

| Čas vožnje v minutah | Delavnik |   | Sobota  | Nedelja, prazniki                               |
|----------------------|----------|---|---|---|
|                      | ura      | minute  | minute  | minute  |
| 0                    | 02       |   |   |   |
| 1                    | 03       | 15 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>                 | 15 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>                 |   |
| 2                    | 04       | 32 <sup>N</sup> 55 <sup>D</sup>                 | 32 <sup>N</sup> 55                              | 15 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>                 |
| 3                    | 05       | 12 27 <sup>D</sup> 43 58 <sup>D</sup>           | 24 <sup>D</sup> 46                              | 32 <sup>N</sup>                                 |
| 4                    | 06       | 11 20 <sup>D</sup> 30 38 47 <sup>D</sup> 56     | 05 26 <sup>D</sup> 45                           | 07 36   |
| 5                    | 07       | 04 12 <sup>D</sup> 20 28 36 <sup>D</sup> 46 56  | 02 19 <sup>D</sup> 34 54                        | 03 <sup>D</sup> 33 58                           |
| 6                    | 08       | 07 <sup>D</sup> 18 29 41 <sup>D</sup> 53        | 08 20 <sup>D</sup> 36 52                        | 21 42   |
| 7                    | 09       | 04 15 <sup>D</sup> 26 37 48 <sup>D</sup> 59     | 06 18 <sup>D</sup> 34 50                        | 02 <sup>D</sup> 26 48                           |
| 8                    | 10       | 10 22 <sup>D</sup> 34 45 56 <sup>D</sup>        | 04 18 <sup>D</sup> 34 50                        | 12 <sup>D</sup> 38                              |
| 9                    | 11       | 08 20 32 <sup>D</sup> 42 53                     | 07 20 37 52                                     | 03 23 48 <sup>D</sup>                           |
| 10                   | 12       | 05 <sup>D</sup> 16 27 38 <sup>D</sup> 48 58     | 06 18 <sup>D</sup> 36 50                        | 16 41   |
| 11                   | 13       | 09 <sup>D</sup> 20 31 42 <sup>D</sup> 53        | 06 19 <sup>D</sup> 37 50                        | 02 <sup>D</sup> 32 52                           |
| 12                   | 14       | 04 15 <sup>D</sup> 25 34 42 <sup>D</sup> 52     | 06 19 <sup>D</sup> 36 50                        | 11 <sup>D</sup> 36                              |
| 13                   | 15       | 02 11 <sup>D</sup> 21 31 40 <sup>D</sup> 51     | 08 22 38 52                                     | 02 32 <sup>D</sup> 58                           |
| 14                   | 16       | 01 11 <sup>D</sup> 22 31 42 <sup>D</sup> 55     | 06 19 <sup>D</sup> 36 50                        | 18 46 <sup>D</sup>                              |
| 15                   | 17       | 06 18 <sup>D</sup> 29 40 50 <sup>D</sup>        | 06 20 34 49 <sup>D</sup>                        | 11 36   |
| 16                   | 18       | 00 11 23 32 <sup>D</sup> 44 56                  | 06 20 36 49                                     | 02 23 <sup>D</sup> 51                           |
| 17                   | 19       | 08 <sup>D</sup> 19 29 41 <sup>D</sup> 54        | 06 22 41 <sup>D</sup> 55                        | 14 34 58  |
| 18                   | 20       | 08 23 <sup>D</sup> 38 54                        | 12 32 52  | 16 <sup>D</sup> 39                              |
| 19                   | 21       | 08 <sup>D</sup> 24 40 <sup>D</sup> 56           | 12 <sup>D</sup> 32 52                           | 06 <sup>D</sup> 32 56                           |
| 20                   | 22       | 12 <sup>D</sup>                                 | 12 <sup>D</sup>                                 | 16 <sup>D</sup> 32 <sup>G</sup> 53 <sup>G</sup> |
| 21                   | 23       | 22 <sup>N</sup>                                 | 22 <sup>N</sup>                                 | 22 <sup>N</sup>                                 |
| 22                   | 00       | 02 <sup>N</sup> 13 <sup>G</sup> 53 <sup>G</sup> | 02 <sup>N</sup> 13 <sup>G</sup> 53 <sup>G</sup> | 02 <sup>N</sup> 13 <sup>G</sup> 53 <sup>G</sup> |
| 23                   | 01       |   |   |   |
| 24                   |          |   |   |   |
| 25                   |          |   |   |   |
| 26                   |          |   |   |   |
| 27                   |          |   |   |   |
| 28                   |          |   |   |   |
| 29                   |          |   |   |   |
| 30                   |          |   |   |   |
| 31                   |          |   |   |   |
| 32                   |          |   |   |   |
| 33                   |          |   |   |   |
| 34                   |          |   |   |   |
| 35                   |          |   |   |   |
| 36                   |          |   |   |   |

Opombe:

**D** - pomeni odhod, ki pelje do obračališča DOLGI MOST P+R, preko MESTNEGA LOGA

**G** - pomeni odhod s končne postaje v GARAŽO

**N** - pomeni odhod, ki pelje samo do BAVARSKEGA DVORA

- ob nedeljah in praznikih vozi linija 1 kot linija 1B (1D)