

LETNO POROČILO 2021



Ljubljana, april 2022

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	1
1.2	IZJAVA O UPRAVLJANJU	7
1.3	POROČILO POSLOVODSTVA	11
2	POSLOVNO POROČILO	13
2.1	GOSPODARSKA GIBANJA	13
2.2	URESNIČEVANJE NAČRTOVANIH CILJEV IN NALOG	13
2.3	ZADOVOLJSTVO UPORABNIKOV	17
2.4	POSLOVANJE DRUŽBE	20
2.4.1	<i>Analiza poslovanja</i>	<i>20</i>
2.4.2	<i>Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja</i>	<i>28</i>
2.4.3	<i>Upravljanje s tveganji</i>	<i>29</i>
2.5	POROČILO O IZVAJANJU DEJAVNOSTI	36
2.5.1	<i>Gospodarske javne službe</i>	<i>36</i>
2.5.1.1	Mestni linijski prevoz potnikov	38
2.5.1.2	Medkrajevni linijski prevoz potnikov	39
2.5.1.3	Vozni park	41
2.5.1.4	Starost avtobusov	42
2.5.2	<i>Druge dejavnosti</i>	<i>42</i>
2.5.2.1	Tehnični pregledi, posebni linijski in občasni prevozi	42
2.6	POROČILO O NALOŽBENI DEJAVNOSTI	45
2.7	RAZISKAVE IN RAZVOJ	46
2.8	JAVNA NAROČILA	48
2.9	UPRAVLJANJE S KADRI	48
2.10	VARSTVO OKOLJA	51
2.11	DRUŽBENA ODGOVORNOST	52
2.12	RAZVOJNE USMERITVE	54
2.13	POMEMBNEJŠI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	56
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	57
3.1	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	57
3.2	RAČUNOVODSKI IZKAZI	61
3.2.1	<i>Bilanca stanja</i>	<i>61</i>
3.2.2	<i>Izkaz poslovnega izida</i>	<i>63</i>
3.2.3	<i>Izkaz drugega vseobsegajočega donosa</i>	<i>64</i>
3.2.4	<i>Izkaz denarnih tokov</i>	<i>65</i>
3.2.5	<i>Izkaz gibanja kapitala</i>	<i>66</i>
3.2.6	<i>Izkaz bilančne izgube</i>	<i>67</i>
3.3	RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH	68
3.3.1	<i>Računovodske usmeritve</i>	<i>68</i>
3.3.2	<i>Pojasnila k bilanci stanja</i>	<i>76</i>
3.3.2.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	76
3.3.2.2	Opredmetena osnovna sredstva	77
3.3.2.3	Zaloge	80
3.3.2.4	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	80
3.3.2.5	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	82
3.3.2.6	Denarna sredstva	82
3.3.2.7	Kapital	82
3.3.2.8	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	83
3.3.2.9	Dolgoročne finančne obveznosti	85
3.3.2.10	Kratkoročne finančne obveznosti	86
3.3.2.11	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	87
3.3.2.12	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	88
3.3.2.13	Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	88
3.3.3	<i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i>	<i>89</i>

3.3.3.1	Čisti prihodki od prodaje	89
3.3.3.2	Drugi poslovni prihodki	89
3.3.3.3	Stroški porabljenega blaga in materiala	91
3.3.3.4	Stroški storitev	91
3.3.3.5	Stroški dela	93
3.3.3.6	Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS in OOS	94
3.3.3.7	Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	94
3.3.3.8	Davek iz dobička	95
3.3.3.9	Stroški po funkcionalnih skupinah	95
3.3.4	<i>Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa</i>	<i>95</i>
3.3.5	<i>Pojasnila k izkazu denarnih tokov</i>	<i>95</i>
3.3.6	<i>Druga razkritja</i>	<i>96</i>
3.3.6.1	Zabilančna evidenca	96
3.3.6.2	Posli s povezanimi osebami	97
3.3.6.3	Poslovni dogodki po dnevu bilance stanja	98
3.3.6.4	Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 32	98
3.4	IZJAVA POSLOVODSTVA	103

Pomembnejši podatki in nekateri kazalci poslovanja družbe

	LETO 2021	LETO 2020	LETO 2019	LETO 2018
Mestni linijski prevoz potnikov				
Prevoženi kilometri	10.386.025	8.185.556	11.561.151	11.902.191
Število potovanj	19.086.895	16.090.625	36.347.028	36.988.034
Število avtobusov (povprečje)	215	217	213	214
Število voznikov (stanje 31.12.)	465	503	497	476
Medkrajevni linijski prevoz potnikov				
Prevoženi kilometri	3.681.220	2.751.124	3.585.474	3.557.604
Število potovanj	2.363.381	1.468.320	2.996.088	3.054.842
Število avtobusov (povprečje)	58	59	58	59
Število voznikov (stanje 31.12.)	90	87	87	88
Vzdrževanje (v urah)				
Vzdrževanje avtobusov LPP in ostale opreme	123.605	110.379	139.937	112.397
Eksterno vzdrževanje	8.489	7.824	9.374	10.945
Vse ure	132.094	118.203	149.311	123.342
Tehnični pregledi				
Število tehničnih pregledov	23.161	23.989	24.369	26.168
Število homologacij	5.877	4.943	6.629	6.404
Število strokovnih mnenj	3.199	2.985	2.981	2.697
Število ostalih postopkov	2.562	2.358	2.600	2.531
Posebni linijski in občasni prevozi				
Prevoženi kilometri	517.516	395.632	863.496	856.893
Število potovanj	734.044	466.232	915.280	855.981
Število avtobusov (povprečje)	6	5	6	6
Število vlakcev	1	1	1	1
Število voznikov (stanje 31.12.)	11	14	16	10
IZ BILANCE STANJA NA DAN 31.12. (v EUR)				
Bilančna vsota	46.482.750	47.631.153	48.033.955	43.473.008
Neopredmetena in opredmetena sredstva, nal. nep.	33.710.233	37.417.837	41.511.522	36.491.110
Finančne naložbe	17.153	26.112	34.851	0
Terjatve	10.524.843	8.299.791	5.184.571	6.000.061
- od tega poslovne terjatve do obvladujoče družbe po pogodbi o obvladovanju	1.757.998	0	0	0
Zaloge, denarna sredstva in kratkoročne AČR	2.230.521	1.887.413	1.303.011	981.837
Kapital	11.201.572	10.121.572	8.671.962	9.012.478
Rezervacije in dolgoročne PČR	8.712.151	9.147.739	9.135.624	9.778.103
Dolgoročne in kratkoročne obveznosti	22.488.557	24.108.652	25.886.793	20.654.005
- Finančne obveznosti - banke	13.228.970	16.101.535	14.929.128	14.158.122
- Finančne obveznosti - leasing	0	65.463	161.645	827.848
- Finančne obveznosti - iz najemov osnovnih sredstev	3.349.123	4.339.506	5.456.679	0
- Ostale obveznosti (poslovne, ostale)	5.910.464	3.602.148	5.339.341	5.668.035
Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	4.080.470	4.253.190	4.339.576	4.028.422
IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA ZA LETO (v EUR)				
Prihodki iz poslovanja (brez prihodkov po pogodbi o obvladovanju)	51.669.525	47.644.316	55.216.011	51.148.093
Prihodki iz poslovanja po pogodbi o obvladovanju	1.757.998	0	0	0
Odhodki iz poslovanja	53.103.276	48.246.326	54.588.676	57.436.062
Rezultat iz poslovanja (EBIT)	324.247	-602.010	627.335	-6.287.969
Amortizacija	4.830.832	4.907.528	4.761.557	4.261.075
- Amortizacija od lastnih osnovnih sredstev	3.795.346	3.807.977	4.091.682	4.261.075
- Amortizacija od najetih osnovnih sredstev	1.035.486	1.099.551	669.875	0

	LETO 2021	LETO 2020	LETO 2019	LETO 2018
Rezultat iz poslovanja pred odbitjem amortizacije (EBITDA)*	4.119.593	3.205.967	4.719.017	-2.026.894
Čisti dobiček/izguba poslovnega leta	0	-1.017.326	265.787	-6.743.608
STROŠKI DELA IN PLAČ				
Stroški dela v EUR	29.631.526	28.889.519	28.876.409	26.646.860
Stroški plač v EUR	20.823.494	20.322.577	20.648.079	19.052.560
Povprečno število zaposlenih iz ur	853,38	893,95	894,50	874,47
Povprečna bruto plača na zaposlenega iz ur v EUR	2.033,43	1.894,46	1.923,61	1.815,63
Povprečna stopnja izobrazbe	4,50	4,50	4,50	4,50
INVESTICIJE V LETU v EUR	1.118.612	949.023	3.902.803	1.454.944
KAZALNIKI POSLOVANJA DRUŽBE				
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,01	0,90	0,93	0,89
Čista donosnost kapitala (v %)	0,00	-10,00	2,00	-44,00
ŠTEVILO ZAPOSLENIH NA DAN 31.12.	846	890	894	871
POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH V LETU	851,80	898,24	874,00	881,50

*Rezultat iz poslovanja pred odbitjem amortizacije (EBITDA) je rezultat iz poslovanja (EBIT), povečan za amortizacijo od lastnih osnovnih sredstev.

1 UVOD

1.1 Predstavitev družbe

Družba:	Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Ljubljana (skrajšan naziv: LPP d.o.o.)
Naslov:	Celovška cesta 160, Ljubljana
Telefon:	01 58 22 460
Telefaks:	01 58 22 550
E-pošta:	mail@lpp.si
Spletna stran:	www.lpp.si
Obvladujoča številka:	5222966000
Davčna številka:	SI66742790
Šifra dejavnosti:	49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet
Osnovni kapital:	18.155.600 EUR

Št. registrskega vložka pri Okrožnem sodišču v Ljubljani: 1/09817/00

➤ Ustanovitev in statusne spremembe družbe

Temeljno poslanstvo družbe je bilo že od vsega začetka zagotoviti meščanom javni prevoz, ki bo dostopen večini prebivalcev, varen, zanesljiv in ne predrag. Javni promet se je v Ljubljani začel odvijati 6. septembra 1901, ko je po mestnih ulicah zapeljal prvi tramvaj. Sprva je s tramvaji upravljalo avstrijsko podjetje Österreichische Kleinbahngesellschaft, ljubljansko tramvajsko podjetje pa se je imenovalo Splošna maloželezniška družba.

Leta 1929 se je preimenovalo v Električno cestno železnico (ECŽ), ki je leta 1937 v celoti prešla v last mesta. Tramvajske proge so mesto povezovala do leta 1958, nato pa so tramvaje zamenjali trolejbusi in avtobusi, ECŽ pa se je preimenovala v Ljubljana-Transport.

Trolejbusi so po mestu vozili do leta 1971, potem so jih v celoti zamenjali avtobusi. Istega leta se je Ljubljana-Transport preimenovala v Viator. To podjetje je svoje poslovanje postopoma razširilo po vsej Sloveniji in poleg mestnega prometa razvilo tudi dejavnosti medkrajevnega, tovornega in turističnega prometa. Leta 1977 se je Viator povezal s podjetjem SAP in nastalo je podjetje s skupnim imenom SOZD SAP-VIATOR, v okviru katerega je že delovala delovna organizacija Mestni potniški promet.

Sledile so nadaljnje združitve in povezave med različnimi prometnimi, turističnimi in hotelskimi organizacijami po vsej Sloveniji in tako se je SOZD SAP-VIATOR leta 1981 preimenoval v podjetje z imenom SOZD Integral. V okviru slednjega se prvič pojavi današnje ime družbe in sicer kot delovna organizacija Ljubljanski potniški promet. Leta 1989 se je delovna organizacija LPP odločila za izstop iz SOZD-a Integral in postala javno podjetje v službi prebivalcev Ljubljane in vseh tistih, ki živijo v primestnih občinah.

Z uveljavitvijo Zakona o gospodarskih javnih službah v letu 1993 je celotno premoženje JP Ljubljanski potniški promet, p.o., Ljubljana, ki je bilo predhodnik današnjega javnega podjetja, prešlo v last Mesta Ljubljane. Izvršni svet Skupščine Mesta Ljubljane je 24. 6. 1994 sprejel

Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, p.o., v Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju LPP), s čimer je Mesto Ljubljana postalo 100-odstotni lastnik kapitala javnega podjetja. Navedeni sklep o preoblikovanju javnega podjetja je bil sočasno akt o ustanovitvi LPP d.o.o.

