



LETNO POROČILO 2011



Ljubljana, april 2012

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	POROČILO POSLOVODSTVA	5
2	POSLOVNO POROČILO	7
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA V DRŽAVI	7
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	8
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	9
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	12
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	12
2.4.2	<i>Upravljanje s tveganji</i>	17
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	20
2.5.1	<i>Izvajanje gospodarske javne službe</i>	21
2.5.2	<i>Tržne dejavnosti</i>	23
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	24
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	24
2.8	JAVNA NAROČILA	26
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	26
2.10	VARSTVO OKOLJA	28
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	29
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	30
2.13	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	31
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	32
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	32
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	33
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	33
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	35
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	36
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	37
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	38
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	39
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	40
3.3.1	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	46
3.3.1.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	46
3.3.1.2	Opredmetena osnovna sredstva	46
3.3.1.3	Naložbene nepremičnine	47
3.3.1.4	Dolgoročne finančne naložbe	48
3.3.1.5	Zaloge	49
3.3.1.6	Kratkoročna posojila	49
3.3.1.7	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	49
3.3.1.8	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	50
3.3.1.9	Kapital	51
3.3.1.10	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	51
3.3.1.11	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	52
3.3.1.12	Kratkoročne finančne obveznosti	52
3.3.1.13	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	53
3.3.1.14	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	54
3.3.2	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	55
3.3.2.1	Čisti prihodki od prodaje	55
3.3.2.2	Stroški materiala in storitev	56
3.3.2.3	Stroški dela	58
3.3.2.4	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	59
3.3.2.5	Finančni in drugi odhodki	59
3.3.2.6	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah	59
3.3.3	<i>Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa</i>	60

3.3.4	Pojasnila k izkazu denarnih tokov	60
3.3.5	Zabilančna evidenca	61
3.3.6	Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja	61
3.4	DODATNA RAZKRITJA NA PODLAGI ZAHTEV SRS 35	62
3.4.1	Prikaz sodil	62
3.4.1.1	Delitev stroškov, odhodkov in dela prihodkov	63
3.4.1.2	Delitev prihodkov	64
3.4.2	Izkaz poslovnega izida za leto 2011	65
3.4.3	Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti	66
3.5	IZJAVA POSLOVODSTVA	67
3.6	ODNOSI S OBVLADUJOČO DRUŽBO IN POVEZANIMI OSEBAMI	68

Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	NAČRT 2012	LETO 2011	LETO 2010	LETO 2009
MESTNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV:				
-prevoženi kilometri	11.099.357	11.144.493	11.578.621	11.496.402
-število potovanj	47.994.220	41.614.656	42.814.184	65.963.700
-število vozil	210	203	213	205
-število voznikov (stanje 31.12.)	487	466	493	503
VZDRŽEVANJE (VSE URE):	126.071	106.226	116.261	109.090
-vzdrževanje avtobusov LPP	94.772	65.476	64.653	73.681
-ostalo vzdrževanje	18.637	13.299	22.284	10.856
-vzdrževanje za zunanje stranke	12.662	27.451	29.324	24.553
TEHNIČNI PREGLEDI (VSI POSTOPKI):	45.833	46.807	54.919	61.589
-število tehničnih pregledov	37.548	35.760	38.545	41.238
-število homologacij	5.263	7.056	10.749	15.939
-število strokovnih mnenj	3.022	3.991	5.625	4.412
IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)	*			
Bilančna vsota	40.485.097	41.725.203	39.570.589	35.252.425
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	36.291.387	36.358.453	35.411.665	29.942.056
Finančne naložbe	897	780.203	473.524	1.127.747
Terjatve	3.174.870	3.868.615	2.689.727	3.436.974
Zaloge, denarna sred. in kratk. AČR	1.017.943	717.932	995.673	735.648
Kapital	11.594.238	13.416.472	15.483.452	15.612.984
Rezervacije in dolgoročne PČR	2.645.254	2.353.863	2.411.616	2.452.679
Obveznosti in kratkoročne PČR	26.245.605	25.954.868	21.675.521	17.186.762
IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)	*			
Prihodki iz poslovanja	44.802.184	31.647.427	32.718.667	33.869.302
Odhodki iz poslovanja	47.453.650	40.061.866	39.823.735	40.262.569
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-2.651.466	-8.414.439	-7.105.068	-6.393.267
Rezultat iz finančnega in izrednega poslovanja	132.173	-1.152.540	-324.463	-793.754
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	-2.519.293	-9.566.979	-7.429.532	-7.187.021
KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE	*			
Gospodarnost iz poslovanja	0,94	0,79	0,82	0,83
Čista dobičkonosnost kapitala	-0,20	-0,40	-0,32	-0,32
ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA	*878	764	797	846
*POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH IZ UR	*883,00	771,53	821,82	887,30

*V podatkih iz bilance stanja, izkaza poslovnega izida, kazalnikov poslovanja družbe in zaposlenih je v načrtu 2012 izkazan tudi BUS.

1 UVOD

1.1 Predstavitev družbe

Družba: Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana
(skrajšan naziv: LPP d.o.o.)

Naslov: Celovška cesta 160, Ljubljana

Telefon: 01 58 22 460

Fax: 01 58 22 550

E-pošta: mail@lpp.si

Spletna stran: www.lpp.si

Matična številka: 5222966

Davčna številka: SI666742790

Šifra dejavnosti: 49.310

TRR: pri SKB: 03100-1005605502
pri NLB: 02924-0253993039
pri ABANKI: 05100-80130804225

Osnovni kapital: 28.155.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: SRG 2011/44282 z dne 22.11.2011

➤ *Ustanovitev in statusne spremembe družbe*

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajske proge so mesto povezovale do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24.6.1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno

podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.. Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d. o. o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o.. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Osnovni kapital družbe konec leta 2011 znaša 28.155.600 EUR.

Družba, v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravilo obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11.7.2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28.7.2004.

V letu 2005 (31.3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14.1.2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izčlenjena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, kateri subjekt je bila družba LPP d.o.o., Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana ustanovljena dne 29.7.2009 in dne 4.8.2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene relativno velike organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na holding, reorganizirala pa se je tudi dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe. V letu 2011 sprememb ni bilo.

➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni linijski prevoz potnikov (v službi MPP).

Družba je bila v letu 2005 registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in dodatno opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in dodatno opremo za motorna vozila,
- posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- dejavnost otroških letovišč, počitniških in sindikalnih domov,
- mestni in primestni potniški promet na rednih linijah,
- medkrajevni potniški cestni promet na rednih linijah,
- drug kopenski potniški promet,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- dajanje lastnih nepremičnin v najem,
- razvoj in založba programskih paketov,
- obdelava podatkov,
- druge računalniške dejavnosti,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- oglaševanje,
- drugo izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

➤ **Organi vodenja in upravljanja**

Poslovodstvo družbe

Družba ima enega direktorja, ki vodi in zastopa družbo in izvaja sprejeto strategijo in poslovno politiko družbe. Od 1.1.2011 je direktor družbe Peter Horvat.

Zaradi uskladitve določb o upravljanju javnih podjetij z zahtevami Zakona o upravljanju kapitalskih naložb je Javni holding Ljubljana d.o.o. kot edini družbenik Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet dne 15.4.2011 sprejel nov akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. ter dne 20.4.2011 ugotovitveni sklep o uskladitvi trajanja mandata direktorja Petra Horvata iz dotedanjih štirih na pet let. Z direktorjem družbe je bila posledično sklenjena nova pogodba o zaposlitvi.

Nadzorni svet družbe

Vodenje poslov družbe je v letu 2011 do 24.10.2011 nadziral nadzorni svet, sestava katerega je bila naslednja:

Predsednik

Aleš Čerin,
Namestnica predsednika
Mojca Kavtičnik Ocvirk,

Člani

Gregor Istenič,
Mario Mlakar,
Stane Dervarič (predstavnik družbe),
Martin Ojsteršek (predstavnik družbe).

Dne 5.10.2011 je skupščina družbe Javni holding sprejela sklep, da soglaša z ukinitvijo nadzornih svetov javnih podjetij, povezanih v Javni holding ter pooblastila direktorico družbe Javni holding, da kot zakonita zastopnica edinega družbenika javnih podjetij, povezanih v Javni holding posledično ustrezno uskladi akte o ustanovitvi družb ter izvede vse potrebne aktivnosti za vpis v sodni register.

Na podlagi novega ustanovitvenega akta družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, so bili z dnem 24.10.2011 razrešeni člani nadzornega sveta.

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP je v 100% lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding sestavljajo:

- Javno podjetje VODOVOD – KANALIZACIJA d.o.o.,
- Javno podjetje ENERGETIKA LJUBLJANA, d.o.o.,
in hčerinsko podjetje TERMOELEKTRARNA TOPLARNA LJUBLJANA, d.o.o., ki je v 85,2039% lasti družbe Energetika Ljubljana,
- SNAGA Javno podjetje d.o.o.,
- Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.,
in hčerinsko podjetje BUS, d.o.o., ki je v 100% lasti družbe Ljubljanski potniški promet.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

Na dan 31.12.2011 sestavljajo osnovni kapital Javnega holdinga osnovni vložki naslednjih družbenikov:

Mestna občina Ljubljana	132.243.381,56 EUR	87,32%
Občina Medvode	5.815.558,69 EUR	3,84%
Občina Brezovica	4.179.932,81 EUR	2,76%
Občina Dobrova – Polhov Gradec	3.271.251,77 EUR	2,16%
Občina Škofljica	2.726.043,14 EUR	1,80%
Občina Dol pri Ljubljani	1.908.230,20 EUR	1,26%
Občina Horjul	1.302.442,83 EUR	0,86%
Skupaj	151.446.841,00 EUR	100,00%

Osnovni kapital Javnega holdinga znaša 151.446.841 EUR in ga je ob ustanovitvi zagotovilo Mesto Ljubljana kot edini ustanovitelj in družbenik s stvarnim vložkom – poslovnimi deleži v sedmih javnih podjetjih.

1.2 Poročilo posloводства

Javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato so vse naloge in ukrepi usmerjeni k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2011 smo nadaljevali s prizadevanji za uresničitev cilja, postavljenega že za leto 2010, da bomo pritegnili in povečali zaupanje potnikov ter vzpostavili integrirani javni prevoz na področju Ljubljanske urbane regije in širše. Prizadevanja za vzpostavitev integriranega javnega prevoza so v letu 2011 prvič obrodila sadove z uvedbo integrirane linije 3G. Enotna vozovnica, nižja cena prevoza na medkrajevnih linijah in večja ponudba avtobusov je predpogoj, da bi se več ljudi pripeljalo z javnimi prevoznimi sredstvi iz okolice v Ljubljano.

V letu 2010 smo opravili za 1% več potovanj kot leta 2009 in načrtovali, da se bo trend upadanja potovanj v javnem prevozu ustavil. Število opravljenih potovanj v letu 2011 je bilo za 2,7% manjše kot preteklem letu in manjše od načrtovanega. Manjši padec je težko analizirati, ker smo komaj v sredini maja 2010 ukinili gotovinsko plačilo.

Ankete in manjše število pritožb kažejo, da so potniki zadovoljni z opravljenimi storitvami, točnost odhodov se je v primerjavi z letom 2010 malenkostno povečala in znaša 94,4%, bistveno pa se je izboljšala tudi točnost odhodov iz vmesnih postajališč in znaša 87,7%. Bistveno boljše točnost bo težko doseči brez prometne ureditve, ki nudi prednost javnemu prevozu (rumeni pasovi). Povečanje točnosti je v veliki meri posledica dela kontrolne službe in objave postajališčnih vozniških redov junija 2011 na vseh postajališčih ter dejstva, da vozniki bolj upoštevajo vozne čase.

Izvedli smo tudi nekaj sprememb na področju linij in sicer smo 29. avgusta uvedli dve novi liniji, že omenjeno integrirano linijo 3G – Železna cesta (Ljubljana) – Grosuplje in 19I – Tomačevo - Ig, 1. marca pa smo zaključili poskusno obratovanje linije 1D. Tudi na linijah, ki obratujejo izven mestne občine Ljubljana, potniki uporabljajo kartico Urbana, uvedeno leta 2009. Hkrati smo začeli z poskusnim uvajanjem conskega sistema, ki bo dokončno nadgrajen v letu 2012.

V sektorju Tehnični pregledi in homologacija vozil smo tudi v letu 2011 beležili zmanjšanje števila opravljenih postopkov in sicer smo izvedli za 7% manj tehničnih pregledov kot v letu 2009 in 3% manj kot je bilo načrtovano, število homologacij pa je za 34% manjše od lanskega leta in 24% manjše kot je bilo načrtovano. Zmanjšalo se je tudi število strokovnih mnenj in sicer za 29% v primerjavi z letom 2010 in 28% v primerjavi z načrtom. Veliki vpliv na takšne razmere ima velika konkurenca na trgu, manjše število vozil, za katera so tehnični pregledi obvezni, pa tudi gospodarska kriza. Ob upoštevanju tržnega deleža smo lahko optimistični, da bodo naši tehnični pregledi s homologacijami še nadalje poslovali pozitivno, tako dobrih poslovnih rezultatov, kot smo jih beležili pred nekaj leti pa ni moč realno pričakovati.

Poslovanje družbe je ključnega pomena za mesto in ostale občine, saj bistveno vpliva na kvaliteto življenja, ne le z opravljanjem dejavnosti ampak tudi s posrednimi vplivi na okolje. Že v preteklih letih smo posebno pozornost namenjali nakupu ekološko čistejših vozil, konec leta 2011 pa je bilo dobavljenih prvih 20 avtobusov s pogonom na metan. K zniževanju onesnaženosti okolja bomo torej dodatno prispevali na področju uporabe vozil na pogonsko gorivo stisnjen zemeljski plin. V letu 2011 je bila izgrajena polnilna postaja na lokaciji LPP, ki je namenjena za oskrbo avtobusov in službenih vozil javnih podjetij v okviru Javnega holdinga Ljubljana, pa tudi za javno uporabo.

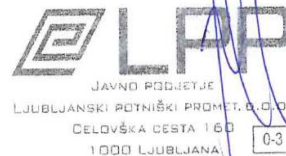
Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah, zadovoljna, čeprav je izguba v letu 2011 relativno visoka in večja od načrtovane. Poudariti je potrebno, da je izguba večja od načrtovane predvsem zaradi višjih stroškov na katere v družbi nismo imeli vpliva (zavarovanje, dajatve, zmanjšana vrednost

vrnjene trošarine, višje cene za gorivo ipd.). Poslovanje bremeni tudi izguba preteklih let, tako da se stalno soočamo s kapitalsko neustreznostjo in nelikvidnostjo. Del nepokrite izgube preteklih let je bil v letu 2011 pokrit z zmanjšanjem osnovnega kapitala v višini 10.000.000 EUR. Edini družbenik Javni holding Ljubljana pa je družbi pomagal z dokapitalizacijo v višini 7.500.000 EUR, tako da je osnovni kapital konec leta 2011 28.155.600 EUR. Družba je kapitalsko neustrezna tudi konec leta 2011, vendar so že predvideni ukrepi in sicer bo zmanjšan osnovni kapital z namenom pokrivanja izgube. Konec leta 2011 je družba razpolagala s kratkoročnimi krediti v skupni višini 14,8 mio EUR od tega je 3,8 mio EUR kredit JHL.

V letu 2011 smo pripravili vse potrebno za pripojitev družbe BUS, katere dejavnost bo od 1.1.2012 potekala v okviru LPP, pa tudi dosegli povišanje cen za prevoz potnikov v mestnem prometu in višjo subvencijo MOL, tako da v letu 2012 načrtujemo bistveno izboljšanje poslovanja. Načrtovana je izguba le v višini 2,5 mio EUR, kar je posledica načrtovanega povišanja cen s 1.1.2012, povišanja subvencije MOL za 27% in povišanja kompenzacije po koncesijski pogodbi za 23,6%, pa tudi optimiziranja stroškov poslovanja.

Peter Horvat

Direktor



2 POSLOVNO POROČILO

2.1 Gospodarska gibanja v državi

Leto 2011 se v svetovnem gospodarstvu ni končalo spodbudno. Tveganja so se v zadnjem četrtletju uresničevalo eno za drugim: zahtevani donosi na dolžniške obveznice so se dvignili, razdolževanje bank je še dodatno omejilo kreditiranje realnega sektorja, varčevalni ukrepi za ureditev stanja javnih financ so se še okrepili. Obeti za leto 2012 v svetovnem gospodarstvu so se še poslabšali. Nepričakovani zastoj okrevanja evropskega gospodarstva od koncu leta 2011 se bo, kot kaže, nadaljeval tudi v prvem polletju 2012. Po oceni Evropske komisije bo gospodarska rast EU v letu 2012 ničelna, območje evra pa bo beležilo 0,3 odstotno krčenje. Napoved temelji na predpostavki, da bodo sprejeti in izvedeni ustrezni ukrepi ekonomske politike za premagovanje krize državnega dolga, tako na EU ravni kot na ravni posameznih držav članic. Napoved harmoniziranega indeksa življenjskih potrebščin za leto 2012 je ocenjena na 2,1%, predvsem zaradi vztrajno visokih cen energije.

Gospodarska rast Slovenije se je leta 2011 po prvih ocenah SURS realno zmanjšala za 0,2 odstotka. Po skromni krepitvi gospodarske rasti v prvi polovici leta se je zadnji dve četrtini gospodarska aktivnost zniževala in potisnila Slovenijo nazaj v recesijo. Zunanje povpraševanje je v 2011 pozitivno vplivalo na gospodarsko rast, a je čedalje šibkejše in med oktobrom in decembrom se je izvoz blaga in storitev na letni ravni povečal le še za 3 odstotke. Dodana vrednost se je v zadnjem lanskem četrtletju realno zmanjšala v večini dejavnosti: v predelovalnih dejavnostih je bila za 2,6 odstotka manjša kot pred letom, v gradbeništvu za 15,5 odstotka.

Cene življenjskih potrebščin v Sloveniji so se v letu 2011 v poprečju dvignile za 1,8 odstotka, merjeno konec leta pa za 2,0 odstotka, ker je manj kot je bil dvig cen lani v evrskem območju (2,7%). Po podatkih Statističnega urada RS so se cene skupine »goriva in energija« v letu 2011 (dec. 2011/dec. 2010) povišale za 7,8% (v letu 2010 za 12,2%). Znotraj te skupine so se povišale cene tekočih goriv za 21,5% (v letu 2010 + 28%), cene daljinske energije za 9,5% (v letu 2010 + 12,3%) in cene plina za 12,3% (v letu 2010 + 19,1%).

Cena nafte Brent, je v letu 2011 dosegla 110,9 USD za sod, kar je v povprečju za 39,3% več kot v povprečju leta 2010. Cene nafte se krepijo kljub šibkemu povpraševanju, zaradi nadaljevanja napetosti v območjih bogatih z nafto ter zaradi tveganj motenj v preskrbi. Nafta je v letu 2011 najvišje vrednosti dosegla v času libijske krize, aprila 2011 (120 USD/sod). Po oceni Svetovne banke naj bi cena nafte Brent v 2012 dosegla 111 dolarjev za sod, ob predpostavki, da se razmere na srednjem in Bližnjem Vzhodu normalizirajo.

V začetku januarja 2011 je tečaj znašal 1,3249 USD za 1 EUR, konec decembra pa le 1,2744 USD za 1 EUR. Povprečni tečaj evra glede na ameriški dolar je v letu 2011 znašal 1,3920 USD za 1 EUR oz. 5% več kot leta 2010 (Vir: BS).

Po podatkih Banke Slovenije se je obseg posojil podjetjem pri bankah v Sloveniji v letu 2011 zmanjšal za 1,13 milijarde EUR, na 18,6 milijarde EUR, kreditni krč še traja, po ocenah Banke Slovenije pa slovenska podjetja potrebujejo 4 milijarde EUR svežega lastniškega kapitala. Obrestne mere za podjetja v Sloveniji ostajajo visoko nad ravno iz evro območja. Na medbančnih trgih obrestne mere po vzponu v prvi polovici 2011 ponovno padajo. 3-mesečni EURIBOR, ki je kazalnik likvidnosti na medbančnem trgu, je v letu 2010 povprečno znašal 0,81%, v letu 2011 1,39%, v januarju 2012 pa 1,22%. Obrestna mera za posojila podjetjem v znesku nad 1 mio EUR je za ročnost od 1 do 5 let v letu 2011 povprečno znašala 5,72%, za ročnost nad 5 let pa 4,50%.

Plače so bile v letu 2011 v poprečju realno višje za 0,2%. Poleg zadržane rasti plač v gospodarstvu je k temu pomembno prispevala tudi ustavitev rasti plač v javnem sektorju.

