



BUSBONTON

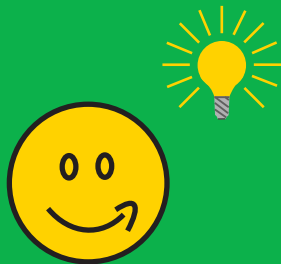
Zapelji se na www.lpp.si



PUSTI SE
ZAPELJATI

BUSBONTON JE PRAV POSEBNA ZNANOST

Potovanje z avtobusom je posebna znanost. Imenujemo jo »Busbonton«. Da bi jo lažje razumeli, smo jo na kratko povzeli. Pomembno je, da jo spoznamo in da jo vzljubimo, da postane del nas; z njo bo na avtobusu večji špas!



Hm. Potovati sam? Ali s prijatelji? Prav velik izziv? Niti ne.

Odhode avtobusov si lahko ogledamo na www.lpp.si/javni-prevoz/mestni-potniski-promet ali na <http://bus.talktrack.com>, ali pa pokličemo **01 582 2 582**.

Na postajališču bodimo dve minuti pred odhodom, da se lažje pripravimo na vstop.



Načrtovanje poti z Google zemljevidi

Začetek poti:
Slovenska cesta 56

Cilj:
Celovška cesta 160

Najdi povezavo

Predlagane poti

	11 min
13:49 - 14:00	
	12 min
13:54 - 14:06	
	15 min
13:57 - 14:12	

Navodila za vožnjo z javnim prevozom do 160 Celovška cesta, Ljubljana 1000, Slovenija

Kaj vse potrebujemo za udobno potovanje z busom?

Za udobno potovanje z avtobusom je pomembno, da se dobro počutimo, nismo žejni in ne lačni.



Obujmo si ustrezno udobne in stabilne čevlje, s seboj vzemimo torbico, ki jo lahko obesimo križno čez prsi ali pa nahrbtnik. Pomembno je, da sta obe roki prosti, da se lažje oprimemo držal, ko smo na avtobusu. Če imamo občutek, da smo bolni ali da bi lahko zboleli, je najbolje, da prevoz k zdravniku organiziramo kako drugače.

Preverimo stanje na Urbani. Udobno potovanje je potovanje z ustrezno napolnjeno Urbano, zato prej preverimo stanje na Urbani. To lahko storimo na več kot 360 prodajnih mestih: urbanomatih, kioskih Dela in 3DVA, izbranih bencinskih črpalkah Petrol, izbranih trgovinah Mercator in Spar, na izbranih prodajnih mestih Pošte Slovenije ali pa s pomočjo uporabniških strani kartice **Urbana On-line** na <https://urbana.jhl.si/>. Le kdo bi si želel neprijetnih vprašanj kontrolorjev LPP, če bi bila Urbana prazna ...



Na voljo sem vam
24 ur na dan.



Vaaau.



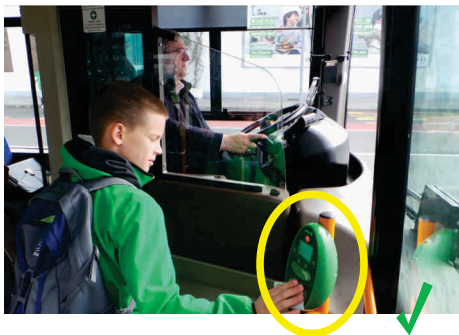
Kako ustrezno vstopamo? Pred vstopom na avtobus počakamo na ustreznem mestu, najmanj 40 cm od roba pločnika, pripravimo Urbano za validiranje, vse ostalo pa pospravimo v torbo in v varne notranje žepe.