Mesto Ljubljana je leta 1994 ustanovilo javni holding mestnih javnih podjetij, Holding mesta Ljubljane, d.o.o., in mu s Sklepom o ustanovitvi zagotovilo osnovni kapital z lastniškimi naložbami v javnih podjetjih, katerih 100-odstotni lastnik je bilo. Edini ustanovitelj in lastnik LPP, katerega osnovni kapital po dokapitalizaciji v letu 2003 je znašal 17.155.600 EUR, je bil na tej podlagi Javni holding Ljubljana, d.o.o. Ta je v decembru 2008 družbo dokapitaliziral v višini 3 mio EUR, vendar je bilo povečanje kapitala vpisano v sodni register šele v letu 2009. Po dokapitalizaciji v letu 2009 v višini 6,2 mio EUR je znašal osnovni kapital družbe 23.355.600 EUR. Javni holding je v letu 2010 družbo dokapitaliziral še v višini 7.300.000 EUR, tako da je bil konec leta 2010 kapital družbe 30.655.600 EUR. V letu 2011 je Javni holding dokapitaliziral družbo v višini 7.500.000 EUR. Poleg dokapitalizacije je bilo v skladu z načrtovanimi ukrepi s postopkom poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala izvedeno tudi zmanjšanje v višini 10.000.000 EUR. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo v višini 10.000.000 EUR izvedeno tudi v letu 2012, tako da je osnovni kapital družbe konec leta 2012 znašal 18.155.600 EUR. Tudi konec leta 2013 je bil osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR. Med letom je bila v skladu s sklepi pristojnih organov družba dokapitalizirana v višini 1.400.000 EUR, v enaki višini pa je bila z zmanjšanjem osnovnega kapitala pokrita izguba preteklih let. S čistim dobičkom poslovnega leta 2013 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. V mesecu decembru 2014 je lastnik družbo dokapitaliziral še za 2.000.000 EUR, tako da se je osnovni kapital povečal na 20.155.600 EUR, vendar je bila sprememba vpisana šele v januarju 2015, tako da višina osnovnega kapitala v bilanci za leto 2014 še ni bila povečana. Tudi s čistim dobičkom poslovnega leta 2014 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. Oktobra 2015 je bila izvedena dokapitalizacija v višini 2.000.000 EUR. Takoj po povečanju osnovnega kapitala na 22.155.600 EUR je bilo izvedeno poenostavljeno zmanjšanje z namenom pokrivanja nepokrite izgube preteklih let, tako da je osnovni kapital konec leta znašal 18.155.600 EUR. S čistim dobičkom v letih 2015, 2016 in 2017 je družba pokrila del nepokrite izgube preteklih let. Dokapitalizacija v višini 800.000 EUR je bila zaradi predvidene visoke izgube in zagotavljanja kapitalске ustreznosti izvedena tudi v letu 2018. Osnovni kapital konec leta je ostal enak, ker je bilo takoj po povečanju izvedeno poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala z namenom pokrivanja nepokrite izgube preteklih let. V letu 2020 je bila na podlagi sklepov skupščine izvedena dokapitalizacija v višini 1.100.000 EUR dne 7. 4. 2020 (vpis v sodni register) in dne 4. 9. 2020 (vpis v sodni register) še ena dokapitalizacija v višini 1.600.000 EUR hkrati s poenostavljenim zmanjšanjem osnovnega kapitala in pokrivanjem izgube iz preteklih let v višini 2.700.000 EUR. Osnovni kapital je tako konec leta 2020 ostal enak. Zaradi predvidene izgube in zagotavljanja kapitalске ustreznosti je bila dne 18. 10. 2021 izvedena dokapitalizacija v višini 1.080.000 EUR. Osnovni kapital je konec leta ostal enak, ker je bilo takoj po povečanju izvedeno poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala z namenom pokrivanja nepokrite izgube preteklih let.

Družba v procesu lastninjenja iz premoženja ni izločila infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev in ni pripravila obrazca L-1, ki vsebuje seznam infrastrukturnih objektov in naprav ter drugih sredstev, ki po 76. členu Zakona o gospodarskih javnih službah postanejo last Mesta Ljubljane, o čemer je bila na podlagi sklepa Izvršnega sveta Mesta Ljubljane obveščena tudi Agencija Republike Slovenije za prestrukturiranje in privatizacijo. S tem je družba postala lastnik tudi infrastrukturnega premoženja, prevzetega v obliki stvarnega vložka. V letu 2004 je Javni holding ponovno začel proces ugotavljanja deleža infrastrukturnih objektov in naprav v javnih podjetjih in velja ugotovitev, da LPP ne razpolaga z infrastrukturnimi objekti in napravami.

Edini družbenik HOLDING LJUBLJANA, d.o.o., (spremenjeno ime ustanovitelja) je dne 11. 7. 2001 sprejel prečiščeno besedilo Akta o ustanovitvi družbe LPP d.o.o., ki je v celoti nadomestil Sklep o preoblikovanju Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet, d.o.o. in statut družbe.

Na podlagi ustavne odločbe so vsi občinski sveti in mestni svet za izvrševanje ustanoviteljskih pravic ustanovili skupni organ – Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana. Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je začel veljati 28. 7. 2004.

V letu 2005 (31. 3.) je bil na podlagi pooblastila Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejet nov »Akt o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.«, ki je nadomestil do takrat veljavni akt z dne 14. 1. 2004.

V letu 2009 je bila iz družbe Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. izločena služba Primestni potniški promet ter ustanovljena nova družba BUS, d.o.o. (v nadaljevanju BUS). Družba BUS, d.o.o. je kot univerzalni pravni naslednik vstopila v vsa pravna razmerja v zvezi s prejetim premoženjem, katerih subjekt je bila družba LPP d.o.o. Družba BUS, medkrajevni potniški promet, d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana, je bila ustanovljena dne 29. 7. 2009 in dne 4. 8. 2009 vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani, s čimer je pridobila lastnost pravne osebe.

V letu 2010 so bile izvedene organizacijske spremembe, saj je del služb, ki so izvajale podporne procese, prešlo na Javni holding Ljubljana, reorganizirala pa se je tudi dejavnost vzdrževanja vozil v okviru družbe.

S 1. 1. 2012 je bila v skladu s sprejetimi sklepi izvedena pripojitev družbe BUS, d.o.o. k družbi LPP d.o.o.

Z uveljavitvijo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o gospodarskih družbah (v nadaljevanju: novela ZGD-1) v februarju 2021 (Uradni list RS, št. 18/21) je družba postala subjekt javnega interesa. Za subjekte javnega interesa novela ZGD-1 določa, da morajo oblikovati nadzorne svete in le-ti imenovati revizijske komisije, razen če gre za odvisne družbe, povezane s pogodbo o obvladovanju, pri katerih ta obveza ne velja. Zato, ter z namenom zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini in vsake družbe posebej ter na tej podlagi povezati kapitalsko že povezane družbe v pogodbeni koncern, je Javni holding pripravil Pogodbo o obvladovanju, ki je bila po pridobitvi pozitivnega mnenja nadzornega sveta in soglasja skupščine sklenjena dne 5. 5. 2021 med Javnim holdingom kot obvladujočo družbo ter družbami Energetika Ljubljana, VOKA SNAGA in LPP kot odvisnimi družbami, veljati pa je začela z vpisom v sodni register dne 13. 5. 2021. S tem je družba postala del pogodbenega koncerna. V skladu z novelo ZGD-1 je bila imenovana tudi revizijska komisija nadzornega sveta Javnega holdinga, ki opravlja naloge revizijske komisije tudi za družbo LPP kot odvisno družbo v pogodbenem koncernu.

➤ **Dejavnost družbe**

Družba opravlja javni linijski prevoz potnikov, kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozi v cestnem prometu. Opravlja še javna pooblastila in naloge, ki so ji kot izvajalcu gospodarske javne službe zaupane, ter v manjšem obsegu tudi druge dejavnosti, ki so namenjene boljšemu in ugodnejšemu opravljanju gospodarske javne službe. Javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu se opravlja kot mestni in medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Družba je registrirana za opravljanje naslednjih gospodarskih dejavnosti:

- popravila strojev in naprav,

- inštaliranje električnih napeljav in naprav,
- vzdrževanje in popravila motornih vozil,
- trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila,
- nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov,
- trgovina na drobno na stojnicah in tržnicah z živili, pijačami in tobačnimi izdelki,
- trgovina na drobno po pošti ali po internetu,
- druga trgovina na drobno zunaj prodajaln, stojnic in tržnic,
- mestni in primestni kopenski potniški promet,
- obratovanje taksijev,
- medkrajevni in drug cestni potniški promet,
- potniški promet po celinskih vodah,
- spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu,
- spremljajoče storitvene dejavnosti v vodnem prometu,
- druga poštna in kurirska dejavnost,
- počitniški domovi in letovišča,
- druge nastanitve za krajši čas,
- okrepčevalnice in podobni obrati,
- slaščičarne in kavarne,
- začasni gostinski obrati,
- strežba pijač,
- drugo izdajanje programja,
- računalniško programiranje,
- druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti,
- obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti,
- drugo informiranje,
- dejavnost zavarovalniških agentov,
- druge pomožne dejavnosti za zavarovalništvo in pokojninske sklade,
- oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin,
- druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost oglaševalskih agencij,
- posredovanje oglaševalskega prostora,
- druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti,
- dajanje lahkih motornih vozil v najem in zakup,
- varovanje,
- nadzorovanje delovanja varovalnih sistemov,
- splošna dejavnost javne uprave,
- drugo nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje.

➤ **Organi vodenja in upravljanja**

Poslovodstvo družbe

Družba ima enega direktorja, ki vodi posle družbe in jo zastopa ter uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe. Funkcijo direktorja družbe opravlja Peter Horvat, ki je bil s strani Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju Svet ustanoviteljev) dne 1. 1. 2011 imenovan za direktorja družbe.

Zaradi spremenjenih določb o upravljanju družbe v ustanovitvenem aktu družbe je pristojnost za imenovanje direktorja prešla na Skupščino edinega družbenika. Skupščina edinega družbenika, to je Javnega holdinga, je z dnem 20. 4. 2011 imenovala Petra Horvata za direktorja družbe za mandatno obdobje petih let, ki mu je bila podaljšana julija 2015 za mandatno dobo pet let od 2. 1. 2016. Dne 30. 9. 2020 je skupščina ponovno imenovala Petra Horvata za direktorja družbe za mandatno dobo 5 let od 3. 1. 2021 dalje.

Od 20. 3. 2015 družba nima več delavskega direktorja.

Družbenik

Edini družbenik družbe JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o., je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju Javni holding). Pristojnosti družbenika so določene v aktu o ustanovitvi in obsegajo: sprejem letnega poročila družbe in predloga za uporabo bilančnega dobička, poslovnega načrta družbe ter poročil o poslovanju družbe na koncu vsakega polletja, imenovanje in odpoklic direktorja družbe, imenovanje in odpoklic delavskega direktorja na predlog sveta delavcev, odločanje o vplačilih osnovnih vložkov, vračanju naknadnih vplačil, o delitvi in prenehanju poslovnih deležev, ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodje, o postavitvi prokurista in poslovnega pooblaščenca ter odločanje o drugih zadevah, za katere tako določa zakon ali družbena pogodba in katere niso izrecno prenesene v odločanje Svetu ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev).

Družbenik je v letu 2021 sprejel letno poročilo družbe za leto 2020 s poročilom neodvisnega revizorja ter se seznanil z ugotovitvijo bilančne izgube za leto 2020, se seznanil s poročilom o razmerjih s povezanimi družbami za leto 2020 s poročilom neodvisnega revizorja, sprejel polletno poročilo o poslovanju družb skupine Javni holding za leto 2021 ter poslovni načrt družbe za leto 2021 in 2022. Potrdil je imenovanje dosedanjega direktorja Petra Horvata s 3. 1. 2021 za direktorja družbe za mandatno dobo 5 let. Sprejel je sklep o povečanju osnovnega kapitala družbe za 1.080.000 EUR, tako da je kapital po vložku znašal 19.235.600 EUR. Sprejel je sklep o poenostavljenem zmanjšanju osnovnega kapitala za 1.080.000 EUR za namen kritja prenesene izgube iz preteklih let. Prenesena izguba tako znaša 5.726.807 EUR in osnovni kapital 18.155.600 EUR.

Svet ustanoviteljev

Mestni svet MOL in občinski sveti občin Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, Ig, Medvode, Škofljica in Velike Lašče so v letu 2004 sprejeli Akt o ustanoviteljskih pravicah in ustanovitvi sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o.

Z navedenim aktom so sveti občin za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnih podjetjih, povezanih v Javni holding in za usklajevanje odločitev v zvezi z zagotavljanjem obveznih in izbirnih gospodarskih javnih služb ustanovili skupni organ, imenovan Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding, s sedežem v Ljubljani, Mestni trg 1. V letu 2008 je bila zaradi prenosa poslovnega deleža v Javnem holdingu z občine Ig in Velike Lašče na MOL sprejeta novela v prejšnjem odstavku omenjenega akta, s katero je bilo izvedeno tudi preimenovanje organa v Svet ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v Javni holding.

Svet ustanoviteljev sestavljajo aktualni župani občin ustanoviteljic. V okviru izvrševanja ustanoviteljskih pravic družbe je Svet ustanoviteljev pristojen za odločanje o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba, če se le-te ne sprejemajo v obliki odloka, dajanje soglasij k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi, dajanje soglasij za najemanje posojil in drugo zadolževanje ter za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

Svet ustanoviteljev se je v letu 2021 sestel na treh rednih sejah in eni dopisni seji. Podal je soglasje k predlogu, da se družba LPP v letu 2021 kratkoročno zadolži pri bankah za potrebe uravnavanja finančne likvidnosti in rednega poslovanja v višini do 9.500.000 EUR in dolgoročno zadolži v višini do 3.000.000 EUR. Seznanil se je z nerevidiranimi računovodskimi izkazi (izkaz poslovnega izida in bilanca stanja) družbe LPP za leto 2020 ter z obvestili o kreditnih pogojih kratkoročnih zadolžitev družbe LPP pri bankah v letu 2021.

➤ **Podatki o obvladujoči družbi**

Družba LPP je v 100 % lasti družbe Javni holding in je vključena v skupino družb, ki so v lasti navedene obvladujoče družbe.