Povprečna mesečna bruto plača v letu 2011 znaša 1.524,65 EUR, ker je nominalno za 2 odstotka več kot v letu 2010.

2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

V poslovnem načrtu za leto 2011 smo kot osnovno poslanstvo kateremu so podrejene naloge v letu 2011 opredelili cilj »Pritegniti in povečati zaupanje novih potnikov«. Cilj je stalen in dolgoročen, saj strategija javnega prevoza predvideva povečano število potnikov za 30%. Ob minimalnem porastu števila potovanj v letu 2010 smo upali, da se je trend upadanja števila potovanj ustavil, vendar je število v letu 2011 spet manjše. Načrtovana vzpostavitev integriranega javnega prevoza, ki je bila v letu 2011 delno realizirana z uvedbo linije 3G, bo v prihodnosti gotovo pripomogla k večji uporabi javnega prevoza, potrebni pa bodo tudi ukrepi za povečanje potovalne hitrosti in pogostosti.

Načrtovani ukrepi s poudarkom na kakovostnemu izvajanju temeljne dejavnosti ter obvladovanju stroškov in pridobivanju dodatnih virov za financiranje javnega prevoza so se izvajali celo leto.

Realizacija načrtovanih nalog in ukrepov:

- Izvajati mestni linijski prevoz v skladu s veljavnim odlokom; Posebnih odstopanj in motenj pri izvajanju ni bilo.
- Znižanje stroškov poslovanja z zmanjšanjem stroškov nabave blaga, materiala in storitev za najmanj 15%.
Zastavljenega cilja nismo dosegli. Stroški materiala za vzdrževanje avtobusov so sicer nekoliko nižji, vendar so ostali stroški (gorivo, zavarovanje itd.) višji od načrtovanih.
- Nadaljevanje ukrepa neinvestiranja, razen v primeru ogrožanja izvajanja temeljnih dejavnosti.
Izvedli smo nakup avtobusov in samo najnujnejše ostale investicije.
- Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.
Postopki so se izvajali v skladu z načrtom.
- Višina plač ostane na ravni septembra 2010, ni izvedenih napredovanj, stroške dela še znižujemo z optimalnim obvladovanjem delovnih procesov.
Višina plač je ostala na ravni septembra 2010, nismo izvedli nobenih napredovanj, stroške dela smo zniževali tudi z optimalnim obvladovanjem delovnih procesov.
- Pridobiti nove stranke na področju izvajanja tržnih dejavnosti s konkurenčnimi cenami in nudenjem dodatnih storitev. Tehnični pregledi – hitri servis, menjava žarnic, nakup prve pomoči.
V službi vzdrževanja vozil smo prevzeli servisiranje displayjev in nadzornih kamer, v sektorju tehnični pregledi smo pridobili nekaj novih partnerjev s sklenitvijo okvirnih sporazumov, sklepamo tudi nove najemne pogodbe ali podaljšujemo stare. Kljub temu je obseg zunanjih storitev manjši kot v preteklih letih.
- Pogajanja z državo za pridobitev subvencije za mesečne vozovnice za dijake in študente, ki niso prebivalci Mestne občine Ljubljana.
Z Ministrstvom za šolstvo in šport in Ministrstvom za visoko šolstvo nismo dosegli dogovora za subvencioniranje vseh šolskih vozovnic od 1.9.2011 dalje. Kljub temu smo septembra 2011 posredovali na ministrstvo podatke o dijakih in študentih, ki se vozijo na linijah MPP iz vse sosednjih občin z zahtevkom za izplačilo subvencije, vendar so bili zahtevki odobreni je za del, kjer smo že prej dobivali subvencije, ostalo je bilo zavrnjeno.
- Priprava programa za zmanjšanje delovnih mest na področju vzdrževanja vozil za 10% do leta 2014.
Program v letu 2011 ni bil izdelan.

- Zmanjšati stroške provizij prodajnih mest z dodatnimi postavitvami urbanomatov na najbolj frekventnih lokacijah.
Strošek provizije se je v primerjavi z letom 2010 znižal za 10,6% in v primerjavi z načrtom za 17,6%. Vsem novim prodajnim mestom nismo ponudili provizije višje od dveh odstotkov, kar je vplivalo na zmanjšanje stroška provizij poleg dejstva, da je v letu 2011 za 5% več nakupov opravljenih na urbanomatih kot leta 2010.
- Priprava projektne naloge za testno izvedbo integriranega javnega prevoza z enotno vozovnico s ciljem povečanja potnikov za 25% do leta 2015. Doseči dogovor z državo o subvencioniranju integrirane vozovnice.
Ustreznega dogovora z DRSC nam ni uspelo skleniti, ampak smo kljub temu nadaljevali s pogovori in dosegli, da se je 29. avgusta 2011 uvedla testna integrirana avtobusna linija 3 G od Ljubljane do Grosuplja. Na liniji je veljal poenostavljen conski sistem, povečalo se je število odhodov in znižala se je cena vozovnic. Z občino Grosuplje smo podpisali pogodbo za sofinanciranje te linije. Istočasno smo z uvedbo linije 3 G do Grosuplja podaljšali linijo 19 do Iga in obenem zagotovili javni mestni potniški promet občanom MOL iz naselja Havptmca.
- Izboljšati informiranost potnikov z objavo postajnih vozni redov.
Realizirano 27. junija 2011.
- Z MŠŠ doseči dogovor o podaljševanju statusa mesečnih vozovnic preko urbanomatov.
Dogovor ni uspel, vendar smo kljub temu uvedli sistem podaljševanja statusa preko urbanomatov. Šolarjem smo veljavnost vozovnic podaljšali do konca oktobra 2011 in jih pozvali, da nam po pošti ali osebno dostavijo potrdilo o šolanju. Na podlagi dostavljenega potrdila smo veljavnost šolske vozovnice podaljšali in šolar je lahko status vozovnice podaljšal ob prvem obisku urbanomata oziroma nakupu vozovnice na urbanomatu.
- Po poteku pogodbe z dosedanjim izvajalcem storitev centra za upravljanje Urbane, prenesti center na lokacijo LPP in upravljanje izvajati z informatiki javnega holdinga in posledično doseči precejšnje znižanje stroškov delovanja enotne mestne kartice.
Naloga je še v izvajanju, pogodba poteče v septembru 2012 in že proučujemo možnosti za prenos.

2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov ugotavljamo na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih prejemo pri opravljanju storitev.

➤ **Panel**

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju. Zaradi stalnosti vzorca lahko ugotavljamo kompleksne vzročno posledične odnose med spremenljivkami. Opazovanje vzorčne enote skozi čas nam omogoči ugotavljanje sprememb in razlogov zanje. Kontinuirano spremljanje nam omogoča tudi ugotavljanje smernic razvoja ponudbe in storitev, ki bodo kar najbolj prilagojene potrebam potrošnikov na eni in možnostim podjetij na drugi strani. Merimo tako reakcijo posameznikov, kot celotnih gospodinjstev na spremembe v delovanju družb, vključenih v panel in morebitne odklone v zadovoljstvu.

S tem pridobimo tudi podatke, ki omogočajo poglobljeno analizo trenutnega odnosa posameznikov do družbe ter analizo sprememb in vzrokov za spremembe mnenj posameznikov. Prav tako pa tudi preverjanje in analiziranje mnenj vprašanih o posameznih načrtovanih spremembah v okviru storitev, ki jih družba izvaja. Tovrstni podatki predstavljajo del informacij za podporo odločanja vodstva družbe.

V merjenjih leta 2011 so zajete informacije o naslednjih področjih:

- ugled družbe,
- poznavanje družbe,
- zadovoljstvo s storitvami,
- zadovoljstvo s cenami storitev,
- opredelitev razlogov za pritožbe nad delovanjem družbe,
- pomembnost posameznih dejavnikov, ki se nanašajo na storitve, ki jih opravljajo javna podjetja in zadovoljstvo z njihovim izpolnjevanjem s strani družb,
- aktualna vprašanja.

Pomlad

Poznavanje LPP je v primerjavi s predhodnim nekoliko narastlo in je ocenjeno s povprečno oceno 3,21. V merjenju pomlad 2011 je opaziti nekoliko višjo oceno ugleda po mnenju vprašanih (povprečna ocena 3,73). Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami je tako kot v merjenju jesen 2010 na zelo visokem nivoju in je primerljiva s trendom naraščanja in sicer je ocenjena s povprečno oceno 4,0. V merjenju pomlad 2011 je zopet zaznati znižanje zadovoljstva z razmerjem med ceno in kakovostjo.

Odstotek tistih, ki menijo, da obstajajo razlogi za pritožbo nad delovanjem družbe, je v tem merjenju nekoliko nižji in sicer 18,6%.

Med naštetimi dejavniki povezanimi s storitvami, so vprašani s strani pomembnosti najvišje ocenili varnost vožnje, in sicer z oceno 5,0, medtem ko so točnost prevoza, enostavnost nakupa Urbane in ustreznost vozniških prog ocenili s povprečno oceno 4,8. Manj pomembna, vendar še vedno dovolj visoko ocenjena dejavnika sta med vprašanimi urejenost voznikov in cena prevoza, oba z oceno 4,3.

Poletje

V tej raziskavi je zabeležena najvišja ocena zadovoljstva, saj je 40,6% vprašanih zadovoljstvo s storitvami ocenilo z oceno 4. Postavljenih je bilo tudi nekaj aktualnih vprašanj, na katere so bili podani zanimivi in uporabni odgovori. Tretjina (33,3%) vprašanih informacije o LPP-ju najpogosteje pridobi na internetu ali na obvestilih na postajališču. Večina vprašanih je mnenja, da je opremljenost postajališč z informacijami o vozniških redih oz. o prihodih in odhodih avtobusov iz postajališč zelo primernih, saj jih je 66,6% primernost ocenilo z ocenama 4 oziroma 5. Informacije o vozniških redih oz. prihodnih avtobusov vprašani najpogosteje poiščejo na obvestilih na postajališču (42,9%) in na internetu (28,6%). 81% vprašanih ne ve, da na spletni strani obstaja interaktivna shema linij, v kateri so zarisani vsi Urbanomati in ostala prodajna mesta z njihovo natančno določeno lokacijo.

Večina vprašanih je mnenja, da so informacije na prikazovalnikih zelo uporabne, saj je 85,7% uporabnost le-teh ocenila z oceno 5. 90,5% vprašanih je mnenja, da prikazovalniki prikazujejo točne prihode avtobusov.

Uporabnost informacij prikazanih na GEM prikazovalnikih v avtobusih je v primerjavi s prikazovalniki na postajališčih ocenjena nekoliko slabše, saj je jih le 38,1% mnenja, da so informacije prikazane na GEM prikazovalnikih zelo uporabne. Kar se tiče informativnosti prikazovalnikov, so vprašani v večini mnenja, da so dovolj informativni, saj jih je takšnega mnenja 76,2%. 85,7% vprašanih spremlja prikazano vsebino medtem ko so na avtobusu. Enak odstotek vprašanih meni, da je podajanje vsebin na avtobusih na ta način primerno.

Jesen

Poznavanje družbe je v primerjavi z merjenjem spomladi 2011 upadlo na povprečno oceno 2,52. Povprečna ocena ugleda je ostala enaka kot pri merjenju spomladi 2011 in sicer je 3,73. Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami je v primerjavi z merjenjem spomladi 2011

upadla. Pri merjenju spomladi 2011 je bila povprečna ocena zadovoljstva s storitvami 4,0, pri merjenju jeseni 2011 pa je 3,61.

Zadovoljstvo z razmerjem med ceno in kakovostjo storitev LPP se je pri merjenju jeseni 2011 v primerjavi z merjenjem spomladi 2011 izrazito povečalo. Delež tistih, ki menijo, da obstajajo razlogi za pritožbo nad delovanjem družbe, je pri tokratnem merjenju 21,9%, kar je nekoliko več kot pri merjenju spomladi 2011.

Vsi naštetih dejavniki, povezani s storitvami LPP, so za vprašane zelo pomembni. Tisti z najvišjo povprečno oceno pomembnosti (4,8) so: dostopnost informacij o voznih redih in progah, ustrezno obveščanje o spremembah voznih redov in prog ter ustreznost postajališč.

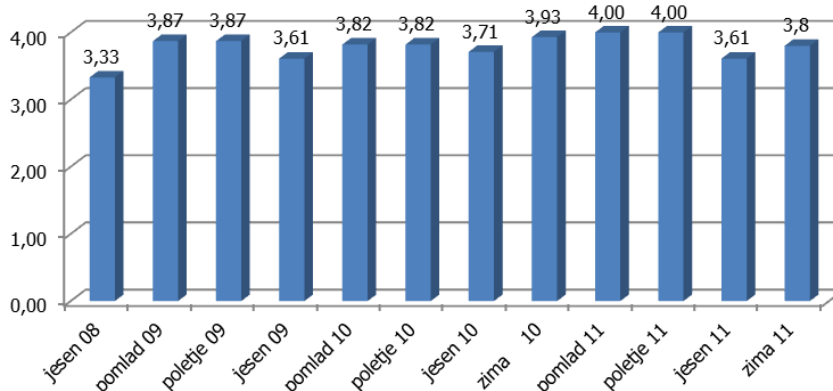
Vprašani so najbolj zadovoljni z urejenostjo voznikov in varno vožnjo, najmanj pa s ceno prevozov in pogostostjo avtobusov.

Zima

Polovica vprašanih ali 54,4% je zadovoljnih s storitvami, samo 2,8% vseh vprašanih pa je zelo nezadovoljnih s storitvami, ki jih uporabljajo. Povprečna ocena zadovoljstva je 3,8, kar je više kot pri prejšnjem merjenju.

Med vsemi vprašanimi je 40,3% takih, ki za vožnjo v mestu uporabljajo mestni avtobus. Mestnega prevoza ne uporablja 26% vseh vprašanih, ker se vozijo z osebnim avtomobilom. Skoraj polovica vseh vprašanih uporablja javni prevoz, da se izogne parkiranju v mestu. Vrednostno kartico Urbana uporablja 71,1% vseh vprašanih. 75,8% vprašanih ne pogreša dodatne vrste vozovnice. Za plačilo parkirnine še ni uporabilo Urbane 87,6% vseh vprašanih. Na kontrolo na avtobusu je že naletelo 57,9% vprašanih. Odnos kontrolorjev jih je 50,5% ocenilo kot zadovoljiv, na drugem mestu je zelo zadovoljiv z 35,8%. Na vprašanje ali podražitev vpliva na uporabo javnega prevoza, je 43,2% vprašanih odgovorilo, da podražitev ne vpliva na uporabo javnega prevoza. Z razmerjem med ceno in kakovostjo je zadovoljnih 52,7% vprašanih. Nižjo ceno in isto kakovost pa želi 37,2% vprašanih.

Gibanje ocene zadovoljstva s storitvami družbe



➤ Pohvale in pritožbe uporabnikov

V letu 2011 je družba prejela 75 pohval in 246 pritožb, kar je za 3,2% manj pritožb kot lansko leto. Število pohval je enako lanskemu letu. V službi MPP je bilo zabeleženo 68 pohval in 237 pritožb potnikov. Primerjava vsebine pritožb pokaže, da se največ pritožb nanaša na voznikovo ravnanje v nasprotju z veljavnimi predpisi, na neprimeren odnos voznika do potnikov, na neupoštevanje voznega reda, neprimeren odnos voznika do drugih udeležencev v prometu in na neprimerno vožnjo. V sektorju Tehnični pregledi smo v obravnavanem obdobju zabeležili 7 pohval in 8 različnih pritožb strank. Pritožbe se nanašajo na neprimeren odnos do stranke, na napake v postopku in na komuniciranje s strankami, zlasti na premajhno dosegljivost informacij strankam po telefonu. Bila je 1 pritožba v blagajni (ostali).

	LPP	Služba MPP	Sektor Delavnice	Sektor Tehnični pregledi	Ostali
Leto 2011					
Število pohval	75	68	0	7	0
Število pritožb	246	237	0	8	1
Leto 2010					
Število pohval	75	73	0	2	0
Število pritožb	254	242	0	7	5

2.4 Poslovanje družbe

2.4.1 Analiza poslovanja

Načrtovani poslovni izid kljub prizadevanjem in ukrepim racionalizacije ni dosežen. Izguba je, glede na leto 2010, večja za 2.137.448 EUR, tako zaradi manjšega prihodka, kot tudi zaradi višjih stroškov, predvsem goriva, storitev vzdrževanja in zavarovanja ter odpisov. Višji prihodek je bilo ob nespremenjenih cenah osnovne dejavnosti in zmanjšanem obsegu vseh storitev, nemogoče ustvariti. Tudi tržne dejavnosti, kljub nekaterim ukrepom za povečanje prodaje, zaradi zaostrenih konkurenčnih razmer niso ustvarile višjega prihodka. Varčevanje pri porabi materiala in rezervnih delov za vzdrževanje vozil je te stroške zmanjšalo za skoraj 10,7% v primerjavi z letom 2010, hkrati pa je zaradi višjih cen in manjšega vračila trošarine več kot toliko narasel strošek goriva.

Analitični podatki za leto 2010 niso povsod povsem primerljivi z letom 2011, saj je bil prehod na nov informacijski sistem izveden 1.5.2010, pred tem pa so bile nekatere postavke evidentirane drugače kot v novem sistemu.

➤ **Poslovni izid družbe**

Poslovanje v letu 2011 je zaključeno z izgubo v višini 9.566.979 EUR. Negativen rezultat poslovanja je slabši kot leto prej in slabši kot smo ga pričakovali. Prihodki iz poslovanja so nižji tako od lanskoletnih kakor tudi od načrtovanih, hkrati pa so višji tudi odhodki.

Cene prevoza potnikov so nespremenjene od julija 2007. S 1.7.2011 so se spremenili ceniki storitev pri registraciji vozil zaradi novega Pravilnika o registracijah. Nekatere storitve so se ukinile, nekatere dodale in določene so bile nove cene. Cene storitev vzdrževanja vozil se v letu 2011 niso spremenile.

V obračunu je zajeta subvencija MOL za izvajanje javnega prevoza v višini 5.500.000 EUR z DDV oziroma 5.069.125 EUR brez DDV, kar je načrtovana letna subvencija. Poleg subvencije občine Brezovica za liniji 6B, 19B je v obračunu upoštevana tudi subvencija občine Škofljica za linijo 3B, občine Ig za linijo 19I in občine Medvode za linijo 25.

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Prihodki iz poslovanja	31.647.427	33.578.143	32.718.667	94,3	96,7
Odhodki iz poslovanja	40.061.866	39.892.627	39.823.736	100,4	100,6
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-8.414.439	-6.314.484	-7.105.069	133,3	118,4
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	533.670	340.072	814.485	156,9	65,5
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	1.686.210	775.215	1.138.947	217,5	148,0
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-9.566.979	-6.749.627	-7.429.531	141,7	128,8
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-9.566.979	-6.749.627	-7.429.531	141,7	128,8

v EUR

➤ **Prihodki**

Prihodki skupaj so obračunani v višini 32.181.097 EUR in so za 4,0% nižji od lanskoletnih in 5,1% nižji od načrtovanih za leto 2011.

Največji delež v vseh prihodkih družbe predstavljajo prihodki iz naslova prodaje in sicer 76,6%. Drugi prihodki iz poslovanja med katerimi so tudi prihodki iz naslova dotacij predstavljajo 19,3% delež, prihodek od prodaje materiala 1,3% delež, vrednost usredstvenih lastnih proizvodov 1,1% delež, finančni in drugi prihodki pa 1,7% delež vseh prihodkov družbe. Med prihodki od prodaje predstavlja največji delež prihodek od prevoza potnikov in sicer 78,8% delež, vzdrževanje za zunanje stranke predstavlja 6,6% delež, prihodek tehničnih pregledov 10,1% delež in ostale storitve 4,5% delež prihodkov od prodaje storitev.