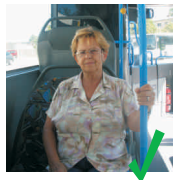
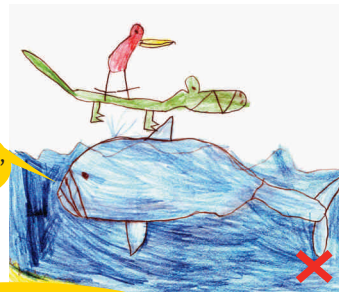
V denarnici imamo pred potovanjem z avtobusom čim manj gotovine. Vstopimo hitro ter odločno, ne izsiljujemo prednosti in smo obzirni do starejših potnikov. Pomembno je vstopiti varno.

Objemčke in predolge poljubčke pred vstopom na mestni avtobus prihranimo za bolj intimne koticke.

Urbano vedno validiramo. Med potrjevanjem (validiranjem) Urbane na validatorju se zaradi večje varnosti z eno roko držimo droga. Nato se pomikamo proti zadnjim izstopnim vratom in ob prvi priložnosti poiščemo sedež. Če ocenimo, da bo validiranje s telefonom trajalo dlje, ga uredimo na drugem validatorju. Najbolj kul Urbana je terminska Urbana z »mesečko«, saj lahko z njo obiščeš svoje najljubše frende neomejeno-krat.



A bova kakšno rekla? Ja, niti ne, pravzaprav. Glavna naloga voznika je, da vse potnike varno pripelje do njihovega cilja, zato ga med vožnjo ne smemo motiti; lahko pa z njim poklepetamo, dokler avtobus še stoji na postajališču. Potem pa hitro pot pod noge proti zadnjim izstopnim vratom.

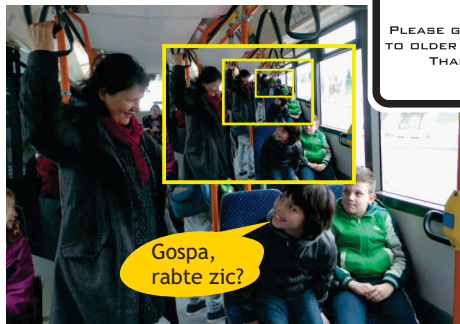


Včasih mora voznik zavirati zaradi nepredvidljivih razmer v prometu, zato je pomembno, da se dobro držimo ali med potovanjem sedimo.

Dajmo, dvignimo ritke. In s tem polepšajmo dan tistim, ki sedež na avtobusu res potrebujejo. Če mladi strastno zazrti v telefone ne slišijo starejših, naj jih ti nagovorijo vljudno, a odločno: »Oprostite, bi bili tako prijazni in mi prepustili tale sedež?« Ne pozabimo se zahvaliti tistemu, ki nam je odstopil sedež. Nasmešek učinkuje čudežno.

PROSIMO, ODSSTOPITE
SEDEŽ STAREJŠIM.
HVALA!

PLEASE GIVE THE SEAT
TO OLDER PASSENGERS.
THANK YOU!



Gospa,
rabte zic?



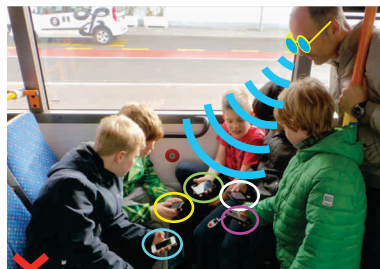
Hvala, zelo si
prijazen.

Kako med vožnjo ustrezno stojimo ali hodimo? Stabilno stojimo tedaj, ko držimo drog, naše noge pa so razširjene v širini ramen. Stojimo bočno v smeri vožnje. Predstavljajmo si, da skozi nas raste drevo, noge pa so korenine, ki poganjajo v tla. Te korenine so trdno zasidrane v zemlji in omogočajo, da drevo prestande vse.

Med potjo do sedeža si zagotovimo, da se bomo lahko vedno držali drogov. Drove prepirijemamo tako kot je Tarzan prepirijemal lijane.



Poskrbimo za svoje osebne predmete. Na avtobusu ne razkazujemo denarnic, denarja in vrednih predmetov. S tem vzbudimo pozornost nepridipravov, ki lahko izkoristijo gnečo na avtobusu in predmete ukradejo.



Mogoče je kakšen tat na avtobusu.



in rezervirani samo za vas.

Nahrbtnik imejte vedno ob sebi in ga zaščitite z roko.



Kje prijavimo tatvino? Delovno okolje žeparjev je tam, kjer je gneča. Žeparji so tako spremenljivi, iznadljivi in spretni, da jih težko prepoznamo. Pogosto delujejo v skupinah, tako da na najrazličnejše načine zamotijo žrtev: se drenjajo okoli nje, sprašujejo nepotrebne stvari ali pa se v nas zaletijo, medtem pa nam odvzamejo, kar želijo. A ker je tudi žeparjev sreča opoteča, jih marsikdo opazi in tedaj je najbolje, da pokličemo **113** in tatvino nemudoma prijavimo.



Vandalizem ni lepa čednost. Polagati obute noge na sedeže? Klečati na sedežih in se obračati s hrbtom proti smeri vožnje? Krasti kladivca. Rezati sedeže. Lomiti stekla. Umazati avtobus s hrano in pijačo? Ljubiti s pisali namesto s srcem? Prepovedano!



Kaj moram vse poslušat, pa še sevanje?



Klepetati po telefonu in tako vsem potnikom na avtobusu raztrobiti, kaj ste jedli, kaj sanjali in kako vas je oštela mama? Seveda ne, tega ne počnemo.



Človekov najljubši prijatelj ima med pripadniki živalskega kraljestva ekskluzivno pravico do vožnje z avtobusom. Veljavni dokumenti ali čip z vpisanim cepljenjem ter nagobčnik sta za pasje prijatelje del obvezne opreme. Poskrbimo za to, da bo zvesti prijatelj ustrezno sedel ob nas in da ga bomo imeli pod nadzorom. Za vsakega dobro vzgojenega pasjega gentlemana je lahko včasih na avtobusu preveč akcije in če ne sedi tesno ob gospodarju, lahko ušpiči kaj neprijetnega. Še najbolje je, da s psom potujemo izven prometnih konic.



Kužka slepih
in slabovidnih se
med njegovo službo
ne dotikamo. Hov. Hov.

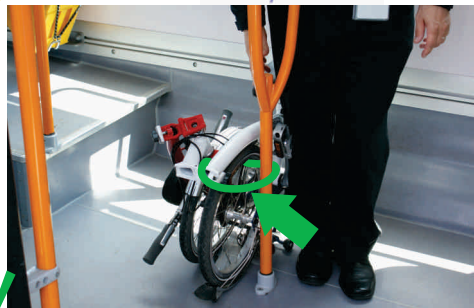
Yes, yes.
Vrrrm, vrrrm.



Intermodalno pomeni potovati z več različnimi prevoznimi sredstvi od točke A do točke B. Dobra novica je, da lahko razdalje z avtobusom in s kolesom ali peš premagujemo hitreje in ceneje kot z osebnim vozilom. Na avtobusih LPP lahko po novem s seboj zapeljemo tudi zložljivo kolo, a upoštevajmo posebna pravila: kolo mora biti privezano na drog, da ob zaviranju ne poleti...

Zložljivo kolo naj ne presega velikosti 110 cm X 70 cm X 30 cm in naj ne bo težje od 15 kg.

Pri vstopanju imajo pred potnikom z zložljivim kolesom prednost vsi ostali potniki.



Komunikacija z voznikom je zelo pomembna. Več ve, lažje vam pomaga. Počakajmo na avtobus na začetku postajališča. Pri vstopnih vratih nato sporočimo vozniku, naj spusti klančino. Že pri vstopanju ga tudi takoj obvestimo, kje bomo izstopili.

Za varno potovanje lahko uporabimo storitev **»Prevoz na klic«**, ki nam omogoča, da se ob določenem času v mreži linij LPP zapeljemo z avtobusom, ki ustreza našim zahtevam.