Skupino Javni holding sestavljajo:

- obvladujoča družba JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.,
- odvisna družba JAVNO PODJETJE VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.,
- odvisna družba JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.,
- odvisna družba JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o.

Konsolidirano letno poročilo je mogoče pridobiti na sedežu obvladujoče družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana.

1.2 Izjava o upravljanju

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) posloводство družbe Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. (v nadaljevanju LPP) izjavlja, da je bilo v obdobju poslovnega leta 2021 upravljanje družbe skladno z zakoni, Aktom o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. (v nadaljevanju: Akt o ustanovitvi) in drugimi veljavnimi predpisi.

Posloводство družbe LPP v skladu s 60.a členom ZGD-1 izjavlja, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, vključno z izjavo o upravljanju družbe, sestavljeno in objavljeno v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi.

V skladu s petim odstavkom 70. člena ZGD-1, ki določa minimalne vsebine izjave o upravljanju, družba LPP podaja naslednja pojasnila:

- **Kodeks o upravljanju:**

Družba LPP izjavlja, da deluje skladno z veljavno zakonodajo ter si aktivno prizadeva za odgovorno upravljanje in transparentno komuniciranje z vsemi deležniki. V letu 2017 je bil sprejet Kodeks upravljanja družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. in odvisnih družb (v nadaljevanju: kodeks), ki je objavljen na spletni strani www.lpp.si. Kodeks za vse družbe v skupini upošteva poenotena merila za doseganje visokih standardov vodenja in nadzora ter oblikovanje transparentnega in razumljivega sistema korporativnega upravljanja.

Omenjenemu kodeksu družba pri poslovanju sledi, upoštevajoč posebnosti družbe, ki izhajajo iz akta o ustanovitvi družbe, zlasti v delu, ki se nanaša na skupščino družbenikov in vse v zvezi s tem, ker družba kot enoosebna družba z enim družbenikom Javnim holdingom, ki ima 100 % poslovni delež, nima skupščine družbenikov ter v delu, ki se nanaša na nadzorni svet in njegove člane in vse v zvezi s tem, ker družba v skladu z aktom o ustanovitvi nima nadzornega sveta, ki po ZGD-1 ni obvezen za subjekte javnega interesa, ki so odvisne družbe, povezane s pogodbo o obvladovanju, iz istega razloga tudi ni obvezna revizijska komisija.

- **Opis glavnih značilnosti sistemov notranjih kontrol in upravljanja tveganj v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja:**

Sistem notranjih kontrol je opredeljen kot sestav računovodskih in drugih kontrol, vključno z organizacijskim ustrojem, metodami in postopki, ki jih vzpostavi vodstvo v sklopu svojih združenih ciljev z namenom, da si z njimi pomaga pri gospodarnem, učinkovitem in uspešnem izvajanju dejavnosti.

Notranje kontrole v Javnem holdingu imajo pomembno vlogo pri odkrivanju in preprečevanju goljufij ter zaščiti tako premoženja kot ugleda družbe. Namen notranjih kontrol je zagotoviti učinkovitost in uspešnost delovanja, pravilnost, popolnost in resničnost računovodskega poročanja in skladnost z veljavnimi zakoni in drugimi zunanjimi in notranjimi predpisi, kar skušamo doseči predvsem z zagotavljanjem in izvajanjem naslednjih ukrepov in notranjih kontrol:

- oblikovanje učinkovite in transparentne organizacijske strukture,
- oblikovanje jasnih in poenotениh računovodskih usmeritev ter njihova dosledna uporaba,
- kontrola popolnosti zajemanja podatkov, ki obsega preverjanje ali so vsi poslovni dogodki nesporni, ali so odobreni s strani pooblaščenе osebe, ali so vsi poslovni dogodki pravočasno knjiženi, v praviłnih zneskih in praviłno kontirani,
- kontrola praviłnosti računovodskih podatkov, v okvir katere sodi preverjanje mesečnih uskladitev prometa in stanj med pomožnimi knjigami, analitičnimi evidencami in glavno knjigo ter kontrola izvajanja letnega popisa (inventura) stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov in uskladitev stanj po knjigah z dejanskim stanjem, ugotovljenim s popisom,

- kontrola razmejitev dolžnosti in odgovornosti, ki obsega ločevanje izvajanja nalog, na primer evidentiranja poslovnih dogodkov od upravljanja s finančnimi sredstvi družbe (plačila),
- kontrola odgovornosti zadolžencev za sredstva, varovanje sredstev pred krajo, izgubami, neučinkovito uporabo,
- kontrola omejitve dostopa - poenoten računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični družbi Javni holding kot v odvisnih družbah zagotavlja ustrezne omejitve dostopa do omrežja, aplikacij in podatkov ter nadzor nad dostopi in ima že vgrajene nekatere kontrole popolnosti zajemanja in obdelovanja podatkov ter usklajenosti prometov analitičnih evidenc z glavno knjigo oziroma se izvajajo tudi kontrole prenosov prometnih podatkov, kjer je to potrebno,
- nadziranje se izvaja tudi na način, da se preverja pravilnost računovodskih podatkov v okviru funkcije poročanja oziroma analiziranja in preučevanja odmikov od načrtovanih ali preteklih prometov in stanj (redna mesečna in občasna obdobja poročila o poslovanju družbe).

Menimo, da nam sistem notranjih kontrol v vseh pomembnih pogledih daje ustrezna zagotovila za doseganje ciljev na področju skladnosti poslovanja z zakoni, predpisi, sprejetimi notranjimi akti družbe in drugimi navodili; uspešnega poslovanja ter zagotavljanja kakovostnih storitev; varovanja sredstev pred izgubo zaradi malomarnosti, zlorab, slabega upravljanja, napak, poneverb ter drugih nepravilnosti; razvijanja in ohranjanja zanesljivih računovodskih in drugih podatkov ter pravilnosti prikazovanja le-teh v računovodskih poročilih in uporabe enotne metodologije dela, vključno z enotno predpisanimi obrazci in dokumenti.

Nadzor nad delovanjem notranjih kontrol se izvaja z vodstvenim nadzorom, z notranjimi revizijskimi pregledi, z zunanjo revizijo računovodskih izkazov ter z drugimi neodvisnimi presojami.

Družba LPP ima z namenom zagotavljanja transparentnosti, učinkovitosti ter odgovornega poslovanja vzpostavljen delujoč sistem notranjih kontrol in upravljanja s tveganji preko organizacijske strukture družbe, standarda vodenja kakovosti SIST EN ISO 9001, standarda ravnanja z okoljem SIST EN ISO 14001, standarda varnosti in zdravja pri delu 45001 in internih aktov družbe z natančno izdelanim sistemom poročanja po posameznih organizacijskih enotah. Sistem notranjih kontrol je podprt s sistemom kontrol informacijske tehnologije, s katerim se med drugim zagotavljajo ustrezne omejitve in nadzor nad omrežjem ter natančno, ažurno in popolno obdelovanje podatkov.

S sistemom notranjih kontrol v družbi načrtno in sistematično uporabljamo postopke in metode, ki s svojim delovanjem zagotavljajo točnost, zanesljivost in popolnost podatkov in informacij, pravilno in pošteno izdelavo računovodskih izkazov, preprečujejo in odkrivajo napake v sistemu ter zagotavljajo spoštovanje zakonov in drugih predpisov, aktov organov upravljanja ter sistemskih predpisov družbe.

Za stalno in celovito preverjanje pravilnosti in zakonitosti, gospodarnosti in urejenosti poslovanja skrbi Služba za notranjo revizijo edinega družbenika Javnega holdinga. Služba za notranjo revizijo Javnega holdinga izvaja neodvisno in objektivno revizijsko aktivnost znotraj skupine Javni holding.

Notranji revizorji preverjajo skladnost poslovanja z zakoni in drugimi predpisi, skladnost z usmeritvami, načrti, ustreznost delovanja notranjih kontrol, računovodskih informacij, varovanje premoženja, gospodarno in učinkovito uporabo dejavnikov ter doseganje namenov in ciljev v zvezi s poslovanjem.

Notranja revizija svoje poslanstvo izvaja v skladu s Temeljno listino Službe za notranjo revizijo in v skladu s Pravilnikom o notranji reviziji Javnega holdinga. Notranje revidiranje se izvaja v

skladu z mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, kodeksom notranje revizijskih načel in kodeksom poklicne etike notranjih revizorjev.

Dodana vrednost notranje revizije je bila dosežena s svetovanjem in v obliki predlaganih priporočil po izvedenih revizijskih pregledih, katerih izvajanje oziroma uresničevanje tudi redno preverja. O svojem celovitem delu je Služba notranje revizije redno poročala oziroma seznanjala poslovodstvo družbe in druge nadzorne organe.

- Podatki o delovanju Sveta ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju: Svet ustanoviteljev) in njegovih ključnih pristojnostih:

Pristojnosti in delovanje Sveta ustanoviteljev opredeljuje Akt o ustanovitvi. Svet ustanoviteljev sestavljajo župani občin ustanoviteljic in ima naslednje pristojnosti:

- odloča o cenah oziroma tarifah za uporabo javnih dobrin, ki jih zagotavlja družba, če se le-te ne sprejemajo v obliki odloka,
- daje soglasje k nakupu oziroma odprodaji poslovnega deleža v drugi družbi,
- daje soglasje za najemanje posojil in drugo zadolževanje, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- daje soglasje za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

- Podatki o delovanju in pristojnostih družbenika:

Pristojnosti družbenika opredeljuje Akt o ustanovitvi in so naslednje:

- sprejema letno poročilo družbe ter predlog za uporabo bilančnega dobička,
- sprejema poslovni načrt družbe,
- sprejema pisna poročila o poslovanju družbe na koncu vsakega polletja,
- imenuje in odpokliče direktorja družbe,
- imenuje in odpokliče delavskega direktorja na predlog sveta delavcev,
- odloča o zahtevi za vplačilo osnovnih vložkov,
- odloča o vračanju naknadnih vplačil,
- odloča o delitvi in prenehanju poslovnih deležev,
- odloča o ukrepih za pregled in nadzor dela poslovodij,
- odloča o postavitvi prokurista in poslovnega pooblaščenca,
- odloča o uveljavljanju zahtevkov družbe proti poslovodjem ali družbenikom v zvezi s povračilom škode, nastale pri ustanavljanju ali poslovanju,
- odloča o drugih zadevah, za katere tako določa zakon ali družbena pogodba in katere niso s prvim odstavkom 11. člena Akta o ustanovitvi izrecno prenesene v odločanje Svetu ustanoviteljev.

- Podatki o sestavi in delovanju organov vodenja:

Družba ima enega poslovodjo, ki ima naziv direktor. Imenuje ga skupščina edinega družbenika za mandatno dobo petih let in je po poteku mandatne dobe lahko ponovno imenovan.

Direktor družbe vodi posle družbe, jo zastopa in vodi redne posle, ki izvirajo iz narave dejavnosti družbe, uresničuje sprejeto poslovno politiko družbe, zlasti pa:

- organizira in vodi delovni proces,
- izdelava temelje poslovne politike in poslovni načrt družbe in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- sestavi letno poročilo z vsemi računovodskimi izkazi in drugimi sestavnimi deli, vključno s predlogom uporabe bilančnega dobička in ga predlaga v sprejem družbeniku,
- določa notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest družbe,
- imenuje vodilne delavce in sklepa z njimi pogodbe o zaposlitvi,
- izvršuje sklepe družbenika in Sveta ustanoviteljev,

- izdeluje poročila o poslovanju na zahtevo družbenika,
- skrbi za obveščanje družbenika in Sveta ustanoviteljev,
- predlaga sprejem sklepov družbeniku in Svetu ustanoviteljev,
- opravlja druge naloge v skladu z veljavnimi predpisi in akti družbe.

Direktor potrebuje soglasje Sveta ustanoviteljev za naslednje vrste poslov:

- za nakup oziroma odprodajo poslovnega deleža v drugi družbi,
- za najemanje posojil in drugo zadolževanje, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe,
- za obremenitev nepremičnin, ki je nad 5 % vrednosti osnovnega kapitala družbe.

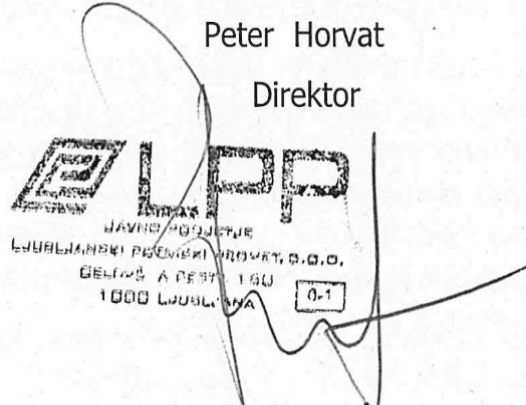
Akt o ustanovitvi določa, da ima družba tudi enega delavskega direktorja. Imenuje ga skupščina edinega družbenika na predlog sveta delavcev družbe za mandatno dobo petih let in je po poteku mandatne dobe lahko ponovno imenovan.

Delavski direktor sodeluje pri odločanju v statusnih, kadrovskih in socialnih vprašanjih, določenih z zakonom, ki ureja sodelovanje delavcev pri upravljanju, ter zastopa in predstavlja interese delavcev glede teh vprašanj. V letu 2015 je delavskemu direktorju prenehalo delovno razmerje in nov delavski direktor ni bil imenovan.

- Opis politike raznolikosti

Politika raznolikosti je opredeljena v Letnem poročilu Javnega holdinga za leto 2021 v poglavju 1.2 Izjava o upravljanju.