Prihodki iz poslovanja

	v EUR				
	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Prihodki iz poslovanja	31.647.428	33.578.143	32.718.668	94,3	96,7
Prihodki od prodaje	24.658.559	26.519.054	26.069.849	93,0	94,6
Mestni linijski prevoz potnikov	19.421.781	20.812.361	20.032.666	93,3	97,0
-izvajanje GJS	17.700.421	19.087.382	18.963.058	92,7	93,3
-posebni linijski prevozi in občasni prevozi	1.721.360	1.724.979	1.069.608	99,8	160,9
Vzdrževanje za zunanje stranke	1.638.499	1.852.979	1.777.638	88,4	92,2
Tehnični pregledi in homologacije	2.488.110	2.814.574	3.018.652	88,4	82,4
Ostali prihodki storitev	1.110.169	1.039.140	1.240.893	106,8	89,5
-najemnine	1.029.867	942.784	912.831	109,2	112,8
-ostali prihodki	80.302	96.356	328.062	83,3	24,5
Prihodki od prodaje materiala	421.202	378.192	325.411	111,4	129,4
Prihodek od prodaje materiala za GJS	210.072	238.000	204.294	88,3	102,8
Prihodek od prodaje materiala za druge dejavnosti	211.130	140.192	121.117	150,6	174,3
Prihodki iz naslova dotacij	5.961.663	6.096.534	5.773.852	97,8	103,3
Subvencija MPP	5.957.219	6.095.836	5.773.852	97,7	103,2
-subvencija MOL	5.069.125	5.069.130	5.069.125	100,0	100,0
-sred.za vzpodb. zaposlitve invalidov	38.835	21.871	31.393	177,6	123,7
-subvencija EU- CIVITAS ELAN+MOBILES	72.059	195.026	153.915	36,9	46,8
-subv. občin po pog.za progo 6B-Brezovica	94.144	91.920	91.920	102,4	102,4
-subv. občin po pog.za progo19B-Brezovica	96.558	96.000	96.000	100,6	100,6
-subv. občin po pog.za progo 19I-IG	30.800	0	0	-	-
-subv. občin po pog.za progo 25-Medvode	92.160	92.160	83.026	100,0	111,0
-subv. občin po pog.za progo 3B-Škofljica	202.520	213.000	138.640	95,1	146,1
-subv.občin po pog.za progo 3G	0	0	0	0,0	0,0
-subv.občin za mesečne vozovnice dijakov in študentov	78.625	55.303	45.474	142,2	172,9
-subv. MŠŠ za mesečne vozovnice dijakov in študentov	0	261.426	0	0,0	-
-subvencija - EKO SKLAD	80.000	0	0	-	-
-ostale subvencije	102.393	0	64.359	-	159,1
Subvencija vzdrževanje	4.444	698	0	636,7	-
-za vzpodbujanje izobraževanja vajencev	4.444	698	0	636,7	-
Prevrednotovalni poslovni prihodki	242.762	0	157.286	-	154,3
Vred. usred. lastnih proizv. in storitev	363.242	584.363	392.270	62,2	92,6

Prihodki od prodaje so se v primerjavi z letom 2010 znižali za 5,4%, v primerjavi z načrtovanimi pa so nižji za 7%. Prihodki od prodaje storitev so nižji tako v javnem prevozu potnikov kakor tudi v sektorju Tehnični pregledi. V mestnem linijskem prevozu je prihodek v primerjavi z letom 2010 nižji za 6,7%, vendar je potrebno upoštevati, da so prihodki v letu 2010 izkazani previsoko zaradi prenosa podatkov iz prejšnjega informacijskega sistema in

sicer je prihodkih od prevozov na rednih linijah izkazan tudi del prihodka od posebnih linijskih in občasnih prevozov, tako da je realno prihodek nižji za 3,2%. Cena prevoza potnikov v mestnem prometu je ostala nespremenjena že od leta 2007, število prepeljanih potnikov pa je manjše za 2,8%. Na manjše število potnikov oziroma potovanj je poleg že znanih razlogov vplivala tudi uvedba projekta Bicikelj, saj občani veliko potovanj opravijo z izposojenim kolesom. Predvsem zaradi večje konkurence in zaostrenih gospodarskih razmer je manjši tudi obseg opravljenih storitev tehničnih pregledov, zato je manjši tudi prihodek. Višji (za 12,8%) je prihodek iz naslova najemnin, saj je družba uspešno oddala velik del svojih prostih poslovnih prostorov.

Prihodki od dotacij skupaj so obračunani v višini 5.961.663 EUR, od lanskoletnih so višji za 3,3% in 2,2% nižji od načrtovanih. Večji del dotacij predstavlja subvencija MOL. Vedno večji je delež subvencioniranja drugih občin, ki na podlagi pogodbe zagotavljajo del sredstev za izvajanje javnega prevoza na območju občine. V letu 2011 sta dodatno to občini Medvode in Ig. V ostalih subvencijah je prikazana poraba sredstev za invalide.

Vrednost usredstvenih lastnih proizvodov je obračunana v višini 363.242 EUR in je od lanskoletne nižja za 7,4% in 37,8% nižja od načrtovane.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	533.669	340.073	814.485	156,9	65,5
Finančni prihodki	25.060	1.709	30.567	1.466,4	82,0
Drugi prihodki	508.609	338.364	783.918	150,3	64,9

Druge prihodke predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih ima družba do zavarovalnice. Obračunani so v višini 508.609 EUR, od lanskoletnih so nižji za 35,1%, od načrtovanih pa višji za 50,3%.

➤ **Odhodki**

Odhodki skupaj so v letu 2011 obračunani v višini 41.748.075 EUR in so od lanskoletnih višji za 1,9% in 2,7% višji od načrtovanih.

Med odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 46,8%, stroški materiala predstavljajo 20,8%, stroški storitev 16,3%, odpisi vrednosti 10,9%, oslabitev finančnih naložb 2,6% in ostali 2,6%.

Odhodki iz poslovanja

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Stroški porabljenega blaga, materiala	8.668.243	8.576.816	8.366.250	101,1	103,6
Material	867.525	732.148	797.472	118,5	108,8
Gorivo	5.795.582	5.396.351	5.135.456	107,4	112,9
Ostala energija (elektrika)	120.582	172.000	135.400	0,0	89,1
Nadomestni deli	1.470.975	1.789.646	1.820.654	82,2	80,8
Ostali stroški materiala	413.579	486.671	477.269	85,0	86,7

Med stroški porabljenega blaga in materiala je največji strošek goriva. Povprečna poraba goriva v letu 2011 je bila za 0,6% nižja kot v letu 2010. Cena goriva (nafta) se je v letu 2011 povprečno dvignila za 7,8%. V letu 2011 je družba dobila povrnjenih 185.800 EUR trošarine,

kar je 70,6% manj kot v letu 2010 (629.864 EUR). V poslovnem načrtu za leto 2011 je bilo načrtovanih 709.853 EUR vračila trošarine, kar pomeni da je družba v letu 2011 dobila povrnjenih za 73,9% manj trošarine kot je bilo načrtovano.

Strošek nadomestnih delov in materiala skupaj je za 10,7% nižji kot lansko leto in 7,3% nižji od načrtovanega, kar je posledica varčevanja in izredno racionalne porabe pri vzdrževanju.

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Stroški storitev	6.822.757	6.655.362	6.412.445	102,5	106,4
Stroški stor. pri izdel. proizv.- podizvajalci	1.469.446	1.429.956	1.441.206	102,8	102,0
Stroški stor. pri izdel. proizv.- provizije	480.692	583.465	537.875	82,4	89,4
Najemnine	562.704	465.360	531.969	120,9	105,8
Storitve tekočega vzdrževanja	559.729	264.937	384.533	211,3	145,6
Intelektualne storitve	2.086.441	2.187.071	1.878.958	95,4	111,0
Stroški zavarovanja	794.291	863.441	579.043	92,0	137,2
Bančne storitve	129.972	131.998	134.084	98,5	96,9
Ostali stroški storitev	739.482	729.134	924.778	101,4	80,0

Storitve po naročilu kupca (podizvajalci) predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam kjer LPP nima ustreznih ali pa ima premalo svojih prevoznih kapacitet. V letu 2011 se je strošek v primerjavi z letom 2010 povečal za 2,0% in je 2,8% višji od načrtovanega. Znižal se je strošek danih provizij in sicer v primerjavi z letom 2010 za 10,6%, kar je v skladu z načrtovanimi cilji.

Najemnine so obračunane v višini 562.704 EUR. Od lanskoletnih so višje za 5,8% in 20,9% višje od načrtovanih. Večji del najemnin (466.521 EUR) predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana, ki jo družba plačuje MOL. Ostale najemnine so še najemnine licenc in letna najemnina zemljišča v Čatežu.

Strošek tekočega vzdrževanja je za 45,6% višji kot lansko leto in 111,3% višji od načrtovanega. Predstavlja pa strošek vzdrževanja drugih izvajalcev in ne vzdrževanje v okviru družbe. Sredstva so bila pretežno porabljenja za vzdrževalna dela na dvorišču (72.238 EUR), sanacijo toplotne postaje (36.265 EUR) za popravilo poškodb avtobusov, ki jih zavarovalnica ne prizna (139.932 EUR), vzdrževanje informacijskega sistema SAP (56.007 EUR) in redni servisi avtobusov Mercedes Benz (63.147 EUR).

Med intelektualnimi storitvami je 486.000 EUR stroškov za storitve centra za upravljanje (Urbana) in 1.469.226 EUR za storitve JHL.

Stroški zavarovanja so se v primerjavi z letom 2010 zvišali za 37,2%, kar je skladno s pogodbo, ki je bila sklenjena z najugodnejšim ponudnikom, izbranim na podlagi javnega razpisa.

Med ostalimi stroški storitev so še prevozne storitve, najemnine, nadomestila stroškov delavcev, reklama in reprezentanca, pogodbe in avtorski honorarji in ostale storitve. Ostali stroški so se v primerjavi z letom 2010 znižali za 20,0%, v primerjavi z načrtom pa so višji za 1,4%. V skladu s poslovnim načrtom je znižanje stroškov rezultat varčevanja pri poslovanju.

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Stroški dela	19.545.071	20.368.883	20.902.304	96,0	93,5
Stroški plač	13.891.310	14.524.176	15.120.296	95,6	91,9
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.403.920	2.456.306	2.365.447	97,9	101,6
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.012.355	1.003.256	1.061.608	100,9	95,4
Drugi stroški dela	2.237.486	2.385.145	2.354.953	93,8	95,0

Stroški dela so obračunani v višini 19.545.071 EUR, od lanskoletnih so nižji za 6,5% in 4,0% nižji od načrtovanih. V strukturi vseh odhodkov predstavljajo 46,8%. Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje LPP. Izhodiščna plača bruto 450,12 EUR velja od 1.1.2010 in se v letu 2011 ni spreminjala. Regres za letni dopust 2011 je bil izplačan v skladu s kolektivno pogodbo vsem zaposlenim enako.

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Odpisi vrednosti	4.538.006	3.631.179	3.691.322	124,8	122,8
Amortizacija	3.686.311	3.629.879	3.526.866	101,6	104,5
Prevred. poslovni odhodki pri neopred. sredstvih in opredm. osnov.s redstvih	767.164	1.300	1.434	-	-
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	84.531	0	163.023	0	51,9

Amortizacija je obračunana v višini 3.686.311 EUR in je 4,5% višja kot leto poprej in 1,6% višja od načrtovane in predstavlja 8,8% v strukturi vseh odhodkov. Prevrednotovalni poslovni odhodek v višini 767.164 EUR je v letu 2011 nastal zaradi odpisa stavbe kosovno skladišče, ki je bila porušena.

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Drugi poslovni odhodki	487.787	660.387	451.414	73,9	108,1
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	224.501	458.038	160.113	49,0	140,2
Ostali drugi poslovni odhodki	263.286	202.349	291.301	130,1	90,4

Med drugimi poslovnimi odhodki so odhodki za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča v višini 225.058 EUR, rekreacijo in preventivo, članarine, okoljske dajatve, nagrade dijakom in študentom skupaj 38.228 EUR.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki

v EUR

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Finančni in drugi odhodki	1.686.210	775.215	1.138.948	217,5	148,0
Finančni odhodki iz oslabitve	1.095.617	271.476	694.778	403,6	157,7
Finančni odhodki iz financiranja in poslovanja	526.752	489.239	420.212	107,7	125,4
Drugi odhodki	63.841	14.500	23.958	440,3	266,5

Finančni odhodki iz oslabitve predstavljajo izgubo BUS v letu 2011. V primerjavi z letom 2010 so višji za 57,7%.

Drugi odhodki so od lanskoletnih višji za 166,5% zaradi povračila stroškov zavarovalnici za nepriznana škoda na avtobusu.

Finančni odhodki iz financiranja in poslovanja v večji meri predstavljajo obresti za posojila.

➤ **Likvidnost**

Nepokrita izguba povzroča tudi nelikvidnost družbe. Družba ni bila zmožna poravnati zapadlih obveznosti z razpoložljivimi denarnimi sredstvi in zato je med letom stalno najemala in podaljševala kratkoročne kredite. Kratkoročne obveznosti se povečujejo, kratkoročna likvidna sredstva se zmanjšujejo. V letu 2011 je družba za tekoče poslovanje najemala likvidnostne kredite v povprečni letni višini 11.208.677 EUR. Najete kredite družba redno odplačuje v skladu z določili pogodb. Družba je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2011 plačala 377.536 EUR.

Stanje kratkoročnih kreditov na dan 31.12.2011:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek v EUR
Banka 1	23.03.2011	22.03.2012	2.524.000
Banka 2	23.03.2011	22.03.2012	250.000
Banka 3	10.10.2011	01.05.2012	2.900.000
Banka 4	10.11.2011	09.11.2012	2.950.000
Banka 5	14.06.2011	13.07.2012	1.000.000
JHL	08.09.2011	07.03.2012	1.500.000
JHL	06.12.2011	04.06.2012	2.300.000

Stanje dolgoročnih posojil na dan 31.12.2011:

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2011
Banka 1	28.12.2007	2019	1.756.199
Banka 2	31.12.2007	2018	3.150.000

Navedeno stanje 1.756.199 EUR predstavlja skupni znesek dolga do banke za družbo LPP in BUS, samo za LPP znaša dolg 449.587 EUR.

➤ **Kapitalska ustreznost in dokapitalizacija družbe**

Javni holding je, kot družbenik, z dokapitalizacijo tudi v letu 2011 zagotavljal povišanje osnovnega kapitala, tako da ni prišlo do kapitalske neustreznosti.

Dokapitalizacije v letu 2011:

- april 2011 v višini 2.500.000 EUR,
- julij 2011 v višini 2.500.000 EUR,
- september 2011 v višini 1.000.000 EUR,
- november 2011 v višini 1.500.000 EUR.

Skupaj v letu 2011 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Osnovni kapital tako konec leta 2011 znaša 28.155.600 EUR, kar pa ob izgubi 9.566.979 EUR ob koncu leta 2011 ne zagotavlja kapitalske ustreznosti. Nepokrita izguba predstavlja 52,3% osnovnega kapitala. Za zagotovitev kapitalske ustreznosti je že predvideno zmanjšanje osnovnega kapitala z namenom pokrivanja izgube v višini 10.000.000.

2.4.2 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij družba upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem poslovanju, vendar se je kljub temu znašla v težkem finančnem položaju. Glede na obseg in

vrste poslov, ki jih opravlja, ne razpolaga z ustreznim kapitalom. V letu 2011 je za tekoče poslovanje najemala likvidnostne kredite v povprečni letni višini 11,2 mio EUR. Družba sledi konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečuje na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

➤ **Poslovna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorno tveganje	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	Zmerna
Tržno (prodajno) tveganje	Edini prevoznik v mestu, cena določena, za tržne dejavnosti je velika konkurenca	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti izvajati kvalitetno.	Zmerna
Operativna tveganja	Tveganja informacijskega sistema	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje.	Nizka
Operativna tveganja	Kadrovska tveganja	Informiranje zaposlenih, reševanje nejasnosti.	Nizka
Cenovno (nabavno) tveganje	Javna služba, javni razpisi za nabavo materiala in storitev, dolgotrajni postopki	Združitev službe za javna naročila na Holdingu Ljubljana.	Zmerna
Tehnološko operativna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih avtobusov.	Visoka
Ekološka tveganja	Nesreče, požari, ekološke katastrofe	Striktno upoštevanje zakonodaje na tem področju in upoštevanje vseh priporočil varnostnega inženirja.	Visoka

Regulatorna tveganja izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe. Tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke in vplivati na spremembe.

Tržno (prodajno) tveganje. Družba je edini prevoznik v MOL za opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Cena prevoza je določena s strani lastnika. Na zmerno prodajno tveganje se družba odziva z stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov-oddajanje v najem in druge dejavnosti. Na področju tržnih dejavnosti pa je prodajno tveganje visoko, saj je konkurenca izvajalcev tehničnih pregledov vedno večja, cene so določene, lahko pa družba vpliva na prodajo s kvaliteto opravljenih storitev in dodatno ponudbo.

Operativna tveganja. Tveganja nedelovanja IT so tveganja vezana na zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti storitev informacijskega sistema, ki so odvisne od strojne in programske opreme. Redundance so zagotovljene tako na aplikacijskem kot na fizičnem nivoju, odvisno od ocene tveganja. Uspešnega in nemotenega poslovanja se v današnjem času ne da predstavljati brez sistemov za varnostno kopiranje in arhiviranje tako vseh poslovnih podatkov kot tudi konfiguracij in posameznih informacijskih podsistemov. Družba zaradi raznolikosti informacijskega okolja in sorazmerno hitro rastjo podatkov uporablja različne tehnologije in sledi varnostnim standardom, na osnovi katerih izdeluje celovite in delne varnostne kopije na različne medije z različnimi režimi. Vedno bolj prihajajo v ospredje tipične težave velikih sistemov, kot so problematika časovnega okna, vpliv na odzivnost sistema ter povečanje mrežnega prometa, ki pa jih družba uspešno rešuje in jim bo v prihodnosti posvetila še posebej veliko pozornost z vidika obvladovanja tveganj.

Varovanje informacijskih virov pred nepooblaščenimi dostopi se izvaja na različnih nivojih. Selektivno dodeljevanje pravic in dostopov se upravlja preko aktivnega direktorija, na

aplikacijskem nivoju je bila vzpostavljena učinkovita uporaba in stalna menjava gesel, glavna komunikacijska vozlišča in strežniški prostori so dostopni samo pooblaščenim osebam in so fizično varovani s pristopno kontrolo. Za celostno zaščito pred vdori od zunaj se uporablja različne tehnološke rešitve, kot so protipožarne pregrade, protivirusne zaščite in digitalne interno certificirane ključe za dostope na daljavo.

Operativna tveganja. Kadrovska tveganja obsegajo morebitne odhode zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, povečanja števila sodelavcev s krajšim delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti ter povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu. Morebitne nastale situacije se sprotno presoja in se odloča o nadomestitvah in možnostih razporeditve dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov. Z namenom zmanjšanja kadrovskih tveganj se ažurno odziva na vprašanja zaposlenih in razrešuje morebitne nejasnosti ter je na ta način posvečeno veliko pozornosti ustrezni in pravočasni informiranosti zaposlenih. V skrbi za zagotavljanje ustrezne strokovnosti kadrov se nadaljuje s politiko vzpodbujanja izobraževanja. V izogib kadrovskim tveganjem, kot so povečan absentizem, se nadaljuje tudi z ozaveščanjem zaposlenih o zdravem načinu življenja. Zaradi vseh navedenih ukrepov družba ocenjuje, da je izpostavljenost operativnim tveganjem majhna.

Cenovno (nabavno) tveganje. Za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Javnega holdinga. S tem so se standardizirali postopki javnega naročanja in znižali stroški za vse družbe.

Tehnološko-operativna tveganja. Varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe. Za obvladovanje se družba poslužuje rednega vzdrževanja voznega parka in postopnega posodabljanja z nabavo novih avtobusov.

Ekološka tveganja. Izpostavljenost ekološkimi tveganjem je relativno visoka, glede na to, da je lokacija družbe na vodovarstvenem območju. Zato družba deluje preventivno in upošteva vsa zakonodaja, izvaja potrebne meritve ter skrbi za izobraževanje in osveščenost zaposlenih.

➤ **Finančna tveganja**

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih.	Visoka
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve druge strani (dobavitelji, kupci)	Preverjanje bonitete, zavarovanje dobav oz. izvedbe storitev, sklepanje dolgoročnih pogodb, sprotna izterjava, oblikovanje popravkov terjatev.	Zmerna
Obrestno tveganje	Spremenjeni pogoji financiranja in nezmožnost najemanja kreditov	Ni posebnih mehanizmov.	Visoka
Valutno tveganje	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	Nizka

Likvidnostna tveganja in tveganja v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti. Kratkoročno plačilno sposobnost zagotavljamo z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov ter najemanjem kratkoročnih kreditov.

Kreditna tveganja (neizpolnitev tretjih strank) zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev, zmanjšajo gospodarske koristi družbe. Ta tveganja družba obvladuje predvsem z rednim in skrbnim preverjanjem bonitete posameznih poslovnih partnerjev. Ob večjih dobavah materiala in opreme ter izvedbah storitev zahtevamo bančne garancije za resnost ponudbe, bančne garancije za dobro izvedbo

del in bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi. Izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Tveganje neporavnave terjatev se izravna s sprotnim oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

Obrestno tveganje. Izpostavljenost obrestnemu tveganju je visoka zaradi tekoče nelikvidnosti in potrebnega najemanja kratkoročnih kreditov. Obstaja možnost, da za investicijske naložbe družba ne bo pridobila potrebnih kreditov.

