izvajanja dejavnosti na vseh področjih dela ter optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški, še naprej družbino osnovno vodilo.

Osnovni cilji so:

### **➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz bo družba izvajala v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe.



Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Poskrbljeno bo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov. Nadaljnjo brezhibnost in varnost avtobusov bo družba tudi v prihodnje zagotavljali s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

V preteklih letih je družba zelo izboljšala kvaliteto storitev, tako z novimi vozili in vgrajevanjem klima naprav v obstoječa vozila ter brezplačnimi prevozi za šolarje v poletnem času, kot tudi z boljšim informiranjem uporabnikov (internet, evropski teden mobilnosti, študentska arena, sodelovanje na informativnih dnevih, displeji v avtobusih, LPP BUS INFO, spletna stran). Poleg nakupov novih avtobusov se načrtuje še širitev conskega sistema v vsa ostala področja, kjer se izvaja medkrajevni linijski promet (Vrhnika, Logatec, Dobropolje, Ivančna Gorica in Brnik). V sodelovanju z MOL družba načrtuje namestitev dodatnih prikazovalnikov na postajališča, za izboljšanje informiranosti uporabnikov. Poleg naštetega pa je stalnica družbe izvajanje ukrepov s ciljem ustvarjanja čim boljšega odnosa »LPP – potnik«.

### ➤ **Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

Posebna skrb bo namenjena iskanju skupnih rešitev z lokalno skupnostjo o zagotavljanju boljše prometne ureditve, kar bo omogočilo hitrejši prevoz in večje zaupanje potnikov.

Povprečna potovalna hitrost se je od leta 2009, ko je znašala 16,28 km/h dvignila do leta 2013 na 18,07 km/h. Z uvajanjem semaforškega režima s prednostjo mestnemu prometu, prometnih pasov rezerviranih za javni prevoz in dodatnih P+R sistemov se pričakuje, da bo povprečna potovalna hitrost v letu 2014 še višja.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, se bo še nadalje spremljalo četrletno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

### ➤ **Pridobiti nove potnike**

Načrtuje se nadaljevanje integracije medkrajevnih linij z mestnimi, kar je predpogoj za vzpostavljanje takšnih pogojev, da bi se uporaba mestnega potniškega prometa v prihodnosti povečala. Povezava z uvedbo mestnega javnega linijskega prevoza potnikov bo zmanjšala uporabo osebnih motornih vozil dnevnih potnikov v Ljubljano in potnikom zagotovila:

- povečano število odhodov;
- uvedbo EMK Urbana kot prevozni izkaz za prevoz na celi relaciji z možnostjo prestopanja;
- znižano ceno prevoza.

### ➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa.

Družba skrbi za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Izvaja vse predvidene meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Za ohranitev certifikata se načrtuje v letu 2014 notranja in zunanja presoja, po potrebi pa tudi dodatne aktivnosti za posodobitev sistema kakovosti.

Največji prispevek k izboljšanju negativnih vplivov na okolje pa je gotovo odločitev, da družba vključi v vozni park vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (CNG). Zemeljski plin je najčistejše fosilno gorivo in uporaba vozil na CNG je v urbanih



mestnih središčih z okoljevarstvenega vidika dobrodošla, saj vpliva na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trdih delcev, ki jih povzročajo vozila v prometu.

### **2.13 Pomembni poslovni dogodki po koncu poslovnega leta**

- Zaključeno je bilo javno naročilo za nakup 18 avtobusov in izbran najugodnejši ponudnik.
- Sklenjena je bila pogodba za sodelovanje pri uvedbi enotne vozovnice v projektu integriran javni potniški promet (pogodba MIP febr. 2014).
- Mestna občina Ljubljana in Mestna občina Maribor v sodelovanju z LPP in MARPROM pripravljata skupno javno naročilo za avtobuse, ki bi jih kupili s pomočjo nepovratnih sredstev na razpisu EKO sklada.
- V začetku leta 2014 je aplikacija za pametne telefone, ki pri storitvah mestnega potniškega prometa ponuja vse, kar ponuja vrednostna kartica Urbana, je osvojila prvo mesto na tekmovanju za nagrado »MasterCard plačilni sistemi v prometu« (MasterCard Transport Ticketing Awards) v kategoriji »Najuspešnejši plačilni sistemi na mobilnih telefonih« (Most successful mobile ticketing programme), s čimer se sistem uvršča med najnaprednejše tehnične rešitve na področju transportnih vozovnic in mobilnega plačevanja.

## 2.14 Poročilo o razmerjih z obvladujočo družbo

V poslovnem letu 2013 je družba LPP d.o.o. poslovala z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami. S povezanimi družbami je družba poslovala v okviru svoje dejavnosti. Pri teh poslih družba LPP d.o.o. ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

Ljubljana, 17. april 2014

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160  
1000 LJUBLJANA 0-2

### 3 Računovodsko poročilo

#### 3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



## Poročilo neodvisnega revizorja

Družbeniku družbe  
Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana

### *Poročilo o računovodskih izkazih*

Revidirali smo priložene računovodske izkaze družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2013, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

### *Odgovornost posloводства za računovodske izkaze*

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

### *Revizorjeva odgovornost*

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

### *Mnenje*

Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega položaja družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, na dan 31. decembra 2013 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

### *Poročilo o zahtevah druge zakonodaje*

V skladu z zahtevo Zakona o gospodarskih družbah potrjujemo, da so informacije v poslovnem poročilu skladne s priloženimi računovodskimi izkazi.

**KPMG SLOVENIJA,**  
podjetje za revidiranje, d.o.o.

*Katja Dolinšek*  
Katja Dolinšek  
pooblaščená revizorka

*S. Šuštar*  
Katarina Sitar Šuštar  
partner

Ljubljana, 17. april 2014

*KPMG Slovenija, d.o.o.*  
1

## 3.2 Računovodski izkazi

### 3.2.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
<b>SREDSTVA</b>		<b>37.735.535</b>	<b>41.204.258</b>	<b>91,6</b>
<b>A. DOLGOROČNA SREDSTVA</b>		<b>32.463.291</b>	<b>35.919.895</b>	<b>90,4</b>
<b>I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve</b>		<b>583.123</b>	<b>464.548</b>	<b>125,5</b>
1. Dolgoročne premoženjske pravice	3.3.2.1	583.123	464.548	125,5
<b>II. Opredmetena osnovna sredstva</b>		<b>29.963.571</b>	<b>33.481.561</b>	<b>89,5</b>
1. Zemljišča in zgradbe	3.3.2.2	10.889.739	11.115.351	98,0
a) Zemljišča		3.610.725	3.610.725	100,0
b) Zgradbe		7.279.014	7.504.626	97,0
3. Druge naprave in oprema		18.967.874	21.992.895	86,2
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		105.958	373.315	28,4
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		105.958	373.315	28,4
<b>III. Naložbene nepremičnine</b>		<b>1.915.444</b>	<b>1.973.786</b>	<b>97,0</b>
<b>V. Dolgoročne poslovne terjatve</b>		<b>1.153</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih		1.153	0	-
<b>B. KRATKOROČNA SREDSTVA</b>		<b>5.110.223</b>	<b>5.149.325</b>	<b>99,2</b>
<b>II. Zaloge</b>		<b>404.874</b>	<b>471.858</b>	<b>85,8</b>
1. Material	3.3.2.4	404.874	471.858	85,8
<b>III. Kratkoročne finančne naložbe</b>		<b>0</b>	<b>916</b>	<b>-</b>
2. Kratkoročna posojila		0	916	-
b) Kratkoročna posojila drugim		0	916	-
c) Kratkoročno nevplačani vpoklicani kapital				
<b>IV. Kratkoročne poslovne terjatve</b>		<b>4.307.796</b>	<b>4.410.136</b>	<b>97,7</b>
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini		16.871	16.252	103,8
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.2.5	3.744.711	3.672.518	102,0
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.2.6	546.214	721.366	75,7
<b>V. Denarna sredstva</b>		<b>397.553</b>	<b>266.415</b>	<b>149,2</b>
	3.3.2.7			
<b>C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>		<b>162.021</b>	<b>135.038</b>	<b>120,0</b>
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	15.371.918	18.369.070	83,7

v EUR

	Pojasnila	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>		<b>37.735.535</b>	<b>41.204.258</b>	<b>91,6</b>
<b>A. KAPITAL</b>	3.3.2.8	<b>12.033.043</b>	<b>10.697.016</b>	<b>112,5</b>
<b>I. Vpoklicani kapital</b>		<b>18.155.600</b>	<b>18.155.600</b>	<b>100,0</b>
1. Osnovni kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
<b>IV. Presežek iz prevrednotenja</b>		<b>-120.547</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>V. Preneseni čisti poslovni izid</b>		<b>-6.002.010</b>	<b>-4.739.127</b>	<b>126,6</b>
<b>VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta</b>		<b>0</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>-</b>
<b>B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	3.3.2.9	<b>2.757.283</b>	<b>2.558.998</b>	<b>107,7</b>
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		2.547.178	2.376.505	107,2
2. Druge rezervacije		39.808	0	-
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve		170.297	182.493	93,3
<b>C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI</b>		<b>6.407.667</b>	<b>4.790.362</b>	<b>133,8</b>
<b>I. Dolgoročne finančne obveznosti</b>	3.3.2.10	<b>6.392.516</b>	<b>4.766.164</b>	<b>134,1</b>
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank		6.392.516	4.766.164	134,1
<b>II. Dolgoročne poslovne obveznosti</b>		<b>15.151</b>	<b>24.198</b>	<b>62,6</b>
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		11.573	24.198	47,8
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti		3.578	0	-
<b>Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI</b>		<b>14.332.262</b>	<b>21.163.497</b>	<b>67,7</b>
<b>II. Kratkoročne finančne obveznosti</b>	3.3.2.11	<b>9.753.412</b>	<b>15.992.569</b>	<b>61,0</b>
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		2.501.717	4.004.143	62,5
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		7.251.695	11.988.426	60,5
<b>III. Kratkoročne poslovne obveznosti</b>		<b>4.578.850</b>	<b>5.170.928</b>	<b>88,5</b>
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.3.2.12	305.083	899.039	33,9
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.2.12	2.215.813	2.355.548	94,1
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		3.564	1.625	219,3
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.2.13	2.054.390	1.914.716	107,3
<b>D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	3.3.2.14	<b>2.205.280</b>	<b>1.994.385</b>	<b>110,6</b>
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	15.371.918	18.369.070	83,7

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR

	Pojasnila	2013	2012	Indeks 13/12
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	3.3.3.1	<b>45.444.465</b>	<b>42.946.234</b>	<b>105,8</b>
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		1.235	1.440	85,8
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		22.029.224	22.908.226	96,2
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		296.605	92.009	322,4
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		6.594.644	7.352.807	89,7
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		403	1.380	29,2
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		16.522.354	12.590.372	131,2
<b>3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve</b>		<b>395.065</b>	<b>478.846</b>	<b>82,5</b>
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)</b>	3.3.3.2	<b>219.783</b>	<b>662.328</b>	<b>33,2</b>
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		116.955	356.646	32,8
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		116.955	356.646	32,8
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		102.828	305.682	33,6
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>		<b>19.048.142</b>	<b>18.608.751</b>	<b>102,4</b>
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	3.3.3.3	540.209	540.972	99,9
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	3.3.3.3	10.157.894	10.074.821	100,8
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	3.3.3.4	1.780.850	1.765.714	100,9
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.3.3.4	6.569.189	6.227.244	105,5
<b>6. Stroški dela</b>	3.3.3.5	<b>21.662.305</b>	<b>22.842.658</b>	<b>94,8</b>
a) Stroški plač		15.925.575	16.016.450	99,4
b) Stroški socialnih zavarovanj		3.146.887	4.006.079	78,6
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		1.990.418	2.842.101	70,0
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.156.469	1.163.978	99,4
c) Drugi stroški dela		2.589.843	2.820.129	91,8
<b>7. Odpisi vrednosti</b>		<b>4.670.354</b>	<b>4.755.284</b>	<b>98,2</b>
a) Amortizacija	3.3.3.6	4.655.691	4.718.259	98,7
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.3.3.6	365	6.389	5,7
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		14.298	30.636	46,7
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>		<b>333.275</b>	<b>267.954</b>	<b>124,4</b>
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		3.298	1.482	222,5
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		329.977	266.472	123,8
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>3,6</b>
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		1	28	3,6
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>		<b>6.015</b>	<b>12.912</b>	<b>46,6</b>
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		6.015	12.912	46,6
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	3.3.3.7	<b>652.676</b>	<b>737.414</b>	<b>88,5</b>
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini		39.329	73.759	53,3
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank		613.346	663.648	92,4
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		1	7	14,3
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>		<b>107.337</b>	<b>15.043</b>	<b>713,5</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		0	5.078	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		2.184	9.651	22,6
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		105.153	314	-
<b>15. Drugi prihodki</b>		<b>483.306</b>	<b>432.320</b>	<b>111,8</b>
<b>16. Drugi odhodki</b>		<b>17.972</b>	<b>25.021</b>	<b>71,8</b>
<b>19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16)</b>		<b>56.574</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>-2,1</b>

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

		v EUR		
		2013	2012	Indeks 13/12
19.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	56.574	-2.719.457	-
23.	Druge sestavine vseobsegajočega donosa	-120.547	0	-
24.	Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 +23)	-63.973	-2.719.457	2,4

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.



### 3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2013	2012
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
<b>a) Postavke izkaza poslovnega izida</b>	<b>5.184.758</b>	<b>1.964.265</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	46.094.475	43.828.359
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-40.909.717	-41.864.094
<b>b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja</b>	<b>-431.309</b>	<b>-3.416.062</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	54.712	-264.590
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-26.983	33.850
Začetne manj končne zaloge	66.984	-13.481
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-572.990	-3.411.509
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	46.968	239.669
<b>c) Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a + b)</b>	<b>4.753.449</b>	<b>-1.451.796</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
<b>a) Prejemki pri naložbenju</b>	<b>74.175</b>	<b>36.707</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	1	28
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	12.257	30.408
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	61.001	0
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	0	389
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	916	5.882
<b>b) Izdatki pri naložbenju</b>	<b>-835.046</b>	<b>-586.096</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-255.825	-43.767
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-579.221	-538.773
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	0	-3.556
<b>c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a + b)</b>	<b>-760.871</b>	<b>-549.389</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
<b>a) Prejemki pri financiranju</b>	<b>27.800.000</b>	<b>32.587.881</b>
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	970.000	1.370.000
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	26.830.000	31.217.881
<b>b) Izdatki pri financiranju</b>	<b>-31.661.440</b>	<b>-30.436.779</b>
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-652.675	-737.414
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-1.172.101	-697.934
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-29.836.664	-29.001.431
<b>c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali prebitok izdatkov pri financiranju (a + b)</b>	<b>-3.861.440</b>	<b>2.151.102</b>
<b>Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV</b>	<b>397.553</b>	<b>266.415</b>
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	131.138	149.917
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	266.415	116.498

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

#### ➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2013

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
<b>A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.739.127</b>	<b>0</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>10.697.016</b>
<b>A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.739.127</b>	<b>0</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>10.697.016</b>
<b>B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki</b>	<b>1.400.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.400.000</b>
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	1.400.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1.400.000
<b>B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-120.547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56.574</b>	<b>0</b>	<b>-63.973</b>
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	56.574	0	56.574
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-120.547	0	0	0	0	-120.547
<b>B.3. Spremembe v kapitalu</b>	<b>-1.400.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.262.883</b>	<b>-56.574</b>	<b>2.719.457</b>	<b>0</b>
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-2.719.457	0	2.719.457	0
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora	0	0	0	0	0	0	56.574	-56.574	0	0
f) Druge spremembe v kapitalu - zmanjšanje osnovnega kapitala za pokrivanje prenesenih izgub	-1.400.000	0	0	0	0	0	1.400.000	0	0	0
<b>C. Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-120.547</b>	<b>0</b>	<b>-6.002.010</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.033.043</b>

#### ➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2012

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
<b>A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja</b>	<b>28.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-5.172.149</b>	<b>0</b>	<b>-9.566.979</b>	<b>13.416.472</b>
<b>A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>28.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-5.172.149</b>	<b>0</b>	<b>-9.566.979</b>	<b>13.416.472</b>
<b>B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>-2.719.457</b>
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.719.457	-2.719.457
<b>B.3. Spremembe v kapitalu</b>	<b>-10.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>433.021</b>	<b>0</b>	<b>9.566.979</b>	<b>0</b>
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	0	9.566.979	0
f) Druge spremembe v kapitalu-zmanjšanje osnovnega kapitala zaradi pokrivanja poslovnih izgub	-10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0
<b>C. Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.739.128</b>	<b>0</b>	<b>-2.719.457</b>	<b>10.697.015</b>

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2013	2012
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	56.574	-2.719.457
b) + <i>Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba</i>	-6.058.584	-4.739.127
= Bilančna izguba (a+b+c-č-d)	-6.002.010	-7.458.584

### 3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

#### 3.3.1 Računovodske usmeritve

##### ➤ *Temeljne računovodske predpostavke*

Družba LPP pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov ter upoštevanje časovne neomejenosti delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba LPP vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2006, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske rešitve in razkrivanje informacij je usklajeno z enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga in odvisnih javnih podjetij, ki jih je sprejel Svet ustanoviteljev in ki so povzeta v Pravilniku o računovodstvu Javnega holdinga in v posameznih pravilnikih odvisnih podjetij.

Družba razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 0,5 % prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 0,5 % prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10 % posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5 % prihodkov oziroma odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10 % posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

##### ➤ *Splošne računovodske usmeritve*

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24.4. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 25.5. opredeljena kot različica I, izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 26.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala, ki je prikazan v obliki, ki je v SRS opredeljena kot različica II, je sestavljen v obliki razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička ali bilančne izgube«.

Poslovno leto družbe LPP je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

**a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine**

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Vsa sredstva so pridobljena z nakupom od drugih pravnih oseb in so ovrednotena z nakupno ceno.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti so dolgoročne premoženjske pravice.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev vrste in čas dobe koristnosti določijo odgovorne osebe v družbi.

Razlika med čisto prodajno vrednostjo in knjigovodsko vrednostjo odtujenega neopredmetenega dolgoročnega sredstva se prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je čista prodajna vrednost višja od knjigovodske vrednosti oziroma med prevrednotovalne odhodke, če je knjigovodska vrednost višja od čiste prodajne vrednosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Opredmetena osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. Metoda obračunavanja amortizacije se glede na prejšnje leto ni spreminjala. V bilanci stanja so opredmetena osnovna sredstva izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so všteti njegova nakupna cena in vsi stroški usposobitve sredstva za nameravano uporabo. V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je všteti tudi del davka na dodano vrednost, ki si ga ne smemo odbiti.

V primeru nakupa opredmetenega osnovnega sredstva v tujini, se nabavna vrednost preračuna po nakupnem tečaju banke Slovenije za tujo valuto na dan pridobitve osnovnega sredstva.

Kasneje nastali stroški, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev in podaljšujejo dobo koristnosti sredstev, povečujejo njihovo nabavno vrednost.

Opredmetena osnovna sredstva niso več predmet knjigovodskega evidentiranja, ko so izločena iz uporabe, prodana ali uničena, ker od njih ni več mogoče pričakovati koristi. Pri tem nastali dobički povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke, izgube pa prevrednotovalne poslovne odhodke.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove okrepitve oziroma njihove oslabitve. Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve lahko prevrednotijo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem opredmetenih osnovnih sredstev se vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se

knjigovodska vrednost zmanjša. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve in se šteje kot prevrednotovalni poslovni odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Opredmeteno osnovno sredstvo nabavljeno v tujini, se lahko prevrednoti le za spremembo tečaja tuje valute, v kateri je bilo nabavljeno, ob upoštevanju še razpoložljive dobe koristnosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti. Dobe koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih opredmetenih osnovnih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-12 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-10 let
Računalniška in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let
Drobni inventar	Enakomerna časovna	3 leta

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino in/ali povečale vrednost dolgoročne naložbe. LPP izkazuje med naložbenimi nepremičninami, nepremičnine (zemljišča in zgradbe), ki jih oddaja v poslovni najem in dele zgradb, ki se oddajajo. Kriterij razdelitve nepremičnine na del, ki se izkazuje kot opredmeteno osnovno sredstvo in del, ki se izkazuje kot naložbena nepremičnina je površina razdeljene nepremičnine.

Vrednotene so po modelu nabavne vrednosti in jih obračunavamo kot opredmetena osnovna sredstva. V bilanci stanja so naložbene nepremičnine izkazane po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Amortizacija naložbenih nepremičnin predstavlja strošek. Naložbene nepremičnine se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Prevrednotenje naložbenih nepremičnin je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove oslabitve. Naložbene nepremičnine se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost naložbene nepremičnine manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša in predstavlja odhodek. Potrebo po slabitvi družba ugotavlja enkrat letno.

Dobe koristnosti naložbenih nepremičnin so od 40 do 50 let.

#### **b) Finančne naložbe**

Finančne naložbe vseh vrst se v začetku izkazujejo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva ali drugačna sredstva. Finančne naložbe so naložbe v kapital drugih podjetij, pojavljajo pa se tudi kot finančna sredstva drugačne narave.

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti podjetje naložbenik v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe v posojila so naložbe v finančne dolgove do fizičnih oseb - zaposlencev.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti: pojavi se predvsem kot prevrednotenje finančnih naložb na njihovo pošteno vrednost, prevrednotenje finančnih naložb zaradi njihove oslabitve ali prevrednotenje finančnih naložb zaradi odprave

njihove oslabitve. Izgube, kot posledica prevrednotenja zaradi oslabitve, ki niso mogle biti poravnane s presežkom iz prevrednotenja, se pripoznajo kot izguba v poslovnem izidu. Izguba zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot finančni odhodek iz oslabitve finančnih naložb. Razveljavitev izgube zaradi oslabitve se pripozna v poslovnem izidu kot prevrednotovalni prihodek.

Kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe. Obresti, izračunane po metodi efektivnih obresti, se pripoznajo v poslovnem izidu.

#### **c) Zaloge**

Zaloge materiala so izkazane po dejanskih nabavnih cenah. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Ob vsaki novi nabavi se izračuna nova povprečna cena enote v zalogi. Zmanjšanje zalog se obračunava sproti po metodi povprečnih drsečih cen.

Prevrednotenje se poračuna s stroški materiala oziroma z odhodki. Zaloge prevrednotimo zaradi oslabitve v primeru, ko knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost, razlika predstavlja prevrednotovalni poslovni odhodek. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti.

#### **d) Terjatve**

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve, ki niso poravnane v roku, za katere so izkoriščene vse oblike opominjanja oz. za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane, družba preda v tožbo in jih obravnava kot sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo za terjatve do kupcev, ki so dvomljive in sporne in katerih zapadlost je starejša od 180 dni v njihovi celotni višini. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrežno listino, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

#### **e) Denarna sredstva**

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike. Denarni ustrezniki so naložbe, ki jih je mogoče hitro pretvoriti v vnaprej znani znesek denarnih sredstev. Sem uvrščamo depozite na odpoklic in vloge pri bankah namenjene zagotavljanju plačilne sposobnosti.

#### **f) Kratkoročne aktivne časovne razmejitve**

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške (odhodke) in prehodno nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja. Prehodno



nezaračunani prihodki se pojavijo, če se pri ugotavljanju poslovnega izida utemeljeno upoštevajo prihodki, družba pa zanje še ni dobilo plačila, niti jih ni zaračunalo.

#### **g) Kapital**

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ko so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanja in zmanjšanja kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, preneseni čisti poslovni izid iz prejšnjih let in čisti poslovni izid poslovnega leta.

#### **h) Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve**

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Obravnavati jih je mogoče kot dolgove v širšem pomenu, ker se razlikujejo od kapitala kot obveznosti do lastnikov.

Namen rezervacij je v obliki vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov zbrati zneske, ki bodo v prihodnosti omogočili pokritje takrat nastalih stroškov oziroma odhodkov. Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov oziroma odhodkov, ki se bodo po pričakovanju pojavili v prihodnosti, se oblikujejo z enkratno ali večkratno obremenitvijo ustreznih stroškov ali odhodkov.

Družba oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsako leto. Če na dan poročila ni pripravljena aktuarska ocena, se uporabi kot podlaga zadnja ocena in se razkrije datum, ko je bila izdelana.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve se ne prevrednotujejo.

#### **i) Dolgoročni in kratkoročni dolgovi**

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Obveznosti do pravnih ali fizičnih oseb v tujini se preračunajo v domačo valuto na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se je pojavila do dneva poravnave takšnih obveznosti oziroma do dneva bilance stanja, sestavlja prevrednotovalne odhodke ali prihodke.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Povečujejo se za pripisane obresti in zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom. Knjigovodska vrednost dolgoročnih obveznosti je enaka njihovi izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačilo glavnice in prenose med kratkoročne obveznosti za del, ki zapade v plačilo v prihodnjem letu. Obresti dolgoročnih obveznosti so finančni odhodki.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni blagovni krediti, predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

#### **j) Pasivne časovne razmejitve**

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške (odhodke) in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški predstavljajo stroške, ki so pričakovani, pa se še niso pojavili in se nanašajo na obdobje, za katerega se ugotavlja

poslovni izid. Kratkoročno odloženi prihodki nastajajo, če so storitve podjetja že zaračunane, podjetje pa jih še ni opravilo. Prihodki se lahko kratkoročno odložijo tudi, ko je upravičenost do priznanja prihodkov v trenutku prodaje še dvomljiva.

#### ***k) Zabilančna sredstva***

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

#### ***l) Prihodki***

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne, finančne in druge prihodke.

**Prihodki od prodaje** so povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki povečanj sredstev – denarja ali terjatev zaradi prodaje storitev in materiala. Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti opravljenih storitev, prodajne vrednosti materiala in prodajne vrednosti najemnin v obračunskem obdobju.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih faktur in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Poslovni prihodki se razčlenjujejo tudi na tiste, ki se pojavljajo do podjetij v skupini. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Davek na dodano vrednost (DDV) se šteje kot odtegnjena obveznost, razen v primeru, ko nimamo pravice do vstopnega DDV, ko del DDV predstavlja strošek.

**Prevrednotovalni poslovni prihodki** se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad knjigovodsko vrednostjo.

**Finančni prihodki** se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami in v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti.

**Drugi poslovni prihodki**, povezani s poslovnimi učinki so subvencije, dotacije, prejete odškodnine in kazni in podobni prihodki.

#### ***m) Odhodki***

Družba razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarske koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanje dolgov; preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in predstavljajo predvsem stroške obresti. Finančni odhodki za naložbenje imajo naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi oslabitve.

#### ***n) Spremembe računovodskih usmeritev***

Po SRS 10.44 se za računovodenje odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad neposredno uporablja MRS 19 – Zaslužki zaposlencev. Zaradi veljavnosti novega MRS 19 od 1. 1. 2013 dalje se je v letu 2013 spremenil način evidentiranja aktuarskega izračuna za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade. Oblikovanje dolgoročne rezervacije za obe vrsti prejemkov zaposlenih je ostalo nespremenjeno, različno pa se evidentirajo posamezne vrste stroškov in ugotovljeni aktuarski primanjkljaj oziroma presežek (samo za odpravnine ob upokojitvi) zaradi sprememb predpostavk aktuarskega izračuna (spremembe zunanjih obrestnih mer, fluktuacija zaposlenih,...).

### ***o) Spremembe enotnega kontnega okvirja***

Slovenski inštitut za revizijo je sprejel Enotni kontni okvir za gospodarske družbe, ki se uporablja pri sestavitvi letnega poročila za poslovno leto, ki se začne 1. januarja 2013 ali kasneje. Na osnovi spremenjenega priporočenega kontnega načrta v letu 2013 je družba zaradi primerljivosti podatkov izvedla tudi ustrezne prilagoditve primerljivih podatkov za leto 2012 kot je razvidno iz spodnje preglednice:

v EUR

<b>Izkaz poslovnega izida</b>	<b>Dejansko stanje leta 2012 v 2013</b>	<b>Prvotno stanje leta 2012</b>	<b>Prilagoditve za leto 2012</b>
6. Stroški dela	22.842.658	22.737.991	104.667
8. Drugi poslovni odhodki	267.954	376.521	-108.567
16. Drugi odhodki	25.021	21.121	3.900

## **3.3.2 Pojasnila k bilanci stanja**

### **3.3.2.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve**

v EUR

	<b>31. 12. 2013</b>	<b>31. 12. 2012</b>	<b>Indeks 13/12</b>
Dolgoročne premoženjske pravice	583.123	464.548	125,5
<b>Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve</b>	<b>583.123</b>	<b>464.548</b>	<b>125,5</b>

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2013

v EUR

	<b>Dolgoročne premož. pravice</b>	<b>Dolg. prem. pravice v pridobivanju</b>	<b>Skupaj</b>
<b>Nabavna vrednost</b>			
Stanje 1. 1.	953.046	11.335	964.381
Povečanja	248.966	255.825	504.791
Zmanjšanja	0	248.966	248.966
Stanje 31. 12.	1.202.012	18.194	1.220.206
<b>Popravek vrednosti</b>			
Stanje 1. 1.	499.833	0	499.833
Amortizacija	137.250	0	137.250
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31. 12.	637.083	0	637.083
<b>Neodpisana (sedanja) vrednost</b>			
Stanje 1. 1. 2013	453.213	11.336	464.548
Stanje 31. 12. 2013	564.929	18.195	583.123

Dolgoročne premoženjske pravice predstavljajo kupljene licence in računalniške programe. Največji del nabav neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2013 predstavlja nakup programa za delovanje plačilnega sistema na avtobusih v višini 138.756 EUR. Izločitev v letu 2013 ni bilo. Amortizacija je bila obračunana v višini 137.250 EUR in je manjša kot investicije v teku, kar se odraža v povečanju neodpisane vrednosti teh sredstev konec leta 2013.

Družba je vse nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2013 financirala iz lastnih finančnih sredstev in iz naslova financiranja nima finančnih obvez.

### 3.3.2.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12	Stopnja odp. v %
Zemljišča	3.610.725	3.610.725	100,0	-
Zgradbe	7.279.014	7.504.626	97,0	63,4
Druge naprave in oprema	18.967.874	21.992.895	86,2	75,4
OOS v gradnji in izdelavi	105.958	373.315	28,4	-
<b>Opredmetena osnovna sredstva</b>	<b>29.963.571</b>	<b>33.481.561</b>	<b>89,5</b>	<b>72,9</b>

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31. 12. 2013 znaša 29.963.571 EUR, od tega 71,7 % predstavljajo druge naprave in oprema, med katerimi najpomembnejšo postavko predstavljajo avtobusi. Neodpisana vrednost avtobusov na dan 31. 12. 2013 znaša 17.476.548 EUR in predstavlja 58,3 % v vrednosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev.

Skupna stopnja odpisanosti opredmetenih osnovnih sredstev, ki se amortizirajo, znaša konec leta 2013 70,2 %.

- Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2013

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 1. 1.	3.610.725	19.869.629	77.459.344	373.315	101.313.013
Povečanja	0	56.641	1.185.002	974.286	2.215.929
Zmanjšanja	0	35.784	1.568.125	1.241.643	2.845.552
Stanje 31. 12.	3.610.725	19.890.486	77.076.221	105.958	100.683.390
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 1. 1.	0	12.365.003	55.466.449	0	67.831.452
Amortizacija	0	282.253	4.209.458	0	4.491.711
Zmanjšanja	0	35.784	1.567.560	0	1.603.344
Stanje 31. 12.	0	12.611.472	58.108.347	0	70.719.819
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 1. 1. 2013	3.610.725	7.504.626	21.992.895	373.315	33.481.561
Stanje 31. 12. 2013	3.610.725	7.279.014	18.967.874	105.958	29.963.571

Stanje opredmetenih osnovnih sredstev se zmanjšuje iz leta v leto zaradi amortiziranja, ki presega investicije v opredmetena osnovna sredstva.

Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2013 znašajo 974.286 EUR, od tega predstavljajo nove nabave zgradb in zemljišč 90.011 EUR, večje karoserijske obnove 395.065 EUR, nove nabave avtobusov 302.803 EUR ter nove nabave drugih naprav in opreme 186.407 EUR.

Družba LPP je v poslovnem letu 2013 obračunala 4.491.711 EUR amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, od tega se 282.253 EUR nanaša na amortizacijo zgradb in 4.209.458 EUR na amortizacijo drugih naprav in opreme. Največji del obračunane amortizacije drugih naprav in opreme predstavlja amortizacija avtobusov v višini 3.609.368 EUR.

V letu 2013 so znašala zmanjšanja opredmetenih osnovnih sredstev v nabavni vrednosti 1.603.909 EUR, največji del predstavljajo izločitve starih avtobusov v nabavni vrednosti 1.320.770 EUR. Neodpisana vrednost izločenih osnovnih sredstev je skupaj znašala 565 EUR.

Vsa opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe.

Družba v poslovnem letu 2013 ni izvedla slabitev opredmetenih osnovnih sredstev, ker na osnovi preverbe v letu 2013 to ni bilo potrebno.

Družba na dan sestavitve bilance izkazuje 4.766.164 EUR dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova posojil za nakup avtobusov, od katerih je del dolgoročnih posojil v višini 893.648 EUR v bilanci stanja zaradi zapadlosti v letu 2014 izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Za najem posojil pri bankah (v letu 2013 in preteklih letih) je zastavljenih 57 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

### 3.3.2.3 Naložbene nepremičnine

	v EUR		
	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Zemljišče	523.909	523.909	100,0
Zgradbe	1.391.535	1.449.877	96,0
<b>Naložbene nepremičnine</b>	<b>1.915.444</b>	<b>1.973.786</b>	<b>97,0</b>

Prihodki pri oddaji naložbenih nepremičnin v najem so v letu 2013 znašali 137.466 EUR, stroški pa so znašali 105.064 EUR, od tega amortizacija 26.730 EUR. Vse naložbene nepremičnine po stanju 31. 12. 2013 so bile namenjene oddajanju v najem.

- Prikaz gibanja vrednosti naložbenih nepremičnin v letu 2013

	v EUR		
	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj NN
<b>Nabavna vrednost</b>			
Stanje 1. 1.	523.909	2.083.314	2.607.223
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	0	46.625	46.625
Stanje 31. 12.	523.909	2.036.689	2.560.598
<b>Popravek vrednosti</b>			
Stanje 1. 1.	0	633.437	633.437
Amortizacija	0	26.730	26.730
Zmanjšanja	0	15.013	15.013
Stanje 31. 12.	0	645.154	645.154
<b>Neodpisana vrednost</b>			
Stanje 1. 1. 2013	523.909	1.449.877	1.973.786
Stanje 31. 12. 2013	523.909	1.391.535	1.915.444

Med naložbene nepremičnine so uvrščeni tisti deli stavbe Celovške 160 in stavbe tehničnih pregledov, ki so namenjena oddajanju poslovnih prostorov. V letu 2013 je bilo prodano stanovanje, katerega sedanja vrednost je znašala 31.612 EUR.

Družba v poslovnem letu 2013 ni izvedla slabitev naložbenih nepremičnin.

### 3.3.2.4 Zaloge

	v EUR		
	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Zaloge materiala	404.874	471.858	85,8
<b>Zaloge materiala</b>	<b>404.874</b>	<b>471.858</b>	<b>85,8</b>

Stanje zalog materiala se je v primerjavi z letom 2012 zmanjšalo za 14,2 %, razlog je zmanjšanje zalog tako nadomestnih delov kot tudi osebne varovalne opreme v letu 2013. Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

➤ Pregled zalog po vrstah materiala

	v EUR		
	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Drobni inventar	22.292	20.168	110,5
Nadomestni deli	308.290	324.977	94,9
Nadomestni deli obnovljenih sklopov	54.575	69.813	78,2
Osebna varovalna oprema	14.336	50.072	28,6
pisarniški material	5.381	6.828	78,8
<b>Zaloge materiala</b>	<b>404.874</b>	<b>471.858</b>	<b>85,8</b>

Največji del zalog (89 %) v višini 362.865 EUR predstavljajo zaloge nadomestnih delov za avtobuse.

Pri letnem popisu zalog materiala so bili ugotovljenih viški zalog v višini 229 EUR in manjki zalog v višini 587 EUR.

### 3.3.2.5 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	v EUR		
Vrste terjatev	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.070.613	4.030.811	101,0
Popravek vrednosti terjatev	-325.902	-358.293	91,0
<b>Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev</b>	<b>3.744.711</b>	<b>3.672.518</b>	<b>102,0</b>

Stanje kratkoročnih poslovnih terjatev je na 31. 12. 2013 glede na predhodno leto ostalo na enakem nivoju.

Na dan 31. 12. 2013 znašajo kratkoročne poslovne terjatve do kupcev 4.070.613 EUR. Od tega družba izkazuje popravek vrednosti terjatev v višini 325.902 EUR za dvomljive in sporne terjatve.

➤ Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti

	v EUR		
Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	2.754.383	1.316.230	4.070.613
Popravek vrednosti terjatev			-325.902
<b>Skupaj terjatve do kupcev</b>			<b>3.744.711</b>

Od skupnega zneska terjatev do kupcev v višini 4.070.613 EUR predstavljajo nezapadle terjatve 67,7 % in zapadle terjatve 32,3 %.

➤ Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti

	v EUR	
	vrednost zapadlih terjatev v EUR	struktura zapadlih terjatev (%)
do 30 dni	916.314	69,6
31-60 dni	38.541	2,9
61-90 dni	15.641	1,2
nad 91 dni	345.734	26,3
<b>Stanje zapadlih terjatev</b>	<b>1.316.230</b>	<b>100,0</b>

Na dan 31. 12. 2013 69,6 % zapadlih terjatev predstavljajo terjatve zapadle do 30 dni, med neplačanimi zapadlimi nad 90 dni pa večji del predstavlja terjatev do kupca, ki je v stečajnem postopku. V strukturi zapadlih terjatev do kupcev so se glede na predhodno leto povečale zapadle terjatve do 30 dni, medtem ko so se zapadle terjatve nad 30 dni zmanjšale.

➤ Gibanje popravka vrednosti terjatev

v EUR

	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
<b>Skupaj popravki vrednosti terjatev</b>	<b>358.293</b>	<b>-26.406</b>	<b>-18.964</b>	<b>12.979</b>	<b>325.902</b>

Stanje popravka vrednosti terjatev konec leta 2013 znaša 325.902 EUR, kar predstavlja 0,78 % fakturirane realizacije z DDV.

Iz naslova oblikovanja popravkov vrednosti terjatev do kupcev so za leto 2013 izkazani prevrednotovalni poslovni odhodki v višini 12.979 EUR. Iz naslova izterjanih terjatev, za katere so bili popravki vrednosti terjatev že oblikovani v preteklih letih, je družba izkazala prevrednotovalne poslovne prihodke v višini 26.406 EUR. Popravek vrednosti terjatev se je v primerjavi z letom 2012 zmanjšal, kar je predvsem posledica večjih poplačil starejših terjatev s strani kupcev in uspešne izterjave zapadlih terjatev.

Za večino izdanih računov družbe LPP je plačilni rok določen v pogodbah.

LPP svojih terjatev nima posebej zavarovanih. Proces izterjave terjatev se izvaja sproti, v skladu s Pravilnikom o računovodstvu in Navodili o finančnem poslovanju družbe pa se zapadle terjatve poskušajo izterjati z opomini in izterjavo po sodni poti. Tveganje neporavnavanja terjatev družba izkaže z oblikovanjem popravka vrednosti terjatev.

### 3.3.2.6 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Terjatve za vstopni DDV	151.772	177.286	85,6
Terjatve do finančnih institucij iz naslova plačilnih kartic	172.666	179.408	96,2
Terjatve do Carinske uprave	86.705	163.112	53,2
Terjatve do ZZS-nega,boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	54.613	94.991	57,5
Terjatve do zavarovalnic	36.383	61.040	59,6
Ostale terjatve	44.075	45.529	96,8
<b>Kratkoročne poslovne terjatve do drugih</b>	<b>546.214</b>	<b>721.366</b>	<b>75,7</b>

V letu 2013 so se vse kratkoročne poslovne terjatve do drugih zmanjšale za 24,3 %.

Največji del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih predstavljajo terjatve za vstopni DDV, terjatve za plačilne kartice in terjatve do Carinske uprave.

### 3.3.2.7 Denarna sredstva

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Denarna sredstva v blagajni	3.718	3.408	109,1
Denarna sredstva v banki	55.703	19.406	287,0
Denarna sredstva na poti	37.884	18.575	203,9
Depoziti na odpoklic	300.248	225.026	133,4
<b>Denarna sredstva</b>	<b>397.553</b>	<b>266.415</b>	<b>149,2</b>



Denarna sredstva sestavljajo gotovina, knjižni denar, denar na poti in kratkoročno vezane vloge pri bankah.

Stanje denarnih sredstev na 31. 12. 2013 se je v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 49,2 % zaradi depozita na odpoklic pri banki, ki je namenjen za poplačilo obroka posojila.

Družba nima dogovorjenih zadolžitev na svojih transakcijskih računih pri bankah.

### 3.3.2.8 Kapital

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Osnovni kapital	18.155.600	18.155.600	100,0
Presežek iz prevrednotenja	-120.547	0	-
Preneseni čisti poslovni izid	-6.002.010	-4.739.127	126,6
Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	-2.719.457	-
<b>Kapital</b>	<b>12.033.043</b>	<b>10.697.016</b>	<b>112,5</b>

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. ki je 100 % lastnik deleža v družbi. Osnovni kapital je vpisan v sodni register.

Kapital družbe LPP na dan 31. 12. 2013 znaša 12.033.043 EUR in se je v letu 2013 povečal za 1.336.027 EUR oziroma za 12,5 % glede na predhodno leto.

V letu 2013 je JAVNI HOLDING Ljubljana na osnovi sklepa skupščine z dne 4. 7. 2013 dokapitaliziral družbo LPP v višini 1.400.000 EUR. Dokapitalizacija je bila izvedena na način, da je bilo posojilo JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana v višini 1.400.000 EUR, dano družbi LPP, spremenjeno v vložek matične družbe v osnovni kapital družbe LPP. Skupščina družbe je hkrati sprejela tudi sklep, da se osnovni kapital, ki je po izvedeni dokapitalizaciji znašal 19.555.600 EUR, zmanjša po poenostavljenem postopku v višini 1.400.000 EUR za namen kritja dela prenesene izgube preteklih let. Oba sklepa pa sta bila ustrezno vpisana v sodni register s sklepom št. Srg 2013/30533 z dne 22. 7. 2013 ter sklepom št. Srg 2013/32069 z dne 6. 8. 2013. V skladu z navedenim je bil spremenjen tudi Akt o ustanovitvi družbe LPP.

V skladu z novim MRS 19, ki velja od 1. 1. 2013, je družba v letu 2013 na osnovi aktuarskega izračuna pripoznala aktuarski primanjkljaj kot negativni presežek iz kapitala v višini 120.547 EUR.

Družba je za leto 2013 izkazala dobiček v višini 56.574 EUR. V skladu z ZGD-1 ga je družba že ob sestavi letnega poročila na osnovi sklepa direktorja družbe namenila za pokritje prenesene čiste izgube družbe, ki je znašala 6.058.584 EUR. Celotna nepokrita izguba na dan 31. 12. 2013 znaša 6.002.010 EUR in predstavlja 33,1 % osnovnega kapitala.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2013 so razvidni v izkazu gibanja kapitala točka 3.2.5.

Na podlagi splošnega prevrednotenja z rastjo cen življenjskih potrebščin v letu 2013 (0,7 %) bi bil čisti poslovni izid družbe izguba v višini 18.305 EUR.

### 3.3.2.9 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Rezervacije za pokojnine od odhodu v pokoj	1.942.483	1.801.683	107,8
Rezervacije za jubilejne nagrade	604.695	574.822	105,2
Druge rezervacije	39.808	0	-
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	170.297	182.493	93,3
<b>Rezervacije in DPČR</b>	<b>2.757.283</b>	<b>2.558.998</b>	<b>107,7</b>

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade

v EUR

	Aktuarski izračun 31. 12. 2013	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31. 12. 2012
<b>DR za odpravnine ob upokojitvi</b>	<b>1.942.483</b>	<b>266.263</b>	<b>125.463</b>	<b>1.801.683</b>
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	66.749	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	78.967	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG)	0	120.547	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	125.463	0
<b>DR za jubilejne nagrade</b>	<b>604.695</b>	<b>73.791</b>	<b>43.918</b>	<b>574.822</b>
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	46.485	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	26.011	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG)	0	1.295	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	43.918	0
<b>DR za odprav.ob upok. in jub. nagrade</b>	<b>2.547.178</b>	<b>340.054</b>	<b>169.381</b>	<b>2.376.505</b>

Zaradi veljavnosti novega MRS 19 od 1. 1. 2013 dalje, se je v letu 2013 spremenil način evidentiranja aktuarskega izračuna za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade. Dolgoročne rezervacije za obe vrsti izplačil so ostale nespremenjene, različno pa se evidentirajo posamezne vrste stroškov in ugotovljeni aktuarski primanjkljaj oziroma presežek, ki pomeni spremembo predpostavk aktuarskega izračuna (spremembo zunanjih obrestnih mer, fluktuacijo zaposlenih,...). Do leta 2013 so vse spremembe aktuarskega izračuna vplivale na stroške oziroma prihodke, od leta 2013 dalje pa aktuarski primanjkljaj oziroma presežek vpliva na vrednost kapitala (presežek iz prevrednotenja).

Na osnovi izdelanega aktuarskega izračuna je družba za leto 2013 oblikovala dolgoročno rezervacijo za odpravnine ob upokojitvi v višini 266.263 EUR in dolgoročno rezervacijo za jubilejne nagrade v višini 73.791 EUR. Zaposlencem je bilo izplačanih 125.463 EUR odpravnin in 43.918 EUR jubilejnih nagrad, za kar so bile v letu 2013 črpane ustrezne že oblikovane dolgoročne rezervacije.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- skupna rast plač v višini 1,5 % letno v družbi;
- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 0,5 % v letu 2014, 1,0 % v letu 2015 ter 3,0 % v nadaljnjih letih, kar predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač;
- upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih odhodkov iz delovnega razmerja, v višini, kot je v prejšnji alineji predpostavljeno za rast povprečne plače v Republiki Sloveniji;
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca;
- izbrana diskontna obrestna mera znaša 3,9 % letno.

V letu 2013 je družba oblikovala še dolgoročno rezervacijo iz naslova vnaprej vračunanih stroškov za delovni spor v višini 39.808 EUR. Tožbo je družba izgubila na Delovnem in socialnem sodišču, vendar se je pritožila na Višje sodišče.

➤ Prikaz gibanja dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev

v EUR

	31. 12. 2013	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	31. 12. 2012
Prejete državne podpore	30.173	8.715	7.505	28.963
Prejete donacije	102.024	3.000	10.143	109.167
Ostale DPČR	38.100	0	6.263	44.363
<b>Skupaj dolgoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>170.297</b>	<b>11.715</b>	<b>23.911</b>	<b>182.493</b>

Največji del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavlja prejeta subvencija Eko sklada v letu 2012 v obliki nepovratne finančne pomoči za vozila na stisnjen zemeljski plin ali bio plin za javni potniški promet in po stanju na dan 31. 12. 2013 znaša 99.024 EUR. Le-ta se porablja skladno z amortizacijo avtobusov, za katere je bila prejeta.

### 3.3.2.10 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
<b>Dolgoročne finančne obveznosti do bank</b>	<b>6.392.516</b>	<b>4.766.164</b>	<b>134,1</b>

V letu 2013 so se dolgoročne finančne obveznosti do bank povečale za 34,1 %, razlog je najem novega dolgoročnega posojila v višini 3.600.000 EUR, namenjenega za nemoteno poslovanje družbe. Druge dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale v letu 2007, ko je družba najela dolgoročni posojili za nakup avtobusov za mestni in medkrajevni promet ter 2012, ko je družba najela dolgoročno posojilo za refinanciranje lastnih sredstev pri nakupu mestnih avtobusov na zemeljski plin.

➤ Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti po posojilih

v EUR

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	1.260.331	1 m EURIBOR + 1,0 %	28.1.2019	DA
2.	banka	2.250.000	6 m EURIBOR + 0,9 %	31.12.2018	DA
3.	banka	3.240.000	3 m EURIBOR + 4,5 %	30.6.2018	DA
4.	banka	1.255.833	6 m EURIBOR + 4,05 %	31.5.2020	DA

V skladu s SRS je del dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 1.613.648 EUR, ki po stanju na dan 31. 12. 2013 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Najeta posojila so zavarovana z zastavo avtobusov in delno s hipoteko na nepremičninah.

### 3.3.2.11 Kratkoročne finančne obveznosti

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	2.501.717	4.004.143	62,5
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	7.251.695	11.988.426	60,5
<b>Kratkoročne finančne obveznosti</b>	<b>9.753.412</b>	<b>15.992.569</b>	<b>61,0</b>

Vsa kratkoročna posojila so najeta za zagotavljanje tekoče likvidnosti družbe. Med kratkoročnimi posojili je izkazan tudi kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki po stanju na

31. 12. 2013 zapade v plačilo v naslednjem letu ter obresti od posojil v višini 46.428 EUR (v letu 2012 so znašale obresti 50.468 EUR).

Kratkoročna posojila so zavarovana z zastavo na avtobusih in z menicami.

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do družb v skupini

v EUR

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	Družba v skupini	2.501.717	1,24 %	13.3.2014	NE

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do bank

v EUR

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	1.557.356	5,50 %	1.9.2014	DA
2.	banka	335.234	5,90 %	15.4.2014	DA
3.	banka	1.969.976	5,80 %	29.12.2014	DA
4.	banka	302.023	7,90 %	31.12.2013	DA
5.	banka	1.450.000	3 m Euribor + 4,50 %	17.10.2014	DA

Obračunane obresti od dolgoročnih posojil na 31. 12. 2013 znašajo 23.458 EUR. Kratkoročna posojila so zavarovana z zastavno pravico na avtobusih in menicami.

### 3.3.2.12 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	305.083	899.039	33,9
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.215.813	2.355.548	94,1
<b>Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini</b>	<b>2.520.896</b>	<b>3.254.587</b>	<b>77,5</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so konec leta 2013 za 22,6 % nižje kot leto prej, razlog je boljša likvidnost družbe v letu 2013.

- Seznam 10 največjih dobaviteljev LPP po prometu v letu 2013

v EUR

Dobavitelj	Promet 2013
PETROL d.d., Ljubljana	9.371.551
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.873.810
ADRIATIC SLOVENICA d.d., Koper	1.098.626
IMOVATION d.o.o., Ljubljana	981.456
ENERGETIKA Ljubljana, d.o.o.	880.926
MAN TRUCK&BUS d.o.o., Ljubljana	620.655
BORGER GREMO d.o.o., Ljubljana	603.942
MESTNA OBČINA Ljubljana	598.944
SCHOOL SERVICE d.o.o., Ljubljana	455.989
AVTOBUSNA POSTAJA d.d., Ljubljana	404.700
<b>Skupaj</b>	<b>16.890.599</b>

Največji dobavitelj LPP po prometu je PETROL d.d., Ljubljana, ki dobavlja gorivo in predstavlja 63,5 % prometa največjih 10 dobaviteljev družbe. Drugi največji dobavitelj je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

- Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
<b>Obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini</b>	<b>2.270.702</b>	<b>250.194</b>	<b>2.520.896</b>

Zaradi boljšega likvidnostnega položaja družbe so se zapadle obveznosti v letu 2013 močno znižale v primerjavi s predhodnim letom.

- Struktura obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

	vrednost zapadlih obveznosti v EUR	struktura zapadlih obveznosti
do 30 dni	126.045	50,4
31-60 dni	0	0,0
61-90 dni	32.533	13,0
nad 91 dni	91.616	36,6
<b>Stanje zapadlih obveznosti</b>	<b>250.194</b>	<b>100,0</b>

### 3.3.2.13 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.403.657	1.351.958	103,8
Obveznosti do državnih in drugih institucij	459.596	381.780	120,4
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	191.137	180.978	105,6
<b>Druge kratkoročne poslovne obveznosti</b>	<b>2.054.390</b>	<b>1.914.716</b>	<b>107,3</b>

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež zavzemajo kratkoročne obveznosti do delavcev iz naslova obračuna decembrske plače in drugih prejemkov iz delovnega razmerja.

### 3.3.2.14 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
<b>Kratkoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>2.205.280</b>	<b>1.994.385</b>	<b>110,6</b>

Največji del (95,6 %) kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno odloženi prihodki iz naslova neporabljenega dobroimetja na karticah Urbana v višini 2.108.219 EUR.

### 3.3.3 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

#### 3.3.3.1 Čisti prihodki od prodaje

	2013	2012	Indeks 13/12
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	1.235	1.440	85,8
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	22.029.224	22.908.226	96,2
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	296.605	92.009	322,4
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	6.594.644	7.352.807	89,7
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	403	1.380	29,2
Prihodki iz naslova subvencij	16.522.354	12.590.372	131,2
<b>Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>45.444.465</b>	<b>42.946.234</b>	<b>105,8</b>

V strukturi čistih prihodkov od prodaje največji del (48,5 %) predstavljajo prihodki od storitev prevoza potnikov v letu 2013, ki so se v primerjavi z letom 2012 zmanjšali za 3,8 %. V letu 2013 je bilo sicer več potovanj, vendar pa manjše število prodanih vozovnic.

Velik del čistih prihodkov od prodaje v strukturi prihodkov (36,6 %) predstavljajo tudi prihodki iz naslova subvencij. Le-ti so se v primerjavi z letom 2012 povečali za 31,2 % zaradi večje subvencije Mestne občine Ljubljana (9.170.297 EUR), večje subvencije Ministrstva za infrastrukturo in prostor (MIP) za dijaške in študentske mesečne vozovnice v mestnem in v medkrajevnem prometu (4.958.934 EUR) in novih subvencij drugih občin.

Med prihodki drugih dejavnosti največji delež predstavljajo posebni linijski in občasni prevozi v višini 3.254.656 EUR, prihodki iz naslova tehničnih pregledov in vzdrževanja vozil v višini 2.381.314 EUR ter prihodki od najemnin poslovnih prostorov ter reklamnih površin v višini 1.037.567 EUR.

#### 3.3.3.2 Drugi poslovni prihodki

	2013	2012	Indeks 13/12
Prihodki iz naslova državne podpore	116.955	356.646	32,8
Premija sklada za spodbujanje zaposlovanja invalidov	51.331	54.085	94,9
Premija Ministrstva za spodbujanje izobraževanja	3.723	2.643	140,9
Ostale dotacije/subvencije	61.901	299.918	20,6
Drugi poslovni prihodki (s prevrednot.poslov.prihodki)	102.828	305.682	33,6
<b>Drugi poslovni prihodki</b>	<b>219.783</b>	<b>662.328</b>	<b>33,2</b>

V strukturi drugih poslovnih prihodkov največji delež (28,2 %) predstavlja poraba sredstev za invalide nad kvoto in druge subvencije v višini 61.901 EUR, Premija sklada RS za spodbujanje zaposlovanja invalidov (23,4 %) v višini 51.331 EUR, prevrednotovalni poslovni prihodki od izterjanih terjatev (19,9 %) v višini 43.734 EUR ter prevrednotovalni poslovni prihodki od prodaje naložbenih nepremičnin in opredmetenih osnovnih sredstev (18,8 %) v višini 41.446 EUR.

### 3.3.3.3 Stroški materiala

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat.ter stroški porabljenega mat. povezani z družbami v skupini	540.209	540.972	99,9
nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter stroški porabljenega mat. povezani z drugimi družbami	10.157.894	10.074.821	100,8
<b>Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala</b>	<b>10.698.103</b>	<b>10.615.793</b>	<b>100,8</b>

Strošek materiala, ki se porablja preko zalog, se izkazuje v skladu z metodo povprečnih drsečih cen.

- Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Pogonsko gorivo	7.821.105	7.891.879	99,1
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	2.098.520	1.899.926	110,5
Drugi stroški materiala	778.478	823.988	94,5
<b>Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala</b>	<b>10.698.103</b>	<b>10.615.793</b>	<b>100,8</b>

V strukturi stroškov porabljenega materiala največji strošek predstavlja strošek pogonskega goriva za avtobuse v višini 7.702.007 EUR (72,0 %) in strošek nadomestnih delov za avtobuse ter materiala, porabljenega pri vzdrževanju avtobusov, v višini 2.098.520 EUR (19,6 %).

### 3.3.3.4 Stroški storitev

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.780.850	1.765.714	100,9
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	6.569.189	6.227.244	105,5
<b>Stroški storitev</b>	<b>8.350.039</b>	<b>7.992.958</b>	<b>104,5</b>

- Stroški storitev povezani z družbami v skupini

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.548.886	1.532.020	101,1
JP ENERGETIKA Ljubljana, d.o.o.	189.089	189.513	99,8
JP VODOVOD - KANALIZACIJA, d.o.o.	19.397	22.127	87,7
JP SNAGA, d.o.o.	23.478	22.054	106,5
<b>Stroški storitev povezani z družbami v skupini</b>	<b>1.780.850</b>	<b>1.765.714</b>	<b>100,9</b>

Največji strošek storitev s povezanimi družbami predstavlja strošek strokovnih služb JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o., ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.



➤ Stroški storitev povezani z drugimi družbami

	2013	2012	Indeks 13/12
Storitve po naročilu kupca	2.103.690	1.965.638	107,0
Provizije prodajalcem	662.668	594.734	111,4
Tekoče vzdrževanje	423.488	426.070	99,4
Najemnine	542.713	489.948	110,8
Intelektualne in osebne storitve	613.043	634.874	96,6
Zavarovalne premije	1.136.851	1.109.100	102,5
Drugi stroški	1.086.736	1.006.880	107,9
<b>Stroški storitev povezani z drugimi družbami</b>	<b>6.569.189</b>	<b>6.227.244</b>	<b>105,5</b>

Storitve prevoza potnikov so storitve, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam, kjer LPP nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet. Med premijami za zavarovanje največji del predstavlja strošek zavarovanja vozil v višini 1.030.452 EUR. Večji del najemnin predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana v višini 421.240 EUR ter najemnina prikazovalnikov dinamičnih informacij na postajališčih v višini 73.164 EUR, ki jih družbi daje v najem MOL. Med intelektualnimi storitvami največji del predstavlja strošek storitev centra za upravljanje (sistem Urbana) v višini 491.201 EUR, med drugimi stroški storitev pa največji del predstavlja strošek sprejema ali odprave avtobusov v linijskem prevozu potnikov v višini 203.916 EUR.

V letu 2013 ima družba izkazane stroške revizij v višini 11.266 EUR. Strošek zaključne revizije za leto 2012 znaša 5.430 EUR in za vmesno revizijo leta 2013 3.336 EUR. Poleg redne revizije sta bila izvedena tudi revizijski pregled sodil v višini 1.500 EUR ter revizija stvarnega vložka v višini 1.000 EUR.

### 3.3.3.5 Stroški dela

	2013	2012	Indeks 13/12
Stroški plač	15.925.575	16.016.450	99,4
Stroški socialnih zavarovanj	3.146.887	4.006.079	78,6
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.990.418	2.842.101	70,0
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.156.469	1.163.978	99,4
Drugi stroški dela	2.589.843	2.820.129	91,8
<b>Stroški dela</b>	<b>21.662.305</b>	<b>22.842.658</b>	<b>94,8</b>

Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 30. 1. 2009, in dodatki številka 1 z dne 31. 8. 2010, številka 2 z dne 26. 1. 2011, številka 3 z dne 6. 2. 2012, številka 4 z dne 15. 2. 2012 ter številka 5 z dne 18. 4. 2013. Izhodiščna plača za prvi tarifni razred v višini bruto 450,12 EUR velja od 1. 1. 2010 in se v letu 2013 ni spreminjala.

Z direktorjem družbe, ki je edini član vodstva, je bila sklenjena pogodba o zaposlitvi za določen čas, to je od 1. 1. 2011, za mandatno dobo štirih let.

V letu so bile v veljavi tri pogodbe o zaposlitvi, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in sicer z direktorjem družbe in dvema poklicnima članoma sveta delavcev. Eden od članov sveta delavcev je v letu 2014 postal delavski direktor. Z njim je bila sklenjena pogodba v skladu z Zakonom o prejemkih poslovodnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti RS in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovanju sveta delavcev (SD) so bile članom izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov

tudi nagrade za leto 2013 kot drugi prejemki iz delovnega razmerja, skupaj bruto 18.515 EUR.