Peter Horvat
Direktor



LPP
JAVNO GOSPODARSTVO
LJUBLJANSKI PROJEKTI PROJEKTI, D.O.O.
BELINSKA CESTA 160
1000 LJUBLJANA

1.3 Poročilo posloводства

V letu 2021 so bili delovni procesi prilagojeni spremenjenim pogojem poslovanja s ciljem zagotovitve zdravja potnikov in zaposlenih, preprečevanja širjenja okužb s korona virusom in izvajanja čim bolj nemotenega prevoza potnikov. Posebna skrb je bila namenjena zagotavljanju tekoče likvidnosti in finančne stabilnosti ter zagotavljanju zadostnih finančnih virov za plačilo obveznosti. V marcu in aprilu 2021 je družba začela s ponovnim odplačevanjem dolgoročnih posojil, za kateri je bil v marcu 2020 s strani bank odobren odlog plačila glavnice (cca 2,3 mio EUR) za obdobje 12 mesecev skladno s protikoronskimi ukrepi. K ugodnemu razpletu težke finančne situacije sta tudi letos prispevala država z obsežnimi paketi ukrepov v prvi polovici leta 2021 ter edini družbenik Javni holding Ljubljana, ki je v oktobru izvedel dokapitalizacijo družbe v višini 1,08 mio EUR.

Kljub temu, da je družba opravljala vse dejavnosti, so se zaradi upoštevanja priporočil NIJZ, te izvajale v omejenem obsegu, kar je vplivalo na število uporabnikov, ki so opravili bistveno manj voženj. Uporaba javnega prevoza se je v letu 2021 glede na leto 2020 sicer izboljšala, a je bila še vedno za 45 % manjša kot v letu 2019. Zaradi epidemije ni bila izvedena za jesen načrtovana storitev »Priatelj«, s katero smo želeli razbremeniti starše na območju Tomačevega, Novih Jarš in Šmartnega ob Savi na način, da bi jim ponudili prevoz otrok na popoldanske aktivnosti. Kljub omejitvam pa smo z UKC Ljubljana in Onkološkim inštitutom uspeli dogovoriti in organizirati prevoz zaposlenih v jutranjem in popoldanskem času iz parkirišč Barje P+R, Fužine P+R in Center Stožice P+R.

Na splošno so posledice epidemije tudi v letu 2021 negativno vplivale na doseganje strateškega cilja družbe, da bi povečali uporabo javnega potniškega prometa in zmanjšali dnevne migracije avtomobilov iz okolice Ljubljane s sistemom P+R parkirišč v okolici Ljubljane. Zaradi nezasedenosti vozil smo bili prisiljeni v daljšanje intervalov, s čimer vedno tvegamo izgubo potnikov. Poleg posledic epidemije na število potnikov vpliva tudi uporaba koles in skirojev, za katere je Ljubljana zelo obvladljivo mesto.

Trendi tako pri nas kot tudi v tujini vedno bolj nakazujejo, da se povečuje povpraševanje po prevozu manjših skupin potnikov, zato smo v letu 2021 razširili ponudbo prevozov na klic. Navade prebivalcev so se in se še bodo spreminjale in uporabe javnega prevoza v obsegu pred epidemijo ni pričakovati kmalu. Javni prevoz še vedno nima pogojev, da bi postal najboljša izbira za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. Zato še vedno vse preveč ljudi iz okolice mest za potovanje uporablja osebni avtomobil.

Oktobra smo na podlagi sklenjene pogodbe z Ministrstvom za infrastrukturo upokojencem, imetnikom Evropske kartice ugodnosti za invalide, vojnim veteranom in osebam starejšim od 65 let – pod pogojem, da niso v delovnem razmerju, omogočili brezplačni prevoz v mestnem potniškem prometu. Decembra smo v okviru sprememb in optimizacij linij ter v skladu z željami potnikov vpeljali novo linijo 16, ki obratuje na relaciji Črni log – Opekarska.

Družba je v letu 2021, na podlagi sklenjene pogodbe o obvladovanju med obvladujočo družbo (Javni holding) in odvisnimi družbami, postala del pogodbenega koncerna. Skladno z zakonodajo in sklenjeno pogodbo o obvladovanju mora obvladujoča družba odvisnim družbam poravnati vsako med trajanjem pogodbe o obvladovanju nastalo letno izgubo, če ni poravnana iz drugih rezerv iz dobička, v katere je bil odveden dobiček med trajanjem pogodbe o obvladovanju.

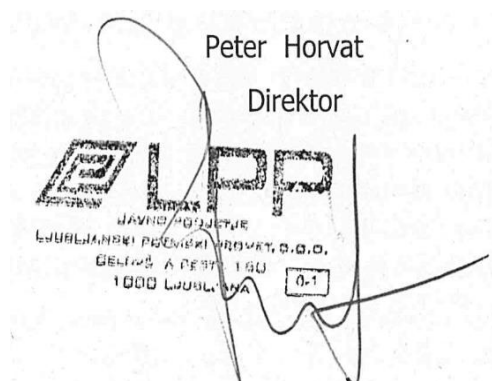
LPP je v letu 2021 realiziral čisti poslovni izid v višini 0 EUR. Na podlagi izdanega zahtevka za pokrivanje izgube obvladujoči družbi, v skladu s pogodbo o obvladovanju, je LPP na dan 31. 12. 2021 v svojih računovodskih izkazih evidentiral druge poslovne prihodke in terjatev do obvladujoče družbe v višini letne ugotovljene izgube, ki je znašala 1.757.998 EUR, ter tako zaključil poslovno leto brez izgube.

V skladu s trajnostno naravnano poslovno strategijo smo v letu 2021 izvedli tri javna naročila za nakup avtobusov. Izbrani so bili najugodnejši dobavitelji za 14 enojnih medkrajevnih avtobusov in 10 zgibnih mestnih avtobusov s pogonom na stisnjen bio metan (CNG). Vsi avtobusi bodo dobavljeni v letu 2022 in takoj vključeni v promet.

V sprejetem strateškem načrtu za obdobje 2022–2027 so strateški cilji družbe za naslednje šestletno obdobje zastavljeni z namenom izpolnitve poslanstva ter doseganja zastavljene prometne politike MOL. Družba bo tudi v obdobju 2022–2027 sledila usmeritvi zagotavljati varen, dostopen, zanesljiv, okolju prijazen, sodoben in hiter javni potniški prevoz ter z njim povezane storitve.

Ker javni prevoz potnikov predstavlja pomemben element življenja v mestu in bistveno vpliva na njegov standard, smo za uresničevanje vizije »Javni potniški prevoz – najboljša izbira za vsakogar«, začeli z nadgradnjo obstoječega sistema URBANA. Z nadgradnjo bomo obstoječe storitve nadgradili s storitvami prevoza na klic, povezave sistema sledenja s smernimi prikazovalniki, samodejnega nastavljanja prikaza imena linije na zunanji strani avtobusa in nadgradnjo mobilne aplikacije URBANA. Ocenjujemo, da bo URBANA z novimi funkcionalnostmi in tudi z vso novo infrastrukturo (validatorji, parkomati...) nadgrajena do jeseni 2022. Za namen aktivne komunikacije in pravočasnega obveščanja naših uporabnikov o novostih, uporabljamo veliko informacijskih poti.

Veseli smo, da so uporabniki naših storitev, kljub še enemu zahtevnemu letu, ostali zadovoljni z nami in nam s svojimi pobudami pomagajo postati še boljši v tem kar počnemo. Negotove geopolitične razmere, višanje cen surovin – predvsem za nas izjemno pomembnih nafte in plina ter strah pred novim pojavom epidemije, nakazujejo na še eno zahtevno leto, ki je pred nami. Naredili bomo vse, da bo javni potniški promet ostal varen in zanesljiv način potovanja.



2 POSLOVNO POROČILO

2.1 Gospodarska gibanja¹

V letu 2021 se je realni bruto domači proizvod (BDP) povečal za 8,1 %, predkrizno raven iz zadnjega četrtertletja 2019 pa je presegel že v tretjem četrtertletju. Visoke cene predvsem surovin, energentov in hrane so vplivale na zviševanje inflacije v evrskem območju, ki je bila decembra na medletni ravni 5-odstotna.

Medletna rast plač v javnem sektorju se je od sredine leta 2021 do oktobra upočasnila zaradi prenehanja z epidemijo povezanih izplačil dodatkov, v zasebnem sektorju pa je ostala razmeroma visoka (5,7 %), predvsem zaradi vpliva dviga minimalne plače na začetku leta, pa tudi vračanja oseb, vključenih v interventne ukrepe, v zaposlitev. Povprečna mesečna bruto plača v letu 2021 je znašala 1.969,59 EUR, kar je za 6,1 % več kot leta 2020 (1.856,20 EUR).

Zaposlenost je oktobra leta 2021 dosegla najvišjo raven do sedaj. Najvišja medletna rast je bila zabeležena v gostinstvu in gradbeništvu. Konec leta 2021 je bilo število registriranih brezposelnih 65.969 oseb (konec leta 2020 87.283 oseb), kar je 24,4 % manj kot leto poprej.

Povprečna dolarska cena nafte je v letu 2021 znašala 70,69 USD/sod, v letu 2020 pa 41,82 USD/sod, kar pomeni izrazit porast (za 69,0 %), ki je predvsem posledica povečanega povpraševanja zaradi okrevanja svetovnega gospodarstva po pandemiji COVID-19.

Cene zemeljskega plina na evropskem trgu so se decembra v primerjavi z mesecem prej zvišale za 38 %, medletno pa kar za 549 %. Posledično se je decembra 2021 izrazito podražila tudi električna energija na evropskem trgu, katere ceno v veliki meri določajo tudi plinske elektrarne².

Vrednost evra do tujih valut se večinoma približuje ravnem pred izbruhom epidemije COVID-19. Tečaj evra je v primerjavi z ameriškim dolarjem v letu 2021 v povprečju (1,184 USD/EUR) porastel za 3,7 % glede na leto 2020 (1,142 USD/EUR).

2.2 Uresničevanje načrtovanih ciljev in nalog

Na obseg uresničevanja posameznih načrtovanih ciljev in nalog je močno vplivala epidemija in vse njene posledice, tako da so bili cilji in naloge realizirane v omejenem obsegu.

➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost

Zaradi epidemije smo pri izvajanju dejavnosti upoštevali vladne odloke, ki so urejali javni potniški promet in tudi vsakokratna navodila NIJZ. Dejavnost javnega prevoza potnikov smo izvajali zanesljivo in v skladu z navodili, vendar v omejenem obsegu. Zanesljivost je bila dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih postaj.

Točnost odhodov iz začetnih postajališč v mestnem linijskem prevozu je v letu 2021 znašala 90,6 % in je nižja od lanskoletne in nižja od načrtovane. Točnost odhodov iz začetnih postajališč v medkrajevem linijskem prevozu je bila 65,4 % in je nižja od lanskoletne in načrtovane. Potrebno je poudariti, da smo vse podatke pridobivali iz sistema sledenja, ki

¹ Vir: UMAR, Ekonomsko ogledalo, št. 1, letnik XXVIII, 2022; Banka Slovenije, Gospodarska in finančna gibanja, januar 2022; Statistični urad RS, <https://www.stat.si/StatWeb/>.

² Borzno ceno električne energije določa proizvodni strošek najdražje enote v sistemu, kar so trenutno plinske elektrarne.

zajema vse linije in tudi vse odhode iz začetnih in vmesnih postajališč, prej pa so se podatki pridobivali samo za določene linije.

Informiranost uporabnikov je bila zagotovljena z objavljanim novic na spletni strani, s sporočili za javnost in z odgovori na novinarska vprašanja.

➤ **Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev**

Konec leta 2021 smo uvedli novo linijo 16. Z UKC Ljubljana in OI (Onkološki inštitut) smo sklenili dogovor, da se organizira prevoz zaposlenih zjutraj in popoldne iz parkirišč Barje P+R, Fužine P+R in Center Stožice P+R. Sproti smo izvajali tudi prilagoditve, ki so posledica zapore cest in obvozov.

Na večini avtobusov obstajajo prikazovalniki v vozilih, ki služijo potnikom, da se seznajajo z uporabnimi informacijami, pomembnimi obvestili, novicami in tudi reklamami.

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi smo spremljali četrtletno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga in z anketami, ki so jih potniki izpolnjevali na avtobusu ali preko spleta.

Zagotovljena je bila brezhibnost in čistoča avtobusov.

➤ **Pridobiti nove potnike**

Za pridobivanje novih potnikov je pomembna vzpostavitev parkirišč (P+R), ki so namenjena voznikom osebnih avtomobilov, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. V letu 2020 je bilo dokončano parkirišče P+R v Stanežičah, ki se je pridružilo obstoječim P+R parkiriščem. Skupaj jih je sedaj v Ljubljani 6 (Dolgi most, Center Stožice, Fužine, Ježica, Barje, Stanežiče). V uporabi so tudi parkirišča na Vrhniki oziroma v Sinji Gorici, na Škofljici, Igu in Grosuplju. Če je potrebno, ob uvedbi P+R parkirišč spreminjamo tudi potek linij.

Poleg navedenega je potrebno še naprej spodbujati uporabo javnega prevoza s poviševanjem potovalnih hitrosti oziroma s podaljševanjem in širjenjem mreže pasov rezerviranih za javni prevoz.