Valutno tveganje. V okviru poslovanja s tujimi plačilnimi sredstvi so bila v letu 2011 valutna tveganja neizrazita, zato družba nima vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

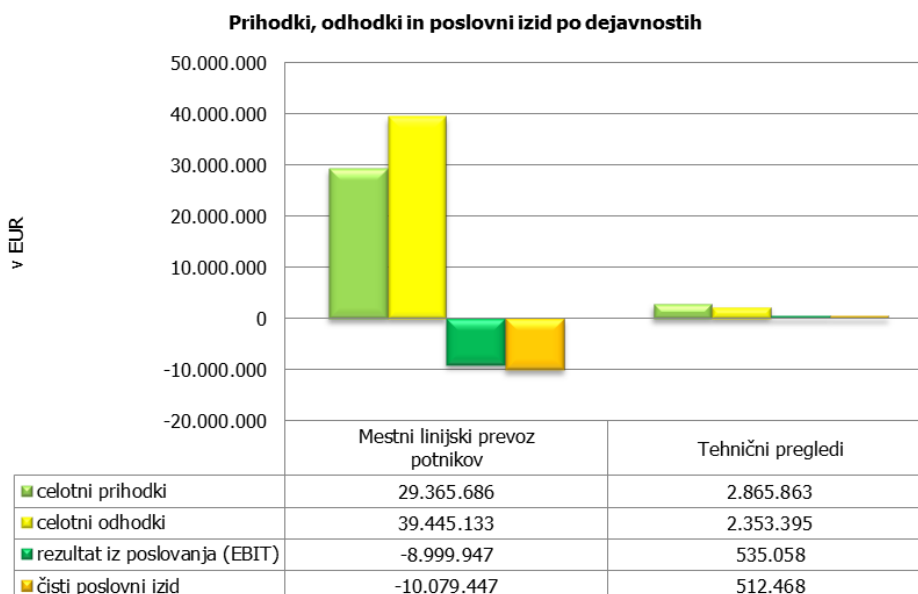
2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Družba izvaja javni prevoz potnikov v mestu kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržna dejavnost pa se šteje opravljanje tehničnih pregledov, homologacije in izdaja strokovnih mnenj.

Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard prebivalcem mesta in bližnje okolice. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana, nekatere proge pa segajo tudi izven MOL (3B, 3G, 6B, 19I, 19B, 25, 27, 28). Prevoz potnikov je na območju Ljubljane in okolice zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se vozni redi uskladijo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobni za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržuje družba sama.

LPP je družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.



2.5.1 Izvajanje gospodarske javne službe

➤ Mestni linijski prevoz potnikov

Izvajanje dejavnosti

Osnovna naloga v sektorju Promet v letu 2011 je bila opravljanje prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu. Poleg prevoza potnikov so se v sektorju promet izvajale tudi spremljajoče storitve, kot so prodaja in distribucija vozovnic v oddelku operativne blagajne, kontrola in izdelava delovnih nalog z voznimi redi v prometno-komercialni službi ter vzdrževanje vozil v delavnicah in dnevni negi.

Opravljenih je bilo 41.614.656 potovanj in prevoženih 11.144.493 kilometrov na linijah in posebnih linijskih prevozi skupaj. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 2,8% in 2,3% nižje od načrtovanih. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih nižje za 3,8% in 3,6% nižje od načrtovanih.

V letu 2011 so bile izvedene naslednje spremembe na področju linij:

- marca 2011 je s poskusnim obratovanjem prenehala linija mestnega potniškega prometa številka 1D. Linija 1D je bila uvedena na pobudo Četrtna skupnosti Vič in je poskusno potekala na relaciji Mestni log – Dolgi most.
- 29.8. je družba podaljšala linijo 3 (3G) do Grosuplja. Oktobra je z namenom, da bo linija hitrejša, ukinila nekatera postajališča v obeh smereh.
- 29.8. je družba podaljšala linijo 19 (19I) do Iga.

Poleg navedenih sprememb na linijah so bile realizirane tudi naslednje naloge:

- Točnost odhodov iz vmesnih postajališč se je povečala za 16,9% v primerjavi z letom 2010.
- Čistoča na avtobusih je bila zagotovljena v skladu s standardi.
- Odnos voznik – potnik se je v letu 2011 poslabšal. V letu 2011 je bilo 18,5% več pritožb zaradi neprimerne odnosa voznika do potnikov kot leta 2010.
- Posodobitev tehnološke in informacijske opremljenosti vodenja procesov (projekt sledenje, dobava avtobusov z vgrajenim sistemom za štetje potnikov); naloga je stalna.
- Izboljšala se je informiranost uporabnikov (obvestila na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah) z objavo postajnih voznih redov na vseh postajališčih.
- Pogoji dela voznikov so se izboljšali, saj je bila za voznike uvedena bolj enakomerna razporeditev delovnega časa, vendar se je zaradi večjega števila upokojitev v letu 2011 zmanjšalo število zaposlenih voznikov. Število nadur voznikov se je zato povečalo za 5,6% v primerjavi z letom 2010.

Poslovni izid

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Prihodki iz poslovanja	28.837.661	30.532.961	29.554.120	94,4	97,6
Odhodki iz poslovanja	37.837.608	37.541.787	39.738.348	100,8	95,2
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-8.999.947	-7.008.826	-10.184.228	128,4	88,4
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	528.025	339.709	3.148.673	155,4	16,8
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	1.607.525	727.268	1.085.068	221,0	148,1
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-10.079.447	-7.396.385	-8.120.623	136,3	124,1
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-10.079.447	-7.396.385	-8.120.623	136,3	124,1

v EUR

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 10.079.447 EUR, kar je tudi slabše kot v letu 2010, saj je izguba višja za 24,1% in 36,3% višja od načrtovane. Izguba je, glede na leto 2010, večja za 1.958.824 EUR, tako zaradi manjšega prihodka, kot tudi zaradi višjih stroškov, predvsem goriva, storitev vzdrževanja in zavarovanja ter odpisov. V mestnem linijskem prevozu je prihodek iz poslovanja v primerjavi z letom 2010 nižji za 2,6%. Cena prevoza potnikov v mestnem prometu je nespremenjena že od julija 2007, število prepeljanih potnikov pa je manjše. Na manjše število potnikov oziroma potovanj je poleg že znanih razlogov vplivala tudi uvedba projekta Bicikelj, saj občani veliko potovanj opravijo z izposojenim kolesom.

➤ **Avtobusi**

Konec leta je bilo v voznem parku družbe 217 avtobusov in sicer 63 enojnih in 154 zgibnih. Večina (85,7%) oz. 186 avtobusov je nizkopodnih, od tega 59 enojnih in 127 zgibnih. Avtobusi so dobro opremljeni, saj ima klima naprave 184 avtobusov, kar je 84,7%, 128 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 183 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 183 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom. 109 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami.

Povprečna poraba goriva je bila 54,3 l/100 km, kar je 0,8% manj kot v letu 2010. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni v posameznem letu in seveda mesecu, pa tudi od časa obratovanja (ure).

Pomembno je, da se izboljšuje struktura avtobusov glede na vrsto motorja. Z nakupom 20 novih avtobusov je v voznem parku 79 avtobusov z motorji EURO IV in EURO V, kar predstavlja 36,4% vseh avtobusov. Še vedno pa je 14,2% avtobusov z ekološko neprimernimi motorji.

Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2011 se je starost voznega parka znižala za 1 mesec v primerjavi s koncem leta 2010, saj je družba nabavila 20 novih avtobusov. V voznem parku pa je konec leta 2011 še vedno obratovalo 18 avtobusov starih in starejših od 19 let.

Povprečna starost na dan	MPP	PPP	LPP
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	-	12 let 6 m
31.12.2010	9 let 4 m	-	9 let 4 m
31.12.2011	9 let 3 m	-	9 let 3 m

2.5.2 Tržne dejavnosti

➤ Tehnični pregledi

Izvajanje dejavnosti

Opravljenih je bilo 35.760 tehničnih pregledov, kar je za 7% manj kot v letu 2010 in 3% manj kot je bilo načrtovano. Opravljenih je bilo 7.056 homologacij, kar je 34% manj kot lansko leto in 24% manj kot je bilo načrtovano. Izdanih je bilo 3.991 strokovnih mnenj, kar predstavlja 29% zmanjšanje v primerjavi z letom 2010 in 28% zmanjšanje v primerjavi z načrtom.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank:
Družba je zagotovila odzivnost na telefonske klice v okviru zmožnosti obstoječe centrale in zagotavljala pravočasne odgovore na vprašanja po elektronski pošti. Listkov za vrstni red ni uvedla. Povečala je ponudbo potrošnega materiala za stranke (žarnice, trikotniki, okvirji tablic, dišave...) in uvedla brezplačen topli napitek za stranke, ki opravijo tehnični pregled.
- Zmanjšati trend upadanja števila tehničnih pregledov:
Da bi ustavila trend upadanja, je družba aktivno oglaševala v medijih. V oktobru je uvedla naročanje na storitve preko spleta ob postavitvi strani za izračun stroškov ob registraciji vozil.
- Zadržati 25 po prometu največjih strank:
Družba zagotavlja prednostno obravnavo v postopkih, stalne stranke aktivno informira o novostih na področju zakonodaje. S stalnimi osebnimi kontakti vzdržuje stopnjo zaupanja in zadovoljstva.
- Pridobiti nove stranke na segmentu pregledov gospodarskih vozil:
Obnovo IV. steze za tehnične preglede gospodarskih vozil žal ni realizirala zaradi pomanjkanja sredstev. Z delavnico za tahografe službe za vzdrževanje v sektorju Promet je enotno nastopala na trgu, zato je v letu 2011 podpisala 17 okvirnih sporazumov s strankami za koriščenje storitev obeh organizacijskih enot.
- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil in obdržati nivo storitve strokovnih mnenj:
Družba se trudi in dnevno spremlja stanje na trgu in pravočasno ukrepa.

Poslovni izid

	LETO 2011	NAČRT 2011	LETO 2010	Indeks L11/N11	Indeks L11/L10
Prihodki iz poslovanja	2.809.767	3.045.183	3.164.528	92,3	88,8
Odhodki iz poslovanja	2.274.709	2.350.843	2.424.835	96,8	93,8
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	535.058	694.340	739.693	77,1	72,3
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	56.096	355	5.278	-	-
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	78.686	47.947	53.880	164,1	146,0
Poslovni izid pred davkom iz dobička	512.468	646.748	691.091	79,2	74,2
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	512.468	646.748	691.091	79,2	74,2

v EUR

Rezultat poslovanja je dobiček v višini 512.468 EUR, kar je slabše kot lani.

2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

Skupna vrednost naložb veljavnega investicijskega načrta za leto 2011 znaša 5.801.500 EUR.

Realizacija naložb v obnove in nadomestitve v letu 2011 je znašala 5.099.124 EUR, kar predstavlja 87,9% veljavnega letnega načrta investicij. Za odplačilo kreditov je družba porabila 1.099.333 EUR. Naložbe v razvoj v poslovnem načrtu za leto 2011 niso bile predvidene.

Sredstva so bila porabljena za nabavo 20 avtobusov v vrednosti 4.726.500 EUR, govorne napovednike (30 kosov) 25.950 EUR, obnovo muzejskega avtobusa 14.965 EUR, obnovo vodovoda 180.981 EUR, licenc SAP 56.775 EUR, obnovo sanitarij v pralnici 26.806 EUR, mostovno dvigalo 16.515 EUR in ostalo (delavniška oprema, računalniška oprema, obnova kanalov v mehanični delavnici,...) 50.632 EUR.

v EUR

Zbirni pregled	NAČRT 2011		REALIZACIJA 2011		Indeks L11/N11
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	5.801.500	100,0	5.099.124	100,0	87,9
Skupaj	5.801.500	100,0	5.099.124	100,0	87,9

2.7 Raziskave in razvoj

➤ ISO standardi 9001, 14001 in 18001

V januarju in februarju 2011 so potekale aktivnosti za odpravo neskladnosti, ugotovljenih na kontrolni presoji s strani Bureau Veritas-a, ki je potekala novembra 2010. Vse neskladnosti so bile v roku odpravljene. Prenova sistema vodenja do konca leta 2011 še ni bila končana, v nadaljevanju bo potrebno prenoviti še področja (usposabljanje, informatika, ekonomika), ki so od leta 2010 organizirana znotraj Javnega holdinga.

Notranje presoje

V aprilu 2011 sta potekali notranji presoji v obeh kontrolnih organih (K060 – ugotavljanje skladnosti vozil in K008 – kontrola tahografov in taksimetrov).

V oktobru 2011 je potekala notranja presoja v vseh organizacijskih enotah v LPP. Poudarek je bil predvsem na presojanju delovanja posameznih procesov. Vsi presojevalci so izpostavili težave z notranjo komunikacijo in s področjem pooblastil in nadomeščanj.

Zunanje presoje

Ugotavljanje skladnosti vozil (K 060). Strokovni presojevalec na same postopke ugotavljanja skladnosti posameznih kategorij vozil ni podal nobene neskladnosti, podal pa je neskladnosti na sistemsko področje izvedbe nadzorov, planiranja in usposabljanja.

Kontrola tahografov in kontrola taksimetrov (K 008). Strokovni presojevalec ni podal neposrednih neskladnosti na sam postopek kontrole tahografov, vse podane neskladnosti zajemajo sistemsko področje, predvsem ureditev dokumentacije, planiranje in izvedbo usposabljanj ter primerno označitev nekaterih kosov merilne opreme. Pri postopku kontrole taksimetrov so družbo opozorili, da bo do naslednjega ocenjevanja potrebno izvesti določeno število kontrol in s tem pridobiti več izkušenj. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost, da družbi ob naslednjem ocenjevalnem obisku ne potrdijo oz. podaljšajo akreditacije za to področje. Presojevalci so družbo ob koncu zaključnega poročila pozvali k razmisleku o ustreznih izbiri oz. določitvi posameznikov in obsegu odgovornosti, ko gre za področji tehničnega vodje, predvsem pa vodje kakovosti.

V novembru 2011 je potekala zunanja presoja sistema vodenja, ki so jo izvedli presojevalci Bureau Veritasa iz Ljubljane. Presojali so vse tri certificirane sisteme ISO 9001 – sistem kakovosti, ISO 14001 – ravnanje z okoljem, OHSAS 18001 – varnost in zdravje pri delu. Med presojo so bile ugotovljene 2 neskladnosti in sicer ena na področju ISO 14001 in ena na področju OHSAS 18001. Rok za odpravo vseh ugotovljenih neskladnosti je bil 20. februar 2012.

➤ **Projekt Civitas ELAN**

Ukrep 1.11 Realizacija in nabava hibridnih in CNG avtobusov:

Evropska komisija je ob obisku neformalno potrdila spremembo ukrepa, da LPP kupi plinske avtobuse, ravno tako je bil projekt izgradnje plinske polnilnice dokončan v letu 2011. V skladu z zahtevami je LPP začel z meritvami in primerjavami in sicer: avtobus na klasičen (dizel) pogon, avtobus na hibridni pogon in avtobus na CNG. V decembru so bile izvedene meritve na avtobusu na klasičen na hibriden pogonu. Na meritvah na CNG so se pojavili problemi s kondenzom, kar z dobaviteljem opreme za meritve ureja predstavnik Fakultete za strojništvo. V decembru je bilo izdelanih nekaj poročil in med njimi tudi eno izmed ključnih poročil na tem ukrepu. V letu 2012 se pričakuje tudi zadnji sklop meritev razširjen tudi z meritvami trdnih delcev, ki bo izveden med vožnjo avtobusov. Poleg tega bodo izvedena še zadnja šolanja voznikov v sklopu letnih izobraževanj in sicer na temo ekonomičnosti vožnje. Po predaji še zadnjih poročil, bo delo na tem ukrepu v projektu zaključeno.

Ukrep 5.2 Varnost in zaščita starejših občanov in ostalih uporabnikov javnega prevoza: Vozniki so bili na šolanju seznanjeni o počutju starejših in potrebni pomoči starejšim. Šolanja voznikov na to temo bodo med standardnimi izobraževalnimi vsebinami izobraževanj, ki se izvajajo enkrat letno.

Za varno uporabo avtobusov s strani starejših občanov so bili organizirani dogodki v četrtnih skupnostih Moste in Jarše, na ETM (Evropskem tednu mobilnosti), kjer je bil predstavljen »Varno na bus« starejšim pa tudi mlajšim uporabnikom in v Domu starejših občanov v Šiški. V letu 2011 pa bodo podobne delavnice organizirane še po drugih domovih za starejše v Ljubljani. S temi delavnicami bo izpolnjena ena od zahtev projekta v tem ukrepu.

Dokončna poročila bodo narejena v letu 2012.

Ukrep 6.1 Javni potniški prevoz na klic: Sistem je Telargo ustrezno nadgradil, zato se pričakuje začetek delovanja v letu 2012.

Ukrep 8.1 Prednost vozil javnega prevoza v križiščih: Vse je pripravljeno za izvedbo ukrepa. V predloženem seznamu križišč na »Zmajevem repu« so označena tista, ki naj bi bila kot prva opremljena s prvo prioriteto za avtobuse. Podatki so posredovani in po zagotovilih vodje ukrepa, naj bi to testirali v letu 2012.

Ukrep 8.4 Prikazovalniki prihodov avtobusov na postajališča za potnike: V tem obdobju družba ni imela aktivnosti na tem ukrepu, mreža prikazovalnikov pa se širi.

Ukrep 8.5 E-ticketing and fare integration – enotna elektronska vozovnica: Ukrep je spremenjen. Želi se integracija s primestnim prometom. Na tem ukrepu bo izdelana tudi odprtokodna internetna stran, kjer bo poenotena baza podatkov, ki bo na voljo za vse uporabnike znotraj in zunaj družbe.

LPP je bil v letu 2011 dodan aplikaciji Google Transit, kjer si lahko potniki sami izdelajo načrt potovanja skozi Ljubljano. Na ukrep je bilo dodana izdelava in oprema 130 postajališč z dodatnimi paneli, kjer bo LPP pridobil več prostora za informiranje svojih uporabnikov z informacijami o obvozi, novih linijah in postajnih voznih redih. Glavni dokument je v izdelavi in bo poslan komisiji v začetku leta 2012.

➤ **Nakup programske opreme**

Glede na zaplete okoli implementacije programa Perdis je bila sprejeta odločitev, da se ne nadaljuje z njegovo vpeljavo. Izdelal in vpeljal naj bi se program, ki bo izdelan v obstoječem sistemu SAP. Razpis je končan, izdelovalec programa je izbran, pogodba podpisana in projekt je tik pred začetkom.

➤ **Projekt Bike Intermodal**

Družba je vključena tudi v evropski projekt Bike Intermodal, katerega namen je razvoj prototipa zložljivega kolesa, poizkusna izdelava, testiranje in uporaba na prometnih sredstvih javnega potniškega prometa in bo sodelovala pri testiranju uporabe prototipov zložljivih koles na mestnih avtobusih. V sodelovanju s podjetjem Studio-moderna je LPP na test dobili dve zložljivi kolesi (BigFish), ki sta bili po enem mesecu vrnjeni. V letu 2012 jih bo LPP zopet dobil na posodo.

V letu 2012 se pričakuje, da bo LPP razdeljeval kolesa Brompton in tudi BigFish. V raziskavo bodo tako vključeni uporabniki, ki bodo podali svoje mnenje o uporabi koles. Podatki bodo zbrani in predstavljeni v poročilu.

2.8 Javna naročila

Družba vodi postopke javnega naročanja v skladu z Zakonom o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev in Uredbo o seznamih naročnikov, področni zakonodaji skupnosti, seznamih gradenj in storitev, obveznih informacijah v objavah, opisih tehničnih specifikacij in zahtevah, ki jih mora izpolnjevati oprema za elektronsko naročanje.

V letu 2011 je bilo izključno za LPP zaključenih 75 postopkov javnih naročil, od tega 42 postopkov za oddajo naročil blaga, 4 postopki za oddajo naročil gradenj in 18 postopkov za oddajo naročil storitev. Vrednost podpisanih pogodb, okvirnih sporazumov oziroma aneksov je znašala 5.912.683 EUR brez DDV. Vsa javna naročila je družba izvajala transparentno v okviru zakonskih predpisov.

Na osnovi sklenjenih pogodb o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev med Javnim holdingom in povezanimi javnimi podjetji ter organizacijskega navodila je postopke javnega naročanja za povezana javna podjetja vodil Javni holding, Sektor za javna naročila, in sicer vsa naročila blaga in storitev katerih vrednost je enaka ali višja od 80.000 EUR in vsa naročila gradenj katerih vrednost je enaka ali višja od 160.000 EUR.

V letu 2011 je bila družba udeležena še v 8 skupnih postopkih za oddajo naročil storitev, ki jih je v letu 2011 izvedel Javni holding.

2.9 Upravljanje s kadri

Na koncu leta 2011 oziroma na dan 31.12.2011 je bilo v družbi zaposlenih 764 delavcev, kar je v primerjavi z 31.12.2010 za 33 delavcev oziroma 4,2% manj in 5,1% manj glede na načrtovano stanje.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur je v letu 2011 771,53, leto poprej pa 821,82. Povprečna bruto mesečna plača je v letu 2011 znašala 1.500,41 EUR, v letu 2010 pa 1.533,21 EUR.

V letu 2011 sta bili sklenjeni 2 novi pogodbi o zaposlitvi, od tega obe pogodbi za določen čas, veljavnost pogodb o zaposlitvi pa je prenehala 35 delavcem (9 sporazumnih razveljavitev, 22 starostnih upokojitev, 1 invalidska upokojitev, 1 smrt, 1 iztek pogodbe za določen čas in 1 odpoved pogodbe iz poslovnega razloga).

Na praktičnem usposabljanju z delom je bilo v letu 2011 34 dijakov oz. študentov.

➤ **Struktura zaposlenih**

V družbi je bilo na dan 31.12.2011 zaposlenih 64 žensk, kar predstavlja 8,38% vseh zaposlenih v družbi in 700 moških, kar predstavlja 91,62% vseh zaposlenih v družbi. Povprečna skupna delovna doba je 23,1 let, povprečna delovna doba v družbi pa 14,1 let.

Povprečna starost zaposlenih na dan 31.12.2011 je 45 let, status starejšega delavca je imelo 100 zaposlenih, kar predstavlja 13,1% od vseh zaposlenih.

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2011	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2010	Delež v %	Indeks 11/10
I.	8,0	1,0	9,0	1,1	0,0
II.	27,5	3,5	31,0	3,7	0,0
III.	21,2	2,7	28,0	3,4	75,6
IV..	457,9	58,7	478,0	57,7	95,8
V.	203,3	26,0	221,0	26,7	92,0
VI.	36,2	4,6	32,0	3,9	113,1
VII.	24,8	3,2	28,0	3,4	88,6
VII.	1,8	0,2	1,0	0,1	0,0
IX.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skupaj	780,6	100,0	828,0	100,0	94,3

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31.12.2011 je IV. stopnja kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

➤ **Invalidi**

Konec meseca decembra je bilo v družbi zaposlenih 44 invalidov z različnimi omejitvami, kar je 4 več kot v preteklem letu in pomeni 5,76% vseh zaposlenih. 19 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2011 je status invalida pridobilo 5 zaposlenih, na dan 31.12.2011 so še 3 delavci v invalidskem postopku.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2011 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 17 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 40.724 EUR, katere del v višini 5.630 EUR predstavlja sredstva za invalide nad kvoto, za 55.385 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje. Sredstva iz naslova oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje zbrana v letu 2011 in neporabljena sredstva iz tega naslova iz preteklih let v skupnem znesku 67.815 EUR so bila porabljena za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov, izobraževanja in usposabljanja zaposlenih, pokrivanje izpada prihodka zaradi večje bolniške odsotnosti ter plače invalidov.

➤ **Skrb za varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oz. boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako je v letu 2011 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevala k premiji znesek v višini 28,53 EUR/mesec. Poleg tega je zaposlenim omogočena vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja ZVD Zavod za varstvo pri delu potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V tem obdobju je bilo opravljenih skupaj 306 pregledov od tega 33 predhodnih, 200 obdobjnih, 13 izrednih in 60 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je družba porabila 36.231 EUR.

Organizirano je bilo prostovoljno cepljenje proti sezonski gripi, katerega se je udeležilo 44 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 612 EUR.

V letu 2011 je bilo v družbi 25 nezgod pri delu, kar je najmanj doslej.

➤ **Skrb za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

Družba si nenehno prizadeva, da zaposlenim zagotavlja udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogoči pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov v stroki in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov.

Več kot polovica sredstev je bilo porabljenih za usposabljanja, ki so predpisana po Zakonu o prevozih v cestnem prometu, Zakon o varnosti cestnega prometa in Pravilniku o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti. Udeležili so se ga vozniki avtobusov, delavci v Delavnici za tahografe in strokovni delavci za homologacijo vozil v sektorju tehnični pregledi in homologacija vozil-kontrolni organ.

Druge glavne vsebine oz. področja realiziranih usposabljanj so vzdrževanje vozil MAN in IVECO, računalniški tečaj Prehod na Office 2010, komuniciranje in vodenje za operativne kadre, udeležba na raznih kongresih in sejnih, tečaji za člane sveta delavcev ter usposabljanja v okviru projekta Civitas Elan.

V letu 2011 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj vključenih 780 zaposlenih, kar je 35% več kot v preteklem letu. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 5.912 ur, kar pomeni v povprečju 7,74 ur usposabljanja na zaposlenega kar je 3,3% več kot v letu 2010.

Študij ob delu je uspešno zaključilo 12 zaposlenih, in sicer 6 na V. stopnji, 5 na VI/0. stopnji, 1 na VII/1. stopnji študija. V letu 2011 je bila sklenjena 1 nova pogodba o izobraževanju in sicer za pridobitev VII/0. stopnje izobrazbe tehnične smeri.

Za usposabljanje in študij ob delu je družba v letu 2011 porabila 34.509 EUR (od tega 32.429 EUR za usposabljanje, 2.080 EUR pa za študij ob delu – sredstva so bila iz kvote za invalide), kar je 26,9% manj, kot je bilo načrtovano in 49,4 % več v primerjavi s preteklim letom.

2.10 Varstvo okolja

V letu 2011 je družba nabavila 20 novih plinskih avtobusov in obnovila zunanje kanalizacijsko in vodovodno omrežje na zahodnem delu lokacije LPP. Sestavni del obnove kanalizacijskega omrežja sta bili tudi vgradnji dveh centralnih lovilcev olj in maščob. S to investicijo je družba zadostila zahtevam inšpekcijskih služb, ko gre za nadzor in preprečevanje izlivov nevarnih tekočin ali njihovih sestavnih delov v kanalizacijo. Posledično so bili vsi trije monitoringi

odpadnih voda ustrezni, rezultati meritev posameznih elementov pa daleč pod mejnimi vrednostmi.

Glede na dejavnosti, ki jih opravlja družba sta se v letu 2011 v delavnicah zgodila dva večja izredna okoljevarstvena dogodka, ki sta bila ustrezno sanirana.

Večino okolju škodljivih odpadkov prevzema na javnem razpisu izbran ponudnik. Za manjši del okolju škodljivih odpadkov poskrbi za to usposobljeno podjetje, ki ga družba po potrebi pokliče.

Vse skupaj potrjuje, da je ozaveščenost zaposlenih v družbi, ko gre za ravnanje z okoljem na visokem nivoju. Ukrepanje ob izrednih okoljevarstvenih dogodkih je pravočasno in predvsem ustrezno. Prav tako ima družba vzpostavljen sistem vsakodnevnega pregleda lokacije.

2.11 Družbena odgovornost

Zaposleni v družbi imajo poleg izobraževanja in usposabljanja možnost koristiti počitniške kapacitete v Portorožu, kjer ima družba 8 počitniških enot. Letna povprečna izkoriščenost je 44%. V Čatežu ima družba dve hišici. Izkoriščenost hišic je izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 88% zasedenost. Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete in tako skuša člane in nečlane navdušiti za hojo po hribih in pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Delavci se lahko udeležijo organizirane rekreacije (telovadba, plavanje, nogomet, košarka). Enkrat letno se delavci udeležujejo komunalnih iger, kjer se preizkusijo tudi v tekmovanju z drugimi podjetji. V okviru družbe deluje tudi združenje šoferjev in avtomehanicov (ZŠAM).

V februarju je družba na avtobusih informirala študente-bruce, ki so se v času informativnega dne zapeljali po Ljubljani. Družba je pripravila dve Informativni točki, kateri sta bili opremljeni s tiskanim materialom LPP.

V maju in v juniju je bila na zaslonih v avtobusih prikazana kampanja o prvih znakih možganske kapi in kako jih prepoznati.

Med pomembnejše akcije sodi v letu 2011 tudi Varno na bus LPP (v sodelovanju s CIVITAS ELAN). Pod tem naslovom je družba pripravila seminarje in brošuro Varno na bus LPP, ki so namenjeni starejšim občanom. Dandanes je pomemben del populacije star nad 75 let. Starejši ljudje z omejeno fizično mobilnostjo, ki ne želijo več voziti avta ali kolesa, so vezani na javni potniški promet. Seminarji so namenjeni temu, da spodbujajo redno uporabo javnega prevoza med seniorji zato podajajo praktično pomoč pri premagovanju preprek s katerimi se starejši srečujejo. Ocenjuje se, da je kar 30% vseh uporabnikov urbanega javnega prevoza starejših od 60 let. Do leta 2030 naj bi ta številka poskočila na 50%. Zato je pomembno, da se izvajalci javnega prevoza zavedajo vloge starejših v javnem potniškem prometu. Da bi starejši lažje našli novo pot neodvisnosti in mobilnosti potrebujejo podporo in nasvet. Seminarji so bili na voljo v času ETM, in od decembra dalje vsak prvi četrtek v mesecu in se nadaljujejo tudi v letu 2012.

Sodelovanje na festivalu Igraj se z mano je bilo tudi letos uspešno. Družba je ponudila otrokom kotiček, kjer so lahko razmislili o busbontonu in o njem podali svoja mnenja.

Evropski teden mobilnosti je ena izmed ponavljajočih se pomembnejših tem, ki so prisotne vsako leto. V prvih šestih mesecih je družba pripravila nagradni razpis »Zapelji se izbrano«, na katerega je ob zaključku prispelo 600 del. K sodelovanju na razpisu so bile povabljene vse osnovne šole in vrtci na območju Ljubljane in okolice. Razpis je bil zasnovan kot spodbuda otroški ustvarjalnosti pri likovnem pouku v osnovnih šolah in vrtcih. V okviru prireditve se je 19. septembra 2011 (Evropski teden mobilnosti 2011) z zmagovalnimi motivi seznanila tudi javnost, avtorji pa so prejeli nagrade. Zmagovalni motivi so bili objavljeni na digitalnih

zaslonih GEM v avtobusih in na spletni strani LPP. Zmagovalna risbica pa je v obliki velike nalepke potovala po mestu na enem od avtobusov.

Tudi letos je družba sodelovala s predstavitvenim avtobusom na Luninem festivalu, kjer so si lahko otroci ogledali avtobus in prejeli, če so odgovorili na postavljena vprašanja, diplomu Inštruktorja busbontona.

2.12 Razvojne usmeritve

Družba bo tudi v prihodnje zagotavljala zanesljiv, varen, okolju prijazen in ekonomsko učinkovit prevoz potnikov na območju celotne Mestne občine Ljubljana in Ljubljanske urbane regije. Glede na to, da cilj delovanja javnega podjetja ni v ustvarjanju dobička, temveč v nujenju najboljših storitev vsem občanom, ostaja dvig kvalitete izvajanja dejavnosti na vseh področjih dela ter optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški, kljub težki finančni situaciji, še naprej osnovno vodilo v poslovanju družbe.

Osnovni cilji so:

➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost

Mestni linijski prevoz bo družba izvajala v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Družba bo poskrbela za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov. V letu 2012 in 2013 sicer ne predvideva nakupa novih avtobusov, bo pa zagotavljala brezhibnost obstoječih s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

V preteklih letih je družba zelo izboljšala kvaliteto storitev, tako z novimi vozili in vgrajevanjem klima naprav v obstoječa vozila ter brezplačnimi prevozi za šolarje v poletnem času, kot tudi z boljšim informiranjem uporabnikov (internet, evropski teden mobilnosti, študentska arena, sodelovanje na informativnih dnevih, displeji v avtobusih, LPP BUS INFO, spletna stran). V lanskem letu je temu dodala še postajne vozne rede in prikazovalnike prihodov avtobusov na postajališčih. Še naprej bo zagotavljala čim boljše informiranost uporabnikov in skušala izboljšati tudi odnose med vozniki in potniki.

➤ Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev

Posebna skrb bo namenjena iskanju skupnih rešitev z lokalno skupnostjo o zagotavljanju boljše prometne ureditve, kar bo omogočilo hitrejši prevoz in večje zaupanje potnikov. Na začetku leta 2012 se bo družba vključila v testni model integriranega javnega potniškega prometa z linijo 21 in na tej liniji testno vzpostavila enotno vozovnico med različnimi medkrajevnimi prevozniki in Slovenskimi železnicami. Načrtovano testiranje je dopolnitev že vzpostavljene integrirane linije Ljubljana-Grosuplje. Enotna vozovnica, nižja cena prevoza na medkrajevnih linijah in večja ponudba avtobusov je predpogoj, da bi se več ljudi pripeljalo z javnimi prevoznimi sredstvi iz okolice v Ljubljano. Na takšen način bi izboljšala prihodek iz prodaje in obenem zmanjšali obremenjenost cest z osebnimi avtomobili.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, bomo še nadalje spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

➤ **Pridobiti nove potnike**

Vzpostavitev integriranega javnega prevoza je predpogoj za vzpostavljanje takšnih pogojev, da bi se uporaba mestnega potniškega prometa v prihodnosti povečala. Povezava z uvedbo mestnega javnega linijskega prevoza potnikov bo zmanjšala uporabo osebnih motornih vozil dnevnih potnikov v Ljubljano, in potnikom zagotovila:

- povečano število odhodov;
- uvedbo Enotne mestne kartice Urbana kot prevozni izkaz za prevoz na celi relaciji z možnostjo prestopanja kot je že sedaj uvedeno v MOL;
- znižano ceno prevoza.

Kljub vzpostavitvi testnega modela pod okriljem Ministrstva za promet bo nadaljevala s podaljševanjem linij mestnega potniškega prometa v smeri Medvode, Vodice, Mengeš, Trzin, Komenda, Vrhnika in Domžale, kar bo gotovo vplivalo na uporabo javnega prevoza.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa.

Družba skrbi za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Za leto 2012 so predvidene vse meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004. Za ohranitev certifikata načrtujemo notranje in zunanje presoje, po potrebi pa tudi dodatne aktivnosti za posodobitev sistema kakovosti.

Največji prispevek k izboljšanju negativnih vplivov na okolje pa je gotovo odločitev in usmeritev, da postopno vključuje v vozni park vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (CNG). Zemeljski plin je najčistejše fosilno gorivo in uporaba vozil na CNG je v urbanih mestnih središčih z okoljevarstvenega vidika dobrodošla, saj vpliva na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in trdih delcev, ki jih povzročajo vozila v prometu.

2.13 Pomembni poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

Na podlagi sklepov in postopkov izvedenih že v letu 2011 je bila s 1.1.2012 realizirana pripojitev hčerinske družbe BUS d.o.o..

S 1.1.2012 so bile uveljavljene nove cene prevoza potnikov v mestnem prometu.

Glede na kapitalsko neustreznost po stanju 31.12.2011 je skupščini družbe JHL predlagan sklep za poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala v višini 10.000.000 EUR za namen kritja dela prenesene izgube preteklih let.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



Poročilo neodvisnega revizorja

Druženiku družbe

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o., Ljubljana

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2011, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega stanja gospodarske družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, na dan 31. decembra 2011 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Poudarjanje zadeve

Opozarjamo na poglavje 3.3.1.9 "Kapital" v letnem poročilu gospodarske družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana, iz katerega je razvidno, da je družba v letu 2011 poslovala z izgubo v višini 9.566.978,92 EUR, na dan 31.12.2011 pa izkazuje poleg tekoče izgube tudi nepokrito izgubo iz preteklih let v višini 5.172.148,57 EUR. Celotna izguba na dan 31.12.2011 znaša 14.739.127,49 EUR oziroma 52,3 % osnovnega kapitala. V letu 2012 je predvideno poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala v višini 10.000.000,00 EUR za namen delnega pokrivanja izgube leta 2011 ter prenesene izgube iz preteklih let.

Druge zadeve

V skladu z zahtevo Zakona o gospodarskih družbah (ZGD - 1) potrjujemo, da so informacije v poslovnem poročilu skladne s priloženimi računovodskimi izkazi.

Mag. Renata Eržen Potisek
pooblaščenka revizorka

Ljubljana, 16. april 2012

KPMG SLOVENIJA,
podjetje za revidiranje, d.o.o.

Marjan Mahnič, univ. dipl. ekon.
pooblaščen revizor
partner

KPMG Slovenija, d.o.o.

1

3.2 Računovodski izkazi

3.2.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
SREDSTVA		41.725.203	39.570.589	105,4
A. DOLGOROČNA SREDSTVA		36.436.560	35.841.379	101,7
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve				
1. Dolgoročne premoženjske pravice	3.3.1.1	519.201	579.566	89,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.3.1.2	33.837.710	33.538.277	100,9
1. Zemljišča in zgradbe		11.339.039	12.843.964	88,3
a) Zemljišča		3.609.925	3.609.925	100,0
b) Zgradbe		7.729.114	9.234.039	83,7
3. Druge naprave in oprema		22.424.265	20.617.294	108,8
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		74.406	77.019	96,6
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		74.406	77.019	96,6
III. Naložbene nepremičnine	3.3.1.3	2.001.542	1.293.822	154,7
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.3.1.4	77.215	426.076	18,1
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil		76.826	422.443	18,2
a) Delnice in deleži v družbah v skupini		76.826	422.443	-
c) Druge delnice in deleži		0	0	0
2. Dolgoročna posojila		389	3.633	10,7
b) Dolgoročna posojila drugim		389	3.633	10,7
V. Dolgoročne poslovne terjatve		892	3.638	24,5
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev		892	3.638	24,5
B. KRATKOROČNA SREDSTVA		5.140.621	3.486.855	147,4
II. Zaloge	3.3.1.5	458.377	576.796	79,5
1. Material		458.377	576.796	79,5
III. Kratkoročne finančne naložbe		702.988	47.448	-
2. Kratkoročna posojila	3.3.1.6	702.988	47.448	-
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini		700.000	44.000	-
b) Kratkoročna posojila drugim		2.988	3.448	86,7
IV. Kratkoročne poslovne terjatve		3.867.723	2.686.089	144,0
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.3.1.7	799.230	373.135	214,2
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.1.7	1.836.697	1.759.685	104,4
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.1.8	1.231.796	553.269	222,6
V. Denarna sredstva		111.533	176.522	63,2
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		148.022	242.355	61,1
ZABILANČNA EVIDENCA		7.890.004	8.914.837	88,5

v EUR

	Pojasnila	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		41.725.203	39.570.589	105,4
A. KAPITAL	3.3.1.9	13.416.472	15.483.452	86,7
I. Vpoklicani kapital		28.155.600	30.655.600	91,8
1. Osnovni kapital		28.155.600	30.655.600	91,8
V. Preneseni čisti poslovni izid		-5.172.149	-10.734.892	48,2
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		-9.566.979	-4.437.256	215,6
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.1.10	2.353.863	2.411.616	97,6
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		2.191.341	2.258.636	97,0
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev		162.522	152.980	106,2
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI		3.086.116	3.599.587	85,7
I. Dolgoročne finančne obveznosti		3.086.116	3.599.587	85,7
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.3.1.11	3.086.116	3.599.587	85,7
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		21.059.319	16.505.869	127,6
II. Kratkoročne finančne obveznosti	3.3.1.12	13.937.471	12.608.461	110,5
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		3.800.000	1.500.000	253,3
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		10.137.471	10.947.548	92,6
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti		0	160.913	0
III. Kratkoročne poslovne obveznosti		7.121.848	3.897.408	182,7
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini		191.783	238.692	80,3
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.1.13	5.166.534	1.850.698	279,2
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		1.780	4.151	42,9
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.1.14	1.761.751	1.803.867	97,7
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		1.809.433	1.570.065	115,2
ZABILANČNA EVIDENCA		7.890.004	8.914.837	88,5