Poklicali ste LPP
storitev "Prevoz na klic"
01/ 58 22 555 ali 051/ 44 99 92.
O, gospa Metka, dober dan.
Seveda dobite avtobus, ki ustreza
vašim potrebam.



Slepa ali slabovidna oziroma naglušna ali gluha oseba naj sede po validaciji Urbane v voznikovo bližino, da bo z njim lažje v stiku. Za hitro sporazumevanje lahko uporabimo »Identifikacijsko kartico«, ki vozniku takoj pove, kakšno pomoč potrebujemo. Identifikacijske kartice so na voljo na povezavi www.lpp.si/uporabne-informacije-za-potnike/identifikacijske-kartice-lpp-za-osebe-s-posebnimi-potrebami.

IDENTIFIKACIJSKE KARTICE



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

KONTAKT _____

NASLOV _____

Zapelji se na www.lpp.si 

SLEPI IN SLABOVIDNI



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

KONTAKT _____

NASLOV _____

Zapelji se na www.lpp.si 

OSEBE Z MOTNJAMI V DUŠEVNEM RAZVOJU



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

KONTAKT _____

NASLOV _____

Zapelji se na www.lpp.si 

STAREJŠI, KI POTREBUJEJO POMOČ



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

KONTAKT _____

NASLOV _____

GLUHOSELEP

Zapelji se na www.lpp.si 

GLUHOSELEPI



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

KONTAKT _____

NASLOV _____

Zapelji se na www.lpp.si 

GLUHI IN NAGLUŠNI



POTUJEM

A ↑ _____

B ↑ _____

C ↓ _____

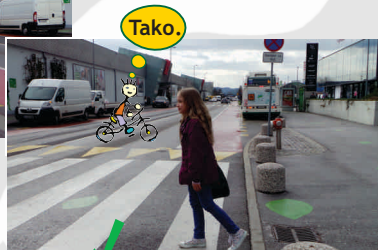
KONTAKT _____

NASLOV _____

Zapelji se na www.lpp.si 

PARAPLEGICI

Varnost pri vstopu in izstopu iz avtobusa je nadvse pomembna. Bodimo pozorni na kolesarje in vse ostale udeležence v prometu. Cesto prečkamo tam, kjer smo dobro vidni; bodimo vedno pozorni na dogajanje okoli nas. Ne pozabimo: »Pogled na levo in desno pred prečkanjem prometnih površin je nujen, cesto pa prečkamo samo čez zebro, zebro in še enkrat zebro.«





Zapelji se na www.lpp.si

Projekt »Busbonton«
smo uresničili
v sodelovanju z:



Mestna občina
Ljubljana



OŠ PREŽIHOVEGA
VORANCA



Čestitamo!
Postal/a si
Inštruktor/ica Busbontona.

Šolsko Urbano
lahko izdelal
v Potniškem centru LPP
Slovenska 56
1000 Ljubljana
01 430 51 74

VEČJI FORMAT DIPLOME LAHKO NATISNETE S POMOČJO
DOKUMENTA, KI JE NA SPLETNI STRANI

[WWW.LPP.SI/SITES/WWW.JHL.SI/FILES/LPP_SI/STRAN/
DATOTEKE/DIPLOMA_INSTRUKTOR_BUSBONTONA.PDF](http://WWW.LPP.SI/SITES/WWW.JHL.SI/FILES/LPP_SI/STRAN/DATOTEKE/DIPLOMA_INSTRUKTOR_BUSBONTONA.PDF)

DIPLOMA

INŠTRUKTOR BUSBONTONA

IME IN PRIIMEK

RAZRED

OSNOVNA ŠOLA



Mestna občina
Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana



Človek, čuvaj svoje mesto.

Ljubljana - Zelena prestolnica
Evrope 2016 proti vandalizmu.

Prijavite vandalizem na spletni strani
www.ljubljana.si ali z aplikacijo
Pobude meščanov. #clovek

človek