Poleg novejših vozil in daljše mreže rezerviranih pasov za avtobuse bo potrebno povečati število avtobusov na najbolj obremenjenih linijah. Obstoječi intervali ne zadoščajo povpraševanju in posledično zaradi gneče in čezmernega čakanja na avtobus odvrčajo ljudi od uporabe avtobusov.

Upokojenci, imetniki Evropske kartice ugodnosti za invalide, vojni veterani in osebe starejše od 65 let, pod pogojem, da niso v delovnem razmerju se od 1. oktobra dalje lahko neomejeno vozijo tudi na mestnih linijah LPP.

➤ **Skrb za varstvo okolja**

Cilji na področju okolja so celovito obvladovanje sistema upravljanja z okoljem, trajnostni razvoj in nenehno izboljševanje stanja na vseh področjih varstva okolja. Z rednim spremljanjem okoljskih vidikov in njenih ciljev v družbi izboljšujemo okoljsko učinkovitost ter skupaj s standardom SIST EN ISO 9001 in SIST EN ISO 45001 ustvarjamo sinergijo v samem poslovanju.

Vrhnjo plast gum za avtobuse večkrat obnovimo, kar za nas izvaja pooblaščen podjetje. Kupujemo nove avtobuse, ki so iz okoljskega vidika bistveno bolj sprejemljivi (avtobuse na dizelski pogon, avtobuse na stisnjen bio-metan).

Vse kartuše za tiskalnike, ki so v uporabi, ponovno napolnimo in jih ne zavržemo, dokler niso fizično poškodovane.

Z novim sistemom sledenja spremljamo tehniko vožnje, ki je del ocene voznika. Po potrebi voznika opozorimo na neprimerno vožnjo.

Začeli smo s preventivno zaščito podvozij avtobusov z namenom podaljšanja življenjske dobe.

Za službene namene, za pobiranje gotovine ter prevoz potnikov v peš območju in ob prevozu na klic na liniji 23 uporabljamo električna vozila.

V letu 2021 smo zmanjšali porabo vode, povečala pa se je poraba energije za ogrevanje ter poraba električne energije.

V letu 2021 smo na vsakem od dveh iztokov lovilcev olj opravili tri meritve odpadnih tehnoloških vod. V oktobru so bile izvedene meritve hrupa na štirih najbolj s hrupom obremenjenih mestih. Ugotovitev pooblaščenega izvajalca meritev je, da LPP ne povzroča čezmerne obremenitve okolja s hrupom in ustreza zakonodajnim predpisom.

V letu 2021 smo izvedli čiščenje lovilcev olj (iztok Avtopralnica in iztok Avtodelavnica), peskolove na drugi stezi v Dnevni negi, čiščenje lovilca olj in usedalnika v pralnici mastnih delov in pred mehanično delavnico.

Količina nevarnih odpadkov se je v letu 2021 v primerjavi s predhodnim letom povečala, ravno tako količina nenevarnih odpadkov in količina mešanih industrijskih komunalnih odpadkov, količina odpadnih surovin pa se je zmanjšala.

V letu 2021 sta se na lokaciji LPP zgodila dva izredna dogodka in trije izredni dogodki pri izvajanju dejavnosti prevoza potnikov kot posledica prometne nesreče in okvare vozila. Vsi izredni dogodki so bili ustrezno sanirani.

➤ **Skrb za zaposlene**

V družbi stremimo k uvajanju kakovosti, varnosti in zdravja v celotno politiko razvoja in delovanja družbe.

Varnost in zdravje pri delu, varstvo pred požarom in varstvo pred eksplozijami so bistveni elementi za zagotavljanje zanesljivosti, kakovosti in poslovne uspešnosti družbe, zato je naša politika na teh področjih usmerjena v prepoznavanje, analiziranje in sprejemanje ukrepov za zmanjšanje tveganj. Cilj je preprečevanje požarov, eksplozij ter poškodb in bolezni, povezanih z delom. V našem podjetju imamo tako vzpostavljen sistem vodenja varnosti in zdravja pri delu (SIST EN ISO 45001), s pomočjo katerega ocenjujemo in sistematično obvladujemo tveganja s področij Varnosti in zdravja pri delu in Varstva pred požari.

Cilj v letu 2021 je bil zagotavljati nenehno izboljševanje delovnih pogojev in zmanjšati tveganja, ki bistveno vplivajo na varnost in zdravje pri delu zaposlenih in pogodbenih partnerjev.

Izvedli smo usposabljanje iz varnosti in zdravja pri delu, varstva pred požarom, varovanja okolja in sistema kakovosti za nove, obstoječe in premeščene zaposlene ter dijake in študente; usposabljanje za delo z dvizžno košaro, za delo z viličarjem ter za delo na električnih instalacijah.

Izpolnjevanje obrazcev in podanih mnenj za potrebe invalidskih postopkov in obravnav pred Invalidsko komisijo poteka redno čez celo leto. Skladno z zakonodajo so bili opravljeni pregledi in preskusi delovne opreme. Skupna delovišča so urejena. Izdelali smo navodila Pravila ravnanja na lokaciji. Kontrolne ogleda lokacije izvajamo redno. Predpisani predhodni in obdobjni zdravstveni pregledi potekajo čez celo leto. Izredne dogodke se beleži.

V letu 2021 so bile 4 poškodbe zaposlenih (prometna nezgoda, zdrs pri sestopu iz avtobusa, napad tretje osebe in ušcip prsta).

Tudi leto 2021 je zaznamovala epidemija, zato smo izvajali ukrepe za zmanjševanje in preprečevanje širjenja virusa med zaposlenim po navodilih Ministrstva za zdravje in NIJZ.

Izdelali smo podrobna Navodila in ukrepe za preprečevanje širjenja okužb ter izdelali revizijo ocene tveganja za posamezno delovno mesto. Izdali smo navodila o načinu preverjanja pogoja PCT (prebolevnosti, cepljenosti ali testiranja). Zaposlenim smo omogočili samotestiranje na delovnem mestu ter jih spodbujali k cepljenju. Redno in sprotno smo obveščali o ukrepih, ki sta jih sprejemala NIJZ in Vlada RS. Prilagodili in reorganizirali smo posamezne delovne procese ter delovna mesta. Po potrebi smo zaposlene napotili na čakanje na delo in omogočili koriščenje letnega dopusta. Zagotovili zadostno količino osebne varovalne opreme in razkužil. Uvedli smo prepoved združevanja delavcev v skupine na lokaciji LPP ter zmanjšali število sestankov in udeležencev ter njihovo trajanje, s priporočilom uporabe videokonferenčnega sistema ali telefonskih konferenc. V letu 2021 sta bila izvedena dva inšpekcijska pregleda in sicer pregled izvajanja ukrepov za preprečevanje širjenja COVID-19 ter izvajanje zakonov in drugih predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu.

Naloge in ukrepi za realizacijo zastavljenih ciljev:

- Z optimalnimi stroški obvladovati delovne procese.
Naloga se izvaja.
- Izvajanje postopkov javnega naročanja s pogajanjem in doseganje konkurenčnih cen.
Naloga se izvaja.
- Aktivno sodelovati z MOL in Ministrstvom za infrastrukturo pri kreiranju prometne politike.
Naloga se izvaja.
- Sodelovanje pri vzpostavljanju P+R sistemov v MOL in sosednjih občinah.
V letu 2021 ni bilo vzpostavljenega nobenega P+R parkirišča.
- Nadaljevanje projekta IJPP na nivoju Republike Slovenije.
Naloga se izvaja.
- Ohranitev vseh pogodbenih partnerjev za posebne linijske prevoze.
Cilj je dosežen, vendar je skrb za partnerje stalna naloga.
- Redno spremljanje izvajanja dejavnosti in ukrepanje (spremljanje odstopanj od voznih redov, izkoriščenost voznega parka) in s tem izboljšati točnost odhodov in enakomernost obratovanja.
Naloga se izvaja.
- Zagotavljanje redno čiščenje in razkuževanje avtobusov.
Naloga se izvaja, avtobusi se redno čistijo in razkužujejo.
- Povečati obseg in kvaliteto servisnih storitev za gospodarska vozila.
Obseg dela za zunanje stranke se je v primerjavi z letom 2020 povečal za 11,7 %.
- Zmanjševati porabo vseh energentov.
Naloga se izvaja.
- Izboljšanje delovnih pogojev v službi vzdrževanja vozil s prenovno kanalov in nakupom delovne opreme.
Naloga se izvaja.
- Ohraniti tržni delež na področju opravljenih tehničnih pregledov, registracij, homologacij in strokovnih mnenj.
Naloga se izvaja. LPP ima še vedno največji tržni delež, vendar se ta zmanjšuje iz leta v leto.
- Zadržati 15 po prometu največjih strank.
Naloga se izvaja. V letu 2021 smo zadržali vse večje stranke.

2.3 Zadovoljstvo uporabnikov

Zadovoljstvo uporabnikov se ugotavlja na dva načina, s panelom in s spremljanjem pritožb in pohval, ki jih družba prejema pri opravljanju storitev. Poleg tega pa izvajamo tudi anonimne ankete na avtobusih in pri obeh vhodih oziroma izhodih v avlo za registracijo vozil.

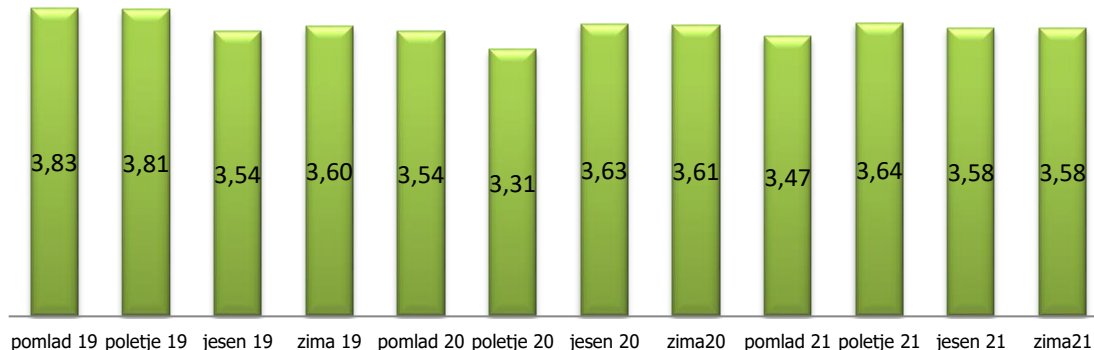
➤ Panel

Panel je oblika kontinuiranega raziskovanja, ki uporablja stalni vzorec ter stalni nabor osnovnih vprašanj (enaka vprašanja) v raziskovalnem obdobju.

V merjenjih leta 2021 so zajete informacije o ugledu družbe, poznavanju delovanja družbe, uporabi storitev, zadovoljstvu s storitvami ter z razmerjem med ceno in kakovostjo, pritožbe nad delovanjem družbe in aktualna vprašanja. V naboru aktualnih vprašanj so bila vprašanja glede zadovoljstva s kartico Urbana, električnih avtobusih in varni vožnji, uporabi javnega prevoza, pogoju PCT na avtobusih, preverjanju pogoja PCT na avtobusih, potovalnih časih z avtobusom in kako jih izboljšati, P+R parkiriščih in omejitvah dostopa do mesta z avtomobili, uvajanju novih pogonskih sredstev, varovanju okolja v skupini Holding ter družb LPT in Žale.

Zadovoljstvo s storitvami družbe se meri pri vsakem panelu, ocena poznavanja delovanja družbe in ugled družbe pa dvakrat letno. Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami družbe za leto 2021 je 3,57 od maksimalne ocene 5,0. Povprečna ocena poznavanja delovanja LPP je bila v pomladnem merjenju 3,86 in 3,83 v jesenskem merjenju. Ugled družbe je bil spomladi ocenjen s povprečno oceno 3,43, jeseni pa z oceno 3,45.

Povprečna ocena zadovoljstva



V pomladanskem merjenju je bila povprečna ocena poznavanja delovanja družbe 3,86 od 5 možnih, delež dobrih poznavalcev družbe je bil 77,4 %. Povprečna ocena ugleda je znašala 3,43. Delež vprašanih, ki so ocenjevali z oceno visok ali zelo visok ugled, je 49,7 %. Storitve družbe je uporabljalo 74,8 % vprašanih. Zadovoljnih in zelo zadovoljnih s storitvami družbe je bilo 62,2 % vprašanih. Delež zadovoljnih s sedanjim razmerjem med ceno in kakovostjo je bilo 60,3 %, 2,6 % vprašanih pa je za enako kakovost pripravljenih plačati več. Razlog za pritožbe je imela petina vprašanih. S kartico Urbana je zadovoljna 86,4 % vprašanih.

V poletnem merjenju je 60,4 % vprašanih menilo, da družbe v skupini Javnega holdinga ter družbi LPT in ŽALE v veliki meri oziroma popolnoma skrbijo za varovanje okolja. Povprečna ocena za skrb za varovanje okolja je znašala 3,65 od 5 možnih. Povprečna ocena, v kolikšni meri izvajanje aktivnosti in ukrepov na področju varovanja okolja vpliva na ugled, znaša 3,42, pri čemer je 47,5 % vprašanih menilo, da družbe v skupini Javnega holdinga ter družb LPT in ŽALE v veliki meri oziroma popolnoma večajo ugled z izvajanjem aktivnosti in ukrepov na področju varovanja okolja. Storitve družbe uporablja 67,3 % vprašanih, povprečna ocena

zadovoljstva s storitvami je 3,64. S kartico Urbana je zadovoljnih 87,3 % vprašanih. Za 86,5 % vprašanih je vožnja z električnimi avtobusi varna.