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

Skupina oseb	v EUR	
	Prejemki	od tega za plače
Vodstvo družbe	66.744	64.347
Zaposleni na podlagi pogodb za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	88.106	75.527
<b>Skupaj</b>	<b>154.850</b>	<b>139.874</b>

Prejemki so bili vodstvu družbe in ostali skupini oseb, odgovornih za opravljanje funkcij, izplačani v skladu z Zakonom o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti RS in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Znesek prejemkov zgoraj navedene skupine oseb za leto 2013 vključuje plače in nadomestila plač, spremenljivi prejemek, regres za letni dopust, jubilejno nagrado, sejnine in nagrade članoma sveta delavcev, vplačane premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, povračila stroškov za prevoz na/z dela in prehrano med delom.

Del izplačila spremenljivega prejemka je bil v skladu z navedenim zakonom odložen za dve leti. Iz naslova odloženih obveznosti do vodstva družbe za izplačila spremenljivega prejemka ima družba izkazane dolgoročne poslovne obveznosti v višini 3.578 EUR.

Na dan 31. 12. 2013 obstaja zahtevak bivšega zaposlenega v višini 39.808 EUR iz naslova določb zakona, kolektivne pogodbe, splošnega akta družbe ali pogodbe o zaposlitvi, ki mu družba nasprotuje. Za ta del je bila oblikovana rezervacija, kjer je tudi podrobnejše razkritje.

- Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe:

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2013	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2012	Delež v %	Indeks 13/12
<b>I.</b>	6,3	0,7	7,4	0,9	85,1
<b>II.</b>	24,7	2,8	26,6	3,1	92,7
<b>III.</b>	15,4	1,8	18,4	2,1	83,8
<b>IV.</b>	516,8	59,4	520,0	59,8	99,4
<b>V.</b>	233,6	26,8	225,2	25,9	103,7
<b>VI.</b>	41,9	4,8	41,4	4,8	101,1
<b>VII.</b>	30,7	3,5	29,0	3,3	105,7
<b>VIII.</b>	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
<b>IX.</b>	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>870,28</b>	<b>100,0</b>	<b>869,0</b>	<b>100,0</b>	<b>123,4</b>

### 3.3.3.6 Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Zgradbe	282.253	269.155	104,9
Naložbene neprimičnine	26.730	27.756	96,3
Druga oprema	4.209.458	4.319.306	97,5
Neopredmetena sredstva	137.250	102.042	134,5
<b>Amortizacija</b>	<b>4.655.691</b>	<b>4.718.259</b>	<b>98,7</b>
<b>Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS in NN</b>	<b>365</b>	<b>6.389</b>	<b>5,7</b>
<b>Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS in NN</b>	<b>4.656.056</b>	<b>4.724.648</b>	<b>98,5</b>

Okvirne dobe koristnosti, ki jih družba uporablja za neopredmetena dolgoročna sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine, so prikazane že v uvodnem delu razkritij pri posameznih računovodskih usmeritvah. LPP amortizira svoja sredstva po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

V letu 2013 družba ni spreminjala dob koristnosti. Največji delež amortizacije predstavljajo druge naprave in oprema (90,4 %) v višini 4.208.339 EUR, v okviru tega pa amortizacija avtobusov v višini 3.609.368 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki v zvezi z NDS, OOS in NN v poslovnem letu znašajo 365 EUR in predstavljajo neodpisano vrednost izločenih sredstev.

### 3.3.3.7 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Odhodki od posojil prejetih od družb v skupini	39.329	73.759	53,3
Odhodki od posojil prejetih od bank	613.346	663.648	92,4
Ostali finančni odhodki iz drugih obveznosti	1	7	14,3
<b>Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>652.676</b>	<b>737.414</b>	<b>88,5</b>

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so obresti za kratkoročna in dolgoročna posojila, ki jih je družba prejela za nakup avtobusov in za zagotavljanje likvidnosti družbe.

### 3.3.3.8 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

	v EUR		
	2013	2012	Indeks 13/12
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	40.676.881	41.716.595	97,5
Stroški prodaje	1.257.122	1.188.353	105,8
Stroški splošnih dejavnosti	3.780.073	3.569.699	105,9
Normalni stroški splošnih dejavnosti	3.765.410	3.532.674	106,6
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	365	6.389	5,7
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	14.298	30.636	46,7
<b>Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah</b>	<b>45.714.076</b>	<b>46.474.647</b>	<b>98,4</b>

Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

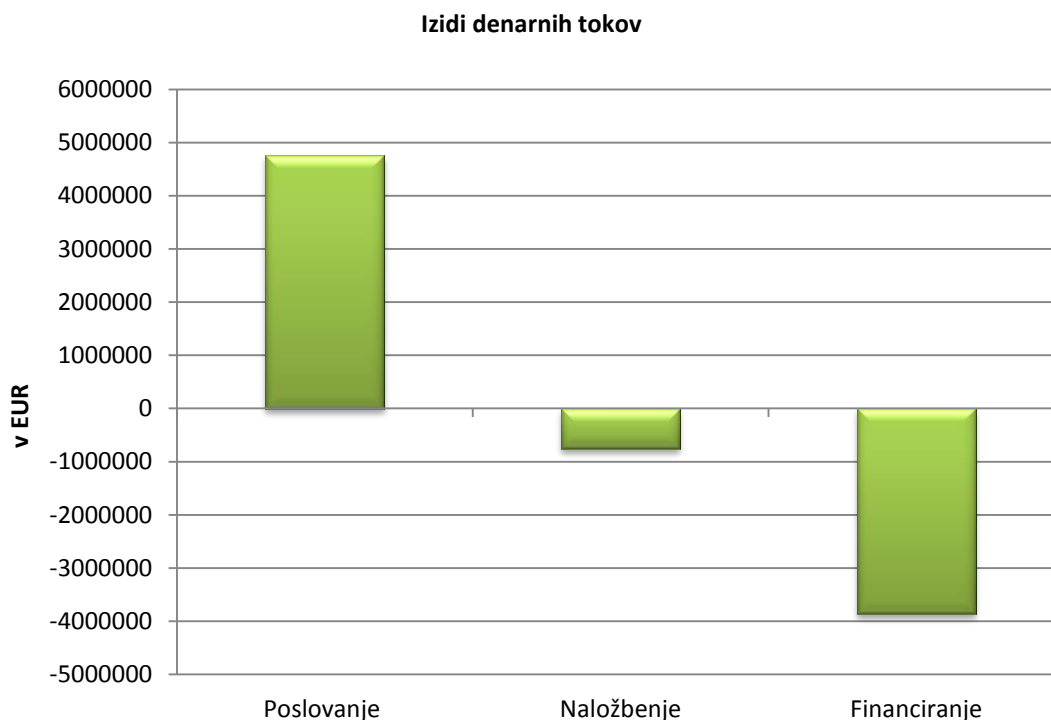
### 3.3.4 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja je izguba v višini 63.973 EUR. Le-ta je glede na čisti poslovni izid obračunskega obdobja nižji za 120.547 EUR, kolikor znaša aktuarski primanjkljaj, evidentiran na postavki kapitala kot negativni presežek iz prevrednotenja.

### 3.3.5 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri naložbenju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na

podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.



V letu 2013 je družba izkazala prebitek prejemkov pri poslovanju, ki je pokril tako prebitek izdatkov pri naložbenju kot tudi prebitek izdatkov pri financiranju. Zato se je družba v letu 2013 manj zadolževala oziroma je predvsem odplačevala obstoječe dolgove iz financiranja.

Denarni tokovi iz naslova prejetih in danih obresti so naslednji:

- Pri poslovanju so med finančne prihodke iz poslovnih terjatev vključene tudi zamudne obresti v višini 5.668 EUR ter obresti od sredstev na vpogled v višini 345 EUR; med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti so upoštevane zamudne obresti v višini 2.184 EUR.
- Pri naložbenju so vključene med prejemke od dobljenih obresti obresti iz danih posojil v višini 1 EUR.
- Pri financiranju so vključeni med izdatke obresti od prejetih kratkoročnih in dolgoročnih posojil v višini 652.675 EUR.

### 3.3.6 Druga razkritja

#### 3.3.6.1 Zabilančna evidenca

	2013	2012	Indeks 13/12
Dane garancije	19.525	48.868	40,0
Prejete menice z meničnimi izjavami in prejete garancije	4.246.229	4.561.937	93,1
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	9.556.164	12.758.265	74,9
Odobrena, nečrpana posojila	1.550.000	1.000.000	155,0
<b>Skupaj zabilančna evidenca</b>	<b>15.371.918</b>	<b>18.369.070</b>	<b>83,7</b>

Na zabilančnih kontih družba vodi evidenco za dane inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo dane garancije, v višini 19.525 EUR, evidenco za prejete inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo prejete garancije v višini 1.596.916 EUR in prejete menice z meničnimi izjavami v višini 2.649.313 EUR, evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 9.556.164 EUR za najem posojil pri bankah ter odobrena, nečrpana posojila v višini 1.550.000 EUR.

V letu 2013 se je zabilančna evidenca zmanjšala za 16,3 %. Razlog je predvsem v odplačilu dolgov na zastavljenih avtobusih in nepremičninah.

Za najem posojil pri bankah je skupaj zastavljenih 57 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

### **3.3.6.2 Posli s povezanimi osebami**

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., že prej pa je obvladujoča družba za LPP opravljala pravne storitve in storitve javnega naročanja.

Obvladujoča družba je tako tudi v letu 2013 za družbo LPP izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev.

V letu 2013 je imela družba iz naslova Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev 1.548.886 EUR stroškov.

Družba LPP je v povezavi z obvladujočo družbo ustvarila 188 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic.

Za zagotavljanje likvidnosti se je družba LPP skozi vse leto 2013 kratkoročno zadolževala pri obvladujoči družbi in imela v povprečju sklenjene posojilne pogodbe v višini 3.250.000 EUR. Konec leta 2013 je bila z obvladujočo družbo sklenjena posojilna pogodba v višini 2.500.000 EUR. Obresti so obračunane po obrestni meri, kot jo določa Pravilnik o priznani obrestni meri in so obračunane v višini 39.329 EUR.

V letu 2013 je obvladujoča družba na osnovi sklepa skupščine z dne 4. 7. 2013 dokapitalizirala družbo LPP v višini 1.400.000 EUR. Dokapitalizacija je bila izvedena na način, da je bilo posojilo obvladujoče družbe v višini 1.400.000 EUR, dano družbi LPP, spremenjeno v vložek matične družbe v osnovni kapital družbe LPP. Skupščina družbe je hkrati sprejela tudi sklep, da se osnovni kapital, ki je po izvedeni dokapitalizaciji znašal 19.555.600 EUR, zmanjša po poenostavljenem postopku v višini 1.400.000 EUR za namen kritja dela prenesene izgube preteklih let.

V letu 2013 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

V letu 2013 je družba z drugimi družbami v skupini ustvarila 291.389 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic, storitev tehničnih pregledov ter oddaje v najem reklamnih površin na vozilih LPP. Z drugimi družbami v skupini je družba ustvarila 776.471 EUR stroškov iz

naslova storitev s področja dobave plinskega goriva, toplote in tople vode, odvoza odpadkov in oskrbe z vodo.

v EUR

	2013	2012	Indeks 13/12
<b>Prihodki</b>	<b>291.577</b>	<b>93.449</b>	<b>312,0</b>
Matična družba	188	294	63,9
Javni holding Ljubljana	188	294	63,9
Ostale družbe v skupini	291.389	93.155	312,8
VO-KA	24.963	19.840	125,8
Snaga	59.443	55.921	106,3
Energetika	206.983	17.394	-
<b>Odhodki</b>	<b>2.325.357</b>	<b>2.308.168</b>	<b>100,7</b>
Matična družba	1.548.886	1.532.020	101,1
Javni holding Ljubljana	1.548.886	1.532.020	101,1
Ostale družbe v skupini	776.471	776.148	100,0
VO-KA	22.695	23.609	96,1
Snaga	23.478	22.054	106,5
Energetika	729.298	730.485	99,8
TE-TOL	1.000	0	-
<b>Finančni odhodki</b>	<b>39.329</b>	<b>78.837</b>	<b>49,9</b>
Matična družba	39.329	78.307	50,2
Javni holding Ljubljana	39.329	78.307	50,2
Ostale družbe v skupini	0	530	-
Energetika	0	530	-
<b>Terjatve - na dan 31. 12.</b>	<b>16.871</b>	<b>16.252</b>	<b>103,8</b>
Matična družba	0	8	-
Javni holding Ljubljana	0	8	-
Ostale družbe v skupini	16.871	16.244	103,9
VO-KA	2.745	1.453	188,9
Snaga	9.443	14.520	65,0
Energetika	4.683	271	-
<b>Obveznosti na dan 31. 12.</b>	<b>306.799</b>	<b>903.182</b>	<b>34,0</b>
Matična družba	121.156	529.632	22,9
Javni holding Ljubljana	121.156	529.632	22,9
Ostale družbe v skupini	185.643	373.550	49,7
VO-KA	1.593	1.901	83,8
Snaga	2.549	1.857	137,3
Energetika	180.281	369.792	48,8
TE-TOL	1.220	0	-
<b>Finančne obveznosti na dan 31. 12.</b>	<b>2.500.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>62,5</b>
Matična družba	2.500.000	4.000.000	62,5
Javni holding Ljubljana	2.500.000	4.000.000	62,5

### 3.3.6.3 Dogodki po datumu računovodskih izkazov

V obdobju od 1. januarja 2014 do dneva revizorjevega poročila v družbi ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi vplivali na računovodske izkaze za leto 2013.

### 3.3.6.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35

Družba je v letu 2013 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Tehnični pregledi in homologacije vozil,
- Posebni linijski in občasni prevozi.

Dejavnosti	Izid	v EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-620.120,2
Medkrajevni linijski prevoz potnikov	dobiček	230.235,6
Tržne dejavnosti	dobiček	446.369,0
LPP	dobiček	56.574,4

V letu 2013 so bila sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so bila zaradi organizacijskih in obračunskih sprememb v družbi za leto 2012 spremenjena in so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih«.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 35 so razvidni iz priloženih preglednic:

- prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja tržnih dejavnosti,
- osnovna sredstva po dejavnostih,
- razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah po dejavnostih.

➤ **Prikaz sodil**

Družba v svojih organizacijskih enotah opravlja obvezno gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov v mestnem in medkrajevnem prometu ter tržne dejavnosti, zato je dolžna izkazovati ločene računovodske izkaze (izkaze poslovnega izida). V skladu z računovodskimi standardi (SRS 35) in veljavnim Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti se ločeno evidentira dejavnost:

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Posebni linijski in občasni prevoz,
- Tehnični pregledi in homologacija.

Ločeni poslovni izidi za navedene dejavnosti zajemajo naslednje storitve:

- Javni linijski prevoz potnikov v mestnem prometu,
- Javni linijski prevoz potnikov v medkrajevnem prometu,
- Izdelava in prodaja vozovnic,
- Obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe,
- Dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (ki vključuje vzdrževanje, popravila, pranje in preglede vozil),
- Nadzor nad vozovnicami uporabnikov,
- Tehnični pregledi vseh vrst vozil,



- Homologacije in strokovna mnenja,
- Posebni linijski prevoz potnikov,
- Občasni prevoz potnikov.

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo (dejansko ali statistično) na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično. Interni nalogi so odprti za vsako posamezno vozilo, za počitniške objekte in za projekte.

Prihodki in odhodki evidentirani na profitnih centrih se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno (H510). Profitni center Splošno je posreden profitni center, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre. Konec obračunskega obdobja se splošni profitni center in pripadajoča stroškovna mesta na podlagi sodil prerazporedi na temeljne dejavnosti.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre.

Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu.

Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključi:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasedenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),
- obseg dela (ključ S.3),
- stroški posameznih SM in PC (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8),
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9),
- število vozil na posamezni liniji (S.10),
- stroški na posamezni liniji (S.11).

Sodila oziroma ključi se letno preverjajo in korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljena sodila se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za obdobje obračune tekom leta.

V letu 2013 smo uporabljali sodila v skladu s Pravilnikom o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih LPP d.o.o.

➤ **Izkaz poslovnega izida za leto 2013**

v EUR

	<b>Mestni linijski prevoz</b>	<b>Medkrajevni linijski prevoz</b>	<b>Tržne dejavnosti</b>
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>33.503.759</b>	<b>6.377.572</b>	<b>5.563.136</b>
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	1.214	21	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	19.404.861	2.624.363	0
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	203.134	1.898	91.575
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.048.463	74.633	5.471.547
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	312	77	14
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	12.845.775	3.676.580	0
<b>3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve</b>	<b>304.990</b>	<b>11.457</b>	<b>78.618</b>
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)</b>	<b>176.458</b>	<b>22.088</b>	<b>21.234</b>
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	112.545	9.740	7.722
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	112.545	9.740	7.722
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	63.913	12.348	13.512
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>13.287.356</b>	<b>2.657.538</b>	<b>3.168.324</b>
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	540.209	0	0
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	7.831.281	1.741.703	584.910
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.410.587	179.304	190.959
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.457.483	721.729	2.389.977
INTERNO VZDRŽEVANJE	47.796	14.802	2.478
<b>6. Stroški dela</b>	<b>17.183.090</b>	<b>2.733.468</b>	<b>1.745.748</b>
a) Stroški plač	12.575.353	2.039.764	1.310.459
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.491.469	404.080	251.338
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	1.577.891	256.227	156.300
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	913.578	147.853	95.038
c) Drugi stroški dela	2.116.268	289.624	183.951
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>3.606.526</b>	<b>719.023</b>	<b>344.805</b>
a) Amortizacija	3.600.839	718.437	336.415
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	275	35	55
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	5.412	551	8.335
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>247.920</b>	<b>25.201</b>	<b>60.154</b>
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini	2.627	336	334
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	245.293	24.865	59.820
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti	1	0	0
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>4.506</b>	<b>176</b>	<b>1.332</b>
a) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	0	0	0
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	4.506	176	1.332
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>561.047</b>	<b>78.189</b>	<b>13.439</b>
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	32.781	5.587	960
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank	528.265	72.602	12.479
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	1	0	0
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>85.630</b>	<b>10.823</b>	<b>10.882</b>
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	1.857	139	187
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	83.773	10.684	10.695
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>368.657</b>	<b>43.722</b>	<b>136.004</b>
od tega INTERNO VZDRŽEVANJE	0	0	65.076
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>6.922</b>	<b>448</b>	<b>10.603</b>
<b>19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16)</b>	<b>-620.120</b>	<b>230.325</b>	<b>446.369</b>

➤ **Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti za leto 2013**

v EUR

	Naložbene nepremičnine	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	Investicije v teku
<b>Gospodarska javna služba</b>					
Nabavna vrednost	2.325.023	3.282.389	14.032.283	75.163.909	104.977
Popravek vrednosti	-585.800	0	-10.782.712	-56.361.979	0
Neodpisana vrednost	1.739.223	3.282.389	3.249.571	18.801.930	104.977
<b>Tržne dejavnosti</b>					
Nabavna vrednost	235.575	328.336	5.858.203	2.018.692	981
Popravek vrednosti	-59.354	0	-1.828.760	-1.850.816	0
Neodpisana vrednost	176.221	328.336	4.029.443	165.944	981
Neodpisana vrednost na dan 31. 12. 2013	1.915.444	3.610.725	7.279.014	18.967.874	105.958

➤ **Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah po dejavnostih za leto 2013**

v EUR


	Gospodarske javne službe	Tržne dejavnosti	Skupaj
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	35.862.110	4.877.369	40.739.479
Stroški prodaje	1.210.468	46.653	1.257.122
Stroški splošnih dejavnosti	3.387.542	392.531	3.780.073
Normalni stroški splošnih dejavnosti	3.381.269	384.141	3.765.410
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	310	55	365
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	5.963	8.335	14.298
<b>Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah</b>	<b>40.460.121</b>	<b>5.316.553</b>	<b>45.776.674</b>


### 3.4 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31. 12. 2013, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi (2006) ter pojasnili in stališči SIR.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2013 in s tem poslovno poročilo za leto 2013, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila na straneh 45 do 79.

Ljubljana, 17. april 2014

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160  
1000 LJUBLJANA 0-2