



# LETNO POROČILO 2016



Ljubljana, april 2017



# KAZALO

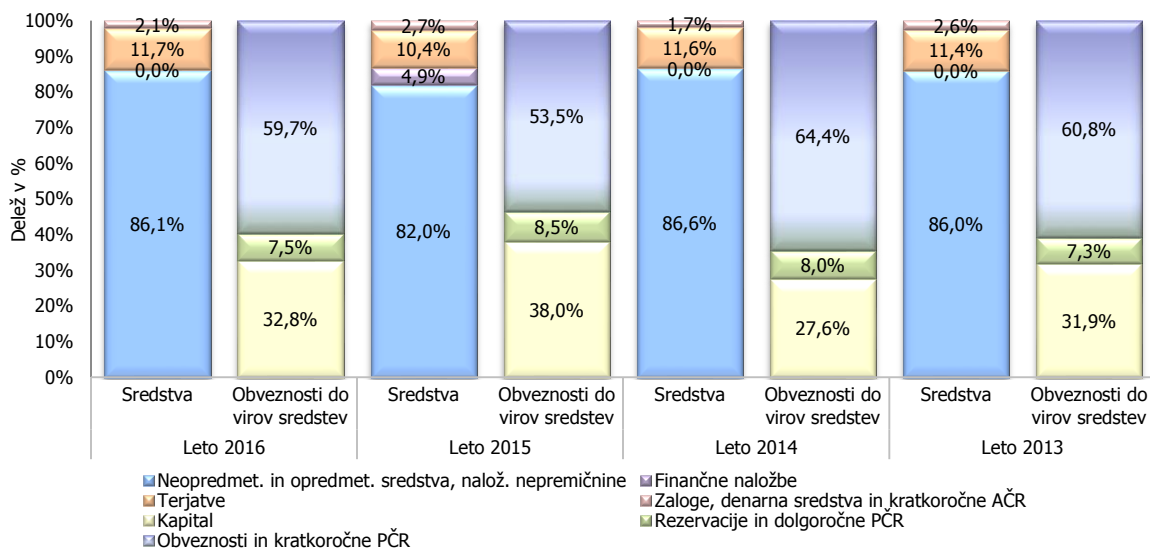
<b>1</b>	<b>UVOD</b>	<b>1</b>
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	IZJAVA O UPRAVLJANJU	6
1.3	POROČILO POSLOVODSTVA	10
<b>2</b>	<b>POSLOVNO POROČILO</b>	<b>12</b>
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA V EVROPI IN SLOVENIJI	12
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	13
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	16
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	18
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	18
2.4.1.1	Poslovni izid družbe	18
2.4.2	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja</i>	27
2.4.3	<i>Upravljanje s tveganji</i>	27
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	32
2.5.1	<i>Gospodarske javne službe</i>	33
2.5.1.1	Mestni linijski prevoz potnikov	33
2.5.1.2	Medkrajevni linijski prevoz potnikov	35
2.5.1.3	Vozni park	36
2.5.1.4	Starost avtobusov	37
2.5.2	<i>Druge dejavnosti</i>	37
2.5.2.1	Tehnični pregledi	37
2.5.2.2	Posebni linijski in občasni prevozi	38
2.5.2.3	Poslovni izid drugih dejavnosti	39
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	39
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	41
2.8	JAVNA NAROČILA	42
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	42
2.10	VARSTVO OKOLJA	45
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	46
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	47
2.13	POMEMBNEJŠI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	49
2.14	POROČILO O RAZMERJIH Z OBVLADUJOČO DRUŽBO	49
<b>3</b>	<b>RAČUNOVODSKO POROČILO</b>	<b>50</b>
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	50
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	53
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	53
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	55
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	56
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	57
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	58
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	59
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	60
3.3.1	<i>Računovodske usmeritve</i>	60
3.3.2	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	67
3.3.2.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	67
3.3.2.2	Opredmetena osnovna sredstva	67
3.3.2.3	Naložbene nepremičnine	69
3.3.2.4	Zaloge	70
3.3.2.5	Kratkoročne finančne naložbe	70
3.3.2.6	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	71
3.3.2.7	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	72
3.3.2.8	Denarna sredstva	72
3.3.2.9	Kapital	73
3.3.2.10	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	73
3.3.2.11	Dolgoročne finančne obveznosti	75
3.3.2.12	Kratkoročne finančne obveznosti	77
3.3.2.13	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	77
3.3.2.14	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	78
3.3.2.15	Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	78

3.3.3	Pojasnila k izkazu poslovnega izida .....	79
3.3.3.1	Čisti prihodki od prodaje .....	79
3.3.3.2	Drugi poslovni prihodki .....	79
3.3.3.3	Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški materiala .....	80
3.3.3.3	Stroški storitev .....	80
3.3.3.4	Stroški dela .....	81
3.3.3.5	Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN.....	83
3.3.3.6	Finančni odhodki iz finančnih obveznosti .....	83
3.3.3.7	Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah .....	83
3.3.4	Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa .....	84
3.3.5	Pojasnila k izkazu denarnih tokov .....	84
3.3.6	Druga razkritja.....	85
3.3.6.1	Zabilančna evidenca .....	85
3.3.6.2	Posli s povezanimi osebami .....	86
3.3.6.3	Poslovni dogodki po dnevu bilance stanja.....	87
3.3.6.4	Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 32.....	87

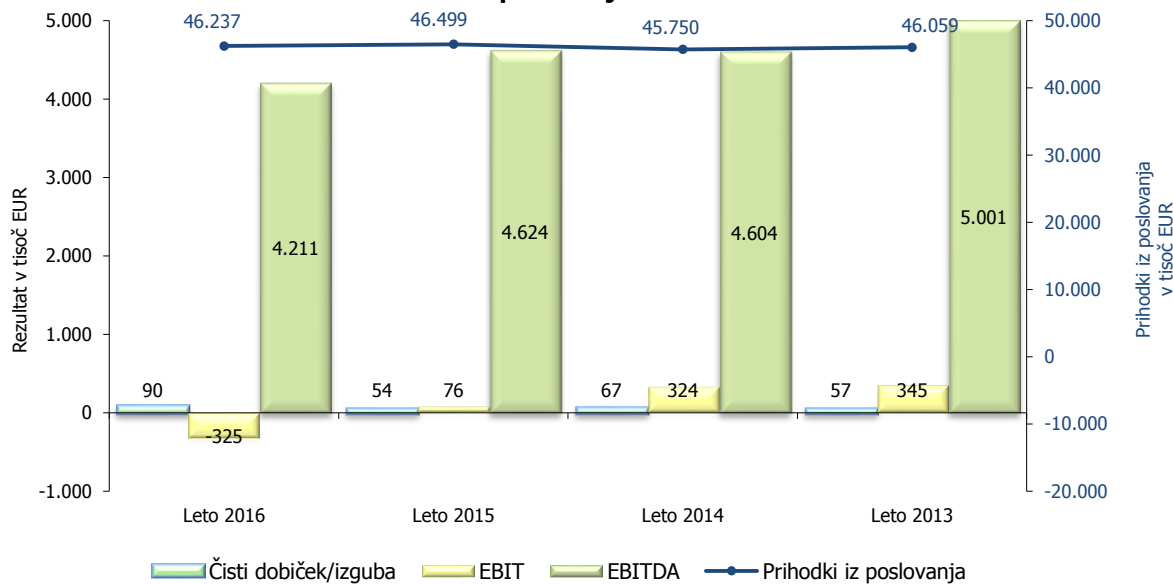
## Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	LETO 2016	LETO 2015	LETO 2014	LETO 2013
<b><u>Mestni linijski prevoz potnikov</u></b>				
Prevoženi kilometri	11.986.438	12.151.581	11.727.060	11.397.196
Število potovanj	37.790.716	37.928.067	39.838.115	40.631.336
Število avtobusov	220	221	216	209
Število voznikov (stanje 31.12.)	477	488	493	479
<b><u>Medkrajevni linijski prevoz potnikov</u></b>				
Prevoženi kilometri	3.500.547	3.624.429	3.643.519	3.530.980
Število potovanj	3.275.691	3.370.429	3.238.691	2.412.386
Število avtobusov	52	52	55	56
Število voznikov (stanje 31.12.)	83	84	86	86
<b><u>Vzdrževanje</u></b>				
Vzdrževanje avtobusov LPP in ostale opreme	120.349	118.967	116.376	110.969
Eksterno vzdrževanje	10.229	9.412	9.022	9.139
Vse ure	130.590	128.379	125.398	120.108
<b><u>Tehnični pregledi</u></b>				
Število tehničnih pregledov	26.055	26.230	27.999	30.200
Število homologacij	5.636	5.183	5.239	4.805
Število strokovnih mnenj	2.378	2.634	2.610	2.702
<b><u>Posebni linijski in občasni prevozi</u></b>				
Prevoženi kilometri	866.674	894.016	736.359	807.988
Število potovanj	781.177	814.308	796.806	1.539.665
Število avtobusov	6	6	7	7
Število voznikov (stanje 31.12.)	10	9	9	9
<b>IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)</b>				
Bilančna vsota	47.844.981	41.185.659	42.292.426	37.735.534
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	41.213.750	33.758.341	36.644.905	32.462.138
Finančne naložbe	13.474	2.015.716	16.967	0
Terjatve	5.605.650	4.308.404	4.907.967	4.308.949
Zaloge, denarna sred. in kratk. AČR	1.012.107	1.103.198	722.587	964.448
Kapital	15.693.228	15.664.575	11.686.348	12.033.043
Rezervacije in dolgoročne PČR	3.574.907	3.491.175	3.365.836	2.757.282
Obveznosti in kratkoročne PČR - od tega:	28.576.846	22.029.909	27.240.242	22.945.209
- dolgoročna zadolžitev pri bankah	11.261.453	5.687.342	4.803.598	8.006.164
- dolgoročna in kratkoročna zadolžitev – finančni lizing	2.826.750	3.266.546	4.110.473	0
- kratkoročna zadolžitev pri bankah	6.958.480	5.608.294	9.061.146	5.593.336
- kratkoročna zadolžitev pri družbah v skupini	0	0	1.469	2.500.000
<b>IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)</b>				
Prihodki iz poslovanja	46.237.091	46.499.325	45.475.048	46.059.313
Odhodki iz poslovanja	46.561.741	46.423.171	45.425.875	45.714.076
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	-324.650	76.154	324.173	345.237
Rezultat iz poslovanja pred odbitjem amortizacije (EBITDA)	4.211.034	4.624.081	4.603.703	5.000.928
Rezultat iz finančnega in izrednega poslovanja	414.507	-22.354	-257.485	-288.664
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	89.857	53.800	66.684	56.574
<b>STROŠKI DELA IN PLAČ (v EUR)</b>				
Stroški dela	23.291.077	22.719.680	21.814.463	21.662.305
Stroški plač	17.005.908	16.722.591	16.001.325	15.925.575
Povprečno število zaposlenih iz ur	859,98	867,69	882,24	872,27
Povprečna bruto plača na zap. iz ur	1.647,89	1.606,05	1.511,43	1.521,47
Povprečna stopnja izobrazbe	IV	IV	IV	IV
<b>KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE</b>				
Gospodarnost iz poslovanja	0,99	1,00	1,01	1,01
Čista dobičkonosnost kapitala	0,01	0,00	0,01	0,00
<b>ŠTEVILO ZAPOSLENIH - STANJE NA KONCU LETA</b>	868	867	886	869
<b>ŠTEVILO ZAPOSLENIH - POVPREČNO STANJE V LETU</b>	863,43	877,42	889,80	870,28

### Sredstva in obveznosti do virov sredstev LPP



### Prihodki iz poslovanja in rezultati LPP



## 1 UVOD

### 1.1 Predstavitev družbe

Družba:	Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana (skrajšan naziv: LPP d.o.o.)
Naslov:	Celovška cesta 160, Ljubljana
Telefon:	01 58 22 460
Telefaks:	01 58 22 550
E-pošta:	mail@lpp.si
Spletna stran:	www.lpp.si
Matična številka:	5222966000
Davčna številka:	SI66742790
Šifra dejavnosti:	49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet
Osnovni kapital:	18.155.600,00 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: SRG 2015/45497 z dne 5. 11. 2015.

#### ➤ Ustanovitev in statusne spremembe družbe

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajске proge so mesto povezovale do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD INTEGRAL. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24. 6. 1994 sprejel Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno



podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.

Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d.o.o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital, po dokapitalizaciji v letu 2003, je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR, je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo v višini 10.000.000 EUR izvedeno tudi v letu 2012, tako da osnovni kapital družbe konec leta 2012 znaša 18.155.600 EUR. Tudi konec leta 2013 je bil osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR. Med letom je bila v skladu s sklepi pristojnih organov družba dokapitalizirana v višini 1.400.000 EUR, v enaki višini pa je bila z zmanjšanjem osnovnega kapitala pokrita izguba preteklih let. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2013 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. V mesecu decembru 2014 je lastnik družbo dokapitaliziral še za 2.000.000 EUR, tako da se je osnovni kapital povečal na 20.155.600 EUR, vendar je bila sprememba vpisana šele v januarju 2015, tako da višina osnovnega kapitala v bilanci še ni povečana. Tudi z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2014 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. Zadnja dokapitalizacija je bila izvedena oktobra 2015 v višini 2.000.000 EUR. Takoj po povečanju osnovnega kapitala na 22.155.600 EUR je bilo izvedeno poenostavljeno zmanjšanje z namenom pokrivanja nepokrite izgube preteklih let, tako da je osnovni kapital konec leta znašal 18.155.600 EUR. Z dobičkom iz poslovanja v tekočem letu 2015 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let.

Družba, v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravila obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11. 7. 2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28. 7. 2004.

V letu 2005 (31. 3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14. 1. 2004.



V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izločena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, katerih subjekt je bila družba LPP d.o.o. Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana je bila ustanovljena dne 29. 7. 2009 in dne 4. 8. 2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese prešlo na Javni holding Ljubljana, reorganizirala pa se je tudi dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe.

S 1. 1. 2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o.

### ➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Družba je registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- Inštaliranje električnih napeljav in naprav,
- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- mestni in primestni kopenski potniški promet,
- obratovanje taksijev,
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,
- potniški promet po celinskih vodah,
- spremljajoče storitvene dejavnosti v vodnem prometu,
- druga poštna in kurirska dejavnost,
- počitniških domovi in letovišča,
- druge nastanitve za krajši čas,
- drugo izdajanje programja,
- računalniško programiranje,
- druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti,
- obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti,
- drugo informiranje,
- druge pomožne dejavnosti v zavarovalništvu in pokojninskih skladih,
- oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,
- druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost oglaševalskih agencij,
- posredovanje oglaševalskega prostora,
- druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti,

- varovanje,
- nadzorovanje delovanja varovalnih sistemov,
- splošna dejavnost javne uprave,
- drugo nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

#### ➤ **Organi vodenja in upravljanja**

##### ***Poslovodstvo družbe***

Družba ima enega direktorja, ki vodi posle družbe in jo zastopa ter uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe. Funkcijo direktorja družbe opravlja Peter Horvat, ki je bil s strani Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev) dne 1. 1. 2011 imenovan za direktorja družbe.

Zaradi spremenjenih določb o upravljanju družbe v ustanovitvenem aktu družbe, je pristojnost za imenovanje direktorja prešla na Skupščino edinega družbenika. Skupščina edinega družbenika, to je Javnega holdinga je z dnem 20. 4. 2011 imenovala Petra Horvata za direktorja družbe za mandatno obdobje petih let. Julija 2015 je skupščina ponovno imenovala Petra Horvata za direktorja družbe za mandatno dobo 5 let od 2. 1. 2016.

Z dnem 20. 3. 2015 je delavskemu direktorju prenehalo delovno razmerje v družbi, nov delavski direktor ni bil imenovan.

##### ***Družbenik***

Edini družbenik družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. Pristojnosti družbenika obsegajo odločanje o vplačilih osnovnih vložkov, delitvi in prenehanju poslovnih deležev, ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodje, sprejem poslovnega načrta, polletnega in letnega poročila, predloga za uporabo bilančnega dobička ter odločanje o drugih zadevah v skladu z zakonom ali ustanovnim aktom, ki niso izrecno prenesene v odločanje Svetu ustanoviteljev.

Družbenik je v letu 2016 sprejel letno poročilo družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. za leto 2015 s poročilom neodvisnega revizorja ter sklep o uporabi bilančnega dobička, imenoval revizorja za leto 2016 in sprejel poslovni načrt družbe za leto 2017.

##### ***Svet ustanoviteljev***

Mestni svet MOL in občinski sveti občin Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, Ig, Medvode, Škofljica in Velike Lašče so v letu 2004 sprejeli Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o.

Z navedenim aktom so sveti občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnih podjetjih, povezanih v Javni holding in za usklajevanje odločitev v zvezi z zagotavljanjem obveznih in izbirnih gospodarskih javnih služb, ustanovili skupni organ, imenovan Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o., s sedežem v Ljubljani, Mestni trg 1. V letu 2008 je bila zaradi prenosa poslovnega deleža v Javnem holdingu z občine Ig in Velike Lašče na MOL sprejeta novela v prejšnjem odstavku omenjenega akta, s katero je bilo izvedeno tudi preimenovanje organa v Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.

Svet ustanoviteljev sestavljajo aktualni župani občin ustanoviteljic. V okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic družbe je Svet ustanoviteljev pristojen za odločanje o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba, dajanje soglasij k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi, dajanje soglasij za najemanje kreditov in drugo

zadolževanje ter za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

Svet ustanoviteljev se je v letu 2016 sestel na štirih rednih sejah in eni dopisni, na katerih se je seznanil s predlogom družbe za dolgoročno zadolžitev – finančni leasing, predlogom spremembe višine dolgoročne zadolžitve – finančni leasing pri PORSHE LEASING SLO d.o.o., obvestilom o novih pogojih finančnega leasinga pri družbi PORSHE LEASING SLO d.o.o. za obstoječo dolgoročno zadolžitev, obvestilom o kreditnih pogojih kratkoročne zadolžitve pri Gorenjski banki d.d. Kranj in obvestilom o kreditnih pogojih družbe pri SKB banki d.d. Ljubljana.

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

LPP je v 100 % lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana (v nadaljevanju Javni holding) in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding v letu 2016 sestavljajo družbe:

- matična družba JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.,
- odvisna družba JAVNO PODJETJE VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o.,
- odvisna družba JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.,
- odvisna družba SNAGA Javno podjetje d.o.o. in
- odvisna družba JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

Konsolidirani računovodski izkazi se izdelujejo na nivoju skupine Javni holding. Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškovi 70, Ljubljana.

## 1.2 Izjava o upravljanju

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) kot del Letnega poročila družba Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d. o. o., podaja naslednjo

### IZJAVO O UPRAVLJANJU

Poslovodstvo družbe LPP d.o.o. izjavlja, da je bilo v obdobju poslovnega leta 2016 upravljanje družbe skladno z zakoni, Aktom o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. (v nadaljevanju: Akt o ustanovitvi) in drugimi veljavnimi predpisi.

Poslovodstvo družbe LPP d.o.o. v skladu s 60. a členom ZGD-1 izjavlja, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, vključno z izjavo o upravljanju družbe, sestavljeno in objavljeno v skladu z ZGD-1 in slovenskimi računovodskimi standardi.

V skladu s petim odstavkom 70. člena ZGD-1, ki določa minimalne vsebine izjave o upravljanju, družba LPP podaja naslednja pojasnila:

- Kodeks o upravljanju:

V obdobju, ki se nanaša na to izjavo, Javni holding še ni zaključil s pripravo svojega Kodeksa upravljanja družbe in družb v skupini Javnega holdinga. Javni holding bo pripravil Kodeks za vse družbe v skupini po čim bolj poenotenih merilih za doseganje visokih standardov vodenja in nadzora ter oblikovanje transparentnega in razumljivega sistema korporativnega upravljanja.

- Opis glavnih značilnosti sistemov notranjih kontrol in upravljanja tveganj v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja:

Sistem notranjih kontrol je opredeljen kot sestav računovodskih in drugih kontrol, vključno z organizacijskim ustrojem, metodami in postopki, ki jih vzpostavi vodstvo v sklopu svojih združenih ciljev z namenom, da si z njimi pomaga pri gospodarnem, učinkovitem in uspešnem izvajanju dejavnosti.

Notranje kontrole v Javnem holdingu imajo pomembno vlogo pri odkrivanju in preprečevanju goljufij ter zaščiti tako premoženja kot ugleda družbe. Namen notranjih kontrol je zagotoviti učinkovitost in uspešnost delovanja, pravilnost, popolnost in resničnost računovodskega poročanja in skladnost z veljavnimi zakoni in drugimi zunanjimi in notranjimi predpisi, kar skušamo doseči predvsem z zagotavljanjem in izvajanjem naslednjih ukrepov in notranjih kontrol:

- oblikovanje učinkovite in transparentne organizacijske strukture,
- oblikovanje jasnih in poenotenih računovodskih usmeritev ter njihova dosledna uporaba,
- kontrola popolnosti zajemanja podatkov, ki obsega preverjanje ali so vsi poslovni dogodki nesporni, ali so odobreni s strani pooblaščenih osebe, ali so vsi poslovni dogodki pravočasno knjiženi, v pravih zneskih in pravilno kontirani,
- kontrola pravilnosti računovodskih podatkov, v okvir katere sodi preverjanje mesečnih uskladitev prometa in stanj med pomožnimi knjigami, analitičnimi evidencami in glavno knjigo ter kontrola izvajanja letnega popisa (inventura) stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov in uskladitev stanj po knjigah z dejanskim stanjem, ugotovljenim s popisom,
- kontrola razmejitev dolžnosti in odgovornosti, ki obsega ločevanje izvajanja nalog, na primer evidentiranja poslovnih dogodkov od upravljanja s finančnimi sredstvi družbe (plačila),

- kontrola odgovornosti zadolžencev za sredstva, varovanje sredstev pred krajo, izgubami, neučinkovito uporabo,
- kontrola omejitve dostopa - poenoten računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični družbi Javni holding, kot v odvisnih družbah, zagotavlja ustrezne omejitve dostopa do omrežja, aplikacij in podatkov ter nadzor nad dostopi in ima že vgrajene nekatere kontrole popolnosti zajemanja in obdelovanja podatkov ter usklajenosti prometov analitičnih evidenc z glavno knjigo, oziroma se izvajajo tudi kontrole prenosov prometnih podatkov, kjer je to potrebno,
- nadziranje se izvaja tudi na način, da se preverja pravilnost računovodskih podatkov v okviru funkcije poročanja oziroma analiziranja in preučevanja odmikov od načrtovanih ali preteklih prometov in stanj (redna mesečna in občasna obdobja poročila o poslovanju družbe).

Menimo, da nam sistem notranjih kontrol v vseh pomembnih pogledih daje ustrezna zagotovila za doseganje ciljev na področju skladnosti poslovanja z zakoni, predpisi, sprejetimi notranjimi akti družbe in drugimi navodili; uspešnega poslovanja ter zagotavljanja kakovostnih storitev; varovanja sredstev pred izgubo zaradi malomarnosti, zlorab, slabega upravljanja, napak, poneverb ter drugih nepravilnosti; razvijanja in ohranjanja zanesljivih računovodskih in drugih podatkov ter pravilnosti prikazovanja le-teh v računovodskih poročilih in uporabe enotne metodologije dela, vključno z enotno predpisanimi obrazci in dokumenti.

Nadzor nad delovanjem notranjih kontrol se izvaja z vodstvenim nadzorom, z notranjimi revizijskimi pregledi, z zunanjo revizijo računovodskih izkazov ter z drugimi neodvisnimi presojami.

Družba LPP ima, z namenom zagotavljanja transparentnosti, učinkovitosti ter odgovornega poslovanja, vzpostavljen delujoč sistem notranjih kontrol in upravljanja s tveganji preko organizacijske strukture družbe, standarda vodenja kakovosti ISO 9001, standarda ravnanja z okoljem ISO 14001, standarda varnosti in zdravja pri delu OHSAS 18001 in internih aktov družbe z natančno izdelanim sistemom poročanja po posameznih organizacijskih enotah. Sistem notranjih kontrol je podprt s sistemom kontrol informacijske tehnologije, s katerim se med drugim zagotavljajo ustrezne omejitve in nadzor nad omrežjem ter natančno, ažurno in popolno obdelovanje podatkov.

S sistemom notranjih kontrol v družbi načrtno in sistematično uporabljamo postopke in metode, ki s svojim delovanjem zagotavljajo točnost, zanesljivost in popolnost podatkov in informacij, pravilno in pošteno izdelavo računovodskih izkazov, preprečujejo in odkrivajo napake v sistemu ter zagotavljajo spoštovanje zakonov in drugih predpisov, aktov organov upravljanja ter sistemskih predpisov družbe.

Za stalno in celovito preverjanje pravilnosti in zakonitosti, gospodarnosti in urejenosti poslovanja skrbi Služba za notranjo revizijo edinega družbenika Javnega holdinga. Služba za notranjo revizijo Javnega holdinga izvaja neodvisno in objektivno revizijsko aktivnost znotraj skupine Javnega holdinga.

Notranji revizorji preverjajo skladnost poslovanja z zakoni in drugimi predpisi, skladnost z usmeritvami, načrti, ustreznost delovanja notranjih kontrol, računovodskih informacij, varovanje premoženja, gospodarno in učinkovito uporabo dejavnikov ter doseganje namenov in ciljev v zvezi s poslovanjem.

Notranja revizija svoje poslanstvo izvaja v skladu s Temeljno Listino Službe za notranjo revizijo in v skladu s Pravilnikom o notranji reviziji Javnega holdinga. Notranje revidiranje se je izvajalo v skladu z mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, kodeksom notranje revizijskih načel in kodeksom poklicne etike notranjih revizorjev.

Dodana vrednost notranje revizije je bila dosežena s svetovanjem in v obliki predlaganih priporočil po izvedenih revizijskih pregledih, katerih izvajanje oziroma uresničevanje tudi redno preverja. O svojem celovitem delu je Služba notranje revizije redno poročala oziroma seznanjala poslovodstvo družbe in druge nadzorne organe.

- Podatki o delovanju Sveta ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev) in njegovih ključnih pristojnostih:

Pristojnosti in delovanje Sveta ustanoviteljev opredeljuje Akt o ustanovitvi. Svet ustanoviteljev sestavljajo vsi družbeniki in ima naslednje pristojnosti:

- odloča o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba, če se le-te ne sprejemajo v obliki odloka,
- daje soglasje k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi,
- daje soglasje za najemanje kreditov in drugo zadolževanje, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- daje soglasje za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

- Podatki o delovanju in pristojnostih družbenika:

Pristojnosti družbenika opredeljuje Akt o ustanovitvi in so naslednje:

- sprejema letno poročilo družbe ter predlog za uporabo bilančnega dobička,
- sprejema poslovni načrt družbe,
- sprejema pisna poročila o poslovanju družbe na koncu vsakega polletja,
- imenuje in odpokliče direktorja družbe,
- imenuje in odpokliče delavskega direktorja na predlog sveta delavcev,
- odloča o zahtevi za vplačilo osnovnih vložkov,
- odloča o vračanju naknadnih vplačil,
- odloča o delitvi in prenehanju poslovnih deležev,
- odloča o ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodij,
- odloča o postavitvi prokurista in poslovnega pooblaščenca,
- odloča o uveljavljanju zahtevkov družbe proti poslovodjem ali družbenikom v zvezi s povračilom škode, nastale pri ustanavljanju ali poslovođenju,
- odloča o drugih zadevah, za katere tako določa zakon ali družbena pogodba in katere niso s prvim odstavkom 11. člena Akta o ustanovitvi izrecno prenesene v odločanje Svetu ustanoviteljev.

- Podatki o sestavi in delovanju organov vodenja:

Družba ima enega poslovodjo, ki ima naziv direktor. Imenuje ga skupščina edinega družbenika za mandatno dobo petih let in je po poteku mandatne dobe lahko ponovno imenovan. Direktor družbe vodi posle družbe, jo zastopa in vodi redne posle, ki izvirajo iz narave dejavnosti družbe, uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe, zlasti pa:

- organizira in vodi delovni proces,
- izdelava temelje poslovne politike in poslovni načrt družbe in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- sestavi letno poročilo z vsemi računovodskimi izkazi in drugimi sestavnimi deli, vključno s predlogom uporabe bilančnega dobička in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- določa notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest družbe,
- imenuje vodilne delavce in sklepa z njimi pogodbe o zaposlitvi,
- izvršuje sklepe družbenika in Sveta ustanoviteljev,
- izdeluje poročila o poslovanju na zahtevo družbenika,
- skrbi za obveščanje družbenika in Sveta ustanoviteljev,
- predlaga sprejem sklepov družbeniku in Svetu ustanoviteljev,

- opravlja druge naloge v skladu z veljavnimi predpisi in akti družbe.

Direktor potrebuje soglasje Sveta ustanoviteljev za naslednje vrste poslov:

- za nakup oziroma odprodajo poslovnega deleža v drugi družbi,
- za najemanje kreditov in drugo zadolževanje, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

Akt o ustanovitvi določa, da ima družba tudi enega delavskega direktorja. Imenuje ga skupščina edinega družbenika na predlog sveta delavcev družbe za mandatno dobo petih let in je po poteku mandatne dobe lahko ponovno imenovan.

Delavski direktor sodeluje pri odločanju v statusnih, kadrovskih in socialnih vprašanjih, določenih z zakonom, ki ureja sodelovanje delavcev pri upravljanju ter zastopa in predstavlja interese delavcev glede teh vprašanj. V letu 2015 je delavskemu direktorju prenehalo delovno razmerje in nov delavski direktor ni bil imenovan.

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160 0-2  
1000 LJUBLJANA



### 1.3 Poročilo posloводства

Javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, zato so vse naloge in ukrepi usmerjeni k stalnim izboljšavam za povečanje kakovosti naših storitev. V letu 2016 smo nadaljevali s prizadevanji za uresničitev cilja, da bi pridobili nove potnike in povečali njihovo zaupanje. Septembra 2016 je uvedena šolska vozovnica za dijake in študente, kot prvi IJPP produkt. Vzpostavitev integriranega javnega prevoza z enotno vozovnico, nižjo ceno prevoza in večjo ponudbo avtobusov so predpogoj, da bi se več ljudi z javnimi prevoznimi sredstvi pripeljalo iz okolice v Ljubljano. V letu 2016 smo zabeležili manjše povečanje števila uporabnikov, katerih je bilo 548.418 in so opravili 37.760.716 potovanj.

V letu 2016 nismo uspeli pridobiti soglasja Ministrstva za infrastrukturo za podaljšanje linije do Domžal in tako smo 1. 9. 2016 uvedli linijo 12D, ki obratuje do Podgorice z obračališčem pri osnovni šoli Dragomelj.

Z rezultati, ki smo jih dosegli v letu 2016 na področju izvajanja javne gospodarske službe smo zadovoljni. V letu 2016 smo:

- 1. maja spremenili potek linij 19B in 19I. Obe liniji vozita po Slovenski cesti.
- 7. maja 2016 združili liniji 14 in 14B v novo linijo 14, ki obratuje preko Poti rdečega križa do Bokalc.
- 11. maja uvedli tudi 1D, ki obratuje do P&R Dolgi most tudi ob sobotah in nedeljah.
- septembra 2016 združili liniji 28 in 29 v linijo 26, ki obratuje na realciji Tuji grm – Mali Lipoglav. V tej povezavi smo izvedli podaljšanje linije 24 od Bizovika do Vevč in naprej do BTC – Atlantisa, na drugi strani pa od Žal do P&R Stožice.
- septembra 2016 skrajšali linijo 13 od P&R Stožice do Železne ceste.
- septembra 2016 uvedli linijo 23, ki povezuje Kamno Gorico in Podutik.
- septembra 2016 preusmerili linijo 12 do Podgorice (z obračališčem v Dragomlju).

Storitev Kavalir s katero nudimo brezplačen prevoz na območjih za pešce v mestnem središču je bila v letu 2016 izredno uspešna. Vsakodnevno smo obratovali s štirimi električnimi vozili in prepeljali 250.000 uporabnikov. Poleg tega smo decembra 2016 uvedli električni vlakec Urban, ki obratuje na krožni liniji (Mestni trg - Grad - Špica - Trnovo - Križanke - Parlament - Miklošičeva).

V letu 2016 smo zabeležili 548.418 uporabnikov mestnih linij kar je za 0,4 % več kot leta 2015. Uporabniki so opravili 37.790.716 potovanj oziroma 0,1 % manj kot leta 2015. Število potovanj je predvsem odvisno od tega ali se uporabniki dosledno validirajo in koliko potovanj s terminskimi vozovnicami sploh opravijo. Podatek, da smo tudi v letu 2016 povečali prodajo pri terminskih vozovnic je gotovo pokazatelj, da podatek o zmanjšani uporabi javnega prevoza ni tako zelo alarmanten. V letu 2016 je bil nadzor validiranja manj učinkovit zaradi uvedbe novega produkta subvencioniranih IJPP vozovnic za dijake in študente.