V jesenskem merjenju je bila povprečna ocena poznavanja delovanja družbe 3,83. Delež dobrih poznavalcev podjetja je bil 75 %. Povprečna ocena ugleda družbe je znašala 3,45. Delež tistih, ki so ocenjevali z oceno visok ali zelo visok ugled, je 46,7 %. Storitve družbe je uporabljalo 70,2 % vprašanih. S storitvami družbe je zelo zadovoljnih 67,7 % vprašanih. Delež zadovoljnih s sedanjim razmerjem med ceno in kakovostjo je 59,8 %, 2,9 % vprašanih pa bi bilo pripravljenih za enako kakovost plačati več. Razlog za pritožbe je imelo 26,7 % vprašanih.

Pozimi je 53,8 % vprašanih menilo, da družba Javni holding in odvisne družbe v skupini ter družbi LPT in ŽALE, v veliki meri oziroma popolnoma skrbijo za varovanje okolja. Povprečna ocena skrbi za varovanje okolja znaša 3,50. Povprečna ocena v kolikšni meri izvajanje aktivnosti in ukrepov na področju varovanja okolja vpliva na ugled znaša 3,24, pri čemer je 43,5 % vprašanih menilo, da družba Javni holding in odvisne družbe v skupini ter družbi LPT in ŽALE v veliki meri oziroma popolnoma večajo ugled z izvajanjem aktivnosti in ukrepov na področju varovanja okolja. Storitve družbe je uporabljalo 70,5 % vprašanih. Povprečna ocena zadovoljstva s storitvami družbe je bila 3,58 pri čemer je bilo zadovoljnih in zelo zadovoljnih 67,5 % vprašanih. 65,7 % vprašanih je menilo, da je preverjanje PCT pogoja na avtobusih potrebno, 50 % vprašanih je menilo, da ima preverjanje PCT pogoja na avtobusih učinek. Med uporabniki javnega prevoza je bilo 78,5 % takšnih, ki so pred vstopom v avtobus pripravili dokumente za preverjanje PCT pogoja. 69,3 % vprašanih je menilo, da je uvajanje novih pogonskih sredstev primerno za javni potniški promet. 37,6 % vprašanih je menilo, da podaljšanje rumenih pasov na mestnih vpadnicah pripomore k hitrosti potovanja z avtobusi po mestu, 35,5 % jih je menilo, da k hitrosti potovanja z avtobusi po mestu pripomore manj avtomobilov.

➤ Pohvale in pritožbe uporabnikov

V letu 2021 smo v družbi prejeli 140 pohval in 176 pritožb. Število pritožb je od lanskoletnega števila višje za 13,5 %, število pohval pa za 59,1 %. V mestnem prometu smo zabeležili 112 pohval in 124 pritožb potnikov. Največ pritožb beležimo pri neupoštevanju voznega reda in neprimernem ravnanju s potniki. Potniki v večini primerov pohvalijo voznike zaradi prijaznosti, uniformiranosti in pomoči pri vstopanju oziroma izstopanju iz vozila. Veliko pohval beležimo zaradi kavalirjev, umirjene in prijetne vožnje ter električnega vlakca. V medkrajevnem linijskem prometu smo zabeležili 9 pohval in 29 pritožb, v sektorju Tehnični pregledi pa 17 pohval in 19 pritožb strank. Poleg navedenih pohval za opravljene storitve moramo v sektorju Tehnični pregledi omeniti še 129 posebnih pohval za hitre in koristne odgovore po elektronski pošti. V službi vzdrževanju vozil smo zabeležili 2 pohvali za prizadevnost in izvedbo del ter 4 pritožbe.

	LPP	Služba MPP	Služba MLP	Služba vzdrževanja	Sektor Tehnični pregledi	Ostalo
Leto 2021						
Število pohval	140	112	9	2	17	0
Število pritožb	176	124	29	4	19	0
Leto 2020						
Število pohval	88	78	3	0	7	0
Število pritožb	155	110	14	2	29	0

➤ Ankete

Anketo, ki smo jo jeseni 2017 uvedli **na avtobusih**, potniki še vedno izpolnjujejo. V anketi je 7 vprašanj, ki so vezana na vožnjo voznika, urejenost voznika, odnos voznika do potnikov,

vprašanja vezana na delovanje opreme na avtobusu, ogrevanje oziroma ohlajanje avtobusa, čistočo avtobusa in prostornost avtobusa.

Ob vsakem vprašanju, ki je ocenjeno z oceno 1 do 5 (5 je najvišja ocena), vsak vprašani lahko poda svoj komentar. Skupaj smo v letu 2021 prejeli 2.150 ocen (v letu 2019 4.124, v letu 2020 1.433), letna povprečna ocena je 3,77. V letu 2021 je število odgovorov potnikov v primerjavi z letom 2020 višje za 50 %. V letu 2021 je najslabše ocenjena čistoča vozila (3,6), najboljše pa urejenost voznika (4,07). Urejenost voznika je bila vedno med najboljše ocenjenimi odgovori na vprašanja. V primerjavi z letoma 2018 in 2019, so ocene pri vseh vprašanjih višje, višja je tudi povprečna ocena.

Junija 2018 smo začeli meriti zadovoljstvo strank **na izhodih iz prostorov za registracijo vozil** s pomočjo dveh elektronskih tablic. Elektronski merilnik zadovoljstva strank smo zaradi nenehnih izpadov povezav s strežnikom za zajem podatkov v drugi polovici leta 2020 prenehali uporabljati. Maja 2021 smo nabavili podpisne tablice, ki omogočajo elektronski podpis stranke na dokumentacijo, ki je potrebna za sklenitev pogodbe o avtomobilskem zavarovanju. S podpisno tablico smo želeli meriti tudi zadovoljstvo strank. Ta dodatna aplikacija do konca leta 2021 še ni bila aktivirana in zadovoljstva strank v letu 2021 nismo merili na ta način.

2.4 Poslovanje družbe

2.4.1 Analiza poslovanja

Poslovanje družbe je tudi v letu 2021 v veliki meri zaznamovala epidemija COVID-19, ki je vplivala predvsem na izvajanje dejavnosti javnega prevoza potnikov in spremembe v potovalnih navadah uporabnikov javnega prevoza. Za leto 2021 smo načrtovali, da se bo epidemija s poletjem 2021 zaključila in bo javni potniški promet začel obratovati nemoteno, kar pa se ni uresničilo. Posledice omejitev in spremenjene potovalne navade potnikov so vplivale na odstopanja med načrtovanimi in dejanskimi podatki.

V letu 2021 je bila epidemija razglašena do 15. 6. 2021, vendar so bile nekatere omejitve odpravljene s 6. 6. 2021, ukrep delnega povračila nadomestila plače delavcem na začasnem čakanju na delo doma pa je bil podaljšan do 30. 6. 2021. V jeseni 2021 epidemija sicer ni bila razglašena, kljub temu pa so veljale omejitve v javnem prevozu potnikov. Od 15. 9. 2021 dalje, je bil za vse potnike, razen za otroke do 12. leta starosti, dijake in osnovnošolce, na avtobusih obvezen pogoj PCT (preboleli, cepljeni, testirani), ki je veljal do konca leta 2021.

➤ Poslovni izid družbe

V preglednici so poslovni prihodki za pokrivanje izgube prikazani posebej.

	LETO* 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	51.669.525	47.227.426	47.644.316	109,4	108,4
Odhodki iz poslovanja	53.103.276	49.944.159	48.246.326	106,3	110,1
Rezultat iz poslovanja brez prihodkov za pokrivanje izgube	-1.433.751	-2.716.733	-602.010	52,8	238,2
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	4.443	4.704	10.469	94,5	42,4
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	291.797	402.311	425.785	72,5	68,5
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-1.721.105	-3.114.340	-1.017.326	55,3	169,2
Davek iz dobička	36.893	0	0	-	-
Čisti poslovni izid pred pokrivanjem izgube s strani obvladujoče družbe	-1.757.998	-3.114.340	-1.017.326	56,4	172,8
Poslovni prihodki za pokrivanje izgube	1.757.998	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	0	-3.114.340	-1.017.326	0,0	0,0

Opombe:

*V poslovnem izidu družbe za leto 2021 so, na osnovi sklenjene Pogodbe o obvladovanju v maju 2021, upoštevani poslovni prihodki za pokrivanje ugotovljene letne izgube družbe za leto 2021 (delno postavka 4.2. iz izkaza poslovnega izida). Načrt za leto 2021 ni prilagojen.

Prihodki iz poslovanja vključujejo postavke 1, 2, 3 in 4 (razen postavke prihodkov za pokrivanje izgube-delno postavka 4.2) iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki iz poslovanja vključujejo postavke 5, 6, 7 in 8 iz izkaza poslovnega izida.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki vključujejo postavke 9, 10, 11 in 15 iz izkaza poslovnega izida.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki vključujejo postavke 12, 13, 14 in 16 iz izkaza poslovnega izida.

LPP je v letu 2021 realiziral čisti poslovni izid v višini 0 EUR. Na podlagi izdanega zahtevka za pokrivanje izgube obvladujoči družbi, v skladu s pogodbo o obvladovanju, je LPP na dan 31. 12. 2021 v svojih računovodskih izkazih evidentiral druge poslovne prihodke in terjatev do obvladujoče družbe v višini letne ugotovljene izgube, ki je znašala 1.757.998 EUR, ter tako zaključil poslovno leto brez izgube.

➤ Prihodki

Realizirani prihodki iz poslovanja, brez upoštevanja prihodkov za pokrivanje izgube, so znašali 51.669.525 EUR, skupaj s prihodki za pokrivanje izgube pa 53.427.523 EUR. Prihodki od financiranja in drugi prihodki so znašali 4.443 EUR.

V prihodkih iz poslovanja, brez upoštevanja prihodkov za pokrivanje izgube, predstavljajo prihodki iz naslova prodaje storitev 39,4 %, prihodki iz naslova dotacij 49,6 %, prihodki iz

naslova državne ali občinske podpore 9,3 %, usredstveni lastni proizvodi 0,6 % in drugi poslovni prihodki 1,1 %.

Prihodki iz poslovanja

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	53.427.523	47.227.426	47.644.316	113,1	112,1
Prihodki od prodaje	45.999.268	42.866.049	37.342.203	107,3	123,2
- od prodaje storitev	20.372.537	21.761.890	16.864.368	93,6	120,8
- iz naslova dotacij	25.626.731	21.104.159	20.477.835	121,4	125,1
Usredstveni lastni proizvodi ali storitve	285.450	241.730	273.065	118,1	104,5
Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	4.805.680	3.762.160	9.589.152	127,7	50,1
Drugi poslovni prihodki za pokrivanje izgube	1.757.998	0	0	-	-
Drugi poslovni prihodki (s prevredn. posl. prih.)	579.127	357.487	439.896	162,0	131,7

Prihodki iz poslovanja, brez upoštevanja prihodkov za pokrivanje izgube, so od leta 2020 višji za 8,4 %, od načrtovanih pa za 9,4 %.

Prihodki iz naslova dotacij so od lanskoletnih višji za 25,1 % in od načrtovanih višji za 21,4 %. Ministrstvo za infrastrukturo je kljub manjšemu obsegu prevozov izplačalo pogodbeno določene zneske za koncesijo za medkrajevni prevoz in subvencije za šolske vozovnice v mestnem in medkrajevem prometu.

Prihodki iz naslova državnih in občinskih podpor so se glede na preteklo leto zmanjšali za 49,9 %, saj je bilo v letu 2020 teh podpor bistveno več. Od načrtovanih so višji za 27,7 %, predvsem zaradi podaljšanja ukrepa pomoči za pokrivanje stroškov dela.

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki od prodaje storitev	20.372.537	21.761.890	16.864.368	93,6	120,8
Mestni prevoz potnikov	10.512.180	11.917.968	9.564.495	88,2	109,9
Medkrajevni prevoz potnikov	3.249.456	3.698.067	2.390.548	87,9	135,9
Posebni linijski in občasni prevozi	3.621.658	2.813.653	2.088.829	128,7	173,4
Vzdrževanje	266.200	373.483	223.919	71,3	118,9
Tehnični pregledi	1.882.049	1.876.909	1.788.815	100,3	105,2
Bar LPP	35.181	83.644	45.579	42,1	77,2
Prodaja materiala	193.194	278.180	167.984	69,4	115,0
Ostali prihodki od prodaje (najemnine, poč. kapacitete)	612.619	719.986	594.199	85,1	103,1

Prihodki od prodaje storitev so v primerjavi z letom 2020 višji za 20,8 %, kar je predvsem posledica večjega obsega prevoza potnikov v mestnem in medkrajevem linijskem prometu.

Prihodke od posebnih linijskih in občnih prevozov obračunavamo na podlagi sklenjenih pogodb z osnovnimi šolami oziroma občinami in so za 73,4 % višji kot lani in za 28,7 % višji od načrtovanih. Na področju MOL smo v šolskem letu 2020/2021 opravljali prevoz za 25 šol in 2 zavoda, vendar smo od septembra naprej opravljali še dodatne prevoze otrok na druge lokacije zaradi sanacij šol (OŠ Trnovo, OŠ Kolezija, OŠ Zalog, OŠ Miška Kranjca, OŠ Martina Krpana). Med posebnimi linijskimi prevozi je upoštevan tudi prihodek turističnega vlakca, ki je bil realiziran v višini 84.869 EUR.