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR

	Pojasnila	2011	2010	Indeks 11/10
1. Čisti prihodki od prodaje	3.3.2.1	30.743.690	31.916.828	96,3
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		97.400	124.593	78,2
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		17.813.096	19.042.887	93,5
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		1.332.779	1.497.379	88,9
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		5.832.303	5.726.577	101,8
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		4.181	3.823	109,4
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		5.663.931	5.521.569	102,6
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		363.242	392.270	92,6
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)		540.494	409.569	132,0
4.1. Prihodki iz naslova državne/občinske podpore		297.732	252.283	118,0
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		297.732	252.283	118,0
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		242.762	157.286	154,3
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.3.2.2	15.491.001	14.778.695	104,8
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini		1.151	88	0
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami		8.667.088	8.366.162	103,6
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini		2.001.951	1.744.619	114,8
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami		4.820.811	4.667.826	103,3
6. Stroški dela	3.3.2.3	19.545.071	20.902.303	93,5
a) Stroški plač		13.891.310	15.120.295	91,9
b) Stroški socialnih zavarovanj		3.416.275	3.427.055	99,7
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		2.403.920	2.365.447	101,6
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.012.355	1.061.608	95,4
c) Drugi stroški dela		2.237.486	2.354.953	95,0
7. Odpisi vrednosti	3.3.2.4	4.538.006	3.691.323	122,9
a) Amortizacija		3.686.311	3.526.866	104,5
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih		767.164	1.434	0
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		84.531	163.023	51,9
8. Drugi poslovni odhodki		487.787	451.414	108,1
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		4.098	2.809	145,9
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		483.689	448.605	107,8
10. Finančni prihodki iz danih posojil		6.746	28	0
a.2) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini povezane z opravljanjem drugih dejavnosti		6.732	22	-
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		14	6	233,3
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		18.315	30.539	60,0
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		18.315	30.539	60,0
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	3.3.2.5	1.095.617	694.778	157,7
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov drugih finančnih naložb		1.095.617	694.778	157,7
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	3.3.2.5	524.278	418.260	125,3
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini		46.628	2.669	0
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank		474.894	373.944	127,0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		2.756	41.647	6,6
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	3.3.2.5	2.474	1.952	126,7
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		396	84	471,4
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		1.420	1.857	76,5
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		658	11	-
15. Drugi prihodki		508.609	783.918	64,9
16. Drugi odhodki	3.3.2.5	63.841	23.958	266,5
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-12-13-14+15-16)		-9.566.979	-7.429.531	128,8

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	-9.566.979	-7.429.531	128,8
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19.)	-9.566.979	-7.429.531	128,8

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2011	2010
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	-3.500.355	-3.319.424
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	32.174.350	32.934.173
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-35.674.705	-36.253.597
b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	2.355.500	-1.169.844
Začetne manj končne poslovne terjatve	-1.263.307	747.247
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	94.333	-123.749
Začetne manj končne zaloge	118.419	-22.093
Končni manj začetni poslovni dolgovi	3.224.440	-2.001.877
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	181.615	230.628
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b)	-1.144.855	-4.489.268
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	94.409	278.692
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	6.746	30.567
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	23.754	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	10.965	93.705
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	49.700	150.975
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	3.244	3.445
b) Izdatki pri naložbenju	-6.504.664	-8.821.460
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-56.775	-373.493
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-5.042.349	-8.403.967
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-750.000	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-655.540	-44.000
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)	-6.410.255	-8.542.768
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	29.299.870	40.486.795
Prejemki od vplačanega kapitala	7.500.000	7.300.000
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	21.799.870	33.186.795
b) Izdatki pri financiranju	-21.809.749	-27.350.576
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-524.278	-382.726
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-513.471	-1.085.492
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-20.772.000	-25.882.358
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)	7.490.121	13.136.219
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	-64.989	104.183
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	176.522	72.339

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2011

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	30.655.600	0			0	0	-10.734.892	0	-4.437.256	15.483.452
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	30.655.600	0	0	0	0	0	-10.734.892	0	-4.437.256	15.483.452
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	7.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	7.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	-9.566.979
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.566.979	-9.566.979
B.3. Spremembe v kapitalu	-10.000.000	0	0	0	0	0	5.562.744	0	4.437.256	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-4.437.256	0	4.437.256	0
f) Druge spremembe v kapitalu-zmanjšanje osnovnega kapitala zaradi pokrivanja poslovnih izgub	-10.000.000	0	0	0	0	0	10.000.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	28.155.600	0	0	0	0	0	-5.172.148	0	-9.566.979	13.416.473

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2010

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Presežek iz prevrednot.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	23.355.600	2.992.276	0	0	0	0	-3.547.871	0	-7.187.021	15.612.984
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	23.355.600	2.992.276	0	0	0	0	-3.547.871	0	-7.187.021	15.612.984
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	7.300.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.300.000
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	7.300.000	0	0	0	0	0	0	0	0	7.300.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.429.531	-7.429.531
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.429.531	-7.429.531
B.3. Spremembe v kapitalu	0	-2.992.276	0	0	0	0	-7.187.021	0	10.179.296	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-7.187.021	0	7.187.021	0
č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala	0	-2.992.276	0	0	0	0	0	0	2.992.275	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	30.655.600	0	0	0	0	0	-10.734.892	0	-4.437.256	15.483.452

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2011	2010
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	-9.566.979	-7.429.531
b) + Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-5.172.149	-10.734.893
d) + Pokrivanje izgube iz kapitalskih rezerv	0	2.992.276
= Bilančna izguba (a+b+c-č-d)	-14.739.128	-15.172.148

3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

➤ Temeljne računovodske predpostavke

Javni holding pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov ter upoštevanje časovne neomejenosti delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Javni holding vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2006, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske rešitve in razkrivanje informacij je usklajeno z Enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga in odvisnih javnih podjetij, ki jih je sprejel Svet ustanoviteljev in ki so povzeta v Pravilniku o računovodstvu Javnega holdinga in v posameznih pravilnikih odvisnih podjetij.

Družba razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 0,5% prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 0,5% prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih Javni holding razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1% vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10% posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5% prihodkov oziroma odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10% posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

➤ Splošne računovodske usmeritve

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24.4. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 25.5. opredeljena kot različica I, izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 26.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala, ki je prikazan v obliki, ki je v SRS opredeljena kot različica II, je sestavljen v obliki razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička«.

Poslovno leto Javnega holdinga je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Vsa sredstva so pridobljena z nakupom od drugih pravnih oseb in so ovrednotena z nakupno ceno.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti so dolgoročne premoženjske pravice.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev vrste in čas dobe koristnosti določijo odgovorne osebe v družbi.

Razlika med čisto prodajno vrednostjo in knjigovodsko vrednostjo odtujenega neopredmetenega dolgoročnega sredstva se prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je čista prodajna vrednost višja od knjigovodske vrednosti oziroma med prevrednotovalne odhodke, če je knjigovodska vrednost višja od čiste prodajne vrednosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Opredmetena osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. Metoda obračunavanja amortizacije se glede na prejšnje leto ni spreminjala. V bilanci stanja so opredmetena osnovna sredstva izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so všteti njegova nakupna cena in vsi stroški usposobitve sredstva za nameravano uporabo. V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je všteti tudi del davka na dodano vrednost, ki si ga ne smemo odbiti.

V primeru nakupa opredmetenega osnovnega sredstva v tujini, se nabavna vrednost preračuna po nakupnem tečaju banke Slovenije za tujo valuto na dan pridobitve osnovnega sredstva.

Kasneje nastali stroški, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev in podaljšujejo dobo koristnosti sredstev, povečujejo njihovo nabavno vrednost.

Opredmetena osnovna sredstva niso več predmet knjigovodskega evidentiranja, ko so izločena iz uporabe, prodana ali uničena, ker od njih ni več mogoče pričakovati koristi. Pri tem nastali dobički povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke, izgube pa prevrednotovalne poslovne odhodke.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove okrepitve oziroma njihove oslabitve. Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve lahko prevrednotijo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem opredmetenih osnovnih sredstev se vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se

knjigovodska vrednost zmanjša. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve in se šteje kot prevrednotovalni poslovni odhodek. V primeru, da je bil pri okrepitvi povečan prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi, ga je potrebno porabiti preden se za razliko poveča prevrednotovalni poslovni odhodek. Potrebo po slabitvi ugotavljamo enkrat letno, v letu 2011 slabitev ni bila potrebna, ker nadomestljiva vrednost ni manjša od knjigovodske vrednosti.

V letu 2011 družba ni opravljala prevrednotenij opredmetenih osnovnih sredstev.

Opredmeteno osnovno sredstvo nabavljeno v tujini, se lahko prevrednoti le za spremembo tečaja tuje valute, v kateri je bilo nabavljeno, ob upoštevanju še razpoložljive dobe koristnosti.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti. Dobe koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih opredmetenih osnovnih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-12 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-10 let
Računalniška in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let
Drobni inventar	Enakomerna časovna	3 leta

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino in/ali povečale vrednost dolgoročne naložbe. LPP izkazuje med naložbenimi nepremičninami, nepremičnine (zemljišča in zgradbe), ki jih oddaja v poslovni najem in dele zgradb, ki se oddajajo. Kriterij razdelitve nepremičnine na del, ki se izkazuje kot opredmeteno osnovno sredstvo in del, ki se izkazuje kot naložbena nepremičnina je površina razdeljene nepremičnine.

Vrednotene so po modelu nabavne vrednosti in jih obračunavamo kot opredmetena osnovna sredstva. V bilanci stanja so naložbene nepremičnine izkazane po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Amortizacija naložbenih nepremičnin predstavlja strošek. Naložbene nepremičnine se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ter pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva, ki jih določajo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti.

Prevrednotenje naložbenih nepremičnin je sprememba njihove knjigovodske vrednosti in se pojavi zaradi njihove oslabitve. Naložbene nepremičnine se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Če je nadomestljiva vrednost naložbene nepremičnine manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se knjigovodska vrednost zmanjša in predstavlja odhodek. Potrebo po slabitvi ugotavljamo enkrat letno, v letu 2010 slabitev ni bila potrebna.

Dobe koristnosti naložbenih nepremičnin so od 40 do 50 let.

b) Finančne naložbe

Finančne naložbe vseh vrst se v začetku izkazujejo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva ali drugačna sredstva. Finančne naložbe so naložbe v kapital drugih podjetij, pojavljajo pa se tudi kot finančna sredstva drugačne narave.

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti podjetje naložbenik v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe v posojila so naložbe v finančne dolgove do fizičnih oseb - zaposlencev. Finančna naložba v družbe v skupini je naložba v družbo BUS, d.o.o.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti: pojavi se predvsem kot prevrednotenje finančnih naložb na njihovo pošteno vrednost, prevrednotenje finančnih naložb zaradi njihove oslabilve ali prevrednotenje finančnih naložb zaradi odprave njihove oslabilve. Izgube, kot posledica prevrednotenja zaradi oslabilve, ki niso mogle biti poravnane s presežkom iz prevrednotenja, se pripoznajo kot izguba v poslovnem izidu. Izguba zaradi oslabilve se pripozna v poslovnem izidu kot finančni odhodek iz oslabilve finančnih naložb. Razveljavitev izgube zaradi oslabilve se pripozna v poslovnem izidu kot prevrednotovalni prihodek.

Kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe. Obresti, izračunane po metodi efektivnih obresti, se pripoznajo v poslovnem izidu.

c) Zaloge

Zaloge materiala so izkazane po dejanskih nabavnih cenah. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Ob vsaki novi nabavi se izračuna nova povprečna cena enote v zalogi. Zmanjšanje zalog se obračunava sproti po metodi povprečnih drsečih cen.

Prevrednotenje se poračuna s stroški materiala oziroma z odhodki. Zaloge prevrednotimo zaradi oslabilve v primeru, ko knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost, razlika predstavlja prevrednotovalni poslovni odhodek. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti.

Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

d) Terjatve

Terjatve vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Kasnejša povečanja ali zmanjšanja terjatev, tako terjatev iz poslovanja kakor tudi terjatev iz financiranja, povečujejo prevrednotovalne poslovne prihodke oziroma prevrednotovalne poslovne odhodke.

Terjatve, ki niso poravnane v roku, za katere so izkoriščene vse oblike opominjanja oz. za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane, družba preda v tožbo in jih obravnava kot sporne terjatve. Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo na osnovi pravilnika o računovodstvu LPP d.o.o., ki pravi da oblikujemo popravke za terjatve starejše od 180 dni, oz. ocene izterljivosti vsake posamezne terjatve. Ko je odpis terjatve utemeljen z ustrežno listino, se terjatev izloči iz evidence in se pokrije v breme tako oblikovanih popravkov vrednosti terjatev.

e) Denarna sredstva

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki

bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike. Denarni ustrezniki so naložbe, ki jih je mogoče hitro pretvoriti v vnaprej znani znesek denarnih sredstev. Sem uvrščamo kratkoročne depozite in vloge pri bankah namenjene zagotavljanju plačilne sposobnosti.

f) *Kratkoročne aktivne časovne razmejitve*

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške (odhodke) in prehodno nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja. Prehodno nezaračunani prihodki se pojavijo, če se pri ugotavljanju poslovnega izida utemeljeno upoštevajo prihodki, družba pa zanje še ni dobilo plačila, niti jih ni zaračunalo.

g) *Kapital*

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ko so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanju in zmanjšanju kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, preneseni čisti poslovni izid iz prejšnjih let in čisti poslovni izid poslovnega leta.

h) *Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve*

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Obravnavati jih je mogoče kot dolgove v širšem pomenu, ker se razlikujejo od kapitala kot obveznosti do lastnikov.

Namen rezervacij je v obliki vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov zbrati zneske, ki bodo v prihodnosti omogočili pokritje takrat nastalih stroškov oziroma odhodkov. Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov oziroma odhodkov, ki se bodo po pričakovanju pojavili v prihodnosti, se oblikujejo z enkratno ali večkratno obremenitvijo ustreznih stroškov ali odhodkov.

Družba oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsako leto.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve se ne prevrednotujejo.

i) *Dolgoročni in kratkoročni dolgovi*

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Obveznosti do pravnih ali fizičnih oseb v tujini se preračunajo v domačo valuto na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se je pojavila do dneva poravnave takšnih obveznosti oziroma do dneva bilance stanja, sestavlja prevrednotovalne odhodke ali prihodke.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Povečujejo se za pripisane obresti in zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom. Knjigovodska vrednost dolgoročnih obveznosti je enaka njihovi izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačilo glavnice in prenose med kratkoročne obveznosti za del, ki zapade v plačilo v prihodnjem letu. Obresti dolgoročnih obveznosti so finančni odhodki.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni blagovni krediti, predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

j) Pasivne časovne razmejitve

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške (odhodke) in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški predstavljajo stroške, ki so pričakovani, pa se še niso pojavili in se nanašajo na obdobje, za katerega se ugotavlja poslovni izid. Kratkoročno odloženi prihodki nastajajo, če so storitve podjetja že zaračunane, podjetje pa jih še ni opravilo. Prihodki se lahko kratkoročno odložijo tudi, ko je upravičenost do priznanja prihodkov v trenutku prodaje še dvomljiva.

k) Zabilančna sredstva

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

l) Prihodki

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne, finančne in druge prihodke.

Prihodki od prodaje so povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki povečanj sredstev – denarja ali terjatev zaradi prodaje storitev in materiala. Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti opravljenih storitev, prodajne vrednosti materiala in prodajne vrednosti najemnin v obračunskem obdobju.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih faktur in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Poslovni prihodki se razčlenjujejo tudi na tiste, ki se pojavljajo do podjetij v skupini. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Davek na dodano vrednost (DDV) se šteje kot odtegnjena obveznost, razen v primeru, ko nimamo pravice do vstopnega DDV, ko del DDV predstavlja strošek.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad knjigovodsko vrednostjo.

Finančni prihodki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami in v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki so subvencije, dotacije, prejete odškodnine in kazni in podobni prihodki.

m) Odhodki

Družba razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarske koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanje dolgov; preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in predstavljajo predvsem stroške obresti. Finančni odhodki za naložbenje imajo naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi oslabitve.

3.3.1 Pojasnila k bilanci stanja

3.3.1.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Dolgoročne premoženjske pravice	519.201	579.566	89,6
Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve	519.201	579.566	89,6

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2011

v EUR

	Dolgoročne premož. pravice	Dolg.prem. pravice v pridobivanju	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.2011	882.971	0	882.971
Povečanja	56.775	56.775	113.550
Zmanjšanja	24.052	56.775	80.827
Stanje 31.12.2011	915.694	0	915.694
Popravek vrednosti			
Stanje 1.1.2011	303.405	0	303.405
Amortizacija	98.343	0	98.343
Zmanjšanja	5.255	0	5.255
Stanje 31.12.2011	396.493	0	396.493
Neodpisana (sedanja) vrednost			
Stanje 31.12.2010	579.566	0	579.566
Stanje 31.12.2011	519.201	0	519.201

Dolgoročne premoženjske pravice predstavljajo kupljene licence in programi. Med letom je družba kupila SAP licence v vrednosti 56.775 EUR in izločila licence v nabavni vrednosti 24.052 EUR (prodaja med podjetji v skupini Javnega holdinga). Amortizacija je bila obračunana v višini 98.343 EUR.

3.3.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10	Stopnja odp. v %
Zemljišča	3.609.925	3.609.925	100,0	
Zgradbe	7.729.114	9.234.039	83,7	61,0
Proizvajalne naprave in stroji	0	0		
Druge naprave in oprema	22.424.265	20.617.294	108,8	66,5
OOS v gradnji in izdelavi	74.406	77.019	96,6	
Predujmi za pridobitev OOS	0	0		
Opredmetena osnovna sredstva	33.837.710	33.538.277	100,9	62,6

Neodpisana vrednost vseh opredmetenih osnovnih sredstev je 33.837.710 EUR, od tega 66,3% vrednosti predstavljajo druge naprave in oprema, od tega so avtobusi 20.600.750 EUR. Stopnja odpisanosti avtobusov je 63,3%.

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2011

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Predujmi za pridobitev OOS	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31.12.2010	3.609.925	21.613.964	0	63.792.567	77.019	0	89.093.475
Stanje 1.1.2011	3.609.925	19.579.569	0	63.792.567	77.019	0	87.059.080
Povečanja	0	223.961	0	5.146.490	5.367.838	0	10.738.289
Zmanjšanja	0	0	0	1.926.273	5.370.451	0	7.296.724
Stanje 31.12.2011	3.609.925	19.803.530	0	67.012.784	74.406	0	90.500.645
Popravek vrednosti							
Stanje 31.12.2010	0	12.379.925	0	43.175.237	0	0	55.555.162
Stanje 1.1.2011	0	11.815.443	0	43.175.273	0	0	54.990.716
Amortizacija	0	258.973	0	3.288.628	0	0	3.547.601
Zmanjšanja	0	0	0	1.875.382	0	0	1.875.382
Stanje 31.12.2011	0	12.074.416	0	44.588.519	0	0	56.662.935
Neodpisana vrednost							
Stanje 31.12.2010	3.609.925	9.234.039	0	20.617.330	77.019	0	33.538.313
Stanje 31.12.2011	3.609.925	7.729.114	0	22.424.265	74.406	0	33.837.710

S 1.1.2011 je družba na naložbene nepremičnine prenesla vrednost dela stavb (Celovške 160 in Tehničnih pregledov), ki se oddajajo v najem. Nabavna vrednost prenesenega dela stavb je 2.034.395 EUR in s tem se je zmanjšala nabavna vrednost stavb na dan 1.1.2011. Povečanje pri zgradbah v letu 2011 predstavljajo investicije na parkirišču in v delavnicah v vrednosti 223.961 EUR. Hkrati je družba prenesla med naložbene nepremičnine tudi popravek vrednosti v vrednosti 564.482 EUR.

Pri drugih napravah in opremi povečanja v vrednosti 5.146.490 EUR predstavljajo nabavo novih osnovnih sredstev v letu 2011 in vrednost večjih karoserijskih obnov, ki so vplivala na vrednost osnovnih sredstev. Zmanjšanje v nabavni vrednosti 1.926.273 EUR predstavlja predvsem izločitev 15 avtobusov, avtodvigala, delovnega vozila, 2 števecv žetonov in ostale opreme po nabavni vrednosti. Neodpisana vrednost izločenih opredmetenih osnovnih sredstev skupaj znaša 50.891 EUR. Konec leta 2011 je imela družba za 74.406 EUR investicij v teku. Vsa opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe.

Družba na dan sestavitve bilance izkazuje 3.086.116 EUR dolgoročnih in 513.471 EUR kratkoročnih finančnih obveznosti iz naslova nakupa opredmetenih osnovnih sredstev.

Za najem posojil pri bankah v preteklih letih je zastavljenih 15 zgibnih nizkopodnih mestnih avtobusov.

3.3.1.3 Naložbene nepremičnine

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Zemljišče	523.909	523.909	100,0
Zgradbe	1.477.633	769.913	191,9
Naložbene nepremičnine	2.001.542	1.293.822	154,6

Prihodki pri oddaji naložbenih nepremičnin v najem so v letu 2011 znašali 160.180 EUR, stroški pa so znašali 254.046 EUR, od tega je amortizacija 40.367 EUR. Vse naložbene

nepremičnine po stanju 31.12.2011 so bile namenjene oddajanju v najem. V letu 2010 je družba pridobila prihodek od naložbenih nepremičnin samo z oddajo stanovanj.

➤ Prikaz gibanja vrednosti naložbenih nepremičnin v letu 2011

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj OOS
Nabavna vrednost			
Stanje 31.12.2010	523.909	890.504	1.414.413
Stanje 1.1.2011	523.909	2.924.899	3.448.808
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	0	841.585	841.585
Stanje 31.12.2011	523.909	2.083.314	2.607.223
Popravek vrednosti			
Stanje 31.12.2010	0	120.591	120.591
Stanje 1.1.2011	0	685.073	685.073
Amortizacija	0	40.367	40.367
Zmanjšanja	0	119.759	119.759
Stanje 31.12.2011	0	605.681	605.681
Neodpisana vrednost			
Stanje 31.12.2010	523.909	769.913	1.293.822
Stanje 31.12.2011	523.909	1.477.633	2.001.542

V letu 2011 je družba s 1.1.2011 med naložbenimi nepremičninami evidentirala tiste dele stavbe Celovške 160 in stavbe tehničnih pregledov, ki so namenjena oddajanju poslovnih prostorov. Večina teh prostorov je tudi oddanih v najem. Zmanjšanje v letu 2011 v vrednosti 841.585 EUR predstavlja izločeno nabavno vrednost prodanega stanovanja (2.655 EUR) in kosovnega skladišča (838.930 EUR) zaradi rušenja. Zemljišče, ki je pripadalo porušenemu kosovnemu skladišču, je še naprej evidentirano med naložbenimi nepremičninami. Stavbna pravica za navedeno zemljišče je bila v letu 2011 podeljena Energetiki za dobo 20 let.

3.3.1.4 Dolgoročne finančne naložbe

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Delnice in deleži v družbah v skupini	76.826	422.443	18,2
Dolgoročna posojila drugim	389	3.633	10,7
Dolgoročne finančne naložbe	77.215	426.076	18,1

Naložba v delnice in deleže v družbah v skupini predstavlja 100% delež v družbi BUS. LPP je družbo BUS v letu 2011 dokapitaliziral v višini 750.000 EUR. Osnovni kapital BUS je bil v skladu s sklepom družbenika zmanjšan s postopkom poenostavljenega zmanjšanja kapitala za 1.100.000 EUR, z namenom pokrivanja izgube v enaki višini. Zmanjšanje naložbe je posledica negativnega poslovnega izida družbe BUS za leto 2011.

3.3.1.5 Zaloge

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Zaloge materiala	458.377	576.796	79,5
Zaloge materiala	458.377	576.796	79,5

Zaloge materiala so na dan 31.12.2011 nižje za 20,5% od stanja na dan 31.12.2010.

➤ Pregled zalog po vrstah materiala

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Drobni inventar	14.154	0	-
Nadomestni deli	359.984	482.422	74,6
Nadomestni deli OBN	74.620	0	-
Pomožni material.	4.929	50.700	9,7
Osebna varovalna oprema	4.690	36.279	12,9
Pisarniški material	0	7.395	0,0
Zaloge materiala	458.377	576.796	79,5

Pri letnem popisu zalog materiala je bilo ugotovljenih viškov v višini 11.377 EUR in manjkov v višini 719 EUR. Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti.

3.3.1.6 Kratkoročna posojila

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Kratkoročna posojila družbam v skupini	700.000	44.000	-
Kratkoročna posojila drugim	2.988	3.448	86,7
Kratkoročna posojila	702.988	47.448	-

Kratkoročna posojila družbam v skupini predstavlja posojilo BUS v letu 2011.

➤ Pregled kratkoročnih posojil družbam v skupini

Zap. št.	Dolžnik	Znesek v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	Stanje 31.12.2011
1	BUS	80.000	1,81%	22.1.2011	0
2	BUS	75.000	1,77%	11.2.2011	0
3	BUS	100.000	2,56%	13.1.2012	0
4	BUS	700.000	2,75%	8.2.2012	700.000

3.3.1.7 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	799.230	373.135	214,2
Kratkoročne terjatve do kupcev	2.280.673	2.241.758	101,7
Popravek vrednosti terjatev	-443.976	-482.073	82,1
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	2.635.927	2.132.820	123,6

➤ Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti

v EUR

Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	1.414.044	1.490.155	2.904.199
Vse terjatve do kupcev	1.414.044	1.490.155	2.904.199
Popravek vrednosti terjatev			-443.976
Skupaj terjatve do kupcev			2.460.223

Na dan 31.12.2011 je na vseh terjativah do kupcev terjatev v višini 2.904.199 EUR. Na dan 31.12.2011 je družba oblikovala popravek terjatev do kupcev v višini 443.976 EUR v skladu s Pravilnikom o računovodstvu. V kratkoročnih terjativah do kupcev po zapadlosti ni prikazanih terjatev do Javnega Holdinga v vrednosti 173.856 EUR (prenos dobropisov iz obveznosti do Javnega holdinga na terjatve-prefakturiranje) in kratkoročnih terjatev za obresti do Javnega Holdinga v vrednosti 1.848 EUR.

➤ Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti

	vrednost zapadlih terjatev v EUR	struktura zapadlih terjatev (%)
do 30 dni	445.173	29,87%
31-60 dni	320.876	21,53%
61-90 dni	136.162	9,14%
nad 91 dni	587.944	39,46%
Stanje zapadlih terjatev	1.490.155	100,0%

30,9% zapadlih terjatev predstavljajo terjatve zapadle v 30 dneh, med neplačanimi zapadlimi nad 90 dni pa večji del predstavlja terjatev do kupca Vestnik tisk d.o.o..

➤ Gibanje popravka vrednosti terjatev

v EUR

	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
Popravek terjatev	482.073	-25.284	-83.582	70.769	443.976
Skupaj popravki vrednosti terjatev	482.073	-25.284	-83.582	70.769	443.976

V skladu s Pravilnikom o računovodstvu in Navodili o finančnem poslovanju se zapadle terjatve poskušajo izterjati z opomini in izterjavami po sodni poti.

3.3.1.8 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Terjatve za vstopni DDV	976.941	138.903	703,3
Terjatve do Ministrstva za promet	11.783	0	-
Terjatve do ZZS-nega,boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	83.602	62.712	133,3
Terjatve do zavarovalnic	70.821	143.709	49,3
Terjatve do Carinske uprave	39.139	173.225	22,6
Akontacije - menjalnina	6.528	6.729	97,0
Ostale terjatve	42.982	27.991	153,6
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.231.796	553.269	222,6

Terjatve za vstopni DDV predstavljajo predvsem vstopni davek za nabavljene avtobuse v višini 947.800 EUR, ki je bil družbi vrnjen v mesecu januarju 2012. Bistveno manjša je terjatev do Carinske uprave, ker so bila vračila trošarin v letu 2011 manjša kot v letu 2010. Med ostale terjatve so zajete terjatve do zaposlencev, popravek vrednosti za vojaške vaje in boleznine in plačilne kartice. Popravek vrednosti terjatev do zavarovalnic in popravek vrednosti za vojaške vaje in boleznine je 43.447 EUR.

3.3.1.9 Kapital

	v EUR		
	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Osnovni kapital	28.155.600	30.655.600	91,8
Preneseni čisti poslovni izid	-5.172.149	-10.734.892	48,2
Čisti poslovni izid poslovnega leta	-9.566.979	-4.437.256	215,6
Kapital	13.416.472	15.483.452	86,7

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja Javnega HOLDINGA LJUBLJANA ki je 100% lastnik deleža v javnem podjetju. Osnovni kapital je vpisan v sodni register. V letu 2011 je ustanovitelj dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR in s postopkom poenostavljenega zmanjšanja tudi zmanjšal osnovni kapital v višini 10.000.000 EUR, tako da je konec leta 2011 kapital družbe znašal 28.155.600 EUR. Ustanovitelj je postopek dokapitalizacije in poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala v letu 2011 izvedel zaradi zagotavljanja kapitalske ustreznosti družbe.

Družba je v poslovnem letu 2011 dosegla izgubo v višini 9.566.979 EUR, hkrati izkazuje preneseno izgubo iz preteklih let v višini 5.172.149 EUR. Celotna izguba na dan 31.12.2011 predstavlja 52,3% osnovnega kapitala, zato je v poslovnem letu 2012 predvideno zmanjšanje osnovnega kapitala z namenom pokrivanja izgube. Skupščini je predlagan sklep o zmanjšanju osnovnega kapitala v višini 10.000.000 EUR.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2011 so razvidni tudi iz izkaza gibanja kapitala 3.2.5.

Na podlagi splošnega prevrednotenja z rastjo cen življenjskih potrebščin v letu 2011 bi bil poslovni izid družbe izguba v višini 9.942.347 EUR.

3.3.1.10 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	v EUR		
	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Rezervacije za odpravnine ob odhodu v pokoj	1.701.668	1.595.131	106,7
Rezervacije za jubilejne nagrade	489.673	663.505	73,8
Druge rezervacije – ne plač. prisp. invalidi nad kvoto	162.522	152.980	106,2
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	2.353.863	2.411.616	97,6

V letu 2011 je družba na osnovi izdelanega aktuarskega izračuna oblikovala rezervacije za odpravnine ob upokojitvi v višini 224.501 EUR in odpravila rezervacije za jubilejne nagrade v višini 139.432 EUR. Zaposlencem je bilo izplačanih 117.964 EUR odpravnin in 34.400 EUR jubilejnih nagrad, za kar so bile v letu 2011 črpane ustrezne že oblikovane dolgoročne rezervacije.

Metode in predpostavke oblikovanja rezervacij so opisane v Poročilu o vrednotenju rezervacij iz naslova odpravnin in jubilejnih nagrad na dan 31.12. 2011.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 3,5% letno in predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač;
- upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o višini povračil stroškov v zvezi z delom v višini 3,5% letno;
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca;
- izbrana diskontna obrestna mera znaša 4,8% letno.

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade

v EUR

	Aktuarski izračun 31.12.2011	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2010
DR za odpravnine ob upokojitvi	1.701.668	224.501	117.964	1.595.131
DR za jubilejne nagrade	489.673	-139.432	34.400	663.505
DR za odprav .ob upok. in jub. nagrade	2.191.341	85.069	152.364	2.258.636

3.3.1.11 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Banka 1	386.116	449.587	85,9
Banka 2	2.700.000	3.150.000	85,7
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	3.086.116	3.599.587	85,7

Dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale v letu 2007, ko je družba najela dolgoročna kredita za nakup avtobusov. Konec leta 2011 so za 14,3% nižje kot konec leta 2010 zaradi odplačila kreditov.

➤ Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti po posojilih

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	Banka 1	449.587	1 m EURIBOR + 1,0%	28.01.2019	DA
2	Banka 2	3.150.000	6 m EURIBOR + 0,9%	31.12.2018	DA

Navedena posojila je družba potrebovala za nakup avtobusov v preteklih letih in zajemajo tudi del, ki je bil namenjen izčlenjeni družbi BUS. Ob izčlenitvi in ustanovitvi družbe BUS v letu 2009 je del posojila, ki je bil najet pri banki prevzel BUS in ga plačuje družbi LPP. Stanje dolga BUS na dan 31.12.2011 je v višini 1.306.612 EUR. Pri banki 1 je med kratkoročne finančne obveznosti prenesenih 63.471 EUR, pri banki 2 pa 450.000 EUR.

3.3.1.12 Kratkoročne finančne obveznosti

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	3.800.000	1.500.000	253,3
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	10.137.471	10.947.548	92,6
Druge kratkoročne finančne obveznosti	0	160.913	0
Kratkoročne finančne obveznosti	13.937.471	12.608.461	110,5

➤ Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Banka 1	63.471	509.943	12,4
Banka 2	450.000	450.000	100,0
Banka 2	2.524.000	3.987.605	63,3
Banka 2	250.000	0	-
Banka 3	2.900.000	3.000.000	96,7
Banka 4	2.950.000	3.000.000	98,3
Banka 5	1.000.000	0	-
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	10.137.471	10.947.548	92,6

➤ Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti do družb v skupini

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
JHL	1.500.000	1.500.000	100,0
JHL	2.300.000	0	-
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	3.800.000	1.500.000	253,3

Vsa kratkoročna posojila so najeta za zagotavljanje tekoče likvidnosti, torej za tekoče poslovanje v skladu s sklepi organov.

➤ Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih

Zap. št.	posojilodajalec	stanje posojila v EUR	obrestna mera	datum zapadlosti	zavarovanje posojila
1	banka	63.471	1 m EURIBOR + 1,0%	28.1.2019	DA
2	banka	450.000	6 m EURIBOR + 0,9%	31.12.2018	DA
3	banka	2.524.000	3 m EURIBOR + 2,5%	22.3.2012	DA
4	banka	250.000	3 m EURIBOR + 2,2%	22.3.2012	DA
5	banka	2.900.000	6 m EURIBOR + 2,8%	1.5.2012	DA
6	banka	2.950.000	6 m EURIBOR + 3,2%	9.11.2012	DA
7	banka	1.000.000	3,900%	13.7.2012	DA
8	podj. v skupini	1.500.000	2,748%	7.3.2012	NE
9	podj. v skupini	2.300.000	2,697%	4.6.2012	NE

3.3.1.13 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	5.166.534	1.850.698	279,2
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	5.166.534	1.850.698	279,2

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev so konec leta 2011 za 179,2% višje kot leto prej. Konec leta 2011 je v stanju obveznosti drugi obrok do dobavitelja avtobusov v višini 3.386.800 EUR v skladu s pogodbo. Ostale obveznosti so manjše kot leto poprej.

➤ Seznam 10 največjih dobaviteljev LPP po prometu v letu 2011:

v EUR

Dobavitelj	Promet 2011
PETROL d.d., Ljubljana	7.350.750
DUALIS d.o.o., Maribor	5.677.023
JAVNI HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., Ljubljana	1.763.071
ADRIATIC SLOVENICA d.d., Ljubljana	794.291
MAN GOSPODARSKA VOZILA SLOVENIJA d.o.o., Ljubljana	720.377
ULTRA, d.o.o., Zagorje ob Savi	691.924
MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Ljubljana	559.827
SCHOOL SERVICE d.o.o., Ljubljana	494.326
BORGER-GREMO d.o.o., Ljubljana	493.948
BUS, d.o.o., Ljubljana	446.583
Skupaj	18.992.120

Največji dobavitelj LPP po prometu je PETROL d.d. Ljubljana, ki dobavlja gorivo in predstavlja 38,7% prometa največjih 10 dobaviteljev družbe. Drug največji dobavitelj je DUALIS d.o.o., ki je družbi dobavil avtobuse.

➤ Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Obveznosti do dobaviteljev	4.835.167	331.367	5.166.534

➤ Struktura obveznosti do dobaviteljev po zapadlosti

	vrednost zapadlih obveznosti v EUR	struktura zapadlih obveznosti
do 30 dni	307.402	92,8%
31-60 dni	23.663	7,2%
61-90 dni	0	0%
nad 91 dni	302	0%
Stanje zapadlih obveznosti	331.367	100,0%

Zapadle obveznosti do dobaviteljev so v glavnem do 30 dni, večji del pa predstavljajo obveznosti, ki niso bile plačane v mesecu decembru zaradi likvidnostnih težav družbe, ki so bile posledica velikih poslovnih in finančnih obveznosti konec leta.

3.3.1.14 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31.12.2011	31.12.2010	Indeks 11/10
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.191.064	1.232.846	96,6
Obveznosti do državnih in drugih institucij	413.436	371.420	111,3
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	157.251	199.601	115,6
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	1.761.751	1.803.867	97,7

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež zavzemajo kratkoročne obveznosti do delavcev v višini decembrske plače in ostalih obveznosti povezanih s plačami.

3.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.3.2.1 Čisti prihodki od prodaje

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	97.400	124.593	78,2
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	17.813.096	19.042.887	93,5
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.332.779	1.497.379	89,0
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	5.832.303	5.726.577	101,8
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	4.181	3.823	109,4
Prihodki iz naslova dotacij	5.663.931	5.521.569	102,6
Čisti prihodki od prodaje	30.743.690	31.916.828	96,30

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Opravljanje prevoza potnikov	17.603.024	18.838.602	93,4
Prodaja materiala (kartice Urbana)	210.072	204.285	102,8
Mestni linijski prevoz potnikov	17.813.096	19.042.887	93,5

Prihodki od prodaje storitev prevoza potnikov v mestnem linijskem prometu so nižji od prihodkov v letu 2010 za 6,6%, vendar je ob tem potrebno upoštevati, da so prihodki v letu 2010 izkazani previsoko zaradi prenosa podatkov iz prejšnjega informacijskega sistema in sicer je v teh prihodkih izkazan tudi del prihodka od posebnih linijskih in občasnih prevozov v višini 663.670 EUR, tako da je realno prihodek v letu 2011 nižji za 3,2%.

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Tehnični pregledi	2.410.955	2.927.790	82,3
Vzdrževanje vozil	442.721	614.545	72,0
Posebni linijski in občasni prevozi	1.709.620	1.132.744	150,9
Najemnine	1.004.734	877.386	114,5
Ostalo	264.273	174.112	151,8
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	5.832.303	5.726.577	101,8

V povezavi s prejšnjo točko je potrebno enako upoštevati tudi pri primerjavi prihodkov posebnih linijskih in občasnih prevozov v letu 2010.

- Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti

	v EUR		
	2011	2010	Indeks 11/10
Prihodki od prodaje storitev drugih dejavnosti (PLP in Občasni)	11.740	5.252	223,5
Prihodki od prodaje storitev drugih dejavnosti (vzdržev. in teh. pregledi)	1.292.354	1.453.948	88,9
Prihodki od najemnin	25.133	35.446	70,9
Prihodki od prodaje materiala	3.552	2.733	130,0
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.332.779	1.497.379	89,0

- Prihodki iz naslova dotacij

	v EUR		
	2011	2010	Indeks 11/10
Subvencija MOL	5.069.124	5.069.125	100,0
Subvencija občin po pogodbi za progo 6B-Brezovica	94.144	91.920	102,4
Subvencija občin po pogodbi za progo 19I-Brezovica	96.558	96.000	100,6
Subvencija občin po pogodbi za progo 19B-Brezovica	30.800	0	-
Subvencija občin po pogodbi za progo 25-Medvode	92.160	83.026	111,0
Subvencija občin po pogodbi za progo 3B-Škofljica	202.520	138.640	146,1
Subvencija občin za mesečne vozovnice dijakov in študentov	78.625	42.858	183,5
Prihodki iz naslova subvencij	5.663.931	5.521.569	102,6

- Drugi poslovni prihodki

	v EUR		
	2011	2010	Indeks 11/10
Prihodki iz naslova državne podpore:	297.732	252.283	118,0
premija sklada za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov	38.835	30.697	637,6
premija Ministrstva za vzpodbujanje izobraževanja	4.444	697	154,3
ostale dotacije	254.453	220.890	132,0
Prevrednotovalni prihodki	242.762	157.286	154,3
Drugi poslovni prihodki	540.494	409.569	132,0

Ostale dotacije predstavljajo dotacijo Civitas ELAN in sredstva porabljenega za invalide.

3.3.2.2 Stroški materiala in storitev

	v EUR		
	2011	2010	Indeks 11/10
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	1.151	88	-
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	8.667.088	8.366.162	103,6
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	2.001.951	1.744.619	114,8
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	4.820.811	4.667.826	103,3
Stroški blaga, materiala in storitev	15.491.001	14.778.695	104,8

➤ ***Stroški porabljenega materiala***

	2011	2010	Indeks 11/10
Stroški porabljenega materiala	8.668.239	8.366.250	103,6

- Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami

	2011	2010	Indeks 11/10
Stroški materiala	1.154.125	1.112.594	103,7
Pogonsko gorivo	5.915.014	5.270.855	112,2
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	1.470.971	1.820.566	80,8
Drugi stroški materiala	126.978	162.147	78,3
Nabavna vrednost prodanega materiala povezani z drugimi družbami	8.667.088	8.366.162	103,6

Največji strošek predstavlja pogonsko gorivo za avtobuse in rezervni deli ter material porabljen pri vzdrževanju avtobusov.

➤ ***Stroški storitev***

	2011	2010	Indeks 11/10
Stroški storitev	6.822.762	6.412.445	106,4

- Stroški storitev povezani z družbami v skupini

	2011	2010	Indeks 11/10
Javni Holding Ljubljana d.o.o.	1.469.226	1.257.723	116,8
JP Energetika d.o.o.	239.105	198.008	120,8
JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.	19.688	24.537	80,2
JP Snaga d.o.o.	22.867	25.036	91,3
BUS, d.o.o.	251.065	239.315	104,9
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	2.001.951	1.744.619	114,8

JHL je za družbo opravljal strokovna dela s področja računovodstva, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovske v skladu s pogodbo. BUS je za LPP opravljal posebne linijske prevoze v skladu s pogodbo.

- Stroški storitev povezani z drugimi družbami

	2011	2010	Indeks 11/10
Storitve pri opravljanju storitev	1.698.942	1.739.766	97,7
Tekoče vzdrževanje	559.531	382.543	146,3
Najemnine	562.703	531.969	105,8
Intelektualne in osebne storitve	617.217	621.235	99,4
Zavarovalne premije	794.291	579.043	137,2
Drugi stroški	588.127	813.270	72,3
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	4.820.811	4.667.826	103,3

Storitve pri opravljanju storitev so sestavljene iz storitev po naročilu kupca v višini 1.231.493 EUR in provizij prodajalcem prevoznih izkazov v višini 467.449 EUR. Storitve po naročilu

kupca predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP predvsem na posebnih linijskih prevozih, torej tam kjer LPP nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet. Večji del najemnin (466.521 EUR) predstavlja najemnina za sistem enotne mestne kartice Urbana, ki jo družba plačuje mestni občini Ljubljana, med intelektualnimi storitvami pa je 486.000 EUR za storitve centra za upravljanje (Urbana).

V letu 2011 ima družba izkazane stroške revizije v višini 25.437 EUR. Za revizijo letnega poročila leta 2011 so evidentirani stroški v višini 9.417 EUR. Poleg redne revizije je bil opravljen še revizijski pregled sodil za leto 2010, katerega vrednost je 2.020 EUR in revizija sistema Urbana v vrednosti 14.000 EUR.

3.3.2.3 Stroški dela

	v EUR		
	2011	2010	Indeks 11/10
Stroški plač	13.891.310	15.120.295	91,9
Stroški socialnih zavarovanj:	3.416.275	3.427.055	99,7
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.403.920	2.365.447	101,7
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.012.355	1.061.608	95,4
Drugi stroški dela	2.237.486	2.354.953	95,0
Stroški dela	19.545.071	20.902.303	93,5

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

	v EUR	
Skupina oseb	Prejemki	od tega za plače
Vodstvo družbe	67.912	56.609
Zaposleni na podlagi pogodb za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	86.594	76.816
Člani nadzornega sveta	4.578	-
Skupaj	159.084	133.425

Plače zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 30.1.2009, in dodatki številka 1 z dne 31.8.2010 in številka 2 z dne 26.1.2011. Izhodiščna plača bruto 450,12 EUR velja od 1.1.2010 in se v letu 2011 ni spreminjala.

Z direktorjem družbe, ki je edini član vodstva, je bila sklenjena pogodba o zaposlitvi za določen čas, to je od 1.1.2011 za mandatno dobo štirih let.

V letu 2011 je bilo v veljavi več pogodb o zaposlitvi, za katere ne velja tarifni del KP, in sicer:

- z direktorjem družbe od 1.1.2011 dalje,
- s tremi poklicnimi člani sveta delavcev, od tega z enim od 1.4.2011 dalje, z enim pa do 3.7.2011.

Regres za letni dopust 2011 je bil izplačan vsem zaposlenim po KP enako, bruto 1.073 EUR na zaposlenega oziroma v skupni višini bruto 849.400 EUR, direktorju družbe pa v skladu s pogodbo o zaposlitvi bruto 7.728 EUR.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovnik sveta delavcev (SD) so bile članom izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov tudi nagrade za leto 2011 kot drugi dohodki iz delovnega razmerja, skupaj bruto 18.072 EUR.

Nadzorni svet družbe je sestavljalo šest članov, od tega dva v skladu z zakonom o soupravljanju delavcev. Za seje v letu 2011, do razrešitve nadzornega sveta družbe dne 24.10.2011, so člani prejeli sejnine v višini bruto 4.578 EUR.

3.3.2.4 Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Zgradbe	258.973	291.914	88,7
Naložbene nepremičnine	40.367	18.013	224,1
Druga oprema	3.288.628	3.149.708	104,4
Neopredmetena sredstva	98.343	67.231	146,3
Amortizacija	3.686.311	3.526.866	104,5
Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS in NN	767.164	1.434	-
Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS in NN	4.453.475	3.528.300	126,2

Večji del (69,5%) obračunane amortizacije predstavlja amortizacija avtobusov. Prvo amortizacijo novih 20 avtobusov je družba obračunala z mesecem decembrom 2011.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN (767.164 EUR) predstavljajo knjigovodsko vrednost kosovnega skladišča v vrednosti 720.082 EUR in knjigovodsko vrednost avtobusov in ostalih OS v višini 47.082 EUR.

3.3.2.5 Finančni in drugi odhodki

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	1.095.617	694.778	157,7
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti:	524.278	418.260	125,3
odhodki od posojil prejetih od družb v skupini	46.628	2.669	-
odhodki od posojil prejetih od bank	474.894	373.944	127,0
ostali finančni odhodki iz drugih obveznosti	2.756	41.647	6,6
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.474	1.952	126,7
Drugi odhodki	63.841	23.958	266,5
Finančni in drugi odhodki	1.686.210	1.138.948	148,0

Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb predstavljajo izgubo hčerinske družbe BUS.

3.3.2.6 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

v EUR

	2011	2010	Indeks 11/10
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	35.928.085	36.137.754	99,4
Stroški prodaje	795.507	902.212	88,2
Stroški splošnih dejavnosti	3.338.273	2.783.770	119,9
Normalni stroški splošnih dejavnosti	2.486.578	2.619.313	94,9
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	767.164	1.434	-
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	84.531	163.023	51,9
Stroški po funkcionalnih skupinah	40.061.865	39.823.736	100,6

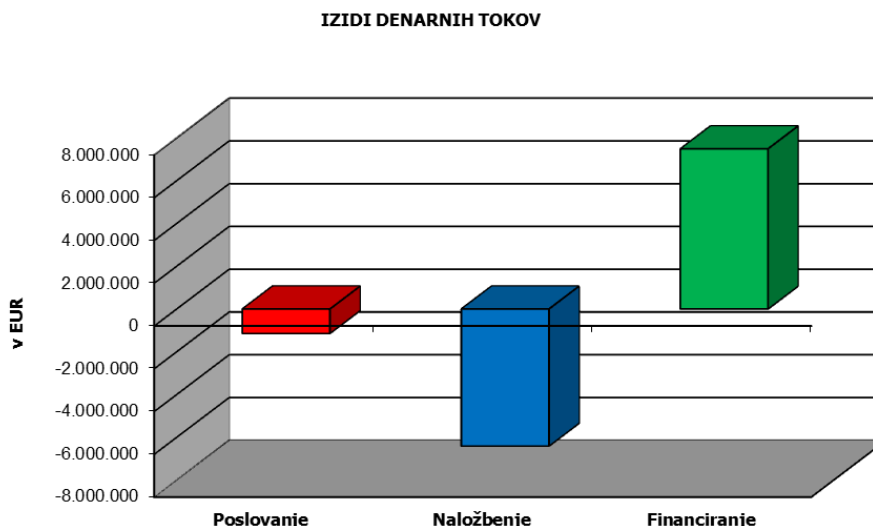
Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

3.3.3 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja je izguba v višini 9.566.979 EUR.

3.3.4 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri naložbenju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.



V letu 2011 se je prebitek prejemkov pri poslovanju glede na leto 2010 zmanjšal in ni pokrival visokega prebitka izdatkov pri naložbenju (izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev). Zato se je družba kratkoročno in dolgoročno zadolžila, kar se je odrazilo kot prebitek prejemkov pri financiranju.

- Pri poslovanju so vključeni med finančne prihodke iz poslovnih terjatev tudi finančni prihodki iz poslovnih terjatev v višini 18.315 EUR.
- Pri naložbenju so upoštevani izdatki za pridobivanje opredmetenih osnovnih sredstev v višini 5.099.124 EUR. Naložbena nepremičnina (kosovno skladišče) po neodpisani vrednosti 720.082 EUR se je odpisala.
- Pri financiranju so vključene med izdatke obresti od prejetih kratkoročnih in dolgoročnih posojil v višini 524.278 EUR.

3.3.5 Zabilančna evidenca

	2011	2010	v EUR Indeks 11/10
Prejete in dane garancije	2.238.315	1.769.122	126,5
Prejete menice z meničnimi izjavami	2.052.102	2.210.806	92,8
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	3.599.587	4.559.531	78,9
Zaloga žetonov	0	375.378	0,0
Skupaj zabilančna evidenca	7.890.004	8.914.837	88,5

Na izven bilančnih kontih vodimo evidenco za prejete in dane garancije v višini 2.238.315 EUR, prejete menice z meničnimi izjavami v višini 2.052.102 EUR in evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 3.599.587 EUR za najem posojila pri banki za nabavo le teh. Za najem posojil pri bankah v preteklih letih je zastavljenih 15 zgibnih nizkopodnih mestnih avtobusov.

3.3.6 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

Kazalniki poslovanja in finančnega ustroja	2011	2010
Temeljni kazalniki stanja financiranja		
Stopnja lastniškosti financiranja	32,15	39,13
Stopnja dolgoročnosti financiranja	45,19	54,32
Temeljni kazalniki stanja investiranja		
Stopnja osnovnosti investiranja	0,87	0,89
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,87	0,91
Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja		
Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev	0,39	0,44
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,01	0,01
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,19	0,17
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,24	0,21
Temeljni kazalniki gospodarnosti		
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,79	0,82
Temeljni kazalniki dobičkonosnosti		
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	-0,40	-0,32

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31.12.2011 in 31.12.2010. Financiranje iz lastnih virov se je znižalo, saj je družba v letu 2011 najela kratkoročna posojila za svoje tekoče poslovanje.

Opredmetena osnovna sredstva po neodpisani vrednosti predstavljajo 81,0% vseh sredstev, dolgoročna sredstva pa 87,3%, kar pomeni, da družbe dolgoročna sredstva financira iz dolgoročnih virov.

Kazalniki vodoravnega finančnega ustroja so se v letu 2011 poslabšali, predvsem koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev, zvišala pa sta se pospešeni in kratkoročni koeficient..

Koeficient gospodarnosti poslovanja se je v primerjavi z letom 2010 znižal, koeficient čiste dobičkovnosti kapitala pa zvišal saj je izguba višja kot v letu 2010.

3.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 35

Družba je v letu 2011 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil

Druge dejavnosti:

- tehnični pregledi in homologacije vozil.

Dejavnosti	izid	V EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-10.079.447
Druge dejavnosti	dobiček	512.468
LPP	izguba	-9.566.979

V letu 2010 so bila sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so bila zaradi organizacijskih in obračunskih sprememb v družbi za leto 2011 spremenjena in so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih« in v »Navodilih za uporabo sodil za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih« .

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 35 so razvidni iz priloženih preglednic:

- prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja drugih dejavnosti;
- osnovna sredstva po dejavnostih.

3.4.1 Prikaz sodil

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično.

Prihodki in odhodki evidentirani na profitnem centru se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno. Profitni center Splošno je posreden, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre. Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu. Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključni:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasedenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),

- obseg dela (ključ S.3),
- prihodek posameznih profitnih centrov (ključ S.4),
- stroški posameznih stroškovnih mest (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8)
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9)
- število vozil na posamezni liniji (S.10).
- stroški na posamezni liniji (S.11)

Sodila in ključi se letno preverjajo ter korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljeni ključi se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za mesečne in obdodne obračune tekom leta.

Naložbene nepremičnine, neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva družba evidentira po stroškovnih mestih. Druga sredstva in viri sredstev niso razporejeni na posamezna stroškovna mesta. Družba izdeluje bilanco stanja za podjetje kot celoto. Za potrebe letnega poročanja izdeluje še pregled opredmetenih osnovnih sredstev, ki se uporabljajo neposredno za posamezne GJS in za tržno dejavnost, po stanju na zadnji dan leta.

3.4.1.1 Delitev stroškov, odhodkov in dela prihodkov

➤ Osnovna razdelitev iz splošnih SM na temeljna SM dejavnosti

Po ključu S.0 (dejanska uporaba) se delijo stroški konta 402057-elektrika, 419104-sanitarna voda in 419103 odvoz mešanih odpadkov na stroškovna mesta Nepremičnine.

Po ključu S.1 (površina) se delijo stroški, odhodki in del prihodkov (kontov 766-799) naslednjih stroškovnih mest:

- stroškovno mesto nepremičnine razen počitniških objektov in stanovanj in
- stroškovno mesto splošno za nepremičnine (konto 402057, 419104, 419103).

Po ključu S.2 (zaposleni) se delijo stroški, odhodki del prihodkov (kontov 766-799) naslednjih stroškovnih mest:

- stroškovno mesto počitniški objekti in stanovanja
- del skupnih služb (stroškovno mesto: Splošno za skupne službe, Splošno za LPP, Služba za kadrovanje, Svet delavcev, Urad direktorja-splošno in Služba oskrbovalnih procesov)
- skupne službe Vzdrževanja (stroškovno mesto: Vodstvo in administracija v delavnicah, Priprava dela+TIV, Orodjarna, Vodstvo vseh obratov, Splošno za drobni inventar, Splošno za vzdrževanje)

Po ključu S.3 (obseg dela) se delijo stroški, odhodki del prihodkov (kontov 766-799) evidentiranih na stroškovno mesto Oddelek materialno skladišnega poslovanja.

Po ključu S.4 (prihodek) se delijo stroški, odhodki in del prihodkov (kontov 766-799) stroškovno mesto Vodstva in stroškovno mesto Zgradbe Tehničnih pregledov.

Po ključu S.5 (stroški) se delijo stroški, odhodki del prihodkov (kontov 766-799) za del skupnih služb (stroškovno mesto: Urad direktorja, Službe za računalništvo, ekonomiko, pravne zadeve in javna naročila, Splošna nabava in Prodaja storitev)

➤ ***Delitev stroškov dejavnosti prevoza potnikov na interne naloge po vrsti vozil (nalog za zgibne avtobuse, enojne avtobuse, midi avtobuse in mini avtobuse)***

Po ključu S.6 (število vozil) se delijo stroški, odhodki in del prihodkov (kontov 766 - 799) vseh stroškovnih mest v okviru profitnega centra GJS - Skupaj mestni promet in sicer vsi konti, razen stroškovnega mesta Vozniki in stroškovnega mesta vozni park.

Po ključu S.7 (število voznikov) se delijo stroški, odhodki del prihodkov (kontov 766 - 799) na stroškovno mesto Vozniki.

Po ključu S.8 (poraba v litrih) se delijo stroški goriva konti 402058 - 402060 na stroškovno mesto Vozni park.

➤ ***Delitev stroškov in odhodkov ugotovljenih na posameznem internem nalogu po vrsti vozil na posamezno linijo***

Po ključu S.9 (prevoženi kilometri na posamezni liniji) v višini 30% povprečnega stroška na km.

Po ključu S10 (število vozil na posamezni liniji) v višini 70 % povprečnega stroška na vozilo.

3.4.1.2 Delitev prihodkov

Prihodki (konti 760 - 769) se evidentirajo na posameznih prifitnih centrih. Večina prihodkov je prisojenih na temeljne profitne centre posameznih dejavnosti, splošni oz skupni profitni centri pa se razporejajo s ključi na temeljne profitne centre dejavnosti.

Po ključu S.1 (površina) se delijo prihodki profitnega centra – Nepremičnine.

Po ključu S.5 (stroški) se delijo prihodki profitnega centra - Splošno LPP in Skupne službe.

Po ključu S.2 (zaposleni) se delijo prihodki profitnega centra - Splošno v Delavnicah.

Po ključu S.4 (prihodek) se delijo prihodki profitnega centra - Splošno v Tehničnih pregledih.

➤ ***Delitev prihodkov na posamezne linije***

Po ključu S.11 (stroški na posamezni liniji) se delijo prihodki od subvencij na posamezno linijo.

Po ključu S.10 (število vozil na posamezni liniji) se delijo ostali prihodki (razen subvencij in prodaje vozovnic – Urbana).

Prihodki od prodaje vozovnic (Urbana) se na posamezno linijo evidentirajo dejansko po uporabi na podlagi podatkov sistema Urbane.

3.4.2 Izkaz poslovnega izida za leto 2011

v EUR

	Mestni linijski prevoz	Druge dejavnosti
1. Čisti prihodki od prodaje	27.959.579	2.784.113
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu podjetjem v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	97.401	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim podjetjem doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	17.810.119	2.977
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu podjetjem v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.254.072	78.708
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim podjetjem doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	3.130.419	2.701.884
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	3.637	544
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	5.663.931	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	363.242	0
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	514.840	25.654
4.1. Prihodki iz naslova državne/občinske podpore (dotacij)	292.879	4.853
b) Drugi prihodki iz naslova državen/občinske podpore	292.879	4.853
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	221.961	20.801
5. Stroški blaga, materiala in storitev	14.884.479	656.974
a.1) Nabavna vrednost prodanih blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani s podjetji v skupini	1.150	0
a.2) Nabavna vrednost prodanih blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi podjetji	8.366.313	300.776
b.1) Stroški storitev povezani s podjetji v skupini	1.895.844	106.108
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi podjetji	4.570.781	250.030
INTERNO VZDRŽEVANJE	50.391	60
6. Stroški dela	18.249.040	1.296.031
a) Stroški plač	12.897.975	993.335
b) Stroški socialnih zavarovanj	3.234.185	182.090
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	2.293.873	110.047
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	940.312	72.043
c) Drugi stroški dela	2.116.880	120.606
7. Odpisi vrednosti	4.264.038	273.968
a) Amortizacija	3.420.034	266.277
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	766.433	731
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	77.571	6.960
8. Drugi poslovni odhodki	440.051	47.736
a) Drugi poslovni odhodki povezani s podjetji v skupini	4.080	18
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi podjetji	435.971	47.718
10. Finančni prihodki iz danih posojil	6.315	431
a2) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini povezane z opravljanjem drugih dejavnosti	6.302	430
b2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim povezane z opravljanjem drugih dejavnosti	13	1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	14.115	4.200
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	14.115	4.200
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finanč.naložb	1.025.532	70.085
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov drugih finanč.naložb	1.025.532	70.085
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	524.278	0
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	46.628	0
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	474.894	0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	2.756	0
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.382	93
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	371	26
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	1.408	12
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	603	55
15. Drugi prihodki	507.595	51.465
od tega INTERNO VZDRŽEVANJE	60	50.391
16. Drugi odhodki	55.333	8.508
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-12-13-14+15-16)	-10.079.447	512.468

3.4.3 Pregled opredmetenih osnovnih sredstev za gospodarsko javno službo in druge dejavnosti

v EUR

	Naložbene nepremičnine	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	Investicije v teku
Gospodarska javna služba					
Nabavna vrednost	1.859.730	2.999.012	17.408.877	65.206.398	74.406
Popravek vrednosti	-515.666	0	-10.509.452	-43.197.559	0
Neodpisana vrednost	1.344.064	2.999.012	6.899.425	22.008.839	74.406
Druge dejavnosti					
Nabavna vrednost	747.493	610.913	2.394.654	1.806.386	0
Popravek vrednosti	-90.015	0	-1.564.964	-1.390.959	0
Neodpisana vrednost	657.478	610.913	829.690	415.427	0
Neodpisana vrednost na dan 31.12.2011	2.001.542	3.609.925	7.729.115	22.424.266	74.406

3.5 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bili pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31.12.2011, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi ter vsemi pojasnili in stališči SIR.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2011 in s tem poslovno poročilo za leto 2011, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila.

Ljubljana, 16. april 2012

Peter Horvat
Direktor



 **LPP**
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, O. O. O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

0-3

3.6 Odnosi s obvladujočo družbo in povezanimi osebami

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., že prej pa je opravljala pravne storitve in storitve javnega naročanja.

Obvladujoča družba je tako tudi v letu 2011 za družbo LPP izvaja finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev.

V letu 2011 je imela družba iz naslova teh pogodb 1.469.226 EUR stroškov.

Z obvladujočo družbo je bila sklenjena tudi posojilna pogodba za kratkoročno posojilo najprej v višini 1.500.000 EUR, potem pa še za 2.300.000 EUR. Obresti so obračunane po obrestni meri, kot jo določa Pravilnik o priznani obrestni meri in so obračunane v višini 46.628 EUR.

V letu 2011 je družba ustvarila 1.430.179 EUR prihodkov s podjetji v skupini, katerih večji del predstavljajo storitve opravljene za družbo BUS.

V poslovnem letu 2011 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

Ljubljana, 16. april 2012

Peter Horvat
Direktor



LPP
JAVNO PODJETJE
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
CELOVŠKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

0-3