Potencial za izboljšanje strukture potovanj v prid javnega potniškega prometa vidimo predvsem v hitrejšem razvoju javnega prevoza na področju države. Danes vse preveč ljudi iz okolice mest za potovanje uporablja osebni avtomobil. Eden od pomembnejših razlogov je slab medkrajevni avtobusni linijski prevoz, ki obratuje v večini primerov za zagotavljanje prevoza šolarjev. Podobno lahko ocenimo železniški potniški promet, ki se srečuje z zastarelo infrastrukturo. Od države zato tudi pričakujemo, da preneha investirati v nove avtocestne povezave in širitev obstoječih cest ter ta sredstva nameni za razvoj javnega prevoza.

Ankete in podatki o številu pritožb in pohval kažejo, da so potniki zadovoljni z opravljenimi storitvami. Točnost odhodov iz končnih postajališč, ki je najpomembnejši pokazatelj obratovanja linij znaša 92 %.

V letu 2016 smo kupili 30 novih zgibnih avtobusov s pogonom na stisnjen zemeljski plin s čimer se je povprečna starost mestnih avtobusov znižala iz 10 let in 10 mesecev na 8 let in 9 mesecev. Vsi avtobusi so nizkopodni in klimatizirani.

Septembra 2016 smo kupili 20 električnih avtomobilov WV Golf za izvajanje storitve prevoza na klic.

V letu 2016 beležimo večje število opravljenih tehničnih pregledov vozil kot smo načrtovali in število skoraj dosega opravljene v letu 2015, homologacij vozil pa je celo več v primerjavi z letom 2015. Tehnični pregledi s homologacijami so kljub zaostrenim pogojem na trgu še vedno pomemben in dobičkonosen del družbe.

Družba je lahko s poslovnimi rezultati, ki so bili doseženi v zaostrenih gospodarskih in finančnih razmerah zadovoljna. V letu 2016 beležimo pozitiven poslovni rezultat v višini 89.857 EUR. Z dobičkom leta 2016 je pokrit del izgube preteklih let, ki še naprej bremeni poslovanje družbe. Stroške poslovanja smo uspešno nadzorovali.

Veliko energije smo v letu 2016 namenili za izvedbo integriranega javnega potniškega prometa na nivoju Republike Slovenije (IJPP) in dosegli, da se vozovnice za dijake in študente v letu 2017 subvencionirajo s strani države v večji višini. Prav tako pa pričakujemo, da bo izvajanje mestnih prevozov v mestih nad 100.000 prebivalcev sofinancirala tudi država. Brez tega bo izredno težko zagotavljati sodoben mestni promet na daljši rok.

Družba konec leta nima problemov s kapitalsko ustreznostjo. Večji problem predstavlja zadolženost družbe. Kratkoročni krediti, najeti za tekoče poslovanje, so se sicer zmanjšali, povečala pa se je dolgoročna zadolženost, ki znaša 16,5 mio EUR.

Kljub zadovoljivim poslovnim rezultatom načrtujemo še nadaljnje izboljševanje poslovanja, ki je nujno, da bi lahko družbo finančno sanirali. Sprejemljivo finančno poslovanje družbe je predpogoj, da bomo lahko našim uporabnikom nudili višji nivo storitev. Zadovoljstvo naših uporabnikov pa je ključno, če želimo pridobiti nove.

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160 0-2  
1000 LJUBLJANA

## 2 POSLOVNO POROČILO

### 2.1 Gospodarska gibanja v Evropi in Sloveniji

V letu 2016 so se v evrskem območju nadaljevala razmeroma ugodna gospodarska gibanja, enako tudi v Sloveniji. Zmerna gospodarska rast na ravni okoli 1,5 % se v evrskem območju pričakuje tudi v letu 2017. Po podatkih SURS se je BDP v Sloveniji v letu 2016 povečal za 2,5 %. Rast gospodarske aktivnosti v Sloveniji je lansko leto ponovno preseгла povprečje evrskega območja in je bila znova med najvišjimi v EU. Tudi četrletna rast v zadnjem kvartalu je bila znova znatno višja kot v povprečju evrskega območja. Po občutnem padcu med krizo in relativno hitrejši rasti v zadnjih treh letih pa ostajamo v skupini držav, kjer BDP še zaostaja za predkrizno ravtnjo. K rasti končne porabe izdatno prispevajo gospodinjstva, ki ob rasti zaposlenosti in plač ter potrošniških posojil povečujejo tudi porabo netrajnih proizvodov. V primerjavi z evrskim območjem ostajajo šibke predvsem investicije, ki pa naj bi se v letu 2017 povečale, predvsem investicije države na račun učinkovitejšega črpanja evropskih sredstev.

Razmere na trgu dela so se v letu 2016 izboljševale. Splošno izboljšanje gospodarskih razmer in krepitev aktivnosti v večini dejavnosti zasebnega sektorja sta prispevala k rasti števila delovno aktivnih in njihovih povprečnih plač. Okrepljeno zaposlovanje je prispevalo k zmanjševanju števila brezposelnih, ki jih je bilo konec leta 2016 za 11,9 % manj kot pred letom. Stopnja registrirane brezposelnosti je decembra 2016 znašala 10,8 % (12,1 % v decembru 2015).

Povprečna mesečna bruto plača v Republiki Sloveniji je v letu 2016 znašala 1.584,66 EUR in je bila v primerjavi s povprečno bruto plačo leta 2015 nominalno višja za 1,8 % oziroma realno za 1,9 %. Najvišjo povprečno mesečno bruto plačo za leto 2016 so prejeli zaposleni v dejavnosti oskrbe z električno energijo, plinom in paro (2.347,14 EUR) ter finančnih in zavarovalniških dejavnostih (2.293,35 EUR).

Cene življenjskih potrebščin so se v letu 2016 zvišale za 0,5 %. K letni inflaciji so največ prispevale višje cene hrane, telekomunikacijskih storitev in pogonskih goriv, na drugi strani pa so letno rast cen zniževale nižje cene oblačil, osebnih avtomobilov in daljinska energija. Daljinska energija se je v enem letu pocenila za 8,4 %.

Cena nafte Brent se je v letu 2016 zvišala, zviševati pa so se začele tudi cene drugih surovin. V januarju 2016 je povprečna cena sodčka nafte Brent dosegla 30,8 USD, med letom pa se je zvišala in v povprečju novembra 2016 dosegla 46,4 USD. Zaradi dogovora članic OPEC, da bodo od začetka leta 2017 zmanjšale proizvodnjo nafte in ob pričakovani okrepitvi gospodarski aktivnosti, se je cena v decembru 2016 precej zvišala in sicer v povprečju meseca na 54,1 USD na sodček, kar predstavlja 75,6 % rast glede na povprečno ceno januarja 2016.

Vrednost evra glede na ameriški dolar je konec leta 2016 dosegla najnižjo vrednost po decembru 2002 in sicer 1,054 USD za 1 EUR. Medletno je bila vrednost evra glede na dolar nižja za 3,1 %, v povprečju leta 2016 pa je znašala 1,1069 USD za 1 EUR.

Medbančne obrestne mere ostajajo v letu 2016 negativne. V povprečju leta 2016 je bila vrednost 3-mesečnega EURIBOR-a negativna v višini 0,26 % (-0,002 % v letu 2015).

Vir: UMAR, Ekonomsko ogledalo, št. 1, letnik XXIII, 2017; Banka Slovenije, Gospodarska in finančna gibanja, januar 2017; SURS.

## 2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

Osnovni cilji LPP:

### ➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost

Mestni linijski prevoz smo izvajali v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Zanesljivost je bila dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih postaj.

Točnost odhodov iz začetnih postajališč v mestnem linijskem prevozu potnikov je bila 92,9 % in je od lanskoletne višja za 1,1 %, od načrtovane pa za 1,0 %. Razlog izboljšanja je, da voznike stalno opozarjamo na točnost pri odhodih. Parameter točnosti je močno ovrednoten tudi pri ocenjevanju voznikov, ki se izvaja vsaj enkrat na leto. Točnost odhodov z vmesnih postajališč je bila 70,5 % in je od lanskoletne nižja za 3,8 %, od načrtovane pa višja za 0,5 %. Eden od razlogov poslabšanja točnosti odhodov iz vmesnih postajališč je star sistem sledenja, ki je že skoraj leto dni brez vzdrževanja, saj prehajamo na nov sistem ALV (avtomatska lokacija vozil), ki bo vozniku prijaznejši in bolj zanesljiv.

Točnost odhodov iz začetnih postajališč v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov je v letu 2016 76,5 % in je od lanskoletne nižja za 1,7 %, od načrtovane pa višja za 2,0 %. Točnost odhodov iz vmesnih postajališč je 65,9 % in je od lanskoletne nižja za 5,9 %, od načrtovane pa 8,5 %. Stanje je slabo predvsem na linijah 44, 48 in 54. Kar se pa tiče odhodov iz vmesnih postajališč pa je izpostavljena zopet linija 48 ter linija 68 z največjim številom zakasnenih odhodov in deležem zakasnitev. Za izboljšanje točnosti bomo izvedli spremembe delovnih nalog z voznimi redi.

Brezhibnost avtobusov je bila zagotovljena s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

Informiranost uporabnikov je bila zagotovljena z objavljanjem novic na spletni strani, s sporočili za javnost in z odgovori na novinarska vprašanja.

### ➤ Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev

Na pobudo potnikov in predstavnikov četrtnih skupnosti po mestu se trudimo, da bi linije speljali tako, da bi javni prevoz dosegel vse dele mesta v najboljši možni meri. Na nivoju mesta je predvidena izdelava strokovne študije, kjer bomo pregledali vse linije in upoštevali nova naselja in tudi tista v nastajanju.

V maju 2016 smo izvedli spremembe na linijah 19B, 19I, ki sedaj zopet vozita po Slovenski cesti in linije 14, ki je združena z linijo 14B in uvedli linijo 1D tudi ob sobotah in nedeljah. Septembra 2016 smo liniji 28 in 29 združili v linijo 26, ki vozi od Tujega grma do Malega Lipoglava in obratno. Podaljšali smo linijo 24 od Bizovika do Vevč in naprej do BTC – Atlantisa, na drugi strani pa do P&R Stožice in istočasno skrajšali linijo 13 do Železne ceste. Uveli smo tudi novo linijo 23, ki povezuje Kamno Gorico in Podutik. Preusmerili smo linijo 12 do Podgorice z obračališčem v Dragomlju in v oktobru linijo 12 razdelili na linijo 12D do Podgorice in linijo 12 do Vevč. Vse te spremembe so testne in po odzivu potnikov se bomo odločili o trajnosti teh sprememb. Z novimi preusmeritvami pa se je pojavil problem na Železni cesti, zato smo v decembru linijo 6B obrnili tako, da pelje mimo Gospodarskega razstavišča in čez Bežigrad, ter se zaključi na Železni, vendar v obratni smeri.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi smo spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

### ➤ **Pridobiti nove potnike**

K uresničitvi omenjenega cilja pomagajo parkirišča (P&R) namenjena tistim voznikom osebnih vozil, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. Trenutno je v uporabi pet takih parkirišč: na Dolgem mostu, v Centru Stožice, na Fužinah, na Ježici in na Barju. V uporabi pa je tudi eno novo izven MOL in sicer na Vrhnikih oziroma Sinji Gorici, poleg obstoječih na Škofljici in Igu. Stekle so tudi priprave za P&R v Črnučah in Stanežičah.

### ➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa. V družbi smo se zavezali k doslednemu izpolnjevanju vseh zahtev veljavne zakonodaje in zahtevam okoljskega standarda ISO 14001. V letu 2016 smo izvedli obratovalni monitoring odpadnih tehnoloških vod. V marcu 2016 je bil opravljen inšpekcijski pregled s področja nadzora emisij snovi v vode. Pripomb na izvajanje obratovalnega monitoringa s strani inšpektorja za okolje ni bilo zato je bili postopek tudi ustavljen.

Gospodarjenje z odpadki temelji na ločenem zbiranju, začasnem shranjevanju in prepuščanju nevarnih odpadkov pooblaščenim organizacijam. Pri nastajanju odpadkov in ravnanju z njimi delujemo v smeri preprečevanja in priprave za ponovno uporabo, recikliranju in odstranjevanju odpadkov. V letu 2016 beležimo štiri izredne dogodke izlitja tekočin v prometu in dva izredna dogodka na lokaciji podjetja. Vse izredne dogodke smo obvladali in uspešno sanirali. S strani stanovalcev bližnjih blokov smo dobili štiri pritožbe na hrup pri delovanju avtobusov v prostem teku. Vse pritožbe smo ustrezno obravnavali in izvedli ukrepe, ki bodo preprečevali tovrstna nesoglasja s sosedi

### ➤ **Skrb za zaposlene**

Izvedli smo usposabljanje iz varnosti in zdravja pri delu, varstva pred požarom, varovanja okolja in sistema kakovosti za vodstvene in vodilne delavce, novo zaposlene, premeščene, dijake, študente in zaposlene v Službi vzdrževanja vozil. Izvedli smo meritve fizikalnih parametrov v delovnem okolju (osvetljenost, neionizirna sevanja, hrup, vibracije, toplotne obremenitve), nameščeni so defibrilatorji in delavci so ustrezno usposobljeni za rokovanje z njimi. Skladno z zakonodajo so na novo opremljene in označene omarice za prvo pomoč, v tapetniški delavnici pa je v uporabi novo lepilo (nenevarno) ter nova pištola za nanašanje lepila. Izvedli smo meritve prezračevanja v lakirnici in v prostoru priprave vozil za izvoz za namen izdelave elaborata EX za celotno lokacijo LPP. Izvedli smo meritve pretoka zraka v karoserijski delavnici (naravni vlek) za namen servisiranja CNG vozil. Redno se izvajajo predpisani predhodni in obdobjni zdravstveni pregledi. Skladno s pripombo zunanjih presojevalcev smo revidirali in namestili navodila za varno delo z delovno opremo. Beležili smo vse izredne dogodke in izvedli dograditve sistema za detekcijo plina v karoseriji. Lotili smo se ureditve dela na višini z nakupom novih odrov in pripravo razpisne dokumentacije za namestitev fiksnih sistemov za varno delo na višini. Opravljeni so zdravniški pregledi ter usposabljanje za upravljalce viličarjev. Z razpisom za nakup nove osebne varovalne opreme smo začeli projekt za ureditev evidenc OVO v SAP-u.

V letu 2016 se je bolniška odsotnost glede na predhodno leto zmanjšala za 1,0 %.

### **Naloge in ukrepi, za realizacijo zastavljenih ciljev:**

- Z optimalnimi stroški obvladovati delovne procese.  
Nalogo izvajamo.
- Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.  
Nalogo izvajamo.

- Podaljšanje mestne linije do kraja Dragomelj v občini Domžale in istočasna sprememba linij na področju ČS Sostro.

Podaljšanje mestne linije do Dragomlja in spremembe linij v ČS Sostro smo uvedli s 1. 9. 2016.

- Aktivno sodelovati z MOL in Ministrstvom za infrastrukturo in prostor pri kreiranju prometne politike.

Nalogo izvajamo.

- Vključitev parkirišča Črnuče v sistem P&R ter sodelovanje pri vzpostavljanju P&R sistemov v sosednjih občinah.

Nalogo izvajamo (sodelovanje pri pripravi strokovnih podlag).

- Obnova voznega parka z nakupom 30 zgibnih avtobusov s pogonom na CNG.

Avtobusi so kupljeni in so že v prometu.

- Uvedba električnega vlakca.

Električni vlakec je v uporabi.

- Uvedba vozil na električni pogon za kurirje in za pobiranje gotovine iz Urbanomatov.

Nalogo smo izvedli.

- Izvedba projekta IJPP na nivoju Republike Slovenije.

Nalogo izvajamo, 1. 9. 2016 je uveden IJPP produkt šolska vozovnica.

- Nadgradnja Google Transit – dinamične napovedi.

Načrtovano nadgradnjo bomo dokončali v začetku leta 2017.

- SAP – prenos aplikacije za razporejanje voznega osebja v produkcijo in njena optimizacija.

Aplikacijo že uporabljamo.

- Postavitev spletnega servisa za prenos podatkov za zunanje aplikacije.

Naloga je v delu.

- Nadgradnja sistema EMK Urbana.

Stalna naloga, ki jo izvajamo.

- Pridobitev koncesije in ohranitev vseh pogodbenih partnerjev za posebne linijske prevoze.

Pogajanja smo izvedli v zadnjih mesecih leta 2015, tako da je nova pogodba veljavna od 1. 1. 2016 in velja za 4 leta. Konkudent ima za izplačevanje kompenzacije izhodišča, ki so tudi letos nespremenjena in veljajo za vse koncesionarje po državi in sicer je maksimalna kompenzacija na km 0,506 EUR z DDV, normirana stroškovna cena na km je znižana iz 1,81 EUR brez DDV na 1,75 EUR od 1. 1. 2016 in na 1,73 EUR od 1. 4. 2016 in je odvisna od gibanja cen goriva.

- Redno spremljanje izvajanja dejavnosti in ukrepanje (spremljanje odstopanj od voznih redov, izkoriščenost voznega parka...) in s tem izboljšati točnost odhodov in enakomernost obratovanja.

Nalogo izvajamo, točnost odhodov se je izboljšala.

- Preveriti in optimizirati obseg prevozov, ki jih izvajajo podizvajalci.

Obseg oddanih prevozov je optimalen in v LPP nimamo kapacitet, da bi povečali delež posebnih linijskih in občasnih prevozov s svojimi vozili.

- Zagotavljati redno čiščenje avtobusov.

Nalogo izvajamo, avtobuse redno čistimo.



- Povečati obseg in kvaliteto servisnih storitev za gospodarska vozila.

Obseg dela za zunanje stranke se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 2016 zvišal za 8,7 %.

- Zmanjševati porabo vseh energentov.

Poraba energentov je v primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta nižja, razen dodatka ADFBLUE, ki je povezan s posodobitvijo voznega parka.

- Izboljšanje delovnih pogojev v službi vzdrževanja vozil s prenovo prostorov in nakupom delovne opreme.

Nalogo izvajamo.

- Ohraniti tržni delež na področju opravljenih tehničnih pregledov, registracij, homologacij in strokovnih mnenj.

Nalogo izvajamo. Z različnimi akcijami se trudimo ohraniti tržni delež na vseh segmentih pregledov vozil. V drugi polovici leta 2016 smo prvič v zadnjih 10 letih zabeležili konstantno mesečno rast števila opravljenih tehničnih pregledov v primerjavi z letom 2015. Čeprav smo med strankami zadržali vse največje firme, ki se v LUR ukvarjajo z uvozom rabljenih vozil in pridobili tudi nekaj na novoustanovljenih, nam tržni delež pri homologacijah še vedno upada.

- Pristopiti k projektu promocije zdravja na delovnem mestu.

Nalogo izvajamo.

### **2.3 Zadovoljstvo uporabnikov**

Zadovoljstvo uporabnikov ugotavljamo na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih družba prejema pri opravljanju storitev.

#### **➤ Panel**

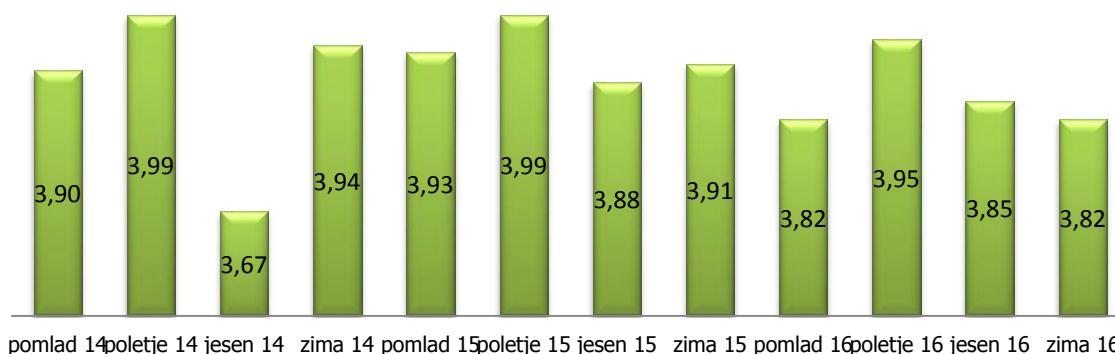
Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (ista vprašanja) v raziskovalnem obdobju.

V merjenjih leta 2016 so zajete informacije o ugledu družbe, poznavanju delovanja družbe, uporabi storitev, zadovoljstvu s storitvami, razmerje med ceno in kakovostjo, pritožbe nad delovanjem družbe in aktualna vprašanja. V naboru aktualnih vprašanj so bila vprašanja o: pridobivanju informacij o LPP, postajališčnih voznih redih, virtualni Urbani, kavalirju, električnem vlakcu Urban, novih avtobusih na plin, električnih vozilih, uporabi avtobusnega prevoza, napovedih prihoda avtobusov in njegova točnost, zasedenosti avtobusov v prometnih konicah, preobremenjenosti linij in številu avtobusov na Slovenski cesti

Zadovoljstvo s storitvami družbe se meri pri vsakem panelu, ocena poznavanja delovanja družbe in ugled družbe pa dvakrat letno. Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami družbe je bila v letu 2016 stabilna in se je gibala okrog 3,8 od 5,0 možnih.



### Povprečna ocena zadovoljstva



Za dve tretjini vprašanih vozi po Slovenski cesti ravno pravšnje število avtobusov, 14,5 % jih meni, da je avtobusov preveč, medtem ko 6,9 % vprašanih meni, da je na Slovenski cesti avtobusov premalo. Za pridobivanje informacij o LPP je 61,7 % vprašanih izbralo internet, 15,4 % obvestila na postajališčih, 3,36 % prikazovalnike v avtobusu, 2,4 % tiskane medije in 1,2 % osebno po telefonu. 37,5 % vprašanih pridobiva informacije o odhodih in prihodih avtobusov iz postajališč na spletni strani LPP, 27,8 % na napovednikih na postajališčih, 15,2 % preko telefona, 9,3 % pa na postajališčnem voznem redu. Za napovedi prihodov avtobusov uporablja telefon 69,1 % vprašanih manj kot enkrat mesečno oz. nikoli. Virtualno vrednostno kartico Urbana za mobilne telefone pozna in jo uporablja 6,8 % vprašanih. 95,0 % vprašanih podpira čistejšo vire energije. Z dobavo novih avtobusov na plinski pogon je seznanjeno 48,3 % vprašanih. 80,3 % vprašanih električnih vozil še ni uporabila, 15,3 % je uporabilo Kavalirja, 0,8 % vlakec Urban, tako Kavalirja kot vlakec, pa je uporabilo 3,6 % vprašanih. Povprečna ocena uporabnosti Kavalirja je 4,50. Povprečna ocena uporabnosti vlakca Urbana je 4,00. Med uporabniki LPP je 41,9 % takšnih, ki večino potovanj po mestu opravijo z avtobusom, sledijo tisti, 29,1 % jih to opravi s kolesom in 21,8 % z avtomobilom. Med uporabniki javnega prevoza, je kot razlog za uporabo javnega prevoza 38 % vprašanih navedlo, da nimajo druge izbire. 81,2 % vprašanih meni, da napovedniki prihodov avtobusov na postajališče pogosto pravilno napovejo prihod avtobusov. 49,4 % vprašanih meni, so avtobusi v prometni konici praviloma zelo zasedeni, 30,1 %, da so prepolni, 20,5 % pa, da so avtobusi v prometni konici primerno zasedeni. 47,5 % vprašanih meni, da je najbolj preobremenjena linija št. 6 Črnuče - Dolgi most, 41 % pa, da je to linija št. 1 Vižmarje - Mestni log.

#### ➤ Pohvale in pritožbe uporabnikov

V letu 2016 smo v družbi družba prejeli 206 pohval in 288 pritožb. Število pritožb je od lanskoletnega števila nižje za 18,4 %, število pohval pa višje za 13,5 %. V mestnem prometu smo zabeležili 166 pohval in 225 pritožb potnikov. Potniki v večini primerov pohvalijo voznike zaradi prijaznosti, ustrežljivosti in pomoči pri vstopanju oziroma izstopanju iz vozila. Nekaj pohval se nanaša tudi na umirjeno ter prijetno vožnjo ter na prevoze s kavalirji. V medkrajevnem prometu smo v obravnavanem obdobju zabeležili 23 pohval in 47 pritožb, v sektorju Tehnični pregledi pa 13 pohval in 15 različnih pritožb strank in še 81 posebnih pohval za hitre in koristne odgovore po elektronski pošti.

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
<b>Leto 2016</b>						
Število pohval	206	166	23	0	13	4

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
Število pritožb	288	225	47	0	15	1
<b>Leto 2015</b>						
Število pohval	185	142	15	0	25	3
Število pritožb	353	282	53	0	14	4

## 2.4 Poslovanje družbe

### 2.4.1 Analiza poslovanja

V družbi smo v letu 2016 poslovali v skladu z načrtovanimi cilji in nalogami, čisti poslovni izid pa je boljši od lanskoletnega in od načrtovanega, saj beležimo dobiček v višini 89.857 EUR. Poslovanje je v zadnjem četrtletju zaznamoval prehod na IJPP, ki nam je prinesel nekaj sprememb v obračunavanju prihodkov. Prihodki od prodaje v medkrajevnem linijskem prometu so višji, zaradi tega je subvencija Ministrstva za infrastrukturo in prostor (MIP) za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov medkrajevnem linijskem prevozu ustrezno nižja. Subvencija MIP za mestni linijski prevoz pa je višja zaradi večjega števila prodanih vozovnic v skladu z dodatkom k pogodbi.

Vsi prihodki skupaj so od lanskoletnih nižji za 25.474 EUR, tudi vsi stroški skupaj so od lanskoletnih nižji za 61.531 EUR. Med prihodki iz poslovanja so se povišali prihodki od prodaje storitev in usredstveni lastni proizvodi. Subvencija MOL je bila v letu 2016 sicer izplačana v skladu s pogodbo, vendar je nižja kot je bila v letu 2015. V skladu s pogodbami so bile izplačane tudi subvencije drugih občin.

Cene storitev prevoza potnikov (GJS) se v letu 2016 niso spremenile.

V družbi se zadnjih nekaj let trudimo za racionalizacijo stroškov na vseh področjih, kar se tudi odraža v boljšem poslovnem rezultatu.

#### 2.4.1.1 Poslovni izid družbe

Poslovanje v letu 2016 smo zaključili z dobičkom v višini 89.857 EUR. Prihodki skupaj znašajo 46.998.749 EUR, odhodki skupaj pa 46.908.892 EUR.

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prihodki iz poslovanja	46.237.091	45.916.164	46.499.325	100,7	99,4
Odhodki iz poslovanja	46.561.741	46.029.340	46.423.171	101,2	100,3
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>-324.650</b>	<b>-113.176</b>	<b>76.154</b>	<b>286,9</b>	<b>-</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	761.658	512.226	524.898	148,7	145,1
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	347.151	374.145	547.252	92,8	63,4
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>89.857</b>	<b>24.905</b>	<b>53.800</b>	<b>360,8</b>	<b>167,0</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>89.857</b>	<b>24.905</b>	<b>53.800</b>	<b>360,8</b>	<b>167,0</b>

Opombe: Prihodki iz poslovanja vključujejo postavke 1, 2, 3 in 4 iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki iz poslovanja vključujejo postavke 5, 6, 7 in 8 iz izkaza poslovnega izida.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki vključujejo postavke 9, 10, 11 in 15 iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki vključujejo postavke 12, 13, 14 in 16 iz izkaza poslovnega izida.

## ➤ Prihodki

Prihodke skupaj smo v letu 2016 obračunali v višini 46.998.749 EUR in so za 25.474 EUR nižji kot v letu 2015, od načrtovanih pa so višji za 570.359 EUR. Realizirani prihodki iz poslovanja so znašali 46.237.091 EUR, od lanskoletnih so nižji za 262.234 EUR, in predstavljajo 100,7 % načrtovanih za leto 2016. Prihodki od financiranja in drugi prihodki so znašali 761.658 EUR in so od lanskoletnih višji za 236.760 EUR, predstavljajo pa 48,7 % presežek načrtovanih.

Največji delež v prihodkih iz poslovanja družbe predstavljajo prihodki iz naslova prodaje storitev in sicer 62,0 %. Prihodki iz naslova dotacij predstavljajo 36,2 %, prihodki iz naslova državne ali občinske podpore 0,4 %, usredstveni lastni proizvodi 1,3 % in drugi poslovni prihodki 0,1 %.

### *Prihodki iz poslovanja*

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Prihodki iz poslovanja</b>	<b>46.237.091</b>	<b>45.916.164</b>	<b>46.499.325</b>	<b>100,7</b>	<b>99,4</b>
Prihodki od prodaje	45.437.021	45.267.906	45.814.855	100,4	99,2
- od prodaje storitev	28.670.481	28.244.988	28.619.567	101,5	100,2
- iz naslova dotacij	16.766.540	17.022.918	17.195.288	98,5	97,5
Usredstveni lastni proizvodi ali storitve	607.704	463.458	390.053	131,1	155,8
Prihodki iz naslova državne/občinske podpore	168.811	158.600	187.453	106,4	90,1
Drugi poslovni prihodki	23.555	26.200	106.964	89,9	22,0

Prihodki od prodaje storitev so se v primerjavi z letom 2015 zvišali za 50.914 EUR, v primerjavi z načrtovanimi pa so višji za 425.493 EUR. Prihodki iz naslova dotacij so v primerjavi z letom 2015 nižji za 428.748 EUR, od načrtovanih pa za 256.378 EUR. Prihodki iz naslova državne ali občinske podpore so od leta 2015 nižji za 18.642 EUR, od načrtovanih pa višji za 10.211 EUR. Usredstveni lastni proizvodi ali storitve so od leta 2015 višji 217.651 EUR in za 144.246 EUR višji od načrtovanih. Drugi poslovni prihodki med katerimi so tudi prevrednotovalni prihodki so v primerjavi z letom 2015 nižji za 83.409 EUR in za 2.645 EUR nižji od načrtovanih.

### *Prihodki od prodaje storitev*

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Prihodki od prodaje storitev</b>	<b>28.670.481</b>	<b>28.244.988</b>	<b>28.619.567</b>	<b>101,5</b>	<b>100,2</b>
Mestni prevoz potnikov	18.320.912	18.443.059	17.956.372	99,3	102,0
Medkrajevni prevoz potnikov	3.965.944	3.480.110	3.626.294	114,0	109,4
Posebni linijski in občasni prevozi	2.697.317	2.581.949	2.900.417	104,5	93,0
Vzdrževanje	301.642	346.842	331.169	87,0	91,1
Tehnični pregledi	1.780.281	1.781.416	1.914.341	99,9	93,0
Prodaja materiala	264.116	250.463	238.212	105,5	110,9
Ostali prihodki od prodaje (najemnine, poč. objekti,...)	1.340.269	1.361.150	1.652.762	98,5	81,1

Večji del, oziroma 77,7 % prihodkov od prodaje storitev so prihodki gospodarske javne službe prevoz potnikov in jih obračunamo na osnovi prodanih vozovnic in veljavnih cen. Prihodki od prodaje storitev mestnega prevoza potnikov so od lanskoletnih višji za 364.540 EUR, od prodaje storitev medkrajevnega prevoza potnikov pa so od lanskoletnih višji za 339.650 EUR, predvsem zaradi večjega števila prodanih vozovnic. Cene storitev gospodarske javne službe v letu 2016 nismo spremenili.

Prihodke od posebnih linijskih in občasnih prevozov obračunavamo na podlagi sklenjenih pogodb z osnovnimi šolami oziroma občinami in so za 203.100 EUR nižji kot lani. Prihodki iz naslova vzdrževanja so od lanskoletnih nižji za 29.527 EUR. Prihodki tehničnih pregledov so od lanskoletnih nižji za 134.060 EUR. Prihodek od prodaje materiala predstavljajo kartice Urbana, tablice in ostali material na tehničnih pregledih in so od lanskoletnih višji za 25.904 EUR. Ostali prihodki od prodaje predstavljajo prihodke od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet, parkirišč in oglasnih površin ter so od lanskoletnih nižji za 312.493 EUR, predvsem zaradi manjšega obsega oddanih oglasnih površin. Med ostalimi prihodki prikazujemo v letu 2016 tudi prihodek od Bara LPP, ki je začel poslovati jeseni in je bil realiziran v višini 11.842 EUR.

*Prihodki iz naslova dotacij*

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Prihodki iz naslova dotacij</b>	<b>16.766.540</b>	<b>17.022.918</b>	<b>17.195.288</b>	<b>98,5</b>	<b>97,5</b>
<b>Dotacije za mestni linijski promet</b>	<b>13.608.931</b>	<b>13.676.545</b>	<b>13.581.336</b>	<b>99,5</b>	<b>100,2</b>
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	3.934.952	3.484.784	3.477.014	112,9	113,2
Mestna občina Ljubljana	9.132.420	9.589.041	9.589.041	95,2	95,2
Občina Brezovica	147.344	191.766	202.649	76,8	72,7
Proga 6B	67.068	87.328	122.484	76,8	54,8
Proga 19B	80.276	104.438	80.165	76,9	100,1
Občina Medvode	132.395	134.393	95.122	98,5	139,2
Proga 25	86.419	65.636	46.450	131,7	186,0
Proga 15	45.976	68.757	48.672	66,9	94,5
Občina Škofljica	131.745	124.814	100.239	105,6	131,4
Proga 3B	131.745	124.814	100.239	105,6	131,4
Občina Ig	130.075	131.400	91.956	99,0	141,5
Proga 19I	130.075	131.400	91.956	99,0	141,5
Občina Dol	0	20.347	25.315	0,0	0,0
Proga 21	0	20.347	25.315	0,0	0,0
<b>Dotacije za medkrajevni linijski promet</b>	<b>3.157.609</b>	<b>3.346.373</b>	<b>3.613.952</b>	<b>94,4</b>	<b>87,4</b>
Kompenzacija MIP za izvajanje GJS	1.682.712	1.558.395	1.569.433	108,0	107,2
MIP za mesečne vozovnice dijakov in študentov	965.171	1.158.836	1.186.970	83,3	81,3
Občina Grosuplje	179.812	178.732	158.732	100,6	113,3
Proga 3G	179.812	178.732	158.732	100,6	113,3
Občina Vodice	50.806	68.287	52.849	74,4	96,1
Proge 60, 61, 62	50.806	68.287	52.849	74,4	96,1
Občina Medvode	11.281	77.838	132.251	14,5	8,5
Proga 30	11.281	77.838	132.251	14,5	8,5
Občina Vrhnika	98.657	87.570	101.945	112,7	96,8
Proge 45, 48, 49	98.657	87.570	101.945	112,7	96,8
Občina Ivančna gorica	0	0	120.911	-	0,0
Proga 69	0	0	120.911	-	0,0
Občina Škofljica	104.079	92.828	130.622	112,1	79,7
Proga 82	104.079	92.828	130.622	112,1	79,7
Občina Ig	0	0	24.444	-	0,0
Proga 40, 41, 42,	0	0	24.444	-	0,0
Občina Dobrova Polhov Gradec	65.091	123.887	118.517	52,5	54,9
Proge 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57	0	123.887	118.517	0,0	0,0
Občina Horjul	0	0	17.278	-	0,0

Prihodke iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski prevoz skupaj smo obračunali v višini 16.766.540 EUR, od leta 2015 so nižji za 428.748 EUR in 256.378 EUR nižji od

načrtovanih. Večji del predstavlja nadomestilo MOL za izvajanje gospodarske javne službe in sicer 54,5 % vseh, in je bilo v letu 2016 izplačano v skladu s pogodbo. Kompenzacija je bila izplačana v skladu s koncesijsko pogodbo. V družbi smo v letu 2016 dobili kompenzacijo Ministrstva za infrastrukturo in prostor za izvajanje javne službe izplačano v celoti. Subvencija Ministrstva za infrastrukturo in prostor za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu predstavlja 29,2 %, kompenzacija v medkrajevnem prometu 10,0 % in subvencije drugih občin 6,3 % vseh dotacij.

Zaradi uvedbe IJPP je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (MIP) za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov medkrajevnem linijskem prometu znižalo subvencijo zaradi višjega prihodka od prodaje storitev, v mestnem linijskem prevozu pa je bila subvencija povišana. Za medkrajevni prevoz pa smo od MIP dobili tudi povračilo stroškov za integracijo v sistem IJPP v višini 80.158 EUR.

#### *Usredstveni lastni proizvodi in storitve*

Usredstvene lastne proizvode ali storitve smo ustvarili v višini 607.704 EUR in so v primerjavi z letom 2015 višji za 217.651 EUR in za 144.246 EUR višji od načrtovanih. V letu 2016 smo realizirali skupaj 6 večjih in 10 manjših karoserijskih obnov in sicer za mestni linijski prevoz 6 večjih, med njimi tudi v letu 2015 začeto predelavo mestnega avtobusa z dieselskim motorjem v avtobus na električni pogon in 3 manjše karoserijske obnove v vrednosti 442.253 EUR, za medkrajevni linijski prevoz pa 7 manjših karoserijskih obnov v vrednosti 165.451 EUR. S tem smo podaljšali dobo koristnosti avtobusov.

#### *Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor*

v EUR

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor</b>	<b>168.811</b>	<b>158.600</b>	<b>187.453</b>	<b>106,4</b>	<b>90,1</b>
Dotacije in drugi prihodki-DPČR	24.739	23.200	25.760	106,6	96,0
Sredstva za vzpodbujanje zaposlovanja in izobr. invalidov	48.146	40.000	40.910	120,4	117,7
Ostale dotacije	95.926	95.400	120.783	100,6	79,4

Del dobljenih nepovratnih sredstev EKO sklada za nakup ekoloških avtobusov v višini 120.000 EUR smo evidentirali na razmejene prihodke, zato je v drugih prihodkih upoštevan samo del porabljen za amortizacijo plinskih avtobusov. Sredstva za spodbujanje zaposlovanja in izobraževanja invalidov smo obračunali v višini 48.146 EUR. Od leta 2015 so višja za 7.236 EUR in 8.146 EUR višja od načrtovanih. Med ostalimi dotacijami so tudi porabljena sredstva za invalide in sicer zadržani prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje. V letu 2016 smo sredstva Evropske komisije namenili za pokritje stroškov projekta Optimum v višini 30.493 EUR. Ostale dotacije so od lanskoletnih nižje za 24.857 EUR in od načrtovanih višje za 526 EUR.

#### *Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)*

v EUR

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. posl. prih)</b>	<b>23.555</b>	<b>26.200</b>	<b>106.964</b>	<b>89,9</b>	<b>22,0</b>
Prevrednotovalni poslovni prihodki	23.555	26.200	106.964	89,9	22,0
- odprava rezervacij	0	0	41.967	-	0,0
- prodaja osnovnih sredstev	22.244	5.500	55.119	404,4	40,4
- donacije DPČR	410	0	0	-	-
- terjatve	901	20.700	9.878	4,4	9,1

Prevrednotovalni prihodki so od lanskoletnih nižji za 83.409 EUR in za 2.645 EUR nižji od načrtovanih. V letu 2015 smo odpravili rezervacijo za dobljeno tožbo in prodali nepremičnino na Palah.

### ***Prihodki od financiranja in drugi prihodki***

v EUR

	<b>LETO 2016</b>	<b>NAČRT 2016</b>	<b>LETO 2015</b>	<b>Indeks L16/N16</b>	<b>Indeks L16/L15</b>
<b>Prihodki od financiranja in drugi prih.</b>	<b>761.658</b>	<b>512.226</b>	<b>524.898</b>	<b>148,7</b>	<b>145,1</b>
Finančni prihodki	12.235	16.206	15.436	75,5	79,3
Drugi prihodki	749.423	496.020	509.462	151,1	147,1

Finančne prihodke v pretežni meri predstavljajo obresti od danih kratkoročnih depozitov in zamudne obresti. Od lanskoletnih so nižji za 3.201 EUR.

Druge prihodke smo obračunali v višini 749.423 EUR. Od lanskoletnih so višji za 239.961 EUR in za 253.403 EUR višji od načrtovanih. Druge prihodke v pretežni meri predstavljajo prihodki za škode na podlagi zahtevkov, ki jih imamo do zavarovalnice in smo jih v letu 2016 obračunali v višini 738.095 EUR. Od lanskoletnih odškodnin so višji za 262.838 EUR.

### ➤ **Odhodki**

Odhodki skupaj v letu 2016 znašajo 46.908.892 EUR in so za 61.531 EUR nižji kot v letu 2015, od načrtovanih pa so višji za 505.407 EUR.

Med odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 49,7 %, stroški porabljenega blaga in materiala predstavljajo 18,9 %, stroški storitev 20,2 %, odpisi vrednosti 9,8 %, drugi poslovni odhodki 0,7 % ter finančni in drugi odhodki 0,7 %.

### ***Odhodki iz poslovanja***

#### *Stroški blaga in materiala*

v EUR

	<b>LETO 2016</b>	<b>NAČRT 2016</b>	<b>LETO 2015</b>	<b>Indeks L16/N16</b>	<b>Indeks L16/L15</b>
<b>Stroški blaga in materiala</b>	<b>8.888.133</b>	<b>9.462.760</b>	<b>9.753.576</b>	<b>93,9</b>	<b>91,1</b>
Stroški materiala in pomožnega materiala	590.931	601.629	549.971	98,2	107,4
Prenos stroškov v zaloge	-232.617	-270.000	-269.591	86,2	86,3
Stroški energije – nafta in bencin	4.481.095	5.005.991	5.528.115	89,5	81,1
Stroški energije - plin	1.345.135	1.477.671	1.094.791	91,0	122,9
Stroški energije - elektrika	107.535	123.885	113.560	86,8	94,7
Nadomestni deli	2.238.637	2.012.842	2.225.458	111,2	100,6
Drugi stroški materiala	357.417	510.742	511.272	70,0	69,9

Med stroški porabljenega blaga in materiala je največji strošek nafte in bencina in sicer predstavlja 50,4 %, od leta 2015 je nižji za kar 1.047.020 EUR in za 524.896 EUR nižji od načrtovanega. Poraba goriva je bila v mestnem prometu višja kot lansko leto in sicer za 1,4 %, v medkrajevem pa nižja za 0,1 %. Povprečna cena goriva (nafte) se je v letu 2016 v primerjavi z lanskim letom znižala za 8,1 %. Strošek plina, ki ga v družbi uporabljamo za plinske avtobuse je od lanskoletnega višji za 250.344 EUR in za 132.536 EUR nižji od načrtovanega. Povprečna poraba plina v letu je 5,2 % višja kot v letu 2015, zaradi večjega števila zgibnih vozil.

Strošek nadomestnih delov je od lanskoletnega višji za 13.179 EUR in za 225.795 EUR nižji od načrtovanega. Druge stroške materiala predstavljajo stroški drobnega inventarja v višini 37.260 EUR in je od lanskoletnega nižji za 13.871 EUR. Strošek uniform je obračunan v višini



29.340 EUR in je od lanskoletnega nižji za 135.393 EUR, saj je družba v letu 2015 nabavila nove uniforme za voznike.

Prenos stroškov v zaloge predstavlja material, ki je bil porabljen za izdelavo avto-delov in se bo kot rezervni del pri vgradnji na avtobus upošteval v stroških.

### *Stroški storitev*

	v EUR				
	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Stroški storitev</b>	<b>9.486.748</b>	<b>8.546.725</b>	<b>8.890.704</b>	<b>111,0</b>	<b>106,7</b>
Storitve po naročilu kupca - podizvajalci	2.851.805	2.434.958	2.693.078	117,1	105,9
Provizija prodajalcev	593.808	613.964	605.176	96,7	98,1
Stroški transportnih storitev	17.112	13.814	12.790	123,9	133,8
Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	505.636	483.318	510.218	104,6	99,1
- tekoče vzdrževanje	220.150	329.818	329.957	66,7	66,7
- vzdrževanje računalniške opreme	285.486	153.500	180.261	186,0	158,4
Stroški najemnin	547.787	462.395	484.063	118,5	113,2
- najemnine	480.216	419.050	422.979	114,6	113,5
- licence	67.571	43.345	61.084	155,9	110,6
Povračila stroškov zap. v zvezi z delom	62.389	62.794	99.294	99,4	62,8
Stroški plačilnega prometa	1.491.644	1.341.730	1.363.105	111,2	109,4
- plačilni promet	151.519	130.340	154.221	116,2	98,2
- zavarovalne premije	1.340.125	1.211.390	1.208.884	110,6	110,9
Stroški intelektualnih storitev	1.958.113	2.108.517	1.979.148	92,9	98,9
Stroški sejmov, reklame in reprezentance	460.147	112.441	247.215	409,2	186,1
- stroški reprezentance in sejmov	37.218	8.927	35.358	416,9	105,3
- stroški reklam, sponzorstev, inf. javn.	422.929	103.514	211.857	408,6	199,6
Stroški storitev fizičnih oseb (sejnine, pogodbe, avtorski)	128.124	138.913	126.830	92,2	101,0
Stroški drugih storitev	870.183	773.881	769.787	112,4	113,0

Storitve po naročilu kupca (podizvajalci) predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za nas, predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam kjer nimamo ustreznih ali pa premalo svojih prevoznih kapacitet. V letu 2016 se je strošek v primerjavi z lanskim letom zvišal za 158.727 EUR, od načrtovanega pa je višji za 416.847 EUR. V letu 2015 smo od septembra naprej imeli pogodbo z novim podizvajalcem, ki je prej imel sklenjeno pogodbo direktno z občino Dobrepolje, sedaj pa vozi za nas.

Provizija prodajalcev je od lanskoletne nižja za 11.368 EUR in za 20.156 EUR nižja od načrtovane. Razlog znižanja je nižja prodaja pogodbenih prodajalcev, saj od septembra 2016 naprej subvencionirane vozovnice prodajajo tudi drugi prevozniki.

Stroški transportnih storitev so se v letu 2016 povišali zaradi večjega obsega potovanj v tujino in sicer so višji za 4.322 EUR in za 3.298 EUR višji od načrtovanih.

Obračunane najemnine so v letu 2016 za 57.237 EUR višje kot lansko leto in za 61.166 EUR višje od načrtovanih. V družbi plačujemo najemnino za 8 avtobusov, za dodatno infrastrukturo Urbane in prikazovalnikov in še najemnino za dodatnih 7 avtobusov za 6 mesece. Ostale najemnine so še najemnine licenc, tiskalnikov, pitnikov, programske opreme, klicnega centra, stranišč in letna najemnina zemljišča za hišice v Čatežu.

Strošek storitev v zvezi z vzdrževanjem je v letu 2016 za 4.582 EUR nižji kot lansko leto in za 22.318 EUR višji od načrtovanega. Predstavlja pa predvsem strošek vzdrževanja drugih osnovnih sredstev kot so parkirišča in stavbe ter vzdrževanje avtobusov drugih izvajalcev. Stroški vzdrževanja računalniške opreme so od lanskoletnih višji ta 105.225 EUR in za



131.986 EUR višji od načrtovanih, predvsem zaradi storitve vzdrževanja obstoječega sistema sledenje v skladu s pogodbo od septembra 2016 in je v letu 2015 ni bilo.

Povračila stroškov zaposlencem v zvezi z delom so v letu 2016 za 36.905 EUR nižji kot v letu 2015 saj smo v letu 2015 in začetku leta 2016 plačali dnevnice in nočnine voznikom za opravljanje prevozov beguncev.

Stroški plačilnega prometa so od lanskoletnih višji za 128.539 EUR, od načrtovanih pa za 149.914 EUR. Povišanje je posledica poročuna zavarovalnih premij za leto 2015, dodatnih zavarovalnih premij za vsa nova vozila v letu 2016 in poravnave oziroma zaključnice z banko, zaradi prekinitve okvirne pogodbe za finančne terminske posle.

Stroški sejmov, reklame in reprezentance so od lanskoletnih višji za 212.932 EUR in za 347.706 EUR višji od načrtovanih, zaradi večjega obsega sponzoriranja v letu 2016 in izdelave reklamnih nalepk Ljubljana zelena prestolnica Evrope za 30 novih plinskih avtobusov.

Stroški drugih storitev so od lanskoletnih višji za 100.396 EUR in za 96.302 EUR višji od načrtovanih, predvsem zaradi novih nalepk za 10 medkrajevnih avtobusov, izdelave karte mesta, in povišanja stroškov varovanja zaradi povečanega obsega.

### *Stroški dela*

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Stroški dela</b>	<b>23.291.077</b>	<b>22.999.316</b>	<b>22.719.680</b>	<b>101,3</b>	<b>102,5</b>
Stroški plač	17.005.908	16.762.880	16.722.591	101,4	101,7
Stroški socialnih zavarovanj	3.313.455	3.249.254	3.237.331	102,0	102,4
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.076.267	2.054.131	2.023.180	101,1	102,6
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.237.188	1.195.123	1.214.151	103,5	101,9
Drugi stroški dela	2.971.714	2.987.182	2.759.758	99,5	107,7
- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	143.459	187.190	181.927	76,6	78,9

v EUR

Stroške dela smo v 2016 izplačali v višini 23.291.077 EUR in so za 571.397 EUR višji kot lansko leto in za 291.761 EUR višji od načrtovanih. Dosegajo 49,7 % celotnih odhodkov. Plače zaposlenih smo obračunali v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje LPP, ki velja od 1. 1. 2015. Povišanje je predvsem posledica višjega regresa za letni dopust zaposlencev, večjega fonda ur v tem obdobju in večjega števila nadur, ki jih je v primerjavi z letom 2015 več za kar 32,8 %. Regres za letni dopust zaposlencem za leto 2016 v višini 973.877 EUR smo izplačali v skladu s Kolektivno pogodbo vsem zaposlenim v enaki višini v mesecu marcu. Stroški povračila za prehrano so se v januarju 2016 znižali za 1,5 %, v mesecu juliju pa zvišali za 2,6 %.

### *Odpisi vrednosti*

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Odpisi vrednosti</b>	<b>4.580.912</b>	<b>4.659.986</b>	<b>4.696.772</b>	<b>98,3</b>	<b>97,5</b>
Amortizacija	4.535.684	4.609.986	4.547.927	98,4	99,7
Prevrednotovalni poslovni odhodki OOS	3.541	10.000	11.415	35,4	31,0
Prevrednotovalni poslovni odhodki obr.sred.	41.687	40.000	137.430	104,2	30,3

v EUR

Amortizacija je obračunana v višini 4.535.684 EUR in je za 12.243 EUR nižja od lanskoletne in za 74.302 EUR nižja od načrtovane. V družbi smo v letu 2016 kupili 30 avtobusov, ki so bili nabavljeni v mesecu aprilu in maju, kar je povečalo obračunano amortizacijo, vendar smo konec leta dobo koristnosti za avtobuse na plinsko gorivo na osnovi mnenja proizvajalcev

spremenili in sicer se je doba koristnosti teh avtobusov podaljšala iz 12 na 17 let, kar je obračunano amortizacijo v letu 2016 zmanjšalo za 396.388 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih se nanašajo na odpise sredstev.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih predstavljajo odpise zaradi oslabitve terjatev do kupcev zaradi neizterljivosti in so v letu 2016 obračunani v višini 41.687 EUR in so za 95.743 EUR nižji kot leta 2015 in za 1.687 EUR višji od načrtovanih.

#### *Drugi poslovni odhodki*

	v EUR				
	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Drugi poslovni odhodki</b>	<b>314.871</b>	<b>360.543</b>	<b>362.439</b>	<b>87,3</b>	<b>86,9</b>

Drugi poslovni odhodki so obračunani v višini 314.871 EUR in so od lanskoletnih nižji za 47.568 EUR in za 45.672 EUR nižji od načrtovanih. Vključujejo pa nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, okoljskih dajatev, meritev onesnaženosti, stroške za rekreacijo in podobne obveznosti. Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča je bilo obračunano v višini 220.665 EUR in je od lanskoletnega nižje za 50.709 EUR.

#### *Odhodki od financiranja in drugi odhodki*

	v EUR				
	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
<b>Odhodki od financiranja in drugi odh.</b>	<b>347.151</b>	<b>374.145</b>	<b>547.252</b>	<b>92,8</b>	<b>63,4</b>
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	267.173	268.025	408.008	99,7	65,5
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	56.449	79.197	104.106	71,3	54,2
Drugi odhodki	23.529	26.923	35.138	87,4	67,0

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti smo obračunali v višini 267.173 EUR in predstavljajo obresti za posojila, v primerjavi s stroški preteklega leta so nižji za 140.835 EUR in za 852 EUR nižji od načrtovanih, predvsem zaradi nižjih obrestnih mer, ki jih je družba uspela dogovoriti z bankami, oziroma na podlagi refinanciranja kreditov.

Med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti, ki smo jih obračunali v višini 56.449 EUR, pretežni del v višini 55.465 EUR predstavljajo obresti od odpravnin in jubilejnih nagrad (Aktuar 2016). Od lanskoletnih so nižji za 8.775 EUR.

Druge odhodke smo obračunali v višini 23.529 EUR, med njimi so odškodnine, denarne kazni in centne izravnave. Od lanskoletnih so nižji za 11.609 EUR in za 3.394 EUR nižji od načrtovanih. Med drugimi odhodki so tudi donacije v višini 19.850 EUR.

#### ➤ **Likvidnost**

V letu 2016 nam je uspelo izboljšati strukturo zadolženosti in zmanjšati kratkoročno zadolženost ter s tem izboljšati finančno stabilnost. V družbi smo bili povprečno kratkoročno zadolženi v višini 4.816.667 EUR.

Kredite smo najemali v skladu s Pravilnikom o pogojih in postopkih zadolževanja javnih podjetij povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. Tekom leta smo izvedli en javni razpis za najem kratkoročnega kredita v višini 3.500.000 EUR in na podlagi zbiranja ponudb izbrali najugodnejšega ponudnika za najem revolving kredita v višini 3.000.000 EUR. S tem se kratkoročne obveznosti niso povečale, saj smo s tem le obnovili že obstoječe kratkoročne kredite. Poleg navedenega smo dosegli nižjo obrestno mero za obstoječi finančni leasing.

Konec leta 2016 ima družba 4.500.000 EUR kratkoročnih kreditov, kar je 400.000 EUR manj kot konec leta 2015. Družba je za obresti za kratkoročne kredite v letu 2016 plačala 55.883 EUR.

Stanje kratkoročnih kreditov (brez obresti) na dan 31. 12. 2016 v EUR:

Banka	Pogodba sklenjena	Velja do	Znesek po pogodbi	Stanje 31.12.2016
Banka	28.10.2016	27.10.2017	3.000.000	1.000.000
Banka	25.8.2016	25.8.2017	3.500.000	3.500.000

Stanje dolgoročnih zadolžitvev (brez obresti) na dan 31. 12. 2016 v EUR:

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2016
Banka	28.12.2007	28.1.2019	516.530
Banka	31.12.2007	31.12.2018	900.000
Banka	29.12.2015	29.12.2023	12.300.000

Upnik	Pogodba sklenjena	Velja do	Stanje 31.12.2016
Drugo	2.7.2014	1.7.2019	1.549.182
Drugo	5.8.2014	1.8.2019	841.383
Drugo	19.8.2016	16.8.2021	436.186

Skupaj znaša dolgoročna zadolžitvev brez obresti 16.543.280 EUR, kar je 6.891.459 EUR več kot konec leta 2015.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2017 znaša 2.456.200 EUR in kratkoročni del dolgov iz finančnega najema 988.392 EUR. Plačali bomo tudi 148.194 EUR obresti iz finančnega najema.

V letu 2016 smo odplačali 697.934 EUR dolgoročnih kreditov in 1.055.235 EUR za finančni najem, skupaj 1.753.169 EUR.

Za vse navedene zadolžitve v letu 2016 smo pridobili vsa potrebna soglasja pristojnih organov.

#### ➤ Kapital in kapitalna ustreznost

Na dan 31. 12. 2016 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR in je enak osnovnemu kapitalu na dan 31. 12. 2015. V družbi smo v letu 2015 izboljšali kapitalno ustreznost, saj je edini družbenik Javni holding v skladu s sklepi pristojnih organov za dokapitalizacijo družbe namenil 4.000.000 EUR. Družba je 5. 11. 2015 izvedla poenostavljeno zmanjšanje kapitala in pokrila del nepokrite izgube iz preteklih let v višini 4.000.000 EUR. Z dobičkom iz poslovanja v letu 2015 in tekočem letu smo ravno tako pokrili del nepokrite izgube preteklih let.

Nepokrita izguba na dan 31. 12. 2016 tako znaša 1.834.508 EUR, kar je 10,1 % osnovnega kapitala, tako da je družba je kapitalno ustrežna.

## 2.4.2 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

	LETO 2016	NACRT 2016	LETO 2015
<b>Temeljni kazalniki stanja financiranja</b>			
Stopnja lastniškosti financiranja	0,33	0,33	0,38
Stopnja dolgoročnosti financiranja	0,68	0,74	0,66
<b>Temeljni kazalniki stanja investiranja</b>			
Stopnja osnovnosti investiranja	0,86	0,84	0,77
Stopnja dolgoročnosti investiranja	0,86	0,88	0,82
<b>Temeljni kazalniki vodoravnega finančnega ustroja</b>			
Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev	0,38	0,40	0,49
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,02	0,01	0,21
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,46	0,50	0,59
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,51	0,56	0,64
<b>Temeljni kazalniki gospodarnosti</b>			
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,99	1,00	1,00
<b>Temeljni kazalniki dobičkonosnosti</b>			
Koeficient čiste dobičkovnosti kapitala	0,01	0,00	0,00

Kazalniki so izračunani na podlagi bilance stanja na dan 31. 12. 2016 in 31. 12. 2015. Financiranje iz lastnih virov se je znižalo v primerjavi z letom 2015 in je enako načrtovanemu, zaradi refinanciranja kratkoročnih kreditov z dolgoročnim se je povišala stopnja dolgoročnosti financiranja.

Opredmetena osnovna sredstva po neodpisani vrednosti predstavljajo 86,0 % vseh sredstev, dolgoročna sredstva pa ravno tako 86,0 %, kar pomeni, da družba dolgoročna sredstva financira iz dolgoročnih virov. Oba kazalca sta v primerjavi z letom 2015 višja, saj smo v letu 2016 kupili 30 novih avtobusov.

Vsi kazalniki vodoravnega finančnega ustroja so se v letu 2016 poslabšali.

Koeficient gospodarnosti poslovanja se je v primerjavi z letom 2015 znižal, koeficient čiste dobičkovnosti kapitala pa se je izboljšal, saj je dobiček v letu 2016 višji kot v letu 2015.

## 2.4.3 Upravljanje s tveganji

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij v družbi upoštevamo pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremljamo in obvladujemo tveganja, ki smo jim izpostavljeni pri svojem poslovanju, vendar smo bili kljub temu v preteklih letih v težkem finančnem položaju. V letu 2016 se je stanje bistveno izboljšalo, vendar so bili za tekoče poslovanje še potrebni likvidnostni krediti. V družbi sledimo konservativnim smernicam obvladovanja tveganj. S tveganji se srečujemo na vseh področjih delovanja. V nadaljevanju tveganja ločujemo na poslovna in finančna tveganja.

### ➤ Poslovna tveganja

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Regulatorna tveganja	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov	Sodelovanje z regulatornimi organi v procesu priprave aktov.	Zmerna
Tržna (prodajna) tveganja	Obseg uporabe javnega prevoza, cena za GJS je določena, za tržne dejavnosti je velika konkurenca	Stalno obvladovanje stroškov, oddajanje praznih prostorov v najem, druge dejavnosti izvajati kvalitetno.	Zmerna

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Cenovna (nabavno) tveganja	Negotova gibanja cen materialov, predvsem goriva.	Služba za javna naročila izvaja javna naročila, postopki s pogajanjmi.	Zmerna
Obratovalna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih avtobusov.	Velika
Operativna tveganja	Tveganja informacijskega sistema	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje.	Majhna
	Kadrovska tveganja	Informiranje zaposlenih, reševanje nejasnosti.	Majhna
Ekološka tveganja	Nesreče, požari, ekološke katastrofe	Dosledno upoštevanje zakonodaje na tem področju in upoštevanje vseh priporočil strokovnih sodelavcev.	Velika

### Regulatorna tveganja

Izhajajo iz sprememb tržnih pravil ali zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe.

Analiza - tovrstna tveganja je najtežje obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke in vplivati na spremembe.

Obvladovanje – v družbi skušamo čim bolj sodelovati z regulatornimi organi v procesu priprave zakonodaje in drugih predpisov predvsem na področju prometa in tehničnih pregledov.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

### Tržna (prodajna) tveganja

Prodajna tveganja so tesno povezana s konkurenco na področju posameznih dejavnosti.

Analiza - smo edini prevoznik v MOL za opravljanje gospodarske javne službe - prevoza potnikov v mestnem in medkrajevem linijskem prometu, pri izvajanju tržnih dejavnosti pa imamo precej konkurence. Cena javnega prevoza je določena s strani lastnika.

Obvladovanje - na tveganje se odzivamo s stalnim obvladovanjem stroškov in pridobivanjem drugih prihodkov (npr. oddajanje nepremičnin v najem in druge dejavnosti). Na področju tržnih dejavnosti pa je prodajno tveganje večje, saj je konkurenca izvajalcev tehničnih pregledov vedno večja, cene so določene, lahko pa vplivamo na prodajo s kvaliteto opravljenih storitev in dodatno ponudbo.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

### Cenovna (nabavna) tveganja

Cenovna tveganja izhajajo iz negotovega gibanja cen osnovnih surovin in materialov, ki so pomembni za poslovanje družbe (predvsem gorivo).

Analiza – v družbi dobavitelje izbiramo na podlagi javnih razpisov in sklepamo večletne pogodbe s katerimi si zagotavljamo pravočasno dobavo in konkurenčne cene.

Obvladovanje - za obvladovanje nabavnega tveganja je bila v začetku leta 2009 združena služba za javna naročila na nivoju Javnega holdinga. S tem smo standardizirali postopke javnega naročanja in znižali stroške. Poleg tega v službi izvajamo skupna naročila za določene storitve in material za vse družbe.

Izpostavljenost tem tveganjem je zmerna.

## **Obratovalna tveganja**

Analiza - varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe, zato veliko pozornosti posvečamo brezhibnosti voznega parka z vsakodnevnimi pregledi vozil.

Obvladovanje - za obvladovanje je pomembno redno vzdrževanje voznega parka in postopno posodabljanje voznega parka z nabavo novih avtobusov. Zaradi pomanjkanja sredstev se nakup novih avtobusov izvaja prepočasi, zato je potreben večji obseg vzdrževanja na vozilih.

Izpostavljenost tem tveganjem je še vedno velika zaradi starosti voznega parka.

## **Operativna tveganja**

**Informacijska tveganja** so tveganja vezana na zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti storitev informacijskega sistema, ki so odvisne od strojne in programske opreme.

Analiza - redundance so zagotovljene tako na aplikacijskem kot na fizičnem nivoju, odvisno od ocene tveganja. Uspešnega in nemotenega poslovanja se v današnjem času ne da predstavljati brez sistemov za varnostno kopiranje in arhiviranje tako vseh poslovnih podatkov, kot tudi konfiguracij in posameznih informacijskih podsistemov.

Obvladovanje - zaradi raznolikosti informacijskega okolja in sorazmerno hitro rastjo podatkov uporabljamo različne tehnologije in sledimo varnostnim standardom, na osnovi katerih izdelujemo celovite in delne varnostne kopije na različne medije z različnimi režimi. Varovanje informacijskih virov pred nepooblaščenimi dostopi izvajamo na različnih nivojih. Selektivno dodeljevanje pravic in dostopov upravljamo preko aktivnega direktorija, na aplikacijskem nivoju smo vzpostavili učinkovito uporabo in stalno menjavo gesel, glavna komunikacijska vozlišča in strežniški prostori so dostopni samo pooblaščenim osebam in so fizično varovani s pristopno kontrolo. Za celostno zaščito pred vdori od zunaj uporabljamo različne tehnološke rešitve, kot so protipožarne pregrade, protivirusne zaščite in digitalne interno certificirane ključke za dostope na daljavo.

Izpostavljenost tem tveganjem je majhna.

**Kadrovska tveganja** obsegajo morebitne odhode zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, povečanja števila sodelavcev s krajšim delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti ter povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu.

Analiza – v družbi sproti presojamo odhode zaposlenih in se odločamo o nadomestitvah in možnostih razporeditvah dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov.

Obvladovanje - z namenom zmanjšanja kadrovskih tveganj se ažurno odzivamo na vprašanja zaposlenih in razrešujemo morebitne nejasnosti ter na ta način posvečamo veliko pozornosti ustrezni in pravočasni informiranosti zaposlenih. V skrbi za zagotavljanje ustrezne strokovnosti kadrov nadaljujemo s politiko spodbujanja izobraževanja.

Izpostavljenost tem tveganjem je majhna.

## **Ekološka tveganja.**

Lokacija družbe je na vodovarstvenem območju, zato je ekološka varnost zelo pomembna.

Analiza - pomembno je spremljanje zakonodaje in ugotavljanje stanja na lokaciji. Sproti spremljamo vse dogodke, ki bi lahko ogrozili okolje. Ekološki vidik je tudi eden od kriterijev pri nabavi in pri ocenjevanju dobaviteljev.

Obvladovanje - v družbi delujemo preventivno in preprečujemo onesnaževanje okolja. Upoštevamo vso zakonodajo, izvajamo potrebne meritve ter skrbimo za izobraževanje in osveščenost zaposlenih.

Izpostavljenost tem tveganjem je velika.

## ➤ Finančna tveganja

Upravljanje s tveganji se ne nanaša samo na skladnost s predpisi, temveč tudi na način razumevanja poslovanja družbe ter dejavnikov, ki imajo dolgoročen vpliv nanjo. Tveganja lahko predstavljajo priložnost za zagotovitev konkurenčne prednosti, obvladovanje tveganj pa je odločilno za uspešno poslovanje družbe in mora biti v središču pozornosti vodstva.

Finančna tveganja so tveganja, ki lahko negativno vplivajo na sposobnost ustvarjanja finančnih prihodkov, obvladovanja finančnih odhodkov in obvladovanja finančnih obveznosti. Torej so finančna tveganja vse, kar lahko preprečuje doseganje določenih finančnih ciljev in ustvarja izid, ki ni bil predviden.

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju v družbi upoštevamo pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremljamo in obvladujemo tveganja, ki smo jim izpostavljeni pri svojem poslovanju.

Finančna tveganja v družbi so likvidnostno, kreditno, obrestno in valutno tveganje.

Področja tveganja	Opis tveganja	Način obvladovanja	Izpostavljenost
Likvidnostno tveganje	Nevarnost pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih, najetje revolving kredita.	Velika*1
Kreditna tveganja	Tveganje neizpolnitve plačila kupcev	Spremljanje in preverjanje kupcev, preverjanje bonitete, sprotna izterjava, izvršbe, tožbe.	Majhna*2
Obrestna tveganja	Spremenjeni pogoji financiranja in najemanja kreditov, sprememba obrestnih mer	Spremljanje denarnih trgov, analiziranje obrestnih mer.	Velika*3
Valutna tveganja	Nevarnost izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Ni posebnih mehanizmov.	Majhna*4

\*1 Majhno tveganje oz. tveganja ni, če družba v koledarskem letu poravnava kratkoročne obveznosti v roku in ne črpa premostitvenih virov (revolving kredita). Zmerno tveganje za družbo pomeni v primeru pomanjkanja likvidnih sredstev črpanje revolving kredita do 90 dni letno. Praviloma družba poravnava obveznosti v roku. Veliko tveganje pa pomeni črpanje premostitvenih virov (revolving kredita) nad 90 dni in neporavnavanje obveznosti v roku.

\*2 Majhno tveganje pomeni oblikovanje popravka terjatev v koledarskem letu do 0,5 % od celotnega prometa. Zmerno tveganje pomeni oblikovanje popravka terjatev v koledarskem letu od 0,6 % do 1,5 % letno od celotnega prometa. Veliko tveganje pomeni pa oblikovanje popravka terjatev v koledarskem letu nad 1,5 % od celotnega prometa.

\*3 Majhno tveganje na tem področju pomeni do 15 % zadolženosti glede na višino kapitala, zmerno tveganje od 16 – 30 %, veliko tveganje pa od 31 % naprej.

\*4 Majhno tveganje na tem področju, ker družba nima tovrstnih poslov.

## Likvidnostno tveganje

Gre za nevarnost neusklajenosti med dospelimi sredstvi in obveznostmi do virov sredstev. Z drugimi besedami predstavlja likvidnostno tveganje možnost pomanjkanja denarnih sredstev za poplačilo zapadlih obveznosti. Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju podjetij definira likvidnostno tveganje kot tveganje nastanka izgube zaradi kratkoročne plačilne nesposobnosti.

Analiza - denarni tok je krvni tok podjetja, zato v družbi plačilno sposobnost spremljamo oziroma analiziramo tako s kratkoročnega, kot tudi dolgoročnega vidika, saj je le-to temelj za uspešno poslovanje družbe.

Obvladovanje – ključen dejavnik za uspešno upravljanje z likvidnostnim tveganjem je nadzor nad denarnim tokom. Tako je pomemben del letnega načrta družbe tudi projekcija denarnega toka. Projekcijo denarnega toka spremljamo, spreminjamo in dopolnjujemo glede na dejanske okoliščine in predvidevanja, zato se posledično prilivi in odlivi spremljajo dnevno, mesečno ter letno. V družbi smo v letu 2016 likvidnostni primanjkljaj obvladovali s kratkoročno zadolženostjo.



Izpostavljenost tveganju je veliko, saj je zadolženost družbe dokaj visoka.

### **Kreditna tveganja**

Kreditna tveganja (neizpolnitev tretjih strank) - v poslovnem svetu so gotovo vse gospodarske družbe izpostavljene kreditnemu tveganju, ker večina podjetij za svoje izdelke in storitve ne prejme takojšnje plačilo, temveč pričakuje plačilo po določenem dogovorjenem časovnem obdobju (odlog plačila). Takšna transakcija se imenuje kredit, saj v času do predvidenega plačila družba, ki je prodala izdelke oziroma storitev nosi kreditno tveganje, torej možnost da računi ne bodo poplačani.

Analiza – v družbi dnevno, mesečno in letno spremljamo gibanje terjatev ter redno spremljamo svoje kupce, prav tako pa preverjamo tudi njihovo boniteto.

Obvladovanje - izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori, sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Če ustrezen dogovor ni možen, prekinemo poslovno sodelovanje. Tveganje neporavnanih terjatev se izravna z oblikovanjem popravkov vrednosti terjatev.

Izpostavljenost tem tveganjem je majhna.

### **Obrestna tveganja**

So finančna tveganja, katerim so v različnem obsegu izpostavljeni vlagatelji, podjetja in ostali posojilojemalci. Obrestno tveganje pomeni možnost izgube zaradi neugodnega gibanja obrestnih mer na trgu. Neugodno gibanje je lahko tako dvig kot tudi znižanje obrestne mere. Obrestne mere se na denarnih trgih nenehno spreminjajo, in sicer kot posledica ponudbe in povpraševanja po denarju ter zaradi drugih makroekonomskih dejavnikov.

Analiza – v družbi redno spremljamo gibanje obrestnih mer in napovedi na bančnih trgih.

Obvladovanje - na osnovi analiz in gibanja obrestnih mer na bančnih trgih, smo tudi v letu 2016 dosegli nižje obrestne mere pri dolgoročni zadolžitvi finančnega najema, saj je imela obrestna mera na področju kreditiranja tendenco padanja.

Obrestna tveganja lahko obvladujemo tudi z uporabo različnih finančnih instrumentov, katerih namen je zmanjševanje negativnih učinkov ob spreminjanju tržnih obrestnih mer. Tako se lahko v družbi v primeru napovedi naraščanja EURIBOR - ja z banko dogovorimo oziroma sklenemo pogodbo o ščitenju obrestne mere.

Izpostavljenost obrestnim tveganjem je odvisna od velikosti deleža finančnih obveznosti ter finančnih naložb v družbi.

Izpostavljenost tem tveganjem je velika.

### **Valutna tveganja**

Gre za finančno tveganje in pomeni nevarnost pred finančno izgubo zaradi sprememb vrednosti ene valute v primerjavi z drugo. Razmerje med vrednostima dveh valut imenujemo valutni ali devizni tečaj. Valutnemu tveganju so najbolj izpostavljena uvozna in izvozna podjetja, saj utegnejo biti valutni tečaji precej volatilni.

Analiza – v družba nismo izpostavljeni valutnemu tveganju, zato nimamo vzpostavljenih posebnih mehanizmov za obvladovanje teh tveganj.

Izpostavljenost tem tveganjem je majhna.

## 2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Področje delovanja in izkazovanja posameznih dejavnosti, ki jih opravlja družba, ureja Zakon o prevozih v cestnem prometu, Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, Koncesijska pogodba in Slovenski računovodski standard 35 (SRS 35), ki ureja računovodsko spremljanje gospodarskih javnih služb (GJS).

Družba izvaja javni prevoz potnikov na mestnih in medkrajevnih linijah kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržna dejavnost pa se šteje opravljanje tehničnih pregledov, homologacije, izdaja strokovnih mnenj in opravljanje posebnih linijskih in občasnih prevozov.

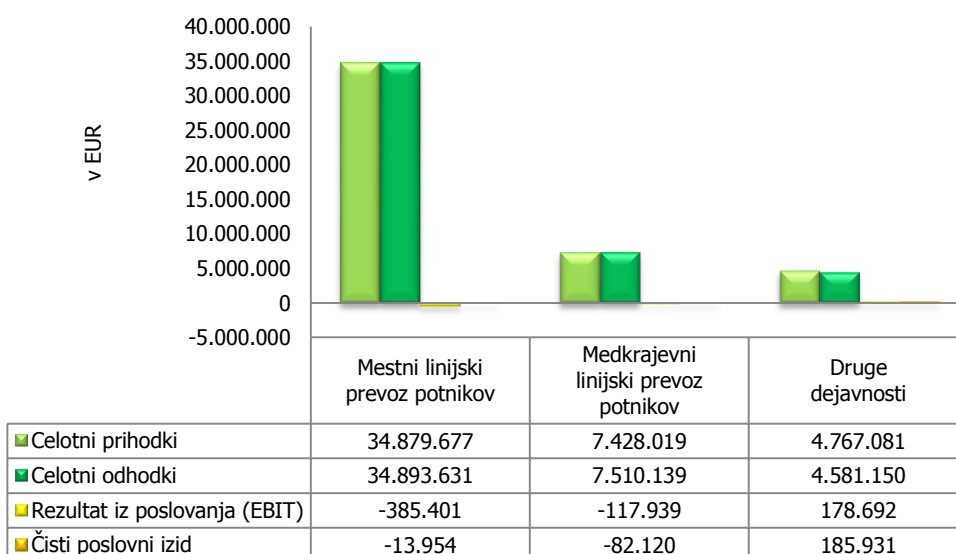
Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard. Prevoz se opravlja na območju mestne občine Ljubljana ter občin Borovnica, Brezovica, Vrhnika, Logatec, Horjul, Dobrova - Polhov Gradec, Medvode, Vodice, Mengeš, Cerklje na Gorenjskem, Ivančna Gorica, Grosuplje, Videm – Dobrepolje, Škofljica, Ig in Gorenja vas - Poljane. Prevoz potnikov je zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom se vozni redi uskladijo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila, proge in omrežje redno vzdrževati in popravljati, da bi bili sposobna za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržuje družba sama.

LPP je tudi družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil opravlja tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, opravlja in izdaja strokovna mnenja ter izvaja vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve so opravljene skladno zakonskim določbam in navodilom Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za promet.

Vse stroške, odhodke in prihodke družba evidentira na stroškovnih mestih in profitnih centrih. Stroški se na podlagi knjigovodskih listin v čim večji meri evidentirajo neposredno na ustreznih stroškovnih mestih, ali posredno po določenih sodilih. Sodila so v večjem delu osnova za delitev stroškov, odhodkov in prihodkov ter sredstev in njihovih virov na posamezne dejavnosti.

**Prihodki, odhodki in poslovni izid po dejavnostih**



## 2.5.1 Gospodarske javne službe

V prometni politiki MOL-a je zapisano, da je cilj do leta 2020 občane Ljubljane, ki se gibljejo po Ljubljani in LUR razdeliti v tri enako velike skupine. To so: uporabniki javnega potniškega prometa, uporabniki koles ter pešci in avtomobilisti. V praksi to pomeni, da je cilj zmanjšati prevoz z osebnimi vozili na eno tretjino, ostali dve tretjini pa predstavljajo pešci, kolesarji in uporabniki javnega prevoza. K uresničitvi tega cilja pomagajo parkirišča P&R namenjena tistim avtomobilistom, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. Takih parkirišč je že pet in sicer na Dolgem mostu, v Centru Stožice, na Fužinah, na Ježici in na Barju. V uporabi pa je po tudi eno dodatno izven MOL in sicer na Vrhniki oziroma Sinji Gorici, poleg obstoječih na Škofljici in Igu. Stekle so tudi priprave za P&R v Črnučah in Stanežičah. V družbi se trudimo za boljše povezavo parkirišč s centrom mesta in zato po potrebi spreminjamo potek linij.

Naloge in ukrepi načrtovani za leto 2016 so v večji meri realizirani. V skladu s standardi smo zagotavljali čistočo in vzdrževanje avtobusov. Potnike smo sprotno informirali z obvestili na internetu, v medijih, prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah. V letu 2016 smo kupili 30 avtobusov, 7 pa smo jih dobili v najem od Mestne občine Ljubljana. Kontrolna služba je svoje delo opravljala v skladu s pooblastili in opravila za 1,0 % manj kontrol kot leta 2015.

V letu 2016 je bil delno uveden projekt integriranega javnega prevoza potnikov, s katerim se združujejo mestni in medkrajevni avtobusni in železniški prevoz. Vsi uporabniki, kar pomeni zaposleni, šolarji, dijaki in študenti bodo imeli v uporabi eno kartico (medij), na katerem bodo zabeležene karte oziroma eventualno dobroimetje, ki bo omogočalo, da se bo potnik lahko z njo vozil znotraj cele države Slovenije, ne glede na ponudnika storitve prevoza. Za enkrat so bile uvedene šolske vozovnice, v letu 2017 pa bo razširjen tudi z ostalimi produkti.

### 2.5.1.1 Mestni linijski prevoz potnikov

#### ➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prevoženi kilometri	11.986.438	11.805.396	12.151.581	101,5	98,6
Število potovanj	37.790.716	38.137.300	37.928.067	99,1	99,6
Število avtobusov	220	218	221	100,9	99,5

V letu 2016 smo prevozili 11.986.438 kilometrov na linijah. Število prevoženih kilometrov je od lanskoletnih nižje za 165.143 km in za 181.042 km višje od načrtovanih.

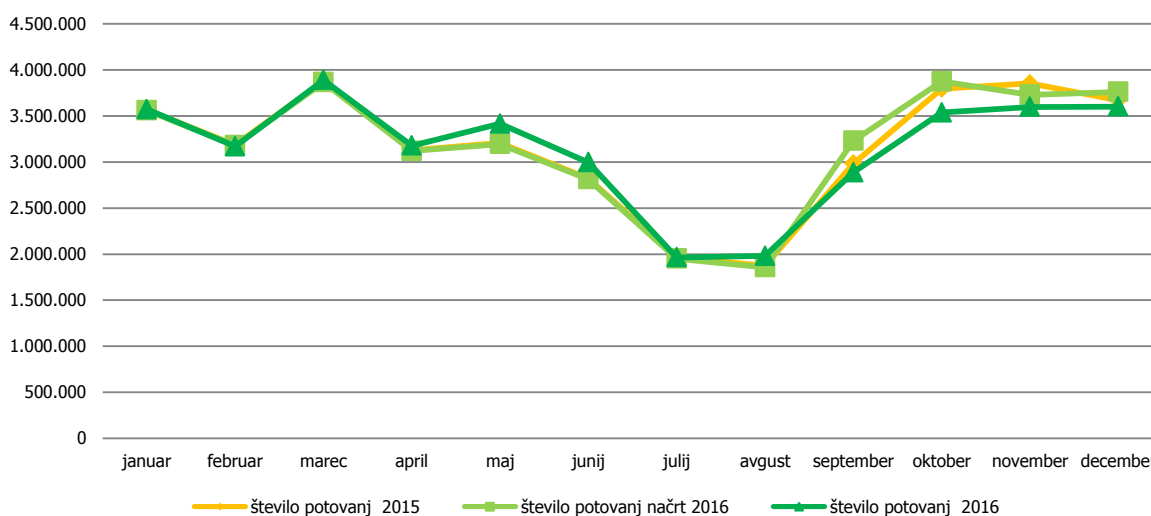
Opravili smo 37.790.716 potovanj. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 137.351 in 346.584 nižje od načrtovanih. Pri vozovnicah z Moneto beležimo rahel upad, kar si razlagamo s tem, da ta ne omogoča prestopanja. Na vrednostnih vozovnicah smo zabeležili 1,0 % porast, kar pomeni 23.649 validacij več in za 62.600 EUR večji prihodek. V 2016 beležimo velik porast v P&R vozovnicah in sicer 102.533 validacij več kot leta 2015. To je odličen podatek, saj pomeni, da so P&R po Ljubljani in bližnji okolici bolj obiskani. S tem se približujemo politiki MOL, ki je usmerjena k spodbujanju trajnostne mobilnosti in čistejšemu zraku v mestu. Pri šolskih vozovnicah pa opažamo, da je kupljenih manj vozovnic, je pa več validacij, kar pomeni, da uporabniki bolj uporabljajo javni prevoz. Pri splošnih vozovnicah opažamo povišanje, tako pri kupljenih vozovnicah, kot tudi validacijah in prihodu. Pomembno je tudi, da se povišanje pojavlja na vseh treh območjih oziroma conah. Žal je na upokojenskih prevozi zaslediti obratno.

Mestni linijski prevoz smo opravljali na 27 linijah v skupni dolžini 389,02 km, s povprečno 220 avtobusi.

V letu 2016 smo na avtobusih mestnega linijskega prevoza opravili 77.965 ur za redno vzdrževanje in 8.005 ur za večja in manjša karoserijska popravila.

V letu 2016 nam ni uspelo zagotoviti načrtovane višje točnosti odhodov z vmesnih postajališč, saj se je v primerjavi z letom 2015 znižala za 3,9 %, od načrtovane pa je višja za 0,7 %. Eden od razlogov je star sistem sledenja, ki je že skoraj leto dni brez vzdrževanja, saj prehajamo na nov ALV sistem. AVL oziroma avtomatska lokacija vozil bo vozniku prijaznejši ter tudi bistveno bolj zanesljiv. Točnosti odhodov iz začetnih postajališč, ki so za potnika zelo pomembne, se je izboljšala iz 91,9 % na 92,9 % oziroma je višja za 1,0 %. Razlog za povišanje točnosti odhodov iz začetnih postajališč je, da voznike stalno opozarjamo, da so pri odhodih točni in da ne zamujajo, niti ne odpeljejo prej s začetnega postajališča. Vidik točnosti je močno ovrednoten tudi pri ocenjevanju voznikov, ki se izvaja vsaj enkrat na leto, kar je povzročilo, da se vozniki bolj držijo voznih redov.

**Primerajva števila potovanj v mestnem linijskem prevozu potnikov**



#### Spremembe na linijah:

- Od 1. 5. 2016 je spremenjen potek linij 19B in 19I. Obe liniji vozita zopet po Slovenski cesti.
- 7. 5. 2016 smo združili liniji 14 in 14B, ter novo linijo 14 preusmerili tako, da sedaj vozi preko Poti rdečega križa, Ceste na Vrhovce in se pri starem postajališču Vrhovci preko Brda usmeri proti Bokalcem, kjer ima končno/začetno postajališče.
- V maju smo uvedli linijo 1D tudi ob sobotah in nedeljah.
- S 1. 9. 2016 smo liniji 28 in 29 združili v eno in sicer v linijo 26, ki vozi od Tujega grma do Malega Lipoglava in obratno.
- Zaradi združitve linij 28 in 29 se je tudi linija 24 podaljšala od Bizovika do Vevč in naprej do BTC – Atlantisa, na drugi strani pa do P&R Stožice.
- Hkrati s to spremembo smo skrajšali linijo 13 in sicer vozi samo do Železne ceste in je umaknjena iz P&R Stožice.
- V septembru smo uvedli tudi linijo 23, ki povezuje Kamno Gorico in Podutik. Tako smo povezali krajanje na Kamnogoriški, Cesti Andreja Bitenca, Pilonovi in Pod Kamno Gorico. Takoj, ko bo infrastruktura do Dolnic in v Dolnicah to omogočala, pa bo javni prevoz omogočen tudi v tem kraju.
- Preusmerili smo linijo 12 do Podgorice z obračališčem v Dragomlju in 10. 10. 2016 linijo razdelili na dve liniji 12 D do Podgorice in 12 do Vevč.

- Z novimi preusmeritvami, se je pojavil problem na Železni cesti. Tam je imelo veliko linij končno postajališče. Zato smo linijo 6B 12. 12. 2016 obrnili tako, da pelje mimo Gospodarsko razstavišče in Bežigrad, ter se zaključi na Železni, vendar v obratni smeri.

#### ➤ Poslovni izid

v EUR

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prihodki iz poslovanja	34.220.906	34.287.648	34.037.827	99,8	100,5
Odhodki iz poslovanja	34.606.307	34.648.094	34.386.018	99,9	100,6
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>-385.401</b>	<b>-360.446</b>	<b>-348.191</b>	<b>106,9</b>	<b>110,7</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	658.771	409.593	420.186	160,8	156,8
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	287.324	304.144	433.684	94,5	66,3
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>-13.954</b>	<b>-254.997</b>	<b>-361.689</b>	<b>5,5</b>	<b>3,9</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>-13.954</b>	<b>-254.997</b>	<b>-361.689</b>	<b>5,5</b>	<b>3,9</b>

Ustvarjen prihodek mestnega linijskega prevoza potnikov ne pokriva stroškov poslovanja, tako je rezultat negativen v višini 13.954 EUR. Rezultat sam pa je veliko boljši kot v letu 2015 in kot je bil načrtovan.

### 2.5.1.2 Medkrajevni linijski prevoz potnikov

#### ➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prevoženi kilometri	3.500.547	3.524.176	3.624.429	99,3	96,6
Število potovanj	3.275.691	3.280.209	3.370.429	99,9	97,2
Število avtobusov	52	52	52	100,0	100,0

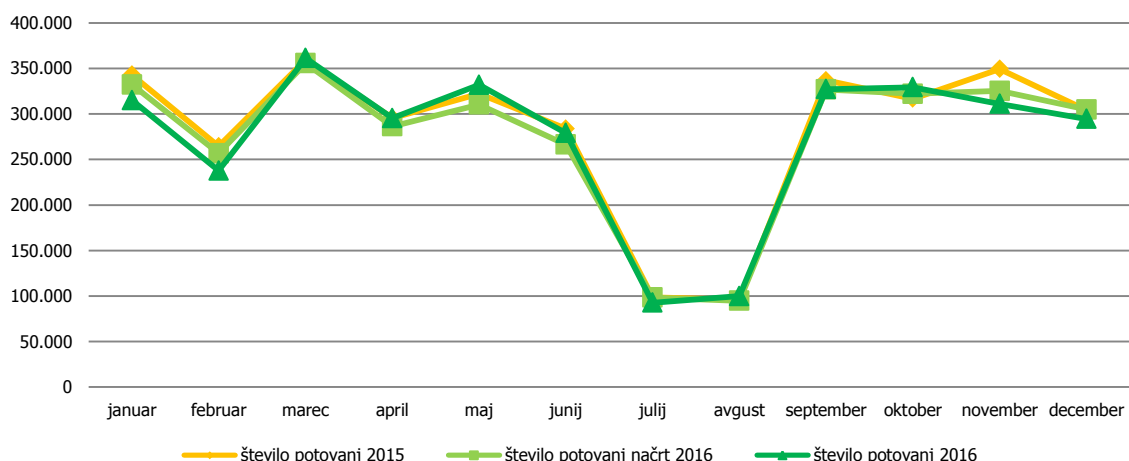
Medkrajevni linijski prevoz smo opravljali na 31 linijah v skupni dolžini 702 km, s povprečno 52 avtobusi.

Dejavnost smo izvajali v skladu s koncesijsko pogodbo in poslovnim načrtom za leto 2016. V medkrajevnem linijskem prevozu potnikov smo v letu 2016 prevozili 3.500.547 kilometrov in opravili 3.275.691 potovanj. Število prevoženih kilometrov je za 123.882 km nižje od lanskoletnih in za 23.629 km nižje od načrtovanih. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 94.738, od načrtovanih pa nižje za 4.518.

V letu 2016 smo na avtobusih medkrajevnega linijskega prevoza opravili 17.618 ur za redno vzdrževanje in 4.419 ur za manjša karoserijska popravila.

Glede na trenutno veljavno zakonodajo, potnikom ne moremo ponuditi vožnje do in iz Dragomlja, ker bi s tem prekršili koncesijske pogodbe, ki jih ima Ministrstvo za infrastrukturo z medkrajevnimi prevozniki. Dragomelj namreč ni v območju MOL, kljub temu, da stanujejo nekateri šoloobvezni otroci v MOL in se tja vozijo v šolo.

### Primerjava števila potovanj v medkrajevem linijskem prevozu potnikov



#### ➤ Poslovni izid

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prihodki iz poslovanja	7.340.878	7.038.602	7.445.237	104,3	98,6
Odhodki iz poslovanja	7.458.819	7.065.341	7.429.024	105,6	100,4
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>-117.939</b>	<b>-26.739</b>	<b>16.213</b>	<b>441,1</b>	<b>-</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	87.140	82.926	90.557	105,1	96,2
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	51.319	59.077	97.482	86,9	52,6
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>-82.120</b>	<b>-2.890</b>	<b>9.288</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>-82.120</b>	<b>-2.890</b>	<b>9.288</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

v EUR

Ustvarjen prihodek medkrajevnega linijskega prevoza potnikov ne zadošča za pokritje stroškov poslovanja, ustvarjen rezultat za leto 2016 je izguba v višini 82.120 EUR. Rezultat je veliko slabši kot preteklo leto, saj je bil rezultat pozitiven in slabši kot je bil načrtovan.

#### 2.5.1.3 Vozni park

Konec leta smo imeli v voznom parku družbe 276 avtobusov od tega 217 avtobusov v mestnem in 59 v medkrajevem linijskem prometu in 20 električnih osebnih vozil. 112 avtobusov je enojnih, 15 midi in 149 zgibnih avtobusov. 80,1 % oziroma 221 avtobusov je nizkopodnih, od tega 57 enojnih in 149 zgibnih in 15 midi.

Avtobusi so dobro opremljeni, saj imajo klima naprave vsi avtobusi razen enega, 217 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 210 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 210 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom, 164 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami in 42 avtobusov ima kamere za vzvratno vožnjo.

Povprečna poraba goriva v mestnem prevozu je 53,05 l/100 km in je od lanskoletne višja za 1,4 %, povprečna poraba plina je 47,33 kg/100 km in je od lanskoletne višja za 5,2 %. Povprečna poraba goriva v medkrajevem prevozu je 34,44 l/100 km in je od lanskoletne nižja za 0,1 %. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni v mesecu oziroma posameznem letu, pa tudi od časa obratovanja (ure).

V voznem parku je 53 avtobusov z motorji EURO IV, 77 avtobusov z motorji EURO V, 28 z motorji EURO VI kar skupaj predstavlja 57,2 % vseh avtobusov.

MOL nam daje v najem 15 plinskih avtobusov, ki imajo vsi motorje EURO VI. Imamo še 5 električnih kavalirjev (3 v lasti družbe, 2 v lasti MOL), ki so namenjeni prevozu na klic. 3 kavalirji so odprti in 2 sta zaprta namenjena zimski vožnji.

#### 2.5.1.4 Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2016 se je povprečna starost voznega parka mestnega prometa znižala za 2 leti in 1 mesec v primerjavi s koncem leta 2015, v medkrajevem prometu pa zvišala za 1 leto. V voznem parku sta konec leta 2016 obratovala 2 avtobusa stara 20 let, starejših ni več, kar je razveseljivo.

Povprečna starost na dan	MPP	PPP (MLP)	LPP
31.12.1996	9 let 1 m	7 let 2 m	8 let 7 m
31.12.1997	9 let 3 m	8 let 0 m	8 let 11 m
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	7 let 10 m	-
31.12.2010	9 let 4 m	8 let 2 m	-
31.12.2011	9 let 3 m	8 let 9 m	-
31.12.2012	9 let 10 m	9 let 7 m	9 let 10 m
31.12.2013	10 let 9 m	10 let 3 m	10 let 8 m
31.12.2014	10 let 6 m	9 let 0 m	10 let 3 m
31.12.2015	10 let 10 m	9 let 6 m	10 let 8 m
31.12.2016	8 let 9 m	10 let 6 m	9 let 1 m

## 2.5.2 Druge dejavnosti

### 2.5.2.1 Tehnični pregledi

#### ➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Število tehničnih pregledov	26.055	24.799	26.230	105,1	99,3
Število homologacij	5.636	5.079	5.183	111,0	108,7
Število strokovnih mnenj	2.378	2.516	2.634	94,5	90,3

Opravili smo 26.055 tehničnih pregledov, kar je za 175 tehničnih pregledov manj kot v letu 2015 in 1.256 več kot je bilo načrtovano. Opravili smo 5.636 homologacij, kar je za 453 več kot lansko leto in 557 več kot je bilo načrtovano. Izdali smo 2.378 strokovnih mnenj, kar je za 256 manj kot lansko leto in za 138 manj kot je bilo načrtovano.



Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank z zagotavljanjem odzivnosti na telefonske klice, z zagotavljanjem pravočasnih odgovorov na vprašanja po elektronski pošti, z uvedbo listkov za vrstni red za plačilo storitev, povečanjem ponudbe potrošnega materiala in povečanjem deleža obveščenih strank o poteku veljavnega prometnega dovoljenja za 20 %.

S posodobitvijo telefonskega sistema smo vzpostavili sistem, ki omogoča popolno sledljivost vseh prejetih telefonskih klicev in postavil temelj za 100 % odzivnost na telefonske klice strank. Na vprašanja po elektronski pošti odgovarjamo najkasneje v 24 urah, veliko večino odgovorov posredujemo takoj. Konec leta 2016 smo dosegli že skoraj 19.000 vpisov strank v sistem za obveščanje o poteku veljavnosti prometnega dovoljenja. Po večmesečnem zaprtju lokala Bar LPP, smo 12. 10. 2016 ponovno odprli lokal z lastnim upravljanjem. Tako smo razširili dejavnost družbe še na nudenje toplih napitkov, strežbo alkoholnih in brezalkoholnih pijač ter toplih prigrizkov. Do konca leta je bilo poslovanje lokala nad pričakovanji, stranke so večkrat pohvalile ponoven zagon lokala, njihovo zadovoljstvo se odraža tudi v prihodkih, ki so večji od prvotno ocenjenih.

- Zmanjšati trend upadanja števila tehničnih pregledov z aktivnim oglaševanjem in s količinskim popustom na povezane stranke:

Nadaljujemo akcijo rana ura - zlata ura, ko strankam v terminu med 6. in 8. uro zjutraj nudimo 20 % popust za storitev tehničnega pregleda. Ugodnosti pri obračunu storitve tehničnega pregleda smo razširili tudi na vse tiste, ki pri nas opravijo postopke predelanih vozil ter na študente in upokojujence. Izvedli smo oglaševanja na komercialnih radijskih postajah. Objavili smo reklamna sporočila v različnih publikacijah.

- Zadržati 25 po prometu največjih strank:

Z aktivnimi kontakti smo zadržali vseh 25 največjih strank. Skupina Porsche, ki je bila v letu 2015 največja stranka, je začela samostojno opravljati postopke registracij, vendar se je število drugih opravljenih storitev (tehnični pregledi, ugotavljanje skladnosti) za to skupino v letu 2016 občutno povečalo, tako da je še vedno med največjimi 25 strankami.

- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil v LUR s prilagodljivostjo izvajanja pregledov na terenu:

Čeprav smo med strankami zadržali vse največje firme, ki se v LUR ukvarjajo z uvozom rabljenih vozil in pridobili tudi nekaj na novoustanovljenih, se nam tržni delež še vedno zmanjšuje.

### 2.5.2.2 Posebni linijski in občasni prevozi

**Posebni linijski prevoz na območju MOL** se izvaja na podlagi sklenjene pogodbe o opravljanju posebnih linijskih prevozov, ki vključuje osnovne šole v Ljubljani. Poleg pogodbe o šolskih prevozih ima MOL za prevoze otrok sklenjeno tudi pogodbo o prevozih na rednih linijah mestnega potniškega prometa, za navedene prevoze šolarji prejmejo kartico Urbana z naloženo vozovnico veljavno v mesecih, ko poteka šolski pouk, plačnik teh vozovnic je MOL.

**Posebni linijski prevoz na območju drugih občin** se prav tako izvaja na podlagi sklenjenih pogodb o opravljanju prevozov. Te pogodbe vključujejo posebne linijske prevoze, ki se od septembra 2013 dalje izvajajo v okviru rednih linij. To pomeni, da dosedanji šolski avtobusi opravljajo prevoze tudi za ostale potnike. Pogodbeno je določeno, da je del vrednosti pogodbe namenjen nakupu vozovnic za šolarje, del vrednosti pa subvencioniranju lokalnih občinskih linij.

Tako imamo edino z občino Dobropolje sklenjeno pogodbo o prevozu, ki vključuje prevoze za šolo. Prevoz za šolo je organiziran s posebnim avtobusom večkrat na dan.

### ➤ Izvajanje dejavnosti

Posebni linijski prevozi	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16,	Indeks L16/L15
Prevoženi kilometri	487.256	435.973	371.142	111,8	131,3
Število potovanj	621.330	570.000	641.622	109,0	96,8
Število avtobusov	1	1	1	100,0	100,0

Občasni prevozi	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16,	Indeks L16/L15
Prevoženi kilometri	379.418	434.000	522.874	87,4	72,6
Število potovanj	159.847	161.000	172.686	99,3	92,6
Število avtobusov	5	5	5	100,0	100,0

Posebne linijske prevoze smo opravljali za 25 osnovnih šol do konca junija in za 27 šol od septembra naprej. V letu 2016 smo prevozili 487.256 kilometrov in opravili 621.330 potovanj. Število kilometrov je od lanskoletnih višje za 116.114 in za 51.283 višje od načrtovanih. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 20.292 in za 51.330 višje od načrtovanih. Število potovanj ne izhaja iz validacij potnikov, temveč ga izračunamo oziroma ocenimo na podlagi izdanih kontrolnih vozovnic ter števila šolskih dni v šolskem koledarju.

Na občasnih prevozi smo prevozili 379.418 kilometrov in opravili 159.847 potovanj. Število prevoženih kilometrov je za 143.456 nižje od lanskoletnih in za 54.582 nižje od načrtovanih. Število potovanj je od lanskoletnih nižje za 12.839 in za 1.153 nižje od načrtovanih.

### 2.5.2.3 Poslovni izid drugih dejavnosti

v EUR

	LETO 2016	NAČRT 2016	LETO 2015	Indeks L16/N16	Indeks L16/L15
Prihodki iz poslovanja	4.751.335	4.661.325	5.085.516	101,9	93,4
Odhodki iz poslovanja	4.572.643	4.387.317	4.677.382	104,2	97,8
<b>Rezultat iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>178.692</b>	<b>274.008</b>	<b>408.134</b>	<b>65,2</b>	<b>43,8</b>
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	15.746	19.707	14.154	79,9	111,3
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	8.507	10.923	16.087	77,9	52,9
<b>Poslovni izid pred davkom iz dobička</b>	<b>185.931</b>	<b>282.792</b>	<b>406.201</b>	<b>65,7</b>	<b>45,8</b>
Davek iz dobička	0	0	0	-	-
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>185.931</b>	<b>282.792</b>	<b>406.201</b>	<b>65,7</b>	<b>45,8</b>

Rezultat poslovanja je dobiček v višini 185.931 EUR, kar je za 220.270 EUR nižji dobiček od lanskega leta in za 96.861 EUR nižji od načrtovanega.

## 2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

V poslovnem načrtu za leto 2016 smo načrtovali investicije v vrednosti 12.626.018 EUR. Vrednost vseh realiziranih investicij v letu 2016 pa znaša 11.992.852 EUR, kar predstavlja 95,0 % načrta 2016. Med realiziranimi investicijami je najpomembnejša nabava 30 plinskih avtobusov, ki so bili dobavljeni aprila in maja, realiziranih pa je bilo tudi nekaj investicij, ki niso bile načrtovane, predvsem nadgradnja sistema Urbana za potrebe IJPP. Med načrtovanimi investicijami je poleg nabave avtobusov pomembna še postavitve hitre polnilnice za električne avtomobile, ureditev razsvetljave na dvorišču LPP, kjer so bile

zamenjane svetilke, ureditev videonadzora na lokaciji, zamenjava vrat v oddelku priprave vozil za izvoz, nabava urbanomatov in oprema za sistem EMK Urbana.

	NAČRT 2016		LETO 2016		Indeks L16/N16
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	12.416.018	98,3	11.715.425	97,7	94,4
Razvoj	210.000	1,7	277.427	2,3	132,1
<b>Skupaj</b>	<b>12.626.018</b>	<b>100,0</b>	<b>11.992.852</b>	<b>100,0</b>	<b>95,0</b>

Realizacija v obnove in nadomestitve je v letu 2016 znašala 11.715.425 EUR, kar predstavlja 94,4 % načrtovanih investicij. Med njimi je 1.236.293 EUR investicij, ki niso bile načrtovane kar predstavlja 10,6 % vseh realiziranih obnov in nadomestitev. Za razvoj je bilo porabljenih 277.427 EUR, kar za 32,1 % presega načrtovana sredstva.

V letu 2016 so znašala odplačila dolgoročnih kreditov 697.934 EUR, odplačila finančnega najema 1.055.235 EUR, skupaj 1.753.169 EUR.

Za splošne investicije družbe smo porabili 607.611 EUR, za promet 10.878.060 EUR, za vzdrževanje vozil 142.202 EUR, za tehnične preglede 9.273 EUR, za sistem Urbana 78.279 EUR ter za razvoj 277.427 EUR.

ŠIFRA	NAZIV INVESTICIJ	NAČRT 2016	LETO 2016	V EUR	
				Vrednost	Indeks L16/N16
<b>1.</b>	<b>SPLOŠNO</b>	<b>814.018</b>	<b>607.611</b>		<b>74,6</b>
1.1.	INFORMACIJSKI SISTEM	593.018	38.146		6,4
1.2.	SKUPNE NEPREMIČNINE	221.000	326.241		147,6
1.3.	Plan preteklih let in izven plana	0	243.223		-
<b>2.</b>	<b>PROMET</b>	<b>10.577.000</b>	<b>10.878.060</b>		<b>102,8</b>
2.1.	AVTOBUSI	10.000.000	9.297.000		93,0
2.2.	KAROSERIJSKE OBNOVE	563.000	607.704		107,9
2.3.	OSTALA VOZILA	14.000	0		0,0
2.4.	Plan preteklih let in izven plana	0	973.356		-
<b>3.</b>	<b>VZDRŽEVANJE VOZIL</b>	<b>724.000</b>	<b>142.202</b>		<b>19,6</b>
3.1.	MEHANIČNA DELAVNICA	384.000	68.601		17,9
3.2.	KAROSERIJA	304.000	48.020		15,8
3.3.	PRIPRAVA VOZIL ZA IZVOZ	16.000	13.000		81,3
3.4.	STAVBA OB KAROSERIJI	20.000	0		0,0
3.5.	Plan preteklih let in izven plana	0	12.581		-
<b>4.</b>	<b>TEHNIČNI PREGLEDI</b>	<b>43.000</b>	<b>9.273</b>		<b>21,6</b>
4.1.	STAVBA	20.000	0		0,0
4.2.	OPREMA	23.000	2.141		9,3
4.3.	Plan preteklih let in izven plana	0	7.133		-
<b>5.</b>	<b>OPREMA ZA SISTEM URBANA</b>	<b>258.000</b>	<b>78.279</b>		<b>30,3</b>
5.1	Plan preteklih let in izven plana	0	0		-
	<b>SKUPAJ OBNOVE IN NADOMESTITVE</b>	<b>12.416.018</b>	<b>11.715.425</b>		<b>94,4</b>
<b>1.</b>	<b>PROGRAMSKA OPREMA</b>	<b>110.000</b>	<b>6.394</b>		<b>5,8</b>
<b>2.</b>	<b>URBANA</b>	<b>100.000</b>	<b>21.160</b>		<b>21,2</b>
3.	Plan preteklih let in izven plana	0	249.873		-
	<b>SKUPAJ RAZVOJ</b>	<b>210.000</b>	<b>277.427</b>		<b>132,1</b>

## 2.7 Raziskave in razvoj

### ➤ ISO standardi 9001, 14001 in 18001

V januarju 2016 so potekale aktivnosti za odpravo neskladnosti, ugotovljenih na kontrolni presoji s strani Bureau Veritas-a, ki je potekala v septembru in decembru 2015. Vse neskladnosti smo pravočasno in ustrezno odpravili.

#### *Notranje presoje*

V marcu 2016 smo opravili notranjo presoj v kontrolnem organu K060 – tehnični pregledi – ugotavljanje skladnosti vozil, v septembru pa presoj sistema vodenja, ki zajema presoj vseh procesov in sicer sistema ISO 9001 sistem kakovosti, ISO 14001 sistem ravnanja z okoljem in OHSAS 18001 varnost in zdravje pri delu.

Na podlagi ugotovitev notranjih presoj smo pristopili k sprejemu enotne metodologije za prepoznavo tveganj. V vsakem procesu so bila prepoznana tveganja in opredeljeni ukrepi. Prav tako smo v vsakem procesu prepoznali in opredelili okoljske vidike in iz njih izhajajoče cilje.

#### *Zunanje presoje*

V januarju 2016 je bila izvedena zunanja presoja v kontrolnem organu K008 – kontrola tahografov, v aprilu pa zunanja presoja v kontrolnem organu K060 – ugotavljanje skladnosti vozil. Obe presoji sta bili izvedeni na podlagi zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020:2012. Vse ugotovljene neskladnosti so bile pravočasno in ustrezno odpravljene.

Oktober 2016 je potekala zunanja kontrolna presoja sistema vodenja, ki so jo izvedli presojevalci Bureau Veritasa iz Ljubljane. Presojali so vse tri certificirane sisteme. Izvedena je bila revertifikacijska presoja vseh treh sistemov. Poleg tega smo ob recertifikacijski presoji uspešno izvedli prehod na nova standarda in sicer:

- Sistem kakovosti – ISO 9001:2015
- Sistem ravnanja z okoljem ISO 14001:2015

Za potrditev uspešnosti prehoda smo na ustrezen način izvedli odpravo ugotovljenih neskladnosti in s tem potrdili, da v celoti upoštevamo zahteve novih standardov. Izdajo novih standardov pričakujem v prvih mesecih leta 2017.

### ➤ Optimum

V izvajanju je evropski projekt Optimum, ki spada v okvir projektov Horizon 2020-MG-7.1 Research & innovation Action (RIA). Optimum je razvojno naravnan projekt, ki spodbuja »inteligentno« mobilnost. V LPP (kot partner) bomo v informacijsko platformo posredovali podatke o časih prihodov na postajališča, podatke o avtobusnih linijah, lokacijah avtobusov, podatke plačilnega sistema, podatke o zasedenosti avtobusov na podlagi podatkov o vstopih na vozilo in zasedenost ter dostopnost mreže sistema Bicike(Lj). Podatke o zasedenosti P&R parkirišč bo potrebno implementirati in podatke posredovati na informacijsko platformo.

Razvojni del, ki ga bomo izvedli v okviru projekta, bo spletni nakup vozovnice in dobroimetja in s tem spodbujanje uporabe javnega prevoza. Spletni servis smo razvili do te mere, da je možen pregled stanja na kartici Urbana, ne pa tudi zapis novega stanja ali pravic izven prodajnih mest oziroma urbanomatov. Gre za odprto podatkovno bazo, vezano na prometni del in na inovativni del za spletni servis. Odgovor o možnosti zapisa na kartico preko validatorja v vozilu še čakamo, pogoj pa je, da se ob prvi validaciji kartice na vozilu na kartico prenesejo podatki izvedenih transakcij preko spleta. Informacije o vseh delih javnega prevoza oziroma dejavnosti vezanih na javni prevoz so že dostopne, manjka nam le še način spletnega nakupa.

V sklopu projekta se bo testiralo tudi aplikacijo za načrtovanje poti, ki bo prilagojena vsem trem pilotskim mestom in bo vključevala podatke vseh možnih prevoznih možnosti v kombinaciji z pešačenjem.

V letu 2016 smo za pokrivanje stroškov projekta namenili 30.493 EUR.

#### ➤ **TIMON**

V pripravi imamo še projekt TIMON. Projekt je potrdila Evropska komisija. LPP v projektu nastopa kot tretja stranka. Z izvajalci projekta, ki sta LPT in Iskra sistemi moramo skleniti pisni dogovor o udeležbi s posredovanjem podatkov. Projekt je v fazi zagona izvedbe projekta.

#### ➤ **AVL**

Projekt AVL oziroma avtomatska lokacija vozil je v zaključni fazi. Podatki in aplikacija so bili uspešno preneseni na strežnike v Ljubljani. Aplikacija je že narejena in delno v uporabi. V celoti bo na voljo, ko bodo vsa vozila opremljena z novimi napravami. Montaža bomo predvidoma končali marca 2017. Takrat bo tudi cel sistem lahko prevzet. V projekt smo dodali še pridobivanje podatkov direktno iz FMS sistema in elektronskega TCO. Poleg tega se pripravljamo na ukinitve spremnega listka na papirju, saj bo podatke voznik lahko na vozilu poslal direktno v SAP sistem, kjer jih bodo sodelavci prevzeli in ukrepali.

#### ➤ **Program za razpored za mestni linijski prevoz**

Program za razpored mestnih linij, vozil in voznikov je zaključen in predan v uporabo. V SAPu je sedaj možno razporejati voznike in potnim nalogom v mestnem prometu tudi dodajati vozila. V tej fazi se odpravljajo še manjše napake, hkrati pa že delamo na tem, da se izognemo izpisu potnih nalogov ter jih prenesemo na vozila preko projekta AVL.

## **2.8 Javna naročila**

Družba je postopke oddaje javnih naročil za potrebe rednega izvajanja dejavnosti ter izvajanja načrtovanih investicijskih projektov vodila po veljavnih določbah Zakona o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštnih storitev (ZJNVETPS) do 30. 3. 2016 in od 1. 4. 2016 po veljavnih določbah Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) in v skladu s svojimi notranjimi akti.

Podatki o oddanih javnih naročilih veljajo za vse zaključene postopke oddaje javnih naročil, ki jih je izvedla družba sama (podatki o oddanih naročilih z naročilnico niso upoštevani) in vse zaključene postopke, ki jih je na podlagi pooblastil izvedel JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. ter so bili izpeljani preko aplikacije za javna naročila in bili zaključeni izključno v letu 2016. V letu 2016 je bilo uspešno zaključenih 118 postopkov oddaje javnih naročil za našo družbo, od tega 71 za naročila blaga, 42 za naročila storitev in 5 za naročilo gradenj. V letu 2016 smo sodelovali v 16 uspešno zaključenih postopkih oddaje skupnih javnih naročil. Skupna vrednost zaključenih postopkov v letu 2016 je 40.500.145 EUR.

## **2.9 Upravljanje s kadri**

Ob koncu leta 2016 oziroma na dan 31. 12. 2016 smo imeli v družbi zaposlenih 868 delavcev, kar je v primerjavi z 31. 12. 2015 za 1 delavca več oziroma 0,1 % več kot prejšnje leto in 2,5 % manj glede na stanje načrtovano na dan 31. 12. 2016.

Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur je v letu 2016 859,98 leto poprej pa 867,69.

V letu 2016 je delovno razmerje prenehalo 40 sodelavcem in sicer se jih je 16 upokojilo, 13 delavcev je sporazumno odšlo, 3 so se invalidsko upokojili, 6 delavec je dobilo redno oz. izredno odpoved, 1 ni uspešno opravil poizkusne dobe in 1 delavec je umrl. Zaposlili smo 41 novih delavcev v skladu z letnim načrtom zaposlovanja.

V letu 2016 je bilo na praktičnem usposabljanju z delom 28 dijakov oz. študentov, večinoma so se usposabljali za poklice kot so: avtoelektrikar, avtoserviserist, strojni tehnik, avtoklepar in podobno.

### ➤ **Struktura zaposlenih**

V družbi smo imeli na dan 31. 12. 2016 zaposlenih 69 žensk, kar predstavlja 7,95 % vseh zaposlenih v družbi in 799 moških, kar predstavlja 92,05 %. Povprečna skupna delovna doba je 26,01 let, povprečna delovna doba v družbi pa 16,01 let. Povprečna starost zaposlenih na dan 31. 12. 2016 je 47 let, status starejšega delavca je imelo 205 zaposlenih, kar predstavlja 23,62 % vseh zaposlenih.

Število zaposlenih po stopnjah izobrazbe na dan 31. 12. 2016:

Stopnja izobrazbe	Število zaposlenih na dan 31.12.2016	Delež v %	Število zaposlenih na dan 31.12.2015	Delež v %	Indeks L16/L15
<b>I.</b>	4,0	0,5	4,0	0,5	100,0
<b>II.</b>	23,0	2,6	22,0	2,5	104,5
<b>III.</b>	11,0	1,3	12,0	1,4	91,7
<b>IV.</b>	494,0	56,9	497,0	57,3	99,4
<b>V.</b>	252,0	29,0	248,0	28,6	101,6
<b>VI.</b>	49,0	5,6	49,0	5,7	100,0
<b>VII.</b>	34,0	3,9	34,0	3,9	100,0
<b>VIII.</b>	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
<b>IX.</b>	0,0	-	0,0	-	-
<b>Skupaj</b>	<b>868,0</b>	<b>100,0</b>	<b>867,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,1</b>

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31. 12. 2016 je IV. stopnja kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

### ➤ **Invalidi**

Konec meseca decembra smo imeli v družbi zaposlenih 51 invalidov z različnimi omejitvami, kar pomeni 1 invalid manj kot v preteklem letu, število predstavlja 5,87 % vseh zaposlenih. 25 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2016 so si status invalida pridobili 3 zaposleni, na dan 31. 12. 2016 so bili v invalidskem postopku še 3 delavci.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družbi priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2016 je bilo nad kvoto zaposlenih povprečno 25 invalidov, za kar je bila prejeta nagrada za preseganje kvote v višini 46.971 EUR, za 65.966 EUR pa je bila družba oproščena plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje od invalidov nad kvoto.

Glede na spremenjeno zakonodajo, so bila vsa pridobljena sredstva iz naslova neplačanih prispevkov nad kvoto ter nagrade za preseganje kvote, porabljena za pokrivanje plač invalidov ter za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov.

### ➤ **Skrb za varnost in zdravje zaposlenih**

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oziroma boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, v družbi zaposlenim sofinanciramo dodatno pokojninsko zavarovanje



v okviru Skupne pokojninske družbe d.d. Ljubljana. Tako smo v letu 2016 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevali k premiji znesek v višini 44 EUR na mesec. Poleg tega smo zaposlenim omogočili vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja Zdravstveni dom Ljubljana, Moste-Polje, PE Fužine, potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V tem obdobju je bilo opravljenih skupaj 461 pregledov, kar je 40 % več kot v letu 2015 in sicer je povišanje na račun zaposlovanja novih voznikov. Glede na kategorizacijo zdravniških pregledov, je bilo tako 94 predhodnih (pri čemer je bilo 18 pregledov zaradi opravljanja obvezne prakse in počitniškega dela), 261 obdobjnih, 35 izrednih in 71 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je bilo porabljenih 46.204 EUR, kar predstavlja 36,0 % več kot leta 2015. Organizirali smo prostovoljno cepljenje proti sezonski gripi, katerega se je udeležilo 25 zaposlenih, za kar je bilo porabljenih 300 EUR.

V letu 2016 je bilo v družbi 24 nezgod pri delu, kar je najmanj od leta 2004 dalje.

### ➤ **Skrb za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

V družbi si nenehno prizadevamo, da zaposlenim zagotavljamo udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogočamo pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov na področju svoje stroke in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov in rednih usposabljanj, ki jih kot obvezne določa zakonodaja.

Posamezna zakonska usposabljanja, kot jih predpisujejo Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Zakon o varstvu pred požarom, Zakon o prevozi v cestnem prometu, Zakon o varnosti cestnega prometa, Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah voznikov v cestnem prometu, smo izvedli:

- za voznike avtobusov in nadzornike, ki se morajo udeleževati rednega zakonskega usposabljanja za podaljševanje kode 095, pri čemer je bila udeležba sodelavcev na omenjenih delovnih mestih 75,3 %. Visok odstotek udeležbe gre pripisati dejstvu, da se posamezna letna usposabljanja lahko opravljaljo tudi vsako leto sproti in je s tem vodenje udeležb in evidenc preglednejše za delodajalca. Usposabljanje je tudi v letu 2016 potekalo v izvedbi Srednje poklicne in strokovne šole Bežigrad – Ljubljana, enota Avtošola Ježica, ki je bila izbrana v postopku javnega naročila za izvedbo rednega zakonskega usposabljanja,
- za različna delovna mesta glede na oceno tveganja, smo s strani varnostne inženirke izvedli obvezno zakonsko usposabljanje iz varovanja zdravja pri delu in varstva pred požarom,
- zaradi uvedbe novega standarda s področja varnosti in zdravja pri delu, imenovanega OHSAS 18001:2007, smo za vodstvo podjetja organizirali predstavitev omenjenega standarda. Prav tako so bile predstavljene tudi novosti obeh že pridobljenih standardov, tako standarda kakovosti kot okoljskega standarda,
- za zaposlene v Službi vzdrževanja vozil, smo organizirali zakonsko določeno usposabljanje za zaposlene, ki se pri svojem delu srečujejo z eksplozivnimi atmosferami, tako osnovno kot obnovitveno usposabljanje,
- za zaposlene v Potniški blagajni, smo v mesecu maju organizirali usposabljanje s področja komunikacije.

Druge glavne vsebine oziroma področja realiziranih usposabljanj in izobraževanj so bile: delovanje gasilnega sistema v CNG vozilih, šolanje glede dokumentacije na portalu MAN After Sales, usposabljanje za rokovanje z alkotestom Drager, usposabljanje za rokovanje z



defibrilatorjem, začetno usposabljanje za voznike viličarjev, tečajji in strokovna srečanja za člane sveta delavcev ter udeležbe na raznih kongresih in sejmih (tako doma kot v tujini).

V letu 2016 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj tako vključenih 691 zaposlenih, kar je 2,1 % manj kot v preteklem letu. Vzrok za upad je iskati v tem, da je bilo večje število zaposlenih, zlasti zaradi rednega usposabljanja za kodo 95, v usposabljanje vključenih že v letu 2015. Za namene usposabljanja smo porabili 6.641 ur, kar pomeni v povprečju 7,65 ur usposabljanja na zaposlenega. Število ur namenjenih usposabljanju je od leta 2015 nižje za 15,7 %, pri čemer pa upad števila ur lahko pripišemo predvsem dejstvu, da so se v letu 2015 v večjem številu, zlasti vozniki udeleževali usposabljanj za zakonsko podaljšanje kode 095. Tu so mišljeni predvsem tisti, katerim je koda 095 potekla v letu 2016 in so se zaradi tega morali večkrat udeleževati predavanj.

Študij ob delu je uspešno zaključilo 6 zaposlenih, in sicer 2 na V. stopnji, 1 na VI. in 1 na VII. stopnji študija ter 2 na univerzitetni stopnji študija. V letu 2016 je imel samo en delavec pogodbo o izobraževanju z družbo za VII. stopnjo izobrazbe. En delavec, je po odločbi invalidske komisije na poklicni rehabilitaciji in pridobiva V. stopnjo izobrazbe.

Za usposabljanje in študij ob delu smo v družbi v letu 2016 porabili 36.486 EUR (od tega 34.601 EUR za usposabljanje, 1.885 EUR pa za študij ob delu) kar je 43,3 % manj, kot je bilo načrtovano in 10,0 % več kot leta 2015. Razliko je mogoče iskati v tem, da je bil strošek za izvajanje rednega zakonskega usposabljanja za podaljševanje kode 095, dogovorjen z okvirnim sporazumom med delodajalcem in izvajalcem.

## **2.10 Varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa. V družbi smo se zavezali, k doslednemu izpolnjevanju vseh zahtev veljavne zakonodaje in zahtevam okoljskega standarda ISO 14001. V letu 2016 smo izvedli obratovalni monitoring odpadnih tehnoloških vod. Glede na količino porabljene vode smo na vsakem od dveh iztokov opravili tri meritve vod ter opravili dodatno meritev na iztoku avtodelavnica zaradi presežene mejne vrednosti pri predhodnem merjenju. Ugotavljamo, da je do presežene vrednosti AOx verjetno prišlo zaradi strojnega čiščenja tal delavnic na servisnem oddelku in povečane aktivnosti čiščenja avtobusov v poletnem obdobju. V marcu 2016 je bil opravljen inšpekcijski pregled s področja nadzora emisij snovi v vode. Pripomb na izvajanje obratovalnega monitoringa s strani inšpektorja za okolje ni bilo zato je bili postopek tudi ustavljen.

Gospodarjenje z odpadki temelji na ločenem zbiranju, začasnem shranjevanju in prepuščanju nevarnih odpadkov pooblaščenim organizacijam. Pri nastajanju odpadkov in ravnanju z njimi delujemo v smeri preprečevanja in priprave za ponovno uporabo, recikliranju in odstranjevanju odpadkov. Delež nevarnih odpadkov v LPP predstavlja 43 % vseh odpadkov. Količina nevarnih odpadkov se je v letu 2016 povečala za 96,8 % v primerjavi s predhodnim letom, predvsem zaradi odvoza mulja iz naprav za ločevanje vode in olja in z oljem onesnažena voda iz ločevalnih naprav. Količina nenevarnih odpadkov se je v letu 2016 povečala za 4,1 %, predvsem zaradi povečanega števila izrabljenih pnevmatik. Količina mešanih industrijskih komunalnih odpadkov se je v letu 2016 zmanjšala za 22,0 %. V letu 2016 beležimo štiri izredne dogodke v prometu in dva izredna dogodka na lokaciji podjetja. Vsi izredni dogodki so bili obvladovani in uspešno sanirani. S strani stanovalcev bližnjih blokov so bile podani štiri pritožbi na hrup pri delovanje avtobusov v prostem teku. Vse pritožbe so se ustrezno obravnavale. Izvedeni so bili ukrepi, da do tovrstnih nesoglasij s sosedi ne bi več prihajalo.

## 2.11 Družbena odgovornost

### ➤ **Odgovornost do zaposlenih**

Zaposleni v družbi imamo poleg izobraževanja in usposabljanja tudi možnost koriščenja počitniških kapacitet v Portorožu in Čatežu. V Portorožu je 8 počitniških enot, kjer je povprečna letna izkoriščenost 40,0 %. V Čatežu sta na voljo dve hišici, njuna izkoriščenost je izredno visoka, saj je bila v povprečju dosežena 97,0 % zasedenost. V okviru družbe deluje Združenje šoferjev in avtomehnikov (ZŠAM). Deluje tudi planinsko društvo, ki organizira razne izlete za člane in nečlane ter pevski zbor z dolgoletno tradicijo. Zaposleni imamo možnost rekreacije v malem nogometu, odbojki, bowlingu, fitnesu, plavanju, kegljanju, streljanju z zračno puško, vodeni vadbi, telovadbi in savni.

Enkrat letno se delavci udeležujemo komunalnih iger, kjer se preizkušamo tudi v tekmovanju z drugimi podjetji. Tekmovanje je hkrati tudi vseslovensko srečanje sodelavcev komunalnega gospodarstva z več tisoč udeleženci in je organizirano vsako leto v drugem mestu, v letu 2016 je bilo v Mariboru.

### ➤ **Odgovornost do uporabnikov**

Leto 2016 je bilo obeleženo s programom Ljubljana Zelena prestolnica Evrope 2016.

V LPP sodelujemo s četrtimi skupnostmi in s številnimi primestnimi občinami, ki smo jih je povabili k sodelovanju pri oblikovanju Mobilnostnega zemljevida LPP, ki bo natisnjen v višji nakladi ob predstavitvi vozil eUrban pred Mestno hišo. Izdelana je tudi popolnoma posodobljena brošura LPP, v katero smo dodali teme Mobilna aplikacija Urbana, eUrban, Gledališče LPP v mestu, S kolesom ali peš na bus, itd. Skupaj z novim podizvajalcem vsebin na digitalnih zaslonih LPP pripravljamo sistem za vnos novic za družbe pod okriljem MOL, ki je delovati od avgusta dalje.

Za plačilo vožnje z avtobusom LPP si lahko uporabniki mobilnih telefonov z operacijskim sistemom Android iz trgovine Google Play naložijo brezplačno aplikacijo Urbana, ki omogoča uporabo virtualne vrednostne kartice Urbana. Virtualno Urbano lahko potnik napolni z vrednostjo na vsakem Urbanomatu ali prodajnem mestu.

Električni vlakec Urban je prvič začel obratovati spomladi 2016, vendar je šele jeseni začel voziti prve potnike po krožni liniji. Sestavljen je iz vlečnega vozila in vagonov, ki skupaj merijo 19 m. Vagoni so v zimskem času zaprti in ogrevani, poleti pa se okna vagonov odprejo. Krožna linija poteka na Ljubljanski grad, Špico, mimo Botaničnega vrta in Plečnikove hiše, Kongresnega trga, Parlamenta, Opere baleta Ljubljana, Slovenske ceste in Miklošičeve ceste. Z navedeno krožno linijo smo v Ljubljani pridobili novo atraktivno turistično krožno pot, ki povezuje najpomembnejše znamenitosti Ljubljane, izven mestnega jedra.

V okviru promocije trajnostnega turizma in za spodbujanje turizma na rednih medkrajevnih linijah smo avtobuse na medkrajevnih linijah opremili z držali za kolesa. Skupaj s Planinskim in Kolesarskim društvom smo izdelali nekaj predlogov izletov, ki smo jih predstavili v septembru 2016 na INFO TOČKI ZPE. S pohodniškimi in kolesarskimi izleti bo letos opremljena tudi splošna brošura LPP, in sicer pod naslovom »Na izlet z LPP peš ali s kolesom«.

Septembrski dogodki v Ljubljani ob Evropskem tednu mobilnosti: Ob praznovanju 115-letnice obstoja LPP je pisateljica in novinarka Marinka Fritz-Kunc s knjigo Cesta ni cesti enaka odstrla literarni pogled na razvoj mestnega potniškega prometa v Ljubljani. Brezplačna poučna krožna vožnja z avtobusom po Ljubljani v družbi svetovnega prvaka v vožnji z avtobusom, Srečka Djukića (2014-2016), je potnikom ponudila na ogled najlepše turistične točke in poudarke trajnostne sedanosti v Ljubljani. Storitve eUrban z 20 osebnimi e-vozili, prikolica za prevoz 20 koles in držala za kolesa na izbranih medkrajevnih linijah omogočajo

potnikom dodatne trajnostne načine potovanja v Ljubljani in okolici. Poleg trajnih ukrepov in številnih aktivnosti, ki smo jih izvajali v mesecu trajnostne mobilnosti in kakovosti zraka, smo 22. 9. 2016, na Dan brez avtomobila, vsem potnikom na mestnih linijah omogočil brezplačen prevoz. ECO MEET je kot največji dogodek na temo ekoloških vozil v Sloveniji s priznanjem festivala deklariral vozila eUrban kot najboljši eko prevoz v Ljubljani. Osnovne šole in naključni obiskovalci so v okviru OVIRANTlona sodelovali v izbranih aktivnostih, ki so ponudile sodelujočim skozi »igro« t.i. »izkušnjo osebe z oviranostjo«. S Festivalom za tretje življenjsko obdobje smo ozaveščali upokoјence o javnem potniškem prometu in kako na avtobusih varno potovati kljub visoki starosti. Gledališka predstava Detektiv in zmaj ponuja gledalcem »pametne zelene nasvete« v povezavi z opuščanjem vožnje z osebniimi vozili v mestu, igrajo pa jo izkušeni vozniki Ljubljanskega potniškega prometa.

Letos smo sodelovali še na naslednjih dogodkih kot sponzor prevozov ali oglaševalec oziroma partner dogodkov: Aktualov dan sreče, Noč knjige, Voleyball World League, Košarkaški klub Olimpija, Point of interest zemljevid, Avtomoto društvo Slovenija avto, Festival zdravja, Poletna finančna šola, FIS ženski skoki, Gospodarsko razstavišče – sejmi, Hokejsko drsalno društvo Olimpija in Košarkaški klub Olimpija.

## **2.12 Razvojne usmeritve**

V družbi bomo tudi v prihodnje zagotavljali zanesljiv, varen, okolju prijazen in ekonomsko učinkovit prevoz potnikov na območju celotne Mestne občine Ljubljana in Ljubljanske urbane regije. Zavedamo se, da je pglavitno poslanstvo družbe nudenje najboljših storitev vsem občanom, zato ostaja dvig kvalitete izvajanja dejavnosti na vseh področjih dela ter optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški, še naprej naše osnovno vodilo.

Osnovni cilji so:

### **➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost**

Mestni linijski prevoz bomo izvajali v skladu z veljavnim odlokom in s splošnimi prevoznimi pogoji, medkrajevni linijski prevoz pa v skladu z določili koncesijske pogodbe. Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Poskrbeli bomo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo avtobusov. Nadaljnjo brezhibnost in varnost naših avtobusov bomo tudi v prihodnje zagotavljali s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem. Ukrep ocenjevanja točnosti odhodov je prinesel pričakovan rezultate, saj vozniki več pozornosti posvečajo prav tem parametrom. V letu 2017 predvidevamo, da se bodo razmere v prometu po mestu in okolici umirile, zato pričakujemo 95,0 % točnost odhodov mestnih avtobusov z začetnih in 75,0 % točnost odhodov z vmesnih postajališč. Tudi v medkrajevnem prevozu potnikov pričakujemo 78,0 % točnost odhodov avtobusov pri odhodih iz začetnih in 72,5 % pri odhodih iz vmesnih postajališč. V letu 2017 pričakujemo tudi manj izpadov na linijah kot v letu 2016, saj od novih avtobusov pričakujemo brezhibno delovanje.

### **➤ Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

Posebna skrb bo namenjena iskanju skupnih rešitev z lokalno skupnostjo o zagotavljanju boljše prometne ureditve, kar bo omogočilo hitrejši prevoz in večje zaupanje potnikov. Za izboljšanje zadovoljstva je potrebno zagotoviti tudi zadostno varnost. Kontrolna služba v novi sestavi in obliki sodeluje z zunanjo varnostno službo pri pregledovanju voznih izkazov ter pri morebitnih intervencijah v primeru napada na voznika ali potnika. Vsi novi avtobusi bodo opremljeni z video-nadzornim sistemom. Na varnost potnikov vpliva tudi dobro vzdrževanje in zamenjava starih, odsluženih vozil z novejšimi. To hkrati vpliva tudi na zanesljivost

odhodov s postajališč, ki je za potnike najpomembnejša. Poleg tega, na ugodje potnikov vpliva tudi sistem za napovedovanje naslednje postaje. Ta sistem ni namenjen samo osebam z slušnimi in vidnimi oviranostmi, ampak sistem s svojimi vizualnimi in zvočnimi napovedmi naslednjih postajališč obvešča ostale uporabnike naših avtobusov, da se pravočasno pripravijo za izstop.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi, bomo še nadalje spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

Z dodatnim poudarkom na spremljanje pritožb in pohval pričakujemo, da bomo z analiziranjem odpravili več pomanjkljivosti in napak, ki nam jih sporočajo uporabniki in posledično dvignili nivo naših storitev.

#### ➤ **Povečati mrežo linij in pridobiti nove potnike**

Plačilni sistem Urbana, ki je bil v letu 2016 dograjen z delom, ki podpira nakup in poslovanje s produkti IJPP, bo v letu 2017 razširjen tudi z ostalimi produkti, ki jih bo pristojno ministrstvo za promet predalo v prodajo. Na ta način, se združujejo mestni in medkrajevni avtobusni in železniški prevoz. Vsi uporabniki, kar pomeni zaposleni, šolarji, dijakih in študenti bodo imeli v uporabi eno kartico (medij), na katerem bodo zabeležene karte oziroma eventualno dobroimetje, ki bo omogočalo, da se bo potnik lahko z njo vozil znotraj cele države Slovenije, ne glede na ponudnika storitve prevoza. Ob uveljavitvi te predpostavke in njeni uporabi, bo Ministrstvo za infrastrukturo uskladilo vozne rede prevoznikov. V letu 2017 pričakujemo, da bo ministrstvo omogočilo prevzem podatkov o statusih dijakov in študentov iz baz ministrstev. To pomeni zmanjšanje čakalnih vrst ob začetku šolskega leta. Sistem Urbane omogoča tudi uporabo novih tehnologij, ki je že prisotna v »pametnih« telefonih, kar je še posebej zanimivo za dijake in študente. Testno obdobje je končano in uporabniki že s pridom uporabljajo novo tehnologijo. Pričakujemo, da se bo uporaba tega medija v nekaj letih razširila in preseгла uporabo z Moneto.

#### ➤ **Skrb za varstvo okolja**

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov svojih dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi za obvladovanje emisij hrupa.

Skrbimo za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Za leto 2017 so predvidene vse meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje ISO 14001:2004.

Največji prispevek k izboljšanju negativnih vplivov na okolje pa je gotovo odločitev, da vključujemo v vozni park vozila, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo stisnjeni zemeljski plin (CNG) ali električno.

#### ➤ **Skrb za zaposlene**

V skladu z zavezanostjo vodstva in zaposlenih k obvladovanju in preprečevanju tveganj glede varnosti in zdravja zaposlenih bomo v letu 2017 spremljali vplive na zdravje zaposlenih s prepoznavanjem, preprečevanjem, nadziranjem in zmanjševanjem negativnih vplivov na delovno okolje. Posebno pozornost bomo namenili ustreznosti delovne opreme ter ergonomiji dela že med načrtovanjem delovnih procesov.

Prav tako načrtujemo večjo promocijo zdravja na delovnem mestu v sodelovanju s Svetom delavcev LPP ter pričakujemo, da bo zadovoljstvo zaposlenih še večje in s tem večja tudi prizadevanja za uspešno poslovanje družbe.

### 2.13 Pomembnejši poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

- V mesecu januarju 2017 je bil v prostorih delavnice požar, ki je nastal na avtobusu, ki je bil v postopku predelave na električni pogon. Škoda, ki je nastala na avtobusih in v prostorih delavnic je ocenjena na 1.000.000 EUR, vendar je odpravljanje posledic še v teku in dokončna vrednost še ni znana. V mesecu marcu 2017 je na parkirišču LPP zagorel električni cestni vlakec, škoda je ocenjena v višini 400.000 EUR. Vsa opredmetena osnovna sredstva so zavarovana, odškodninski zahtevki do zavarovalnic so še v pripravi, tako da znesek zahtevka za nastalo škodo še ni znan.
- Skupščina družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. je na seji, dne 30. 3. 2017 sprejela vsebinski del Strateškega načrta družbe LPP d.o.o. za obdobje 2017-2021.

### 2.14 Poročilo o razmerjih z obvladujočo družbo

V poslovnem letu 2016 je družba LPP d.o.o. poslovala z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami. Z navedenimi družbami je družba LPP d.o.o. poslovala v okviru svoje dejavnosti. Družba LPP d.o.o. v letu 2016 ni bila v nobenem primeru prikrajšana, oškodovana ali da bi ji bil s strani obvladujoče družbe ali druge povezane družbe vsiljen posel, ki bi povzročil družbi LPP d.o.o. poslovno škodo, niti ni družba nikdar opustila sodelovanja v poslih na pobudo obvladujoče oziroma z njo povezanih družb, za kar bi družba zaradi opustitvenega dejanja ali posla bila prikrajšana. Posledično družba tudi ni prejela od obvladujoče in z njo povezanih družb, povračil oziroma nadomestil zaradi tovrstnega oškodovanja.

Ljubljana, 14. april 2017

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA CESTA 160  
1000 LJUBLJANA 0-2



## 3 Računovodsko poročilo

### 3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



KPMG Slovenija, podjetje za revidiranje, d.o.o.  
Železna cesta 8a  
SI-1000 Ljubljana  
Slovenija

Telefon: +386 (0) 1 420 11 10  
+386 (0) 1 420 11 60  
Telefaks: +386 (0) 1 420 11 58  
Internet: <http://www.kpmg.si>

## Poročilo neodvisnega revizorja

Lastniku družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana

### Poročilo o računovodskih izkazih

#### Mnenje

Revidirali smo priložene računovodske izkaze družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana (»družbe«), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2016, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne informacije.

Po našem mnenju so priloženi računovodski izkazi resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe na dan 31. decembra 2016 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi (2016).

#### Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA) ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost. Potrjujemo tudi, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

#### Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo poslovno poročilo, ki je sestavni del letnega poročila. Druge informacije ne vključujejo računovodskih izkazov in našega revizorjevega poročila o njih.

V povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne.

Vezano na poslovno poročilo smo presodili ali poslovno poročilo vključuje razkritja, kot jih zahteva Zakon o gospodarskih družbah (v nadaljevanju »zakonska določila«).

Na osnovi postopkov, ki smo jih opravili pri reviziji računovodskih izkazov in na osnovi zgoraj opisanih postopkov menimo:

- da so informacije v poslovnem poročilu za poslovno leto, za katero so pripravljene računovodski izkazi, skladne z informacijami v računovodskih izkazih ter
- da je bilo poslovno poročilo pripravljeno v skladu z zakonskimi določili.

Poleg tega smo v luči poznavanja in razumevanja družbe in okolja, v katerem ta posluje, ki smo ga pridobili pri opravljanju revizije, dolžni poročati, če bi zaznali pomembno napako v poslovnem poročilu. V zvezi s tem nimamo o čem poročati.

KPMG Slovenija, podjetje za revidiranje, d.o.o., slovenska družba z omejeno odgovornostjo in članica KPMG mreže neodvisnih družb članic, ki so povezane s švicarskim združenjem KPMG International Cooperative ("KPMG International").

TRR: SI 56 2900 3000 1851 102  
vpis v sodni register: Okrožno sodišče v Ljubljani  
šl. reg. vl.: 061/12062100  
osnovni kapital: 54.892,00 EUR  
ID za DDV: SI20437145  
matična št.: 5648556

### *Odgovornost posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze*

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi (2016) in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot osnovo za računovodenje, razen če namerava posloводство podjetje likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov družbe.

### *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se štejejo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi napake ali prevare, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobimo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam;
- se seznanimo z notranjimi kontrolami, pomembnimi za revizijo z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in razumnost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujajo dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o primernosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sklenemo, da obstaja pomembna negotovost, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Naši sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje družbe kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov vključno z razkritji ter ovrednotimo ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Pristojne za upravljanje med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah vključno z morebitnimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki jih zaznamo med našo revizijo.





## Poročilo o drugih regulatornih zahtevah

Poslovodstvo družbe je odgovorno za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih z uporabo sodil v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1).

Naša odgovornost je preveriti ustreznost sodil in pravilnost njihove uporabe.

Na osnovi postopkov, ki smo jih opravili pri reviziji računovodskih izkazov poročamo, da so sodila, ki jih uporablja družba ustrezna ter da družba sodila pri vodenju ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih pravilno uporablja.

V imenu revizijske družbe

**KPMG SLOVENIJA,**  
**podjetje za revidiranje, d.o.o.**

Slavica Pečovnik  
*pooblaščená revizorka*

Katarina Šitar Šuštar, MBA  
*pooblaščená revizorka*  
*partner*

Ljubljana, 14. april 2017

**KPMG Slovenija, d.o.o.**  
1

## 3.2 Računovodski izkazi

### 3.2.1 Bilanca stanja

v EUR

	Pojasnila	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
<b>SREDSTVA</b>		<b>47.844.981</b>	<b>41.185.659</b>	<b>116,2</b>
<b>A. DOLGOROČNA SREDSTVA</b>		<b>41.213.795</b>	<b>33.776.654</b>	<b>122,0</b>
<b>I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve</b>	3.3.2.1	<b>910.538</b>	<b>643.616</b>	<b>141,5</b>
1. Dolgoročne premoženjske pravice		910.538	643.616	141,5
<b>II. Opredmetena osnovna sredstva</b>	3.3.2.2	<b>40.303.212</b>	<b>31.253.663</b>	<b>129,0</b>
1. Zemljišča in zgradbe		12.867.647	11.054.564	116,4
a) Zemljišča		4.134.634	3.610.725	114,5
b) Zgradbe		8.733.013	7.443.839	117,3
3. Druge naprave in oprema		27.133.720	20.069.336	135,2
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		301.845	129.763	232,6
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		299.114	129.763	230,5
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		2.731	0	-
<b>III. Naložbene nepremičnine</b>	3.3.2.3	<b>0</b>	<b>1.861.062</b>	<b>0</b>
<b>IV. Dolgoročne finančne naložbe</b>		<b>0</b>	<b>13.133</b>	<b>0</b>
2. Dolgoročna posojila		0	13.133	0
b) Dolgoročna posojila drugim		0	13.133	0
<b>V. Dolgoročne poslovne terjatve</b>		<b>45</b>	<b>5.180</b>	<b>0,9</b>
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih		45	5.180	0,9
<b>B. KRATKOROČNA SREDSTVA</b>		<b>6.455.499</b>	<b>7.215.714</b>	<b>89,5</b>
<b>II. Zaloge</b>	3.3.2.4	<b>565.843</b>	<b>511.117</b>	<b>110,7</b>
1. Material		563.985	509.024	110,8
3. Proizvodi in trgovsko blago		1.674	0	-
4. Predujmi za zaloge		184	2.093	8,8
<b>III. Kratkoročne finančne naložbe</b>	3.3.2.5	<b>13.474</b>	<b>2.002.583</b>	<b>0,7</b>
2. Kratkoročna posojila		13.474	2.002.583	0,7
b) Kratkoročna posojila drugim		13.474	2.002.583	0,7
<b>IV. Kratkoročne poslovne terjatve</b>		<b>5.605.605</b>	<b>4.303.224</b>	<b>130,3</b>
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini		188.003	191.597	98,1
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.2.6	4.487.637	3.509.842	127,9
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.2.7	929.965	601.785	154,5
<b>V. Denarna sredstva</b>	3.3.2.8	<b>270.577</b>	<b>398.790</b>	<b>67,8</b>
<b>C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>		<b>175.687</b>	<b>193.291</b>	<b>90,9</b>
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	20.873.910	20.831.020	100,2

v EUR

	Pojasnila	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>		<b>47.844.981</b>	<b>41.185.659</b>	<b>116,2</b>
<b>A. KAPITAL</b>	3.3.2.9	<b>15.693.228</b>	<b>15.664.575</b>	<b>100,2</b>
<b>I. Vpoklicani kapital</b>		<b>18.155.600</b>	<b>18.155.600</b>	<b>100,0</b>
1. Osnovni kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
<b>V. Rezerve, nastale zaradi vrednot. po poštenu vrednosti</b>		<b>-627.864</b>	<b>-594.054</b>	<b>105,7</b>
<b>VI. Preneseni čisti poslovni izid</b>		<b>-1.834.508</b>	<b>-1.896.971</b>	<b>96,7</b>
<b>VII. Čisti poslovni izid poslovnega leta</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	3.3.2.10	<b>3.574.907</b>	<b>3.491.175</b>	<b>102,4</b>
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		3.324.987	3.307.564	100,5
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev		249.920	183.611	136,1
<b>C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI</b>		<b>13.103.469</b>	<b>8.080.670</b>	<b>162,2</b>
<b>I. Dolgoročne finančne obveznosti</b>	3.3.2.11	<b>13.099.811</b>	<b>8.080.670</b>	<b>162,1</b>
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank		11.261.453	5.687.342	198,0
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti		1.838.358	2.393.328	76,8
<b>II. Dolgoročne poslovne obveznosti</b>		<b>3.658</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti		3.658	0	-
<b>Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI</b>		<b>12.678.457</b>	<b>11.298.692</b>	<b>112,2</b>
<b>II. Kratkoročne finančne obveznosti</b>	3.3.2.12	<b>7.946.872</b>	<b>6.481.512</b>	<b>122,6</b>
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		6.958.480	5.608.294	124,1
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti		988.392	873.218	113,2
<b>III. Kratkoročne poslovne obveznosti</b>		<b>4.731.585</b>	<b>4.817.180</b>	<b>98,2</b>
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.3.2.13	225.686	162.807	138,6
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.2.13	2.161.638	2.151.964	100,4
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		1.830	0	-
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.2.14	2.342.431	2.502.409	93,6
<b>D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	3.3.2.15	<b>2.794.920</b>	<b>2.650.547</b>	<b>105,4</b>
ZABILANČNA EVIDENCA	3.3.6.1	20.873.910	20.831.020	100,2

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.2 Izkaz poslovnega izida

				v EUR	
	Pojasnila	2016	2015	Indeks 16/15	
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	3.3.3.1	<b>45.437.021</b>	<b>45.814.855</b>	<b>99,2</b>	
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		2.036	1.523	133,7	
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		22.438.130	21.728.607	103,3	
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		492.217	670.694	73,4	
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		5.731.162	6.213.144	92,2	
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		6.936	5.599	123,9	
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		16.766.540	17.195.288	97,5	
<b>3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve</b>		<b>607.704</b>	<b>390.053</b>	<b>155,8</b>	
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi posl. prihodki)</b>	3.3.3.2	<b>192.366</b>	<b>294.417</b>	<b>65,3</b>	
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		168.811	187.453	90,1	
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od države/občine		24.739	25.761	96,0	
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		144.072	161.692	89,1	
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		23.555	106.964	22,0	
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	3.3.3.3	<b>18.374.881</b>	<b>18.644.280</b>	<b>98,6</b>	
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini		1.345.135	1.094.791	122,9	
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami		7.542.998	8.658.785	87,1	
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini		1.733.264	1.735.339	99,9	
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami		7.753.484	7.155.365	108,4	
<b>6. Stroški dela</b>	3.3.3.4	<b>23.291.077</b>	<b>22.719.680</b>	<b>102,5</b>	
a) Stroški plač		17.005.908	16.722.591	101,7	
b) Stroški socialnih zavarovanj		3.313.455	3.237.331	102,4	
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		2.076.267	2.023.180	102,6	
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.237.188	1.214.151	101,9	
c) Drugi stroški dela		2.971.714	2.759.758	107,7	
<b>7. Odpisi vrednosti</b>		<b>4.580.912</b>	<b>4.696.772</b>	<b>97,5</b>	
a) Amortizacija	3.3.3.5	4.535.684	4.547.927	99,7	
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.3.3.5	3.541	11.415	31,0	
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		41.687	137.430	30,3	
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>		<b>314.871</b>	<b>362.439</b>	<b>86,9</b>	
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		1.887	7.885	23,9	
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami		312.984	354.554	88,3	
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>		<b>4.536</b>	<b>3.359</b>	<b>135,0</b>	
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		4.536	3.359	135,0	
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>		<b>7.699</b>	<b>12.077</b>	<b>63,7</b>	
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		7.699	12.077	63,7	
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	3.3.3.6	<b>267.173</b>	<b>408.008</b>	<b>65,5</b>	
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank		193.471	296.249	65,3	
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		73.702	111.759	65,9	
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>		<b>56.449</b>	<b>104.106</b>	<b>54,2</b>	
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		35	39.229	0,1	
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		107	448	23,9	
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		56.307	64.429	87,4	
<b>15. Drugi prihodki</b>		<b>749.423</b>	<b>509.462</b>	<b>147,1</b>	
<b>16. Drugi odhodki</b>		<b>23.529</b>	<b>35.138</b>	<b>67,0</b>	
<b>19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16)</b>		<b>89.857</b>	<b>53.800</b>	<b>167,0</b>	

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

		v EUR		
		2016	2015	Indeks 16/15
19.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	89.857	53.800	167,0
23.	Druge sestavine vseobsegajočega donosa	-61.204	-75.573	81,0
24.	Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 23)	28.653	-21.773	-

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2016	2015
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
<b>a) Postavke izkaza poslovnega izida</b>	<b>4.476.332</b>	<b>4.878.609</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	46.338.215	46.498.086
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-41.861.883	-41.619.477
<b>b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja</b>	<b>-1.535.739</b>	<b>399.282</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	-1.338.032	472.011
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	17.604	-25.768
Začetne manj končne zaloge	-54.726	-59.283
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-60.089	-96.687
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	-100.496	109.009
<b>c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri poslovanju (a + b)</b>	<b>2.940.593</b>	<b>5.277.891</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI INVESTIRANJU</b>		
<b>a) Prejemki pri investiranju</b>	<b>2.029.923</b>	<b>69.070</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na investiranje	6.778	143
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	23.145	0
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	0	64.460
Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.000.000	4.467
<b>b) Izdatki pri investiranju</b>	<b>-11.316.058</b>	<b>-3.253.170</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-483.816	-155.351
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-10.832.242	-1.097.819
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	0	-2.000.000
<b>c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri investiranju (a + b)</b>	<b>-9.286.135</b>	<b>-3.184.100</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
<b>a) Prejemki pri financiranju</b>	<b>30.929.188</b>	<b>30.740.812</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	0	2.000.000
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	30.929.188	28.740.812
<b>b) Izdatki pri financiranju</b>	<b>-24.711.859</b>	<b>-32.539.043</b>
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-274.130	-397.647
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	-24.437.729	-32.141.396
<b>c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri financiranju (a + b)</b>	<b>6.217.329</b>	<b>-1.798.231</b>
<b>Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	-128.213	295.560
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	398.790	103.230

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### 3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

#### ➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2016

V EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
<b>A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-594.054</b>	<b>0</b>	<b>-1.896.971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.664.575</b>
<b>A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-594.054</b>	<b>0</b>	<b>-1.896.971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.664.575</b>
<b>B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-33.810</b>	<b>0</b>	<b>-27.394</b>	<b>89.857</b>	<b>0</b>	<b>28.653</b>
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	89.857	0	89.857
č) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-33.810	0	-27.394	0	0	-61.204
<b>B.3. Spremembe v kapitalu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89.857</b>	<b>-89.857</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora	0	0	0	0	0	0	89.857	-89.857	0	0
<b>C. Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-627.864</b>	<b>0</b>	<b>-1.834.508</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.693.228</b>

#### ➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2015

V EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
<b>A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-530.881</b>	<b>0</b>	<b>-5.938.371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.686.348</b>
<b>A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-530.881</b>	<b>0</b>	<b>-5.938.371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.686.348</b>
<b>B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki</b>	<b>4.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.000.000</b>
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	4.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	4.000.000
<b>B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-63.173</b>	<b>0</b>	<b>-12.400</b>	<b>53.800</b>	<b>0</b>	<b>-21.773</b>
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	53.800	0	53.800
č) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-63.173	0	-12.400	0	0	-75.573
<b>B.3. Spremembe v kapitalu</b>	<b>-4.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.053.800</b>	<b>-53.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora	0	0	0	0	0	0	53.800	-53.800	0	0
f) Druge spremembe v kapitalu - zmanjšanje osnovnega kapitala za pokrivanje prenesenih izgub	-4.000.000	0	0	0	0	0	4.000.000	0	0	0
<b>C. Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	<b>18.155.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-594.054</b>	<b>0</b>	<b>-1.896.971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.664.575</b>

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.



### 3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

	2016	2015
a) Čisti poslovni izid poslovnega leta	89.857	53.800
b) + Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-1.924.365	-1.950.771
g) = Bilančna izguba (a+b)	-1.834.508	-1.896.971

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

### **3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih**

#### **3.3.1 Računovodske usmeritve**

##### **➤ Temeljne računovodske predpostavke**

Družba LPP pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer - nastanek poslovnega dogodka ter časovna neomejenost delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba LPP vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2016, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske usmeritve in razkrivanje informacij so usklajene s sprejetimi enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga Ljubljana, d.o.o. in družb v skupini Javnega Holdinga Ljubljana, d.o.o., in so povzeta v Pravilniku o računovodstvu družbe LPP Ljubljana.

Družba LPP razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 1 % celotnih prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 1 % celotnih prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10 % posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5 % celotnih prihodkov oziroma celotnih odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10 % posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

##### **➤ Splošne računovodske usmeritve**

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 20. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 21.6. opredeljena kot različica I. Za izkazom poslovnega izida je prikazan izkaz drugega vseobsegajočega donosa. Izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 22.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala je opredeljen v SRS 23 v obliki sestavljene razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička ali bilančne izgube« (SRS 23.9.).

Poslovno leto družbe LPP je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB, veljavnem na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

**a) Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine**

Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti. V nabavno vrednost se vštevajo obresti in stroški izposojanja od pridobljenih posojil za pridobitev teh sredstev.

Pomembnejša opredmetena osnovna sredstva, to so zgradbe in druga oprema, lahko po oceni odgovorne osebe vključujejo tudi oceno stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča.

V nabavno vrednost neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin, zgrajenih ali izdelanih v družbi se vštevajo vsi stroški, ki se nanašajo neposredno na posamezno sredstvo in tisti splošni stroški gradnje in izdelave, ki se mu lahko pripišejo.

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino. V kolikor se kot naložbena nepremičnina uporablja več kot 25 % nepremičnine, jo družba izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če delov ni mogoče ločeno prodati, se nepremičnina obračunava kot naložbena nepremičnina le, v kolikor je za opravljanje dejavnosti posejovan nepomemben del. Razdelitev se določi na podlagi m<sup>2</sup>.

Za merjenje neopredmetenih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin po njihovem pripoznanju družba uporablja model nabavne vrednosti.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev določijo vrste in čas dobe koristnosti odgovorne osebe v družbi.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja in v dobah koristnosti, ki jih določijo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti in pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva.

V nadaljevanju je podan pregled osnovnih dob koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih sredstev:

	<b>Metoda amortiziranja</b>	<b>Doba koristnosti</b>
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-17 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-20 let
Računalniška strojna in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let

Prvotno ocenjene dobe koristnosti družbe se spremenijo pri obstoječih sredstvih, kadar se z investicijskim vlaganjem doseže sprememba dobe koristnosti posameznega sredstva.

Za pomembnejša osnovna sredstva (zgradbe, drugo opremo - avtobusi) družba letno preverja dobo koristnosti.

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne ugotavlja pri zemljiščih, umetniških delih in sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo.

Pomembna neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva (nepremičnine, druga oprema - avtobusi) se prevrednotujejo zaradi oslabitve praviloma takoj, sicer pa najmanj takrat, ko njihova knjigovodska vrednost presega ugotovljeno nadomestljivo vrednost za več kot 20 %. Vrednotenje se praviloma zaupa pooblaščenim cenilcem.

Nadomestljive vrednosti se ugotavljajo, če se okoliščine poslovanja bistveno spremenijo. Za bistveno spremembo okoliščin poslovanja se šteje taka, zaradi katere se predpostavke,

uporabljene pri ocenjevanju vrednosti pri uporabi ali čiste prodajne vrednosti, spremenijo za več kot 20 %.

### ***b) Finančne naložbe***

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti družba v posesti v obdobju daljšem od leta dni in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe družbe so pri začetnem pripoznanju razporejene na:

- finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti preko poslovnega izida,
- finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo,
- finančne naložbe v posojila,
- za prodajo razpoložljiva finančna sredstva.

Družba kot izvajalec GJS ločeno izkazuje finančne naložbe do države ali lokalne skupnosti, in sicer po njihovih vrstah.

Tiste dolgoročne finančne naložbe, ki zapadejo v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se v bilanci stanja prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Pri obračunavanju običajnega nakupa finančnega sredstva se v knjigovodskih razvidih in bilanci stanja tako finančno sredstvo pripozna z upoštevanjem datuma poravnave. Enako velja za obračunavanje običajne prodaje finančnega sredstva.

Pripoznano finančno sredstvo, ki je finančna naložba, mora družba ob začetnem pripoznanju izmeriti po pošteni vrednosti. Začetni vrednosti je potrebno prišteti stroške posla, ki izhajajo neposredno iz nakupa ali izdaje finančnega sredstva.

Poštena vrednost je cena, ki velja na organiziranem trgu, ali poštena vrednost, ki se ugotavlja v skladu z modeli merjenja po SRS 16. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, se finančna naložba meri po nabavni vrednosti.

Finančne naložbe v odvisne družbe in pridružene družbe se merijo in obračunavajo po nabavni vrednosti.

Po začetnem pripoznanju je treba izmeriti finančna sredstva in tudi izpeljane finančne inštrumente, ki so finančna sredstva po pošteni vrednosti brez odštetja stroškov posla, ki se utegnejo pojaviti ob prodaji ali drugačni odtujitvi, razen:

- finančnih naložb v posojila, ki se izmerijo po odplačni vrednosti po metodi efektivnih obresti oziroma se uporabi pogodbeno obrestna mera, če se ta od efektivne obrestne mere ne razlikuje več kot 10 %;
- finančnih naložb v posesti do zapadlosti v plačilo, ki se izmerijo po odplačni vrednosti po metodi efektivnih obresti oziroma se uporabi pogodbeno obrestna mera, če se ta od efektivne obrestne mere ne razlikuje več kot 10 %;
- finančnih naložb v kapitalske inštrumente, za katere ni objavljena cena na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti ter v izpeljane finančne inštrumente, ki so povezani s takimi finančnimi naložbami in jih je treba poravnati z njimi; take finančne naložbe se izmerijo po nabavni vrednosti.

Družba LPP mora za finančne naložbe, ki niso razvrščene v finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti, preveriti na vsak dan bilance stanja ali obstaja kakršnikoli dokaz o njihovi oslabiljenosti. Če ostajajo nepristranski dokazi, da je nastala izguba zaradi oslabilve, mora družba oceniti v kakšni velikosti je treba v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov oblikovati popravek njene začetno izkazane vrednosti oziroma izvesti delni ali celotni odpis finančne naložbe neposredno v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov. Razliko med knjigovodsko vrednostjo finančne naložbe in sedanjo vrednostjo pričakovanih prihodnjih

denarnih tokov, diskontiranih po trenutni tržni donosnosti se pripozna kot prevrednotovalni finančni odhodek. Takšnih izgub zaradi oslabitve ni dovoljeno razveljaviti.

Družba spremembe iz naslova poštene vrednosti evidentira pri finančnih naložbah v vrednostne papirje najmanj na koncu poslovnega leta. Finančne naložbe v vrednostne papirje se uskladi na pošteno vrednost z objavljeno ceno na trgu vrednostnih papirjev.

#### **c) Zaloge**

Zaloge vključujejo zaloge materiala, drobnega inventarja z dobo koristnosti do leta dni in zaloge trgovskega blaga. Družba LPP nima zalog nedokončane proizvodnje in proizvodov.

Vrednost nabavljenega materiala in trgovskega blaga izkazuje po nabavni ceni, ki jo sestavljajo nakupna cena, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredni stroški nabave. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Med nevračljive nakupne dajatve se vštevja tudi tisti davek na dodano vrednost, ki se ne povrne.

Pri izkazovanju zalog materiala se uporablja metoda drsečih tehtanih povprečnih cen tako, da družba izračuna povprečno ceno za vsak dodaten prejem v zalogo.

Pri izkazovanju zalog trgovskega blaga se uporablja metoda zaporednih cen (fifó).

Vrednost zalog ni v celoti nadomestljiva, če so poškodovane, če so v celoti ali delno zastarele ali če se njihove prodajne cene znižajo. Če knjigovodska vrednost presega njihovo čisto iztržljivo vrednost, jo je potrebno odpisati do čiste iztržljive vrednosti.

#### **d) Terjatve**

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udenarijijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Terjatve so pripoznane na podlagi ustreznih (verodostojnih) listin, ko se začnejo obvladovati nanjo vezane pogodbene pravice in je verjetno, da bodo pritekale z njo povezane gospodarske koristi, in da je mogoče njeno izvirno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje se odpravi, ko in če se pravice oziroma koristi, določene v pogodbi (dogovoru, naročilu), izrabijo, ugasnejo ali odstopijo. Terjatve do države ali lokalne skupnosti je potrebno izkazovati ločeno in sicer po njihovih vrstah.

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti.

Stanje terjatev zmanjšuje znesek popravka vrednosti zaradi njihove oslabitve.

Družba LPP preverja in posamično oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev za dvomljive in sporne terjatve na dan bilance stanja po posameznih kupcih in posameznih dokumentih, katerih zapadlost je starejša od 180 dni v višini 100 %.

Pri drugih terjativah se prevrednotenje zaradi oslabitve obravnava posamično.

#### **e) Denarna sredstva**

Denarna sredstva v družbi predstavljajo:

- gotovina (denar v blagajni),
- knjižni denar (denar na računih pri banki – t.j. takoj razpoložljiva sredstva in denarna sredstva vezana na odpoklic),
- denar na poti (denar, ki se prenaša iz blagajne na ustrezni račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje na računu).

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev, novcev in slipov. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike.

Denarni ustrezniki so tista sredstva, ki se zanesljivo, zlahka, preprosto in hitro oziroma v bližnji prihodnosti pretvorijo v vnaprej znan znesek denarnih sredstev. Družba kot takšne opredeljuje naslednja sredstva:

- depozite na odpoklic,
- kratkoročne depoziti zapadli v obdobju do treh mesecev,
- vloge na vpogled,
- udenarjenje prejetih čekov,
- udenarjenje prejetih menic.

#### **f) Kapital**

Celotni kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, kapitalne rezerve, rezerve iz dobička, rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let ali prenesena čista izguba iz prejšnjih let, in prehodno še ne razdeljeni čisti dobiček ali še ne poravnana čista izguba poslovnega leta. Rezerve iz dobička so sestavljene iz zakonskih rezerv in drugih rezerv iz dobička. Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti se nanašajo na spremembe knjigovodskih vrednosti v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami in na aktuarske dobičke ali izgube in naslova odpravnin ob upokojitvi od 1. 1. 2013 dalje.

#### **g) Dolgovi**

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Finančni dolgovi se pojavljajo, ker posojilodajalci vnašajo v družbo denarna sredstva ali ker z denarjem poplačujejo njene poslovne dolgove. Finančni dolgovi so dobljena posojila na podlagi posojilnih pogodb in izdani dolžniški vrednostni papirji.

Poslovni dolgovi se pojavljajo, ker dobavitelji v družbo vnašajo prvine, potrebne pri proizvodnji in opravljanju storitev. Dolgoročni poslovni dolgovi so dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, kratkoročni pa poleg tega vključujejo še kratkoročne obveznosti do zaposlencev za opravljeno delo, kratkoročne obveznosti do financierjev v zvezi z obrestmi in podobnimi postavkami, kratkoročne obveznosti do države iz naslova davkov, tudi obračunanega DDV.

Dolgoročni dolgovi, ki so že zapadli v plačilo (a še niso poravnani) in dolgoročni dolgovi, ki bodo zapadli v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se v bilanci stanja izkazujejo kot kratkoročni dolgovi. Dolgoročni dolgovi se prenašajo med kratkoročne dolgove in obratno posamič po knjigovodskih vrednostih.

Najmanj enkrat letno se preveri, ali se stanje dolgov v poslovnih knjigah ujema z dejanskimi na podlagi prejetih izpisov odprtih postavk od upnikov.

Dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan bilance stanja preračunajo v domačo valuto.

Povečanje dolgov zaradi tečajnih razlik povečuje finančne odhodke, zmanjšanje dolgov pa finančne prihodke.

#### **h) Rezervacije**

Družba pripozna rezervacijo, če obveza izpolnjuje pogoje za pripoznanje rezervacije:

- ali obstaja zaradi preteklega dogodka sedanja obveza (pravna ali posredna);
- je verjetno, (pomeni, da je verjetnost, večja od 50 %), da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo pritekanje gospodarskih koristi;
- je mogoče znesek obveze zanesljivo izmeriti.

Pri oblikovanju rezervacij se predpostavlja dosledna razsodnost glede verjetnosti tako prihodnjih stroškov kakor prihodnje izgube (v primerih kočljivih pogodb). Pri ocenjevanju negotovosti se upoštevajo izkušnje v podobnih okoliščinah in mnenja strokovnjakov, to je odgovornih oseb družbe za posamezna področja poslovanja.

Družba LPP oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsaj vsake tri leta. Če na dan poročila ni pripravljena aktuarska ocena se uporabi kot podlaga zadnja ocena in se razkrije datum, ko je bila izdelana.

#### ***i) Časovne razmejitve***

Časovne razmejitve, ki se bodo uporabljale v letu dni, se opredelijo kot kratkoročne, tiste, ki se bodo uporabljale v daljšem časovnem obdobju, pa se opredelijo kot dolgoročne.

Aktivne časovne razmejitve so terjatve v širšem pomenu, ki zajemajo odložene stroške oziroma odhodke ter nezaračunane prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste.

Pasivne časovne razmejitve so dolgovi v širšem pomenu, ki zajemajo vnaprej vračunane stroške oziroma vnaprej vračunane odhodke in odložene prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve iz prejetih dotacij za osnovna sredstva in ostala brezplačno prejeta osnovna sredstva se črpajo za obračunano amortizacijo teh osnovnih sredstev v dobro drugih poslovnih prihodkov in sicer v sorazmernem deležu, v katerem je bilo osnovno sredstvo financirano z dotacijo ali donacijo.

#### ***j) Terjatve in obveznosti za odložene davke***

Družba v knjigovodskih razvidih ne pripoznava in ne odpravlja terjatev in obveznosti za odloženi davek, če zneski terjatev in obveznosti za odloženi davek posamič ali skupno ne presegajo 1,2 % celotnih prihodkov poslovnega leta.

Družba odložene terjatve za davek pripoznava le, če je verjetno, da bodo na razpolago obdavčljivi dobički, v breme katerih bo mogoče izrabiti odložene terjatve za davek. Terjatve za odložene davke oblikuje, če na dan bilance stanja izkazuje tekoče obdavčljive dobičke in obstajajo trdni dokazi, da bo tudi v prihodnje izkazovala zaporedne obdavčljive dobičke ter da bo obdavčljivi dobiček naslednje leto in največ naslednja 3 leta po dnevu bilance stanja najmanj takšen, da bo omogočal njihovo pokritje.

Če ni verjetno, da bo na razpolago zadostni obdavčljivi dobiček, se terjatve za odloženi davek ne pripoznajo.

#### ***k) Prihodki***

Družba razčlenjuje prihodke na poslovne, finančne in druge prihodke. Usredstveni lastni prihodki se pripoznajo v višini lastnih stroškov gradnje oz. izdelave, ki se sredstvu pripiše v skladu z 71. členom Pravilnika o računovodstvu družbe.

Družba pripozna prihodke, če vodijo do povečanja gospodarskih koristi v obračunskem obdobju in ko upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov ter v skladu s pogoji iz SRS 15.11. Omenjena pripoznavalna sodila družba uporablja za vsak prodajni posel posebej. V primeru, da so prodajni posli povezani tako, da poslovnega učinka med njimi ni mogoče razumeti kot celoto, se pripoznavalna sodila uporabijo pri več poslih skupaj.



Prihodke od prodaje proizvodov in materiala se merijo na podlagi zneskov na računih ali drugih listinah, zmanjšane za popuste.

Prihodki od opravljenih storitev se merijo po prodajnih cenah storitev glede na stopnjo njihove dokončnosti, kadar je to mogoče izmeriti, sicer pa ko je storitev opravljena. Prihodki od dobljenih subvencij, dotacij, regresov, premij in podobno se pripoznajo, če obstaja gotovost, da bo družba izpolnila pogoje v zvezi z njimi in jih bo tudi prejela ali jih je že prejela in razmejila med odloženimi prihodki ter je že nastala potreba po njihovem prenosu zaradi pokrivanja ustreznih stroškov.

Družba pripozna prihodke Urbane, ko pride do opravljene storitve oziroma nakupa vozovnice. Nakup dobroimetja knjiži med odložene prihodke do opravljene storitve, ko na podlagi mesečnega poročila pripozna prihodke.

Prihodki od najemnin se pri poslovnih najemih pripoznavajo enakomerno med trajanjem najema, tudi če plačila potekajo drugače. K drugim prihodkom se uvrščajo neobičajne postavke, ki se ne pojavljajo redno.

#### ***l) Odhodki***

Družba LPP razčlenjuje odhodke na poslovne odhodke, finančne odhodke in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanj dolgov in preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Odhodki se merijo na podlagi nakupne cene, ki je navedena na računu ali drugih listinah, zmanjšana za prejete popuste. Popust se vedno pripozna v obdobju v katerem je nastal poslovni dogodek, na katerega se prejeti popust nanaša.

Odhodki od najemnin se pri poslovnih najemih pripoznavajo enakomerno med trajanjem najema, tudi če plačila potekajo drugače.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in odhodki iz investiranja. Prvi predstavljajo predvsem obresti, drugi pa imajo predvsem naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi njihove oslabitve. K drugim odhodkom se uvrščajo neobičajne postavke, ki se ne pojavljajo redno.

#### ***m) Zabilančna sredstva***

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

#### ***n) Spremembe zaradi računovodskih ocen***

Družba je 1. 1. 2016 spremenila računovodsko oceno za dobo koristnosti avtobusov na plinsko gorivo (CNG) tako, da je doba koristnosti podaljšala iz 12 na 17 let. Učinek spremembe je izkazan v IPI v letu 2016 kot nižje obračunana amortizacija v višini 396.388 EUR.

Družba je spremenila računovodsko oceno glede pripoznanja naložbenih nepremičnin in izvedla v letu 2016 ustrezno prerazvrstitev med opredmetena osnovna sredstva v višini 1.861.062 EUR.

### 3.3.2 Pojasnila k bilanci stanja

#### 3.3.2.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Dolgoročne premoženjske pravice	910.538	643.616	141,5
<b>Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve</b>	<b>910.538</b>	<b>643.616</b>	<b>141,5</b>

➤ Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2016

v EUR

	Dolgoročne premož. pravice	Dolg. prem. pravice v pridobivanju	Skupaj NS
<b>Nabavna vrednost</b>			
Stanje 1.1.	1.345.371	37.000	1.382.371
Povečanja	469.551	432.551	902.102
Zmanjšanja	0	469.551	469.551
Stanje 31.12.	1.814.922	0	1.814.922
<b>Popravek vrednosti</b>			
Stanje 1.1.	738.755	0	738.755
Amortizacija	165.629	0	165.629
Zmanjšanja	0	0	0
Stanje 31.12.	904.384	0	904.384
<b>Neodpisana (sedanja) vrednost</b>			
Stanje 1.1.	606.616	37.000	643.616
Stanje 31.12.	910.538	0	910.538

Dolgoročne premoženjske pravice predstavljajo kupljene licence in računalniške programe. Največji del nabav neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2016 predstavlja program za sledenje vozil, nadgradnja SAP programa za raspored vozil in osebja ter nadgradnja programa Urbane. Amortizacija je bila obračunana v višini 165.629 EUR in je manjša kot investicije v neopredmetena sredstva, kar se odraža v povečanju neodpisane vrednosti teh sredstev konec leta 2016.

Za družbo LPP je pomembno neopredmeteno sredstvo licenca za sledenje vozil v neodpisani vrednosti 190.082 EUR.

Družba je vse nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2016 financirala iz lastnih finančnih sredstev in iz naslova financiranja nima finančnih obvez.

#### 3.3.2.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR

	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15	Stopnja odp. v %
Zemljišča	4.134.634	3.610.725	114,5	-
Zgradbe	8.733.013	7.443.839	117,3	61,7
Druge naprave in oprema	27.133.720	20.069.336	135,2	67,7
OOS v gradnji in izdelavi	299.114	129.763	230,5	-
Predujmi za pridobitev OOS	2.731	0	-	-
<b>Opredmetena osnovna sredstva</b>	<b>40.303.212</b>	<b>31.253.663</b>	<b>129,0</b>	<b>66,4</b>

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2016 znaša 40.303.212 EUR, od tega 67,3 % predstavljajo druge naprave in oprema, med katerimi

najpomembnejšo postavko predstavljajo avtobusi. Neodpisana vrednost avtobusov na dan 31. 12. 2016 znaša 23.571.986 EUR in predstavlja 58,5 % v vrednosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev.

Skupna stopnja odpisanosti opredmetenih osnovnih sredstev, ki se amortizirajo, znaša konec leta 2016 66,4 %, kar pomeni, da so opredmetena osnovna sredstva družbe v povprečju razmeroma stara.

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2016

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	Predujmi za pridobite v OOS	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 1.1.	3.610.725	20.547.154	0	79.531.056	129.763	0	103.818.698
Povečanja	523.909	2.238.470	0	11.186.876	11.560.302	9.113	25.518.670
Zmanjšanja	0	0	0	7.100.710	11.390.951	6.382	18.498.043
Stanje 31.12.	4.134.634	22.785.624	0	83.617.222	299.114	2.731	110.839.325
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 1.1.	0	13.103.315	0	59.461.720	0	0	72.565.035
Amortizacija	0	252.054	0	4.118.001	0	0	4.370.055
Povečanja	0	697.242	0	0	0	0	697.242
Zmanjšanja	0	0	0	7.096.219	0	0	7.096.219
Stanje 31.12.	0	14.052.611	0	56.483.502	0	0	70.536.113
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 1.1.	3.610.725	7.443.839	0	20.069.336	129.763	0	31.253.663
Stanje 31.12.	4.134.634	8.733.013	0	27.133.720	299.114	2.731	40.303.212

Stanje opredmetenih osnovnih sredstev se je v primerjavi z letom 2015 povečalo za 29,0 % in sicer zaradi večje vrednosti investiranja in prenosa iz naložbenih nepremičnin na opredmetena osnovna sredstva v skladu s spremembo računovodske ocene ter nižje amortizacije v letu 2016. Družba je v letu 2016 spremenila dobo koristnosti avtobusom na plinsko gorivo (CNG) in sicer se je doba koristnosti teh avtobusov podaljšala iz 12 let na 17 let.

Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2016 so znašale 11.390.951 EUR, od tega največji delež predstavljajo nakupi novih vozil (avtobusi na plinsko gorivo (CNG), električna osebna vozila), govornih napovednikov, nakup opreme za sledenje vozil ter večje karoserijske obnove avtobusov.

Družba je prenos iz naložbenih nepremičnin izkazala v vrsticah povečanja in sicer na zemljiščih v nabavni vrednosti 523.909 EUR ter na zgradbah v nabavni vrednosti 2.034.395 EUR in popravku vrednosti 697.242 EUR.

Družba je v poslovnem letu 2016 obračunala 4.370.055 EUR amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, od tega se 252.054 EUR nanaša na amortizacijo zgradb in 4.118.001 EUR na amortizacijo drugih naprav in opreme. Največji del obračunane amortizacije drugih naprav in opreme predstavlja amortizacija avtobusov v višini 3.373.894 EUR, iz naslova podaljšanja dobe koristnosti avtobusom na plinsko gorivo je bila obračunana amortizacija v letu 2016 manjša za 396.388 EUR.

V letu 2016 so znašala zmanjšanja opredmetenih osnovnih sredstev v nabavni vrednosti 7.100.710 EUR, največji del predstavljajo izločitve starih avtobusov v nabavni vrednosti 6.985.454 EUR. Neodpisana vrednost izločenih opredmetenih osnovnih sredstev je skupaj znašala 4.491 EUR.

V letu 2014 je družba vzela na finančni najem 18 avtobusov v skupni vrednosti 4.428.000 EUR. Na dan 31. 12. 2016 znaša neodpisana vrednost teh avtobusov 3.624.401 EUR, stanje posojila za finančni najem pa 2.390.564 EUR. V letu 2016 je družba vzela na finančni najem 20 osebnih vozil na električni pogon v skupni vrednosti 465.440 EUR. Na dan 31. 12. 2016 znaša neodpisana vrednost teh osebnih vozil 480.437 EUR, stanje posojila na finančni najem pa 436.186 EUR. Podrobnejše razkritje finančnih najemov je v točki 3.3.2.12.

Ostala opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe.

Družba na dan sestavitve bilance stanja izkazuje 10.352.393 EUR dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova posojil za nakup avtobusov.

Za najem posojil pri bankah (v letu 2016 in preteklih letih) je zastavljenih 23 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičninah.

Skupaj znašajo finančne obveznosti za opredmetena osnovna sredstva (posojila in finančni najem) 13.179.143 EUR.

Družba v poslovnem letu 2016 ni izvedla slabitev opredmetenih osnovnih sredstev.

### 3.3.2.3 Naložbene nepremičnine

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Zemljišče	0	523.909	0,0
Zgradbe	0	1.337.153	0,0
<b>Naložbene nepremičnine</b>	<b>0</b>	<b>1.861.062</b>	<b>0,0</b>

Družba je preverila in na novo ocenila izkazovanje naložbenih nepremičnin. V skladu s kriteriji, ki so opredeljeni v Pravilniku o računovodstvu družbe, je družba naložbene nepremičnine v letu 2016 prenesla med opredmetena osnovna sredstva. V tabeli gibanja je prenos izkazala v vrstici zmanjšanja.

- Prikaz gibanja vrednosti naložbenih nepremičnin v letu 2016

	v EUR		
	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj NN
<b>Nabavna vrednost</b>			
Stanje 1.1.	523.909	2.034.395	2.558.304
Povečanja	0	0	0
Zmanjšanja	523.909	2.034.395	2.558.304
Stanje 31.12.			
<b>Popravek vrednosti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Stanje 1.1.	0	697.242	697.242
Amortizacija	0	0	0
Zmanjšanja	0	697.242	697.242
Stanje 31.12.			
<b>Neodpisana vrednost</b>			
Stanje 1.1.	523.909	1.337.153	1.861.062
Stanje 31.12.	0	0	0

### 3.3.2.4 Zaloge

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Zaloge materiala	563.985	509.024	110,8
Zaloge trgovskega blaga	1.674	0	-
Predujmi za zaloge materiala	184	2.093	8,8
<b>Zaloge materiala in blaga</b>	<b>565.843</b>	<b>511.117</b>	<b>110,7</b>

Stanje zalog materiala se je na dan 31. 12. 2016 v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 10,7 %, razlog je povečanje zalog nadomestnih delov za vzdrževanje in obnovo avtobusov.

Zaloge materiala niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti družbe.

#### ➤ Pregled zalog po vrstah materiala in blaga

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Drobni inventar	17.960	32.552	55,2
Nadomestni deli	424.468	385.439	110,1
Nadomestni deli obnovljenih sklopov	84.287	72.516	116,2
Osebna varovalna oprema	35.013	16.604	210,9
Pisarniški material	2.257	1.913	118,0
Trgovsko blago	1.674	0	-
Predujmi za zaloge	184	2.093	8,8
<b>Zaloge materiala in blaga</b>	<b>565.843</b>	<b>511.117</b>	<b>110,7</b>

Največji del zalog (89,9 %) v višini 508.755 EUR predstavljajo zaloge nadomestnih delov za vzdrževanje in obnovo avtobusov.

Pri letnem popisu zalog materiala je bil ugotovljen primanjkljaj zalog v višini 72 EUR. Pri popisu zalog trgovskega blaga so bili ugotovljeni presežki v višini 153 EUR in primanjkljaji v višini 194 EUR.

### 3.3.2.5 Kratkoročne finančne naložbe

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Kratkoročna posojila drugim	13.474	2.002.583	0,7
<b>Kratkoročne finančne naložbe</b>	<b>13.474</b>	<b>2.002.583</b>	<b>0,7</b>

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami je bil konec leta 2015 izkazan depozit pri banki, ki ga je družba porabila za nakup avtobusov v letu 2016.

Konec leta 2016 je družba v skladu s SRS med kratkoročne finančne naložbe prenesla dolgoročni depozit pri banki iz naslova zavarovanja izdane garancije, ki zapade v letu 2017 v višini 12.500 EUR in pripisane obresti v višini 974 EUR.

Kratkoročna finančna naložba ni izpostavljena tveganju, knjigovodska vrednost je enaka pošteni vrednosti.

### 3.3.2.6 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

v EUR

Vrste terjatev	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.679.836	3.685.945	127,0
Popravek vrednosti terjatev	-192.199	-176.103	109,1
<b>Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev</b>	<b>4.487.637</b>	<b>3.509.842</b>	<b>127,9</b>

Stanje kratkoročnih poslovnih terjatev se je po stanju na dan 31. 12. 2016 glede na predhodno leto zvišalo za 27,9 %, kar je posledica uvedbe integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) v letu 2016 in izstavljenih računov Ministrstvu za infrastrukturo za subvencije šolskih vozovnic konec leta 2016.

- Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti po stanju na dan 31. 12. 2016

v EUR

Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	3.746.191	933.645	4.679.836
Popravek vrednosti terjatev			-192.199
<b>Skupaj terjatve do kupcev</b>			<b>4.487.637</b>

Od skupnega zneska terjatev do kupcev v višini 4.679.836 EUR predstavljajo nezapadle terjatve 80,0 % in zapadle terjatve 20,0 %. Razmerje med nezapadlimi in zapadlimi terjatvami je enako kot v predhodnem letu. Popravek vrednosti terjatev do kupcev se je povečal za 9,1 %, kar je posledica pravnomočno končanih stečajnih postopkov dolžnikov družbe.

- Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti po stanju 31. 12. 2016

v EUR

	vrednost zapadlih terjatev v EUR	struktura zapadlih terjatev (%)
do 30 dni	579.307	62,1
31-60 dni	83.156	8,9
61-90 dni	35.553	3,8
nad 91 dni	235.629	25,2
<b>Stanje zapadlih terjatev</b>	<b>933.645</b>	<b>100,0</b>

V strukturi zapadlih terjatev do kupcev na dan 31. 12. 2016 so se glede na predhodno leto povečale terjatve do 90 dni, medtem ko so se zapadle terjatve nad 91 dni zmanjšale. Med slednjimi največji delež predstavljajo terjatve do kupcev za katere je družba že oblikovala popravke vrednosti terjatev do kupcev.

- Gibanje popravka vrednosti terjatev v letu 2016

v EUR

	Začetno stanje pop. vrednosti	Plačila	Odpisi	Novo oblikov. pop. vrednosti	Končno stanje pop. vrednosti
<b>Skupaj popravki vrednosti terjatev</b>	<b>176.103</b>	<b>-900</b>	<b>-6.911</b>	<b>23.907</b>	<b>192.199</b>

Stanje popravka vrednosti terjatev konec leta 2016 znaša 192.199 EUR, kar predstavlja 0,5 % fakturirane realizacije z DDV.

Iz naslova oblikovanja popravkov vrednosti terjatev do kupcev so za leto 2016 izkazani prevrednotovalni poslovni odhodki v višini 23.907 EUR. Iz naslova izterjanih terjatev, za

katere so bili popravki vrednosti terjatev že oblikovani v preteklih letih, je družba izkazala prevrednotovalne poslovne prihodke v višini 900 EUR.

Za večino izdanih računov družbe je plačilni rok določen v pogodbah.

Polno zavarovane terjatve so terjatve do kupcev, v višini 219.603 EUR (menice) iz naslova polnitve in prodaje enotne mestne kartice Urbana. Delno zavarovane terjatve so terjatve do kupcev, v višini 131.676 EUR iz naslova najema notranjih oglasnih površin v avtobusih mestnega potniškega prometa. Zavarovane so za 15.000 EUR z menicami. Preostale poslovne terjatve so nezavarovane.

Proces izterjave terjatev se izvaja sproti, v skladu s Pravilnikom o računovodstvu in Navodili o finančnem poslovanju družbe, pa se zapadle terjatve poskušajo izterjati z opomini in izterjavo po sodni poti. Z oblikovanjem popravka vrednosti terjatev družba izravnava tveganje neporavnanih terjatev.

### 3.3.2.7 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Terjatve za vstopni DDV	229.210	123.698	185,3
Terjatve do finančnih institucij iz naslova plačilnih sredstev	153.515	143.237	107,2
Terjatve do Carinske uprave	191.593	148.327	129,2
Terjatve do ZZS-nega,boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	82.776	68.820	120,3
Terjatve do zavarovalnic	172.065	37.534	458,4
Ostale terjatve	100.806	80.169	125,7
<b>Kratkoročne poslovne terjatve do drugih</b>	<b>929.965</b>	<b>601.785</b>	<b>154,5</b>

Največji del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih predstavljajo terjatve za povračilo trošarin, terjatve za plačilne kartice in terjatve za vstopni DDV.

V letu 2016 so se kratkoročne poslovne terjatve do drugih povečale za 54,5 %, predvsem zaradi višjih terjatev za vstopni DDV v višini 105.512 EUR in terjatev do zavarovalnic v višini 134.531 EUR.

### 3.3.2.8 Denarna sredstva

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Denarna sredstva v blagajni	3.007	4.490	67,0
Denarna sredstva v banki	223.499	366.790	60,9
Denarna sredstva na poti	44.071	27.510	160,2
<b>Denarna sredstva</b>	<b>270.577</b>	<b>398.790</b>	<b>67,8</b>

Denarna sredstva sestavljajo gotovina in knjižni denar.

Družba nima dogovorjenih zadolžitev na svojih transakcijskih računih pri bankah.



### 3.3.2.9 Kapital

	31.12.2016	31.12.2015	v EUR Indeks 16/15
Osnovni kapital	18.155.600	18.155.600	100,0
Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti	-627.864	-594.054	105,7
Preneseni čisti poslovni izid	-1.834.508	-1.896.971	96,7
Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0	-
<b>Kapital</b>	<b>15.693.228</b>	<b>15.664.575</b>	<b>100,2</b>

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o. ki je 100 % lastnik deleža v družbi. Osnovni kapital je vpisan v sodni register.

Kapital družbe na dan 31. 12. 2016 znaša 15.693.228 EUR in se je v letu 2016 povečal za 28.653 EUR oziroma za 0,2 % glede na predhodno leto iz naslova dobička poslovnega leta 2016. Povečanje negativne rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti iz naslova aktuarskega primanjkljaja za odpravnine ob upokojitvi pa je vplivalo na znižanje kapitala družbe.

V skladu z MRS 19, ki velja od 1. 1. 2013 dalje, je družba v letu 2016 na osnovi aktuarskega izračuna pripoznala aktuarski primanjkljaj kot negativno rezervo, nastalo zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti v višini 61.204 EUR ter črpala aktuarski primanjkljaj v višini 27.394 EUR, ki pomeni povečanje prenesene izgube družbe. Skupaj s pripoznanim primanjkljajem iz leta 2015 v višini 594.054 EUR znaša negativna rezerva, nastala zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti na dan 31. 12. 2016 627.864 EUR.

Družba je za leto 2016 izkazala dobiček v višini 89.857 EUR. V skladu z ZGD-1 ga je družba že ob sestavitvi letnega poročila na osnovi sklepa direktorja družbe namenila za pokritje prenesene čiste izgube družbe, ki je znašala 1.924.365 EUR. Celotna nepokrita izguba po stanju na dan 31. 12. 2016 znaša 1.834.508 EUR in predstavlja 10,1 % osnovnega kapitala.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2016 so razvidni v izkazu gibanja kapitala točka 3.2.5.

### 3.3.2.10 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	31.12.2016	31.12.2015	v EUR Indeks 16/15
Rezervacije za pokojnine od odhodu v pokoj	2.678.321	2.605.278	102,8
Rezervacije za jubilejne nagrade	646.666	702.286	92,1
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	249.920	183.611	136,1
<b>Rezervacije in DPČR</b>	<b>3.574.907</b>	<b>3.491.175</b>	<b>102,4</b>

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v letu 2016

v EUR

	Aktuarski izračun 31.12.2016	Oblikovanje (+)/ Odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2015
<b>DR za odpravnine ob upokojitvi</b>	<b>2.678.321</b>	<b>193.182</b>	<b>120.139</b>	<b>2.605.278</b>
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	88.767	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	43.211	0	0
Aktuarski presežek (AG) sprem. demogr. predp.	0	-125.542	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) sprem. finan. predp.	0	102.133	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) izkustvo	0	84.613	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	120.139	0
<b>DR za jubilejne nagrade</b>	<b>646.666</b>	<b>66.946</b>	<b>122.566</b>	<b>702.286</b>
Tekoči stroški storitev (CSC)	0	53.649	0	0
Tekoči stroški obresti (IC)	0	12.254	0	0
Aktuarski presežek (AG) sprem. demogr. predp.	0	-38.966	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) sprem. finan. predp.	0	18.689	0	0
Aktuarski primanjkljaj (AG) izkustvo	0	21.320	0	0
Izplačila (črpanje v obdobju)	0	0	122.566	0
<b>DR za odprav.ob upok. in jub. nagrade</b>	<b>3.324.987</b>	<b>260.128</b>	<b>242.705</b>	<b>3.307.564</b>

Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti predstavljajo znesek rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi.

Zaposlencem je bilo izplačanih 120.139 EUR odpravnin ob upokojitvi in 122.566 EUR jubilejnih nagrad, za kar so bile v letu 2016 črpane ustrezne že oblikovane dolgoročne rezervacije.

Zaradi veljavnosti MRS 19 od 1. 1. 2013 dalje se je od takrat dalje spremenil način evidentiranja aktuarskega izračuna za odpravnine ob upokojitvi.

Na osnovi izdelanega aktuarskega izračuna je družba konec leta 2016 dodatno oblikovala dolgoročne rezervacije za odpravnine ob upokojitvi v višini 193.182 EUR in dolgoročne rezervacije za jubilejne nagrade v višini 66.946 EUR. Dodatno oblikovanje pri jubilejnih nagradah v celoti vpliva na stroške družbe v letu, medtem ko dodatno oblikovanje pri odpravninah ob upokojitvi v višini aktuarskega presežka oziroma primanjkljaja vpliva na rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti, ostale spremembe pa na stroške.

Zaradi znižanja diskontne obrestne mere so se aktuarski primanjkljaji povečali (za leto 2015 je bila uporabljena diskontna obrestna mera 1,72 %, za leto 2016 1,30 %).

Izračun rezervacije je opravil pooblaščen aktuar na podlagi statističnih podatkov o starosti in fluktuaciji zaposlenih ter veljavnih aktov, ki so osnova za izplačilo odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad.

Uporabljene predpostavke pri aktuarskem izračunu so bile:

- skupna rast plač v višini 1,5 % letno v družbi,
- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 2,2 % letno v letu 2017 in 2,5 % v nadaljnjih letih, kar predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač,
- upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih odhodkov iz delovnega razmerja v enaki višini, kot je predpostavljeno za rast povprečne plače v Republiki Sloveniji,
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca,
- izbrana diskontna obrestna mera znaša 1,30 % letno.

Na dan 31. 12. 2016 se je stanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 0,5 %.

- Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke

v EUR

Postavka	Obdobje	Predpostavka	Odmik	Dolgoročne obveznosti	Odpravnine	Jubilejne nagrade
<b>Stanje obveznosti (DBO)</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>Centralni scenarij</b>	<b>0,00%</b>	<b>3.324.987</b>	<b>2.678.321</b>	<b>646.666</b>
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2016	Diskontna obr. mera	-0,50%	3.470.630	2.801.939	668.691
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2016	Diskontna obr. mera	0,50%	3.189.560	2.563.573	625.987
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2016	Rast plač	-0,50%	3.189.964	2.563.848	626.116
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2016	Rast plač	0,50%	3.468.678	2.800.354	668.324
<b>Trajanje (DBO)</b>	<b>31.12.2016</b>			<b>8,6</b>	<b>9,0</b>	<b>6,7</b>

Analiza občutljivosti glede na spremembo upoštevanih predpostavk, torej sprememba diskontne obrestne mere in sprememba rasti plač ima podoben razpon vrednostne razlike na višino dolgoročnih obveznosti za odpravnine in jubilejne nagrade.

Trajanje obveznosti (BDO) pomeni mero za občutljivost in da so predpostavke pravilno uporabljene (v aktuarskem izračunu izbrana diskontna obrestna mera v višini 1,30 % kot donosnost 10 – letnih podjetniških obveznic z visoko boniteto v Evro območju, povečana za pribitek za lokalno tveganje – to ustreza okviru trajanja obveznosti).

- Prikaz gibanja dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev v letu 2016

v EUR

	31.12.2016	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	31.12.2015
Prejete dotacije - invalidi	7.657	0	7.506	15.163
Prejete dotacije - OS	219.262	93.621	17.233	142.874
Prejete dotacije - ostalo	3.690	4.100	410	0
Dolg. pasivne časovne razmejitve - ostalo	19.311	0	6.263	25.574
<b>Skupaj dolgoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>249.920</b>	<b>97.721</b>	<b>31.412</b>	<b>183.611</b>

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve so se v primerjavi z predhodnim letom povečale. Največji del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo prejete subvencije Eko sklada. Družba jih je v letih 2012 – 2014 pridobila za nabavo avtobusov na stisnjen zemeljski plin ali bio plin za javni potniški promet. V letu 2016 pa jih je pridobila v višini 93.621 EUR za nabavo osebnih vozil na električni pogon, vse v obliki nepovratne finančne pomoči. Porabljajo se skladno z obračunano amortizacijo vozil, za katera so bila prejeta.

V letu 2016 je družba z donatorsko pogodbo pridobila prenosne avtomatske defibrilatorje v vrednosti 4.100 EUR in jih skladno s pogodbo namestila v petih avtobusih, ki bodo namenjeni nudenju prve pomoči v primeru potrebe. Prejeta donacija se porablja skladno z obračunano amortizacijo defibrilatorjev.

### 3.3.2.11 Dolgoročne finančne obveznosti do bank

v EUR

	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
<b>Dolgoročne finančne obveznosti do bank</b>	<b>11.261.453</b>	<b>5.687.342</b>	<b>198,0</b>

V letu 2016 so se dolgoročne finančne obveznosti do bank povečale. V letu 2015 je družba sklenila pogodbo za novo bančno posojilo v višini 12.300.000 EUR, s katerim je delno poplačala obstoječa posojila z višjimi obrestnimi merami v letu 2015, preostali del posojila pa je v letu 2016 črpala za nakup avtobusov.

Druge dolgoročne finančne obveznosti do bank so nastale v letu 2007, ko je družba najela dolgoročni posojili za nakup avtobusov za mestni in medkrajevni promet.

Med dolgoročnimi posojili so izkazane tudi obračunane obresti v višini 1.123 EUR.

Posojilo v višini 12.300.000 EUR ima rok dospelosti v letu 2023.

➤ Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti po posojilih

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	900.036	6 m EURIBOR + 0,9%	31.12.2018	DA
2.	banka	516.683	1 m EURIBOR + 1,0%	28.01.2019	DA
3.	banka	12.300.934	3 m EURIBOR + 1,39%	29.12.2023	DA
<b>Skupaj</b>		<b>13.717.653</b>			

V skladu s SRS je del dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 2.456.200 EUR, ki po stanju na dan 31. 12. 2016 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

Najeta posojila so zavarovana z zastavo avtobusov in s hipoteko na nepremičninah.

### 3.3.2.11 Druge dolgoročne finančne obveznosti

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
<b>Druge dolgoročne finančne obveznosti</b>	<b>1.838.358</b>	<b>2.393.328</b>	<b>76,8</b>

V letu 2014 je družba vzela na finančni najem 18 avtobusov v skupni vrednosti 4.428.000 EUR za dobo 5 let in mesečnim odplačilom. Na dan 31. 12. 2016 znaša stanje finančnih obveznosti iz tega finančnega najema 2.390.564 EUR.

V letu 2016 je družba vzela na finančni najem 20 osebnih vozil v skupni vrednosti 465.440 EUR za dobo 5 let in mesečnim odplačilom. Na dan 31. 12. 2016 znaša stanje finančnih obveznosti iz tega finančnega najema 436.186 EUR.

➤ Pregled drugih dolgoročnih finančnih obveznosti (iz naslova finančnega najema)

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti
1.	finančna institucija	1.549.180	3 m EURIBOR + 2,50%	1.7.2019
2.	finančna institucija	841.384	3 m EURIBOR + 2,50%	1.8.2019
3.	finančna institucija	436.186	3 m EURIBOR + 2,50%	16.8.2021
<b>Skupaj</b>		<b>2.826.750</b>		

V letu 2016 je družba uspela doseči znižanje obrestne mere za finančne obveznosti iz naslova finančnega najema za avtobuse.

V skladu s SRS je del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti v višini 988.392 EUR, ki po stanju na dan 31. 12. 2016 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

### 3.3.2.12 Kratkoročne finančne obveznosti

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	6.958.480	5.608.294	124,1
Druge kratkoročne finančne obveznosti	988.392	873.218	113,2
<b>Kratkoročne finančne obveznosti</b>	<b>7.946.872</b>	<b>6.481.512</b>	<b>122,6</b>

Vsa kratkoročna posojila so najeta pri bankah za zagotavljanje tekoče likvidnosti družbe. V letu 2016 se družba ni dodatno kratkoročno zadolževala.

Kratkoročne finančne obveznosti do bank so se glede na predhodno leto povečale za 24,1 %. Povečanje stanja konec leta 2016 izhaja iz prenosa kratkoročnega dela dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2017 v višini 2.456.200 EUR ter obračunane obresti od teh posojil v višini 2.280 EUR.

Kratkoročna posojila so zavarovana z menicami.

- Pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do bank

Zap. št.	Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
1.	banka	1.000.020	3 m EURIBOR + 0,76%	27.10.2017	DA
2.	banka	3.502.260	3 m EURIBOR + 0,75%	25.8.2017	DA
<b>Skupaj</b>		<b>4.502.280</b>			

Druge kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo kratkoročni del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova finančnega najema v višini 988.392 EUR.

### 3.3.2.13 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini

	v EUR		
	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	225.686	162.807	138,6
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.161.638	2.151.964	100,4
<b>Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini</b>	<b>2.387.324</b>	<b>2.314.771</b>	<b>103,1</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so konec leta 2016 višje za 3,1 % kot leto prej zaradi večje nabave pogonskega goriva (stisnjen zemeljski plin) konec leta 2016.

- Seznam 10 največjih dobaviteljev družbe po prometu v letu 2016

Dobavitelj	Promet 2016 v EUR
MAN TRUCK&BUS d.o.o., Ljubljana	12.224.970
PETROL d.d., Ljubljana	6.316.257
ENERGETIKA d.o.o., Ljubljana	1.884.982
JAVNI HOLDING LJUBLJANA d.o.o., Ljubljana	1.805.344
IMOVATION d.o.o., Ljubljana	1.308.983
ADRIATIC SLOVENICA d.d., Koper	1.303.431
BORGER GREMO d.o.o., Ljubljana	680.401
MARGENTO R&D d.o.o., Maribor	662.473
STOJA d.o.o., Ljubljana	564.745
MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Ljubljana	495.455
<b>Skupaj</b>	<b>27.247.041</b>

Največji dobavitelj družbe po prometu je MAN TRUCK&BUS, ki je družbi dobavil nove avtobuse in predstavlja 34,21 % prometa vseh dobaviteljev. Drugi največji dobavitelj je PETROL d.d., Ljubljana, ki družbi dobavlja gorivo za avtobuse. Tretji največji dobavitelj je ENERGETIKA d.o.o., Ljubljana, ki družbi dobavlja stisnjen zemeljski plin za avtobuse na plinski pogon. JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. pa za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

- Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
<b>Obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini</b>	<b>2.375.987</b>	<b>11.337</b>	<b>2.387.324</b>

Družba je uspela velik del zapadlih obveznosti poplačati, zato so se zapadle obveznosti znižale in konec leta 2016 znašajo le 0,5 % vseh obveznosti do dobaviteljev. Vse zapadle obveznosti so do 30 dni. Starejših zapadlih obveznosti družba nima.

- Struktura obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

	vrednost zapadlih obveznosti v EUR	struktura zapadlih obveznosti v %
do 30 dni	11.337	100
<b>Stanje zapadlih obveznosti</b>	<b>11.337</b>	<b>100</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti niso zavarovane s stvarnim jamstvom.

### 3.3.2.14 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.611.382	1.728.630	93,2
Obveznosti do državnih in drugih institucij	524.520	565.392	92,8
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	206.529	208.387	99,1
<b>Druge kratkoročne poslovne obveznosti</b>	<b>2.342.431</b>	<b>2.502.409</b>	<b>93,6</b>

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež predstavljajo kratkoročne obveznosti do delavcev iz naslova obračunane decembrske plače in drugih prejemkov iz delovnega razmerja. Zmanjšanje iz naslova obveznosti do državnih in drugih inštitucij je posledica manjše obveznosti za davek na dodano vrednost glede na stanje konec leta 2015.

### 3.3.2.15 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2016	31.12.2015	Indeks 16/15
<b>Kratkoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>2.794.920</b>	<b>2.650.547</b>	<b>105,4</b>

Največji del (92,1 %) kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno odloženi prihodki iz naslova neporabljenega dobroimetja na karticah Urbana v višini 2.573.135 EUR. Stanje dobroimetja je odvisno od dinamike naloženih in porabljenih sredstev na karticah Urbane s strani uporabnikov in števila kartic Urbane, ki se povečujejo.



### 3.3.3 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

#### 3.3.3.1 Čisti prihodki od prodaje

	2016	2015	Indeks 16/15
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.036	1.523	133,7
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	22.438.130	21.728.607	103,3
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	492.217	670.694	73,4
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	5.731.162	6.213.144	92,2
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	6.936	5.599	123,9
Prihodki iz naslova subvencij (Mol in druge občine, RS)	16.766.540	17.195.288	97,5
<b>Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>45.437.021</b>	<b>45.814.855</b>	<b>99,2</b>

V strukturi čistih prihodkov od prodaje največji del (49,4 %) predstavljajo prihodki od storitev prevoza potnikov v letu 2016, ki so se v primerjavi z letom 2015 povečali za 3,3 %.

Velik del čistih prihodkov od prodaje v strukturi prihodkov (36,9 %) predstavljajo tudi prihodki iz naslova subvencij za mestni in medkrajevni linijski promet. Le-ti so v primerjavi z letom 2015 zmanjšali za 2,5 %.

Največji delež prihodkov iz naslova subvencij je danih s strani Mestne občine Ljubljana kot nadomestilo za izvajanje dejavnosti javnega prevoza potnikov v višini 9.132.420 EUR. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (MIP) je dodelilo subvencije za dijaške in študentske mesečne vozovnice v mestnem in v medkrajevnem prometu ter kompenzacijo za izvajanje GJS v višini 6.582.835 EUR, druge občine pa subvencije oziroma nadomestila v skupni višini 1.051.285 EUR.

V letu 2016 se je začelo knjižno izvajati določilo splošnega zastaralnega roka kartic Urbana v skladu s Splošnimi pogoji – MPP. S tega naslova je družba pripoznala prihodke v višini 116.784 EUR.

Med prihodki drugih dejavnosti največji delež predstavljajo posebni linijski in občasni prevozi v višini 2.697.317 EUR, prihodki iz naslova tehničnih pregledov in vzdrževanja vozil v višini 2.081.923 EUR ter prihodki od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet ter reklamnih površin v višini 1.340.269 EUR.

#### 3.3.3.2 Drugi poslovni prihodki

	2016	2015	Indeks 16/15
Prihodki iz naslova državne podpore	168.811	187.453	90,1
Prihodki iz naslova dotacij	24.739	25.761	96,0
Premija sklada za spodbujanje zaposlovanja invalidov	47.287	40.170	117,7
Premija Ministrstva za spodbujanje izobraževanja	859	740	116,1
Ostale dotacije/subvencije	95.926	120.782	79,4
Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	23.555	106.964	22,0
<b>Drugi poslovni prihodki</b>	<b>192.366</b>	<b>294.417</b>	<b>65,3</b>

V strukturi drugih poslovnih prihodkov največji delež (49,9 %) predstavlja poraba sredstev za invalide nad kvoto in projekt Optimum v višini 95.926 EUR. Nato premija sklada RS za spodbujanje zaposlovanja invalidov (24,6 %) v višini 47.287 EUR, poslovni prihodki za pokrivanje obračunane amortizacije za opredmetena osnovna sredstva v sorazmernem

deležu, v katerem so bila sredstva financirana z dotacijami (12,9 %) v višini 24.739 EUR ter prevrednotovalni poslovni prihodki od prodaje opredmetenih osnovnih sredstev (11,6 %) v višini 22.244 EUR.

### 3.3.3.3 Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški materiala

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat.ter stroški porabljenega mat. povezani z družbami v skupini	1.345.135	1.094.791	122,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter stroški porabljenega mat. povezani z drugimi družbami	7.542.998	8.658.785	87,1
<b>Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala</b>	<b>8.888.133</b>	<b>9.753.576</b>	<b>91,1</b>

Strošek materiala, ki se porablja preko zalog, se izkazuje v skladu z metodo povprečnih drsečih cen. Nabavna vrednost prodanega trgovskega blaga se izkazuje v skladu z metodo zaporednih cen (fifo).

- Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Pogonsko gorivo in elektrika	5.933.764	6.736.465	88,1
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	2.238.637	2.225.459	100,6
Drugi stroški materiala	712.373	791.652	90,0
Trgovsko blago	3.359	0	-
<b>Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala</b>	<b>8.888.133</b>	<b>9.753.576</b>	<b>91,1</b>

V strukturi stroškov porabljenega materiala največji strošek predstavlja strošek pogonskega goriva za vozila v višini 5.826.229 EUR (65,6 %) in strošek nadomestnih delov in materiala, porabljenega za vzdrževanje avtobusov, v višini 2.238.637 EUR (25,2 %). Glavni razlog za nižji obseg stroškov materiala so nižje cene naftnih derivatov glede na leto 2015.

### 3.3.3.3 Stroški storitev

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.733.264	1.735.339	99,9
Stroški storitev z drugimi družbami	7.753.484	7.155.365	108,4
<b>Stroški storitev</b>	<b>9.486.748</b>	<b>8.890.704</b>	<b>106,7</b>

- Stroški storitev povezani z družbami v skupini

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.476.996	1.485.174	99,4
JP ENERGETIKA Ljubljana, d.o.o.	199.932	201.926	99,0
JP VODOVOD - KANALIZACIJA, d.o.o.	34.417	24.477	140,6
JP SNAGA, d.o.o.	21.919	23.762	92,2
<b>Stroški storitev povezani z družbami v skupini</b>	<b>1.733.264</b>	<b>1.735.339</b>	<b>99,9</b>

Največji strošek storitev s povezanimi družbami predstavlja strošek strokovnih služb JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o., ki za družbo izvaja strokovno tehnične in

organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja.

➤ Stroški storitev povezani z drugimi družbami

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Storitve po naročilu kupca	2.851.805	2.693.078	105,9
Provizije prodajalcev	593.808	605.176	98,1
Tekoče vzdrževanje	505.636	510.219	99,1
Najemnine	480.216	422.979	113,5
Intelektualne in osebne storitve	481.117	495.174	97,2
Zavarovalne premije	1.340.124	1.208.883	110,9
Drugi stroški	1.500.778	1.219.856	123,0
<b>Stroški storitev povezani z drugimi družbami</b>	<b>7.753.484</b>	<b>7.155.365</b>	<b>108,4</b>

Storitve po naročilu kupca so predvsem storitve, ki jih drugi prevozniki opravljajo za družbo tam, kjer družba nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet in v letu 2016 znašajo 2.851.805 EUR. Med premijami za zavarovanje največji del predstavlja strošek zavarovanja vozil v višini 1.195.418 EUR. Provizije prodajalcem za opravljene storitve posredovanja pri prodaji vozovnic znašajo 593.808 EUR. Večji del najemnin predstavlja najemnina za avtobuse v višini 243.461 EUR, najemnina za dodatno opremo enotne mestne kartice Urbana v višini 77.726 EUR ter najemnina prikazovalnikov dinamičnih informacij na postajališčih v višini 82.459 EUR, ki jih družbi daje v poslovni najem MOL. Med intelektualnimi storitvami največji del predstavlja strošek storitev centra za upravljanje (sistem Urbana) v višini 323.654 EUR, med drugimi stroški storitev pa največji del predstavlja strošek nadomestila za uporabo avtobusne postaje v višini 246.754 EUR.

V letu 2016 ima družba izkazane stroške revizij v višini 7.868 EUR. Strošek zaključne revizije za leto 2015 znaša 4.662 EUR, za vmesno revizijo leta 2016 znaša 2.592 EUR in za revizijo poročila o razmerjih s povezanimi podjetji za leto 2016 pa 614 EUR.

### 3.3.3.4 Stroški dela

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Stroški plač	17.005.908	16.722.591	101,7
Stroški socialnih zavarovanj	3.313.455	3.237.331	102,4
Stroški pokojninskih zavarovanj	2.076.267	2.023.180	102,6
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.237.188	1.214.151	101,9
Drugi stroški dela	2.971.714	2.759.758	107,7
<b>Stroški dela</b>	<b>23.291.077</b>	<b>22.719.680</b>	<b>102,5</b>

Plače in nadomestila plač zaposlenim so obračunane v skladu z določili Kolektivne pogodbe za javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bila podpisana 26. 9. 2014, uporablja pa se od 1. 1. 2015 in Dodatka št. 1 h Kolektivni pogodbi Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o., ki je bil podpisan 31. 8. 2016, uporablja pa se od 1. 11. 2016.

Najnižja osnovna bruto plača za prvi plačni razred iz Tarifne priloge znaša 485,00 EUR, velja od 1. 1. 2015 in se ni spreminjala.

V letu 2016 je bila v veljavi ena pogodba o zaposlitvi, za katero ni veljal tarifni del KP, in sicer z direktorjem družbe, ki predstavlja vodstvo družbe.

Regres za letni dopust 2016 je bil izplačan vsem zaposlenim po KP enako, bruto 1.116,45 EUR na zaposlenega. Strošek regresa za letni dopust 2016 je znašal 973.877 EUR.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovanju sveta delavcev (SD) so bile članom SD izplačane sejnine za udeležbo na sejah ter glede na aktivnosti posameznih članov SD tudi nagrade kot drugi dohodki iz delovnega razmerja. Skupaj je bilo iz naslova sejin in nagrad izplačano bruto 19.028,47 EUR.

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog

Skupina oseb	Prejemki	v EUR
		od tega za plače
Vodstvo družbe	85.048	74.648
<b>Skupaj</b>	<b>85.048</b>	<b>74.648</b>

Prejemki so bili vodstvu družbe izplačani v skladu z Zakonom o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti RS in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Znesek prejemkov vodstva družbe za leto 2016 vključuje plače in nadomestila plač, spremenljivi prejemek, boniteto (zavarovanje odgovornosti), regres za letni dopust, vplačane premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje, povračila stroškov za prehrano med delom.

Iz naslova odloženih obveznosti do vodstva družbe za izplačila spremenljivega prejemka v skladu z zakonom ima družba izkazane dolgoročne poslovne obveznosti v višini 3.658 EUR, ki bodo zapadle v plačilo v letu 2018 v skladu s pogodbo o zaposlitvi direktorja družbe.

Družba nima nobenih terjatev do vodstva družbe, ravno tako vodstvo družbe nobenih posojil pri družbi in obratno.

- Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe

Stopnja izobrazbe	Povprečno število zaposlenih v 2016	Delež v %	Povprečno število zaposlenih v 2015	Delež v %	Indeks 16/15
<b>I.</b>	4,0	0,5	4,0	0,5	100,0
<b>II.</b>	22,2	2,6	23,4	2,7	94,9
<b>III.</b>	11,5	1,3	12,0	1,4	95,8
<b>IV.</b>	493,5	57,2	505,2	57,6	97,7
<b>V.</b>	250,6	29,0	249,0	28,4	100,6
<b>VI.</b>	48,2	5,6	48,8	5,6	98,8
<b>VII.</b>	32,4	3,8	34,0	3,9	95,3
<b>VIII.</b>	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
<b>IX.</b>	0,0	-	0,0	-	-
<b>Skupaj</b>	<b>863,4</b>	<b>100,0</b>	<b>877,4</b>	<b>100,0</b>	<b>123,4</b>

### 3.3.3.5 Amortizacija in predvrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Neopredmetena sredstva	165.629	128.192	129,2
Zgradbe	252.054	221.099	114,0
Druge naprave in oprema	4.118.001	4.172.218	98,7
Naložbene nepremičnine	0	26.418	0,0
<b>Amortizacija</b>	<b>4.535.684</b>	<b>4.547.927</b>	<b>99,7</b>
<b>Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS in NN</b>	<b>3.541</b>	<b>11.415</b>	<b>31,0</b>
<b>Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS in NN</b>	<b>4.539.225</b>	<b>4.559.342</b>	<b>99,6</b>

Okvirne dobe koristnosti, ki jih družba uporablja za neopredmetena dolgoročna sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine, so prikazane že v uvodnem delu razkritij pri posameznih računovodskih usmeritvah. Družba amortizira svoja sredstva po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

Strošek amortizacije se je v primerjavi s predhodnim letom zmanjšal za 0,3 %, kot učinek spremembe dobe koristnosti in novih nabav. Doba koristnosti za avtobuse na plinsko gorivo (CNG) se je na osnovi preverbe njihovih tehničnih karakteristik spremenila in sicer se je doba koristnosti teh avtobusov podaljšala iz 12 let na 17 let. Iz tega naslova je bila obračunana amortizacija v letu 2016 manjša za 396.388 EUR.

Največji delež amortizacije predstavljajo druge naprave in oprema (98,7 %) v višini 4.118.001 EUR, v okviru tega pa amortizacija avtobusov v višini 3.373.894 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki v zvezi z NDS, OOS in NN v poslovnem letu znašajo 3.541 EUR in izhajajo iz naslova izločenih sredstev.

### 3.3.3.6 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Odhodki od posojil prejetih od bank	193.471	296.249	65,3
Ostali finančni odhodki iz drugih obveznosti	73.702	111.759	65,9
<b>Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>267.173</b>	<b>408.008</b>	<b>65,5</b>

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so obresti za kratkoročna in dolgoročna posojila, ki jih je družba prejela za nakup avtobusov in za zagotavljanje likvidnosti družbe ter obresti od finančnega najema za avtobuse. Glede na nižjo zadolženost družbe v letu 2016 in doseženih ugodnejših obrestnih mer za najeta posojila pri bankah in za finančni najem, je imela družba v letu 2016 v primerjavi z letom 2015 nižje finančne odhodke iz finančnih obveznosti za 34,5 %.

### 3.3.3.7 Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah

	v EUR		
	2016	2015	Indeks 16/15
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	41.294.707	41.088.327	100,5
Stroški prodaje	1.408.020	1.366.094	103,1
Stroški splošnih dejavnosti	3.859.014	3.968.750	97,2
Normalni stroški splošnih dejavnosti	3.813.786	3.819.905	99,8
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	3.541	11.415	31,0
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	41.687	137.430	30,3
<b>Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah</b>	<b>46.561.741</b>	<b>46.423.171</b>	<b>100,3</b>

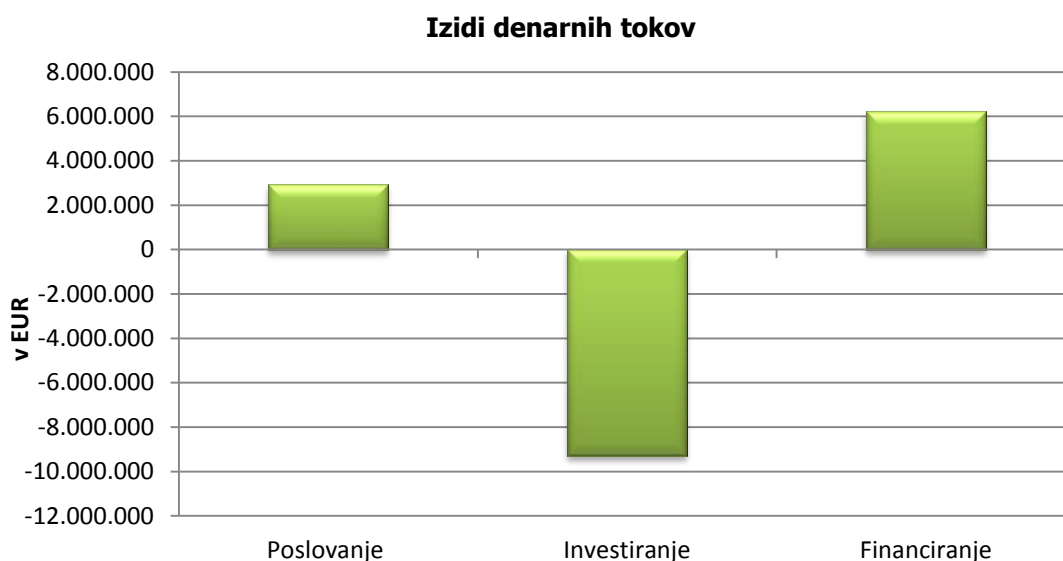
Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

### 3.3.4 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja znaša 28.653 EUR. Le-ta je glede na čisti poslovni izid obračunskega obdobja nižji za 61.204 EUR, kolikor znaša aktuarski primanjkljaj za odpravnine ob upokojitvi, evidentiran na postavki kapitala kot negativna rezerva, nastala zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti.

### 3.3.5 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri investiranju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.



V letu 2016 je družba izkazala pozitivni denarni izid pri poslovanju in pozitivni denarni izid pri financiranju, ki ni pokril negativnega denarnega izida pri investiranju in izkazala negativni denarni izid v višini 128.213 EUR. Pozitivni denarni izid pri financiranju pokaže na povečanje zadolženosti družbe v letu 2016 glede na leto 2015.

Denarni tokovi iz naslova prejetih in danih obresti so naslednji:

- Pri poslovanju so med finančne prihodke iz poslovnih terjatev vključene tudi zamudne obresti v višini 7.657 EUR ter obresti od sredstev na vpogled v višini 36 EUR; med finančnimi odhodki iz poslovnih obveznosti so upoštevane zamudne obresti v višini 90 EUR.
- Pri investiranju so vključene med prejeme od dobljenih obresti iz danih posojil v višini 6.778 EUR.
- Pri financiranju so vključene med izdatke obresti od prejetih posojil v višini 274.130 EUR.



### 3.3.6 Druga razkritja

#### 3.3.6.1 Zabilančna evidenca

	2016	2015	v EUR Indeks 16/15
Dane garancije	126.762	100.047	126,7
Prejete menice z meničnimi izjavami in prejete garancije	5.030.618	4.716.510	106,7
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	13.716.530	6.385.275	214,8
Odobrena, nečrpana posojila	2.000.000	9.629.188	20,8
<b>Skupaj zabilančna evidenca</b>	<b>20.873.910</b>	<b>20.831.020</b>	<b>100,2</b>

Na zabilančnih kontih družba vodi evidenco za dane inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo dane garancije, v višini 126.762 EUR, evidenco za prejete inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo prejete garancije v višini 1.771.418 EUR in prejete menice z meničnimi izjavami v višini 3.259.200 EUR, evidenco zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev v višini 13.716.530 EUR za najem posojil pri bankah ter odobren, nečrpan revolving kredit v višini 2.000.000 EUR.

V letu 2016 je zabilančna evidenca ostala na ravni predhodnega leta.

Za najem posojil pri bankah je skupaj zastavljenih 23 nizkopodnih mestnih avtobusov ter vpisana hipoteka na nepremičnine.

### 3.3.6.2 Posli s povezanimi osebami

	2016	2015	Indeks 16/15
			v EUR
<b>Prihodki</b>	<b>487.990</b>	<b>665.954</b>	<b>73,3</b>
Matična družba	339	187	181,3
Javni holding Ljubljana	339	187	181,3
Ostale družbe v skupini	487.651	665.767	73,2
VO-KA	24.417	25.844	94,5
Snaga	57.765	59.492	97,1
Energetika	405.469	580.431	69,9
<b>Odhodki</b>	<b>3.080.286</b>	<b>2.838.015</b>	<b>108,5</b>
Matična družba	1.476.996	1.490.552	99,1
Javni holding Ljubljana	1.476.996	1.490.552	99,1
Ostale družbe v skupini	1.603.290	1.347.463	119,0
VO-KA	36.304	26.985	134,5
Snaga	21.919	23.762	92,2
Energetika	1.545.067	1.296.716	119,2
<b>Finančni odhodki</b>	<b>35</b>	<b>39.229</b>	<b>0,1</b>
Matična družba	35	14.834	0,2
Javni holding Ljubljana	35	14.834	0,2
Ostale družbe v skupini	0	24.395	-
Snaga	0	45	-
Energetika	0	24.350	-
<b>Terjatve na dan 31.12.</b>	<b>188.003</b>	<b>191.597</b>	<b>98,1</b>
Matična družba	127.603	117.657	108,5
Javni holding Ljubljana	127.603	117.657	108,5
Ostale družbe v skupini	60.400	73.940	81,7
VO-KA	1.908	1.793	106,4
Snaga	9.375	8.024	116,8
Energetika	49.117	64.123	76,6
<b>Obveznosti na dan 31.12.</b>	<b>225.686</b>	<b>162.807</b>	<b>138,6</b>
Matična družba	35	14.834	0,2
Javni holding Ljubljana	35	14.834	0,2
Ostale družbe v skupini	225.651	147.973	152,5
VO-KA	6.055	2.218	273,0
Snaga	1.941	1.393	139,3
Energetika	217.655	144.362	150,8

Družba je v začetku leta 2010 z obvladujočo družbo sklenila Pogodbo o neodplačnem pravnem prenosu Področja finance, računovodstvo in obračun, Kadrovske službe ter Poslovno informacijske službe iz Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. na JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., že prej pa je obvladujoča družba za LPP opravljala pravne storitve in storitve javnega naročanja.

Obvladujoča družba je tako tudi v letu 2016 za družbo izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb na osnovi sklenjene Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev.

V letu 2016 je imela družba iz naslova Pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev 1.476.996 EUR stroškov. Zamudne obresti zaradi nepravočasno plačanih računov znašajo 35 EUR.

Družba je v povezavi z obvladujočo družbo ustvarila 339 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic.

V letu 2016 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo, poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

V letu 2016 je družba z drugimi družbami v skupini ustvarila 487.651 EUR prihodkov iz naslova prodaje vozovnic, storitev tehničnih pregledov ter oddaje v najem reklamnih površin na vozilih. Z drugimi družbami v skupini je družba ustvarila 1.603.290 EUR stroškov iz naslova storitev s področja dobave stisnjene zemeljskega plina za avtobuse, toplote in tople vode, odvoza odpadkov in oskrbe z vodo.

### 3.3.6.3 Poslovni dogodki po dnevu bilance stanja

V mesecu januarju 2017 je bil v prostorih delavnice požar, ki je nastal na avtobusu, ki je bil v postopku predelave na električni pogon. Škoda, ki je nastala na avtobusih in v prostorih delavnic je ocenjena na 1.000.000 EUR, vendar je odpravljanje posledic še v teku in dokončna vrednost še ni znana. V mesecu marcu 2017 je na parkirišču LPP zagorel električni cestni vlakec, škoda je ocenjena v višini 400.000 EUR. Vsa opredmetena osnovna sredstva so zavarovana, odškodninski zahtevki do zavarovalnic so še v pripravi, tako da znesek zahtevka za nastalo škodo še ni znan.

### 3.3.6.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 32

Družba je v letu 2016 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Tehnični pregledi in homologacije vozil,
- Posebni linijski in občasni prevozi.

Dejavnosti	Izid	v EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-13.954
Medkrajevni linijski prevoz potnikov	izguba	-82.120
Druge dejavnosti	dobiček	185.931
LPP	dobiček	89.857

Sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov so bila revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih«.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 32 so razvidni iz priloženih preglednic:

- prikaz poslovnega izida javnega podjetja, razdeljen na del, ki izhaja iz opravljanja GJS in del, ki izhaja iz opravljanja tržnih dejavnosti,

➤ **Prikaz sodil**

Družba v svojih organizacijskih enotah opravlja obvezno gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov v mestnem in medkrajevem prometu ter tržne dejavnosti, zato je dolžna izkazovati ločene računovodske izkaze (izkaze poslovnega izida). V skladu z računovodskimi standardi (SRS 32) in veljavnim Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti se ločeno evidentira dejavnost:

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Posebni linijski in občasni prevoz,
- Tehnični pregledi in homologacija.

Ločeni poslovni izidi za navedene dejavnosti zajemajo naslednje storitve:

- Javni linijski prevoz potnikov v mestnem prometu,
- Javni linijski prevoz potnikov v medkrajevem prometu,
- Izdelava in prodaja vozovnic,
- Obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe,
- Dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (ki vključuje vzdrževanje, popravila, pranje in preglede vozil),
- Nadzor nad vozovnicami uporabnikov,
- Tehnični pregledi vseh vrst vozil,
- Homologacije in strokovna mnenja,
- Posebni linijski prevoz potnikov,
- Občasni prevoz potnikov.

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo (dejansko ali statistično) na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično. Interni nalogi so odprti za vsako posamezno vozilo, za počitniške objekte in za projekte.

Prihodki in odhodki evidentirani na profitnih centrih se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno (H510). Profitni center Splošno je posreden profitni center, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre. Konec obračunskega obdobja se splošni profitni center in pripadajoča stroškovna mesta na podlagi sodil prerazporedi na temeljne dejavnosti.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre.

Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu.

Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključi:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasedenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),
- obseg dela (ključ S.3),
- stroški posameznih SM in PC (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8),
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9),
- število vozil na posamezni liniji (S.10),
- stroški na posamezni liniji (S.11),
- dejanska prodaja vozovnic (S.12).

Sodila oziroma ključi se letno preverjajo in korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljena sodila se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za obdobje obračune tekom leta.

V letu 2016 je družba uporabljala sodila v skladu s Pravilnikom o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih LPP.

V skladu s pravilnikom o računovodstvu družba ne izkazuje bilance stanja po dejavnostih.

➤ **Prikaz lastniških deležev države, občin in drugih v osnovnem kapitalu**

LPP je v 100 % lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. Verovškova 70 Ljubljana

➤ **Izkaz poslovnega izida za leto 2016**

v EUR


	<b>Mestni linijski prevoz</b>	<b>Medkrajevni linijski prevoz</b>	<b>Tržne dejavnosti</b>
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>33.567.073</b>	<b>7.211.740</b>	<b>4.734.236</b>
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.036	0	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	18.460.973	3.977.149	8
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	403.455	1.862	86.900
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	1.090.455	74.859	4.565.848
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	1.222	262	5.452
e) INTERNI PRIHODKI	0	0	76.028
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	13.608.932	3.157.608	0
<b>3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve</b>	<b>473.175</b>	<b>119.565</b>	<b>14.964</b>
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)</b>	<b>180.658</b>	<b>9.573</b>	<b>2.135</b>
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	158.062	9.481	1.268
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od občine	23.542	1.034	163
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	134.520	8.447	1.105
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	22.596	92	867
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>12.375.821</b>	<b>3.499.065</b>	<b>2.576.023</b>
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	1.345.135	0	0
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	5.659.661	1.532.946	350.391
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.379.863	249.833	103.568
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.933.382	1.700.696	2.119.406
INTERNO VZDRŽEVANJE	57.780	15.590	2.658
<b>6. Stroški dela</b>	<b>18.247.185</b>	<b>3.291.606</b>	<b>1.752.286</b>
a) Stroški plač	13.243.171	2.448.832	1.313.905
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.588.467	470.596	254.392
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	1.624.292	293.111	158.864
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	964.175	177.485	95.528
c) Drugi stroški dela	2.415.547	372.178	183.989
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>3.749.990</b>	<b>634.898</b>	<b>196.024</b>
a) Amortizacija	3.721.762	633.892	180.030
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.507	24	10
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	24.721	982	15.984
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>233.311</b>	<b>33.250</b>	<b>48.310</b>
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini	1.531	241	115
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	231.780	33.009	48.195
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>4.194</b>	<b>0</b>	<b>342</b>
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti	4.194	0	342
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>4.210</b>	<b>99</b>	<b>3.389</b>
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	4.210	99	3.389
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>224.815</b>	<b>39.823</b>	<b>2.535</b>
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank	175.631	17.561	279
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	49.184	22.262	2.256
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>44.741</b>	<b>8.107</b>	<b>3.601</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	28	5	2
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	48	9	50
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	44.665	8.093	3.549
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>650.367</b>	<b>87.040</b>	<b>12.015</b>
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>17.768</b>	<b>3.390</b>	<b>2.371</b>
<b>19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16)</b>	<b>-13.954</b>	<b>-82.120</b>	<b>185.931</b>


### 3.4 Izjava poslovodstva

Poslovodstvo družbe potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31. 12. 2016, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi (2016) ter pojasnili in stališči SIR.

Poslovodstvo družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2016 in s tem poslovno poročilo za leto 2016, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila na straneh od 53 do 90.

Ljubljana, 14. april 2017

  
**Peter Horvat**  
**Direktor**

 **LPP**  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.  
DELOVŠKA CESTA 160  
1000 LJUBLJANA 0-2