Prihodek od prodaje materiala predstavlja prodaja kartic Urbana, registrskih tablic in ostalega materiala na tehničnih pregledih. Prihodek Bar-a LPP smo realizirali v višini 35.181 EUR in je nižji tako od lanskoletnega kakor tudi od načrtovanega.

Ostali prihodki od prodaje predstavljajo prihodke od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet, parkirišč in oglasnih površin in so višji od lanskoletnih in nižji od načrtovanih.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz naslova dotacij	25.626.731	21.104.159	20.477.835	121,4	125,1
Dotacije za mestni linijski promet	20.861.855	17.057.106	16.387.257	122,3	127,3
MZI za mesečne vozovnice dijakov in študentov	7.629.962	3.978.810	4.723.773	191,8	161,5
MZI za brezplačne vozovnice upokojencev	678.003	0	0	-	-
Mestna občina Ljubljana	11.872.146	11.872.146	10.958.904	100,0	108,3
Ostale občine	681.744	682.150	704.580	99,9	96,8
Dodatna subvencija občin	0	524.000	0	0,0	-
Dotacije za medkrajevni linijski promet	4.764.876	4.047.053	4.090.578	117,7	116,5
Kompenzacija MZI za izvajanje GJS	3.098.155	2.388.420	2.772.147	129,7	111,8
MZI za mesečne vozovnice dijakov in študentov	1.061.160	562.385	640.576	188,7	165,7
Ostale občine	605.561	620.248	677.855	97,6	89,3
Dodatna subvencija občin	0	476.000	0	0,0	-

Prihodki iz naslova dotacij so višji tako v primerjavi z letom 2020, kakor tudi z načrtom. Dotacije za mestni in medkrajevni linijski prevoz skupaj znašajo 25.626.731 EUR. Največji del predstavlja nadomestilo MOL za izvajanje gospodarske javne službe in sicer 46,3 % vseh dotacij. Nadomestilo MOL za izvajanje storitev javnega prevoza je bilo v letu 2021 realizirano v višini 13.000.000 EUR z DDV oziroma 11.872.146 EUR brez DDV.

Kompenzacija MZI za izvajanje GJS, ki predstavlja 12,1 % vseh dotacij, je bila izplačana v skladu s koncesijsko pogodbo in dodatki v višini 3.098.155 EUR in je za 11,8 % višja od lanskoletne in 29,7 % višja od načrtovane zaradi višje maksimalne kompenzacije za kilometer, ki je bila zagotovljena zaradi izpada prihodkov od prodaje vozovnic.

Subvencija MZI za subvencioniranje mesečnih vozovnic dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu predstavlja 33,9 % vseh dotacij in je od lanskoletne višja za 62 % in za 91,4 % višja od načrtovane.

Ministrstvo za infrastrukturo je kljub manjšemu obsegu prevozov izplačalo pogodbeno določene zneske za koncesijo za medkrajevni prevoz in subvencije za šolske vozovnice v mestnem in medkrajevnem prometu.

Usredstvene lastne proizvode ali storitve smo ustvarili v višini 285.450 EUR in so za 4,5 % višji v primerjavi z letom 2020 in za 18,1 % višji od načrtovanih. V letu 2021 smo za mestni promet realizirali 11 manjših karoserijskih obnov. Skupna vrednost znaša 245.114 EUR. Za medkrajevni linijski prevoz smo realizirali 1 manjšo karoserijsko obnovo v vrednosti 40.336 EUR. S karoserijskimi obnovami se podaljšuje doba koristnosti avtobusov.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki od državne/občinske podpore	4.805.680	3.762.160	9.589.152	127,7	50,1
Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od države/občine	22.786	26.080	23.072	87,4	98,8
Drugi prihodki iz naslova drž./obč. podpor	4.782.894	3.736.080	9.566.080	128,0	50,0
Državna pomoč za COVID-19-zaposleni	598.804	0	4.468.662	-	13,4
Državna pomoč za COVID-19-ostalo	3.326.930	3.160.000	4.338.009	105,3	76,7
Državna pomoč za pokrivanje stroškov dela	758.597	492.000	679.323	154,2	111,7
Ostale dotacije in subvencije	98.563	84.080	80.086	117,2	123,1

Prihodki od državnih in občinskih podpor znašajo 4.805.680 EUR in so za 49,9 % nižji kot leta 2020, ko so znašali 9.589.152 EUR. Družba je v obeh letih uveljavljala vse državne pomoči iz naslova protikoronskih ukrepov.

v EUR

Vrsta državne pomoči	2021	2020	Indeks L21/L20
Državne pomoči za neposredno pokrivanje stroškov dela	598.804	4.468.662	13,40
Državna pomoč za neposredno pokrivanje stroška kriznega dodatka za december 2020	0	43.774	0,0
Obračunani prispevki za PIZ, ki jih ni bilo potrebno plačati v času prvega vala epidemije	0	397.328	0,0
Znesek nadomestil za čakanje na delo doma, ki jih povrne država	0	2.996.246	0,0
Znesek nadomestil za čakanje na delo doma in zaposlene na čakanju v dejavnostih, ki so z odlokom prepovedane, ki jih povrne država	560.989	975.008	57,5
Refundirani zneski nadomestil za višjo silo, karanteno, bolezni do 3 dni	37.815	56.306	67,2
Državne pomoči, ki pokrivajo stroške oziroma izpad prihodkov	3.147.241	4.120.410	76,4
Nadomestilo stroškov za avtobuse za MPP in OP	0	736.384	0,0
Povračilo nekritih fiksnih stroškov	496.635	35.502	-
Nadomestilo stroškov za avtobuse za MPP	0	420.845	0,0
Nadomestilo 70 % izpada prihodkov MPP	2.612.734	2.851.770	91,6
Nadomestilo za izvajanje šolskih prevozov	28.672	75.909	37,8
Pomoč za nakup HAG testov za samotestiranje	9.200	0	-
Državne pomoči, ki pokrivajo stroške oziroma izpad prihodkov - VLOGE	179.689	217.599	82,6
Povračilo za stroške zaščitne opreme, razkužila in zaščitna sredstva	179.689	217.599	82,6
Državne pomoči, ki pokrivajo stroške oziroma izpad prihodkov skupaj	3.326.930	4.338.009	76,7
SKUPAJ VSE DRŽAVNE POMOČI IZ NASLOVA COVID-19	3.925.734	8.806.671	44,6

Državne pomoči iz naslova protikoronskih ukrepov v višini 598.804 EUR v letu 2021 predstavljajo nadomestila za čakanje na delo doma, nadomestila za zaposlene na čakanju v dejavnostih, ki so z odlokom prepovedane ter povrnjeni zneski nadomestil za višjo silo, karanteno in bolezni do 3 dni.

Državne pomoči iz naslova protikoronskih ukrepov v višini 3.147.241 EUR v letu 2021 predstavljajo povračilo nekritih fiksnih stroškov za obdobje januar–marec, nadomestilo 70 % izpada prihodkov MPP za obdobje januar–april, nadomestilo 70 % izpada prihodkov MPP za obdobje maj–junij, nadomestilo za izvajanje šolskih prevozov za obdobje januar–april in pomoč za nakup HAG testov za samotestiranje.

Državne pomoči v višini 179.689 EUR predstavljajo povračilo za stroške zaščitne opreme, razkužila in zaščitna sredstva za obdobje januar–junij in so pripoznani med prihodki na osnovi zahtevka, ki je v obravnavi na Ministrstvu za infrastrukturo.

Državna pomoč za povračila nadomestil za bolezni in ostalih zneskov nadomestil plač in prispevkov je obračunana v višini 758.597 EUR.

Ostale dotacije in subvencije v višini 98.563 EUR predstavljajo porabljena sredstva za invalide, in sicer zadržane prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, pokritje trenutnih stroškov projekta PRECINCT ter premije ministrstva za vzpodbujanje izobraževanja.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Drugi poslovni prihodki (s prevr. posl. prih.)	579.127	357.487	439.896	162,0	131,7
Odprava rezervacij	0	0	49.274	-	0,0
Prihodek iz odprave PČR za neizkoriščene dopuste	211.488	0	0	-	-
Odškodnine zavarovalnic	355.058	311.747	331.803	113,9	107,0
Ostali drugi poslovni prihodki	12.581	45.740	58.819	27,5	21,4

Drugi poslovni prihodki s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki so obračunani v višini 579.127 EUR. V letu 2021 so v njih upoštevani prihodki iz odprave pasivnih časovnih razmejitev za neizkoriščene dopuste v višini 211.488 EUR. Odškodnine zavarovalnic so v letu

2021 za 7 % višje kot v letu 2020 in za 13,9 % višje kot so bile načrtovane zaradi večjega obsega škodnih primerov.

Prihodki od financiranja in drugi prihodki

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	4.443	4.704	10.469	94,5	42,4
Prihodki od financiranja	2.132	3.070	8.598	69,4	24,8
Drugi prihodki	2.311	1.634	1.871	141,4	123,5

v EUR

Prihodki od financiranja znašajo 2.132 EUR in predstavljajo predvsem finančne prihodke iz poslovnih terjatev do drugih (zamudne obresti). Drugi prihodki so obračunani v višini 2.311 EUR, predstavljajo pa prihodke od prejetih odškodnin, kazni, izterjanih stroškov, vloženih izvršb, razreza vozil in drugi prihodki.

➤ **Odhodki**

Celotni odhodki v letu 2021 znašajo 53.395.073 EUR in so za 9,7 % višji kot v letu 2020 in za 6,1 % višji od načrtovanih, saj je začasno prenehanje oziroma omejeno izvajanje dejavnosti v letu 2020 vplivalo tudi na višino stroškov, predvsem materiala, goriva in tudi storitev.

Med celotnimi odhodki največji delež predstavljajo stroški dela in sicer 55,5 %, stroški porabljenega blaga in materiala 15,8 %, stroški storitev 18,5 %, odpisi vrednosti 9,1 %, drugi poslovni odhodki 0,6 % ter ostalo finančni in drugi odhodki.

Odhodki iz poslovanja

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Stroški blaga in materiala	8.414.377	7.645.514	6.048.174	110,1	139,1
Stroški materiala in pomožnega materiala	409.546	396.120	321.623	103,4	127,3
Stroški energije - elektrika	114.429	106.041	93.281	107,9	122,7
Stroški energije - nafta in bencin	3.949.399	3.452.505	2.508.467	114,4	157,4
Stroški energije - plin	1.714.457	1.769.520	1.406.753	96,9	121,9
Nadomestni deli in mat. tekočega vzdrževanja	1.879.851	1.617.840	1.452.585	116,2	129,4
Prenos stroškov v zaloge	-120.258	-201.912	-135.553	59,6	88,7
Drugi stroški materiala	466.953	505.400	401.018	92,4	116,4

v EUR

Med **stroški blaga in materiala** predstavlja največji delež strošek nafte in bencina in sicer 46,9 %. Od leta 2020 je višji za 57,4 % in za 14,4 % višji od načrtovanega. Porast je posledica večje količine porabljenega goriva in višje cene, saj je vlada nehala regulirati ceno goriva s 1. 10. 2020. Cena goriva se je tako v primerjavi z letom 2020 zvišala za 20 %. Sama poraba goriva je bila v mestnem prevozu za 1,6 % višja kot v letu 2020, v medkrajevnem prevozu pa enaka letu 2020. Strošek plina, ki ga uporabljamo za plinske avtobuse, je od lanskoletnega višji za 21,9 %, predvsem zaradi večje količine porabljenega plina. Povprečna poraba plina v letu 2021 je za 1,2 % višja kot v letu 2020.

Stroški materiala in pomožnega materiala v letu 2021 so od lanskoletnih višji za 27,3 % in 3,4 % višji od načrtovanih, predvsem zaradi manjšega obsega vzdrževanja v letu 2020. Enako velja tudi za stroške nadomestnih delov.

Drugi stroški materiala predstavljajo predvsem nabavo zaščitne opreme (maske, razkužila), nabavo uniform in delovnih oblek.

Prenos stroškov v zaloge predstavlja material, ki je bil porabljen za izdelavo avtodelov in se bo upošteval v stroških pri vgradnji na avtobus kot rezervni del.

Stroški storitev znašajo 9.890.161 EUR in so višji od načrtovanih in od lanskoletnih predvsem zaradi nižjih stroškov storitev v letu 2020 kot posledica epidemije COVID-19.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Stroški storitev	9.890.161	8.225.849	7.768.608	120,2	127,3
Stroški storitev pri izdelavi proizvodov	3.835.136	2.500.562	2.317.948	153,4	165,5
- storitve pri opravljanju dejavnosti	21.343	36.685	35.380	58,2	60,3
- podizvajalci	3.481.903	2.128.391	1.977.134	163,6	176,1
- provizije	331.890	335.486	305.434	98,9	108,7
Stroški transportnih storitev	18.117	16.046	16.498	112,9	109,8
Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	598.359	531.849	599.053	112,5	99,9
Stroški najemnin in licenc	164.631	160.360	160.457	102,7	102,6
Povračila stroškov zaposlenih v zvezi z delom	21.996	19.030	19.200	115,6	114,6
Stroški plačilnega prometa	1.466.833	1.468.349	1.307.654	99,9	112,2
- plačilni promet	100.071	101.613	91.023	98,5	109,9
- zavarovalne premije	1.366.762	1.366.736	1.216.631	100,0	112,3
Stroški intelektualnih storitev	2.237.019	2.228.403	2.125.714	100,4	105,2
- stroški strokovnih služb	1.782.860	1.785.407	1.636.501	99,9	108,9
- druge intelektualne storitve	454.159	442.996	489.213	102,5	92,8
Stroški sejmov, reklame in reprezentance	160.508	139.970	154.666	114,7	103,8
Stroški storitev fizičnih oseb (podjemne pogodbe, študentski servis, delo upokojujencev)	83.533	38.356	62.704	217,8	133,2
Stroški drugih storitev	1.304.029	1.122.924	1.004.714	116,1	129,8

Stroški storitev pri opravljanju dejavnosti zajemajo storitve klicnega centra.

Stroški storitev podizvajalcev predstavljajo storitve prevoza potnikov, ki jih drugi prevozniki opravljajo za LPP, predvsem na posebnih linijskih prevozi, torej tam, kjer LPP nima ustreznih ali pa ima premalo svojih prevoznih kapacitet. Stroški so višji od načrtovanih zato, ker so se zaradi sanacij šol, posebni linijski prevozi v letu 2021 opravljali v večjem obsegu.

Provizije prodajalcem znašajo 331.890 EUR, od lanskoletnih in od načrtovanih so višje zaradi večjega obsega prodaje vozovnic.

Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem so v letu 2021 so višji kot so bili načrtovani, predvsem zaradi nepredvidenih stroškov vzdrževanja računalniške opreme.

Stroški najemnin in licenc so v letu 2021 obračunani v višini 164.631 EUR in zajemajo stroške najema prikazovalnikov, infrastrukture Urbana, tiskalnikov, optičnih vlaken, programske opreme in sanitarij.

Stroški plačilnega prometa in zavarovalnih premij so v letu 2021 obračunani v višini 1.466.833 EUR in so od lanskoletnih višji zaradi poročila zavarovalnih premij v letu 2020.

Stroški intelektualnih storitev obsegajo stroške odvetniških storitev, stroške zdravstvenih storitev, stroškovnega izobraževanja, centra za upravljanje, drugih intelektualnih storitev ter stroške strokovnih služb.

Stroški storitev fizičnih oseb so obračunani v višini 83.533 EUR, od lanskoletnih stroškov so višji za 33,2 %, predvsem zaradi večjega obsega študentskega dela posebno v jesenskem času ob urejanju kartice Slovenija za upokojujence.

Stroški drugih storitev so višji od lanskoletnih in od načrtovanih, zaradi višjega stroška varovanja, nadomestila za uporabo avtobusne postaje, nadomestila za uporabo cest, telefonskih stroškov, čiščenja prostorov, taks in sodnih stroškov.

Stroški dela, ki zavzemajo v strukturi celotnih odhodkov družbe 55,5 % delež, se obračunavajo v skladu z veljavno kolektivno pogodbo in akti, ki veljajo za družbo.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Stroški dela	29.631.526	28.897.313	28.889.519	102,5	102,6
Stroški plač	20.823.494	20.561.795	20.322.577	101,3	102,5
Stroški socialnih zavarovanj	5.041.867	4.981.190	4.854.205	101,2	103,9
- stroški pokojninskih zavarovanj	3.498.716	3.437.021	3.364.926	101,8	104,0
- drugi stroški socialnih zavarovanj	1.543.151	1.544.169	1.489.279	99,9	103,6
Drugi stroški dela	3.766.165	3.354.328	3.712.737	112,3	101,4
- povračilo za prevoz na delo in z dela	748.872	682.678	593.763	109,7	126,1
- povračilo za prehrano	1.228.868	937.926	801.701	131,0	153,3
- regres	1.723.418	1.475.505	1.630.700	116,8	105,7
- drugi prejemki zaposlenih (socialna in solid. pomoč, krizni dodatek za čas epidemije COVID-19,...)	65.007	54.859	226.889	118,5	28,7
- strošek neizkoriščenih dopustov	0	50.000	100.102	0,0	0,0
- oblikovanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine	0	153.360	359.582	0,0	0,0

Stroški plač v letu 2021 so nekoliko višji od načrtovanih in od stroškov predhodnega leta. Izhodiščna plača v letu 2021 se je povišala s 1. 1. 2021 za 1,5 %, kar je vključeno tudi v poslovnem načrtu 2021. V letu 2020 pa se je skupno povišala za 3,65 % (s 1. 1. 2020 za 1,5 %, s 1. 6. 2020 za 1,5 % in s 1. 10. 2020 še za 0,65 %). Višji stroški plač so posledica manjšega obsega čakanja na delo doma (80 % plače) v letu 2021, kljub nižjemu povprečnemu številu zaposlenih po stanju za 5 %.

Stroški pokojninskih zavarovanj vključujejo, poleg prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, še premije prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, ki jih za zaposlene mesečno vplačuje LPP v višini 52,26 EUR.

Drugi stroški dela so od lanskoletnih v primerjalnem obdobju višji predvsem zaradi višjega izplačila regresa in višjih povračil za prehrano. Regres za letni dopust je bil izplačan v višini povprečne mesečne bruto plače v Republiki Sloveniji oziroma v višini 2.021,21 EUR na zaposlenega (v letu 2020 je znašal 1.806,50 EUR na zaposlenega). Dnevno povračilo za prehrano v letu 2021 znaša 6,12 EUR na zaposlenega, v prvem polletju lanskega leta je povračilo znašalo 4,57 EUR na zaposlenega, v drugem polletju pa 4,75 EUR. Tudi povračilo za prevoz na delo in z dela v letu 2021 je višje glede na leto 2020 zaradi manjšega števila delavcev, ki so bili v letu 2021 na čakanju na delo doma in jim povračilo ni pripadalo.

Povprečna mesečna bruto plača na zaposlenega iz ur je v letu 2021 znašala 2.033,43 EUR, v letu 2020 pa 1.894,46 EUR. Povprečno število zaposlenih iz ur je znašalo 853,38, v letu 2020 pa 893,95.

V letu 2021 družba ni oblikovala dodatnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade, ker se ocena višine vrednosti rezervacij na dan 31. 12. 2021 ni pomembno spremenila od predhodno oblikovanih.

Odpisi vrednosti v okviru celotnih odhodkov v letu 2021 predstavljajo 9,1 % delež.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Odpisi vrednosti	4.854.276	4.886.604	5.232.818	99,3	92,8
Amortizacija	4.830.832	4.886.604	4.907.528	98,9	98,4
Prevrednotovalni poslovni odhodki OS	102	0	322	-	31,7
Prevrednotovalni poslovni odhodki obr. sred.	23.342	0	324.968	-	7,2

Amortizacija je obračunana v višini 4.830.832 EUR in je za 1,6 % nižja od lanskoletne. Med amortizacijo je tudi obračunana amortizacija pravice do uporabe sredstev v višini 1.035.486 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih se nanašajo predvsem na oblikovane popravke terjatev do kupcev. V letu 2021 smo oblikovali popravke terjatev do kupcev v višini 18.811 EUR.

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Drugi poslovni odhodki	312.936	288.879	307.207	108,3	101,9

v EUR

Drugi poslovni odhodki so obračunani v višini 312.936 EUR. Največji delež predstavlja nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča v višini 237.764 EUR, ostalo so okoljske dajatve, stroški meritev onesnaženosti, stroški za rekreacijo in podobne obveznosti.

Odhodki od financiranja in drugi odhodki

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	291.797	402.311	425.785	72,5	68,5
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	268.643	302.100	305.812	88,9	87,8
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	4.078	49.912	61.468	8,2	6,6
Drugi odhodki	19.076	50.299	58.505	37,9	32,6

v EUR

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti znašajo 268.643 EUR, predstavljajo pa obresti za posojila, obresti od obveznosti za pravice do uporabe sredstev iz najemov in obresti iz naslova leasinga. Obresti od kratkoročnih in dolgoročnih posojil so obračunane v višini 194.368 EUR, obresti od obveznosti za pravice do uporabe sredstev iz najemov in iz naslova leasinga pa v višini 74.275 EUR.

Drugi odhodki so obračunani v višini 19.076 EUR. Največji delež predstavljajo donacije v višini 18.450 EUR.

➤ Zadolžitev

Družba ob koncu leta 2021 izkazuje zadolžitev iz naslova najetih posojil v višini 13.228.970 EUR (vključene obračunane in še neplačane obresti), od tega dolgoročno zadolžitev v višini 8.528.933 EUR in kratkoročno zadolžitev v višini 4.700.037 EUR.

V letu 2015 je družba najela dolgoročno posojilo pri banki z dokončnim odplačilom v 2023 za namen refinanciranja obstoječih posojil ter za nakup tridesetih avtobusov. V letu 2019 je družba najela dolgoročno posojilo z dokončnim odplačilom v 2026 za nakup šestnajstih avtobusov. Na podlagi določb Zakona o interventnem ukrepu odloga plačila obveznosti kreditotjemalcev (ZIUOPOK) je družba v marcu 2020 uveljavila odlog plačila glavnice obeh navedenih posojil za obdobje 12 mesecev, zato se je rok za dokončno odplačilo podaljšal za eno leto, in sicer na leto 2024 oziroma 2027. V letu 2021 je družba skladno z odobritvijo odloga eno posojilo začela odplačevati marca, drugo pa aprila v skladu z anuitetnim načrtom. V letu 2021 je družba tako odplačala 1.871.429 EUR navedenih dolgoročnih posojil. Obresti so se v obeh letih nespremenjeno mesečno odplačevale.

Obveznosti iz naslova Pogodb o finančnem leasingu za nakup osebnih vozil, ki so bile sklenjene v letu 2016, so bile v letu 2021 dokončno poplačane, skupno v višini 65.463 EUR.

Stanje dolgoročnih bančnih posojil konec leta je 8.528.571 EUR brez obresti oziroma 8.528.933 EUR z obrestmi, od tega kratkoročni del 2.300.362 EUR.

Zaradi zagotavljanja finančne likvidnosti ima družba v letu 2021 sklenjene tri pogodbe za kratkoročna posojila pri bankah v skupnem znesku 7.500.000 EUR, od tega dve pogodbi za kratkoročna revolving posojila v skupnem znesku 4.000.000 EUR in eno pogodbo za

kratkoročno posojilo v znesku 3.500.000 EUR. Ob koncu leta so koriščena kratkoročna posojila v skupni višini 4.700.000 EUR (brez obresti), skupaj z obrestmi pa znašajo 4.700.037 EUR.

V bilanci stanja se v letu 2021 poleg navedenih finančnih obveznosti iz zadolžitev izkazujejo tudi dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti iz naslova pravic do uporabe sredstev iz najema v skupni višini 3.349.123 EUR.

➤ **Kapital in kapitalna ustreznost**

Na dan 31. 12. 2021 je osnovni kapital družbe 18.155.600 EUR in je enak osnovnemu kapitalu na dan 31. 12. 2020.

Skladno s sklepi skupščine je Javni Holding v oktobru 2021 dokapitaliziral družbo v višini 1.080.000 EUR za zagotavljanje kapitalne ustreznosti in likvidnosti družbe. Kapitalna ustreznost družbe konec leta 2021 je boljša kot v letu 2020, saj družba ni poslovala z izgubo. Konec leta 2021 znaša delež nepokrite izgube v osnovnem kapitalu 31,54 %.

2.4.2 Pomembnejši kazalniki poslovanja in finančnega stanja

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020
Temeljni kazalniki financiranja			
Delež lastniškega financiranja	24,1%	19,0%	21,2%
Delež dolgoročnega financiranja	61,5%	59,0%	65,4%
Koeficient finančni dolg / kapital	1,48	1,94	2,03
Temeljni kazalniki investiranja			
Delež osnovnih sredstev v sredstvih	72,5%	84,0%	78,6%
Delež dolgoročnih sredstev v sredstvih	72,5%	84,0%	78,6%
Temeljni kazalniki vodoravne finančne sestave			
Koeficient kapitalne pokritosti osnovnih sredstev	0,33	0,23	0,27
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)	0,11	0,02	0,10
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)	0,87	0,43	0,78
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)	0,91	0,47	0,82
Temeljni kazalniki gospodarnosti			
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,01	0,95	0,90
Temeljni kazalniki donosnosti			
Čista donosnost kapitala	0,0%	-28,0%	-10,0%

S kazalniki stanja financiranja presojamo sestavo obveznosti do virov sredstev. Delež lastniškega financiranja je v primerjavi s preteklim letom višji, saj je vrednost kapitala višja zaradi izvedene dokapitalizacije obvladujoče družbe in pokrivanja ugotovljene letne izgube s strani obvladujoče družbe, poleg tega pa so se znižale finančne obveznosti družbe. Konec leta 2021 je v primerjavi s preteklim letom delež dolgoročnega financiranja nižji, predvsem zaradi višjih kratkoročnih poslovnih obveznosti. Lastniški viri predstavljajo 24,1 % virov financiranja družbe. Skupno znaša delež dolgoročnih virov financiranja 61,5 %.

Kazalnika stanja investiranja omogočata presojo sestave sredstev družbe. Na njuno vrednost vpliva tako obseg investiranja kot tudi sprememba višine kratkoročnih sredstev. Delež osnovnih sredstev v vseh sredstvih družbe znaša 72,5 % in je nekoliko nižji od preteklega leta.

Koeficient kapitalne pokritosti osnovnih sredstev je razmerje med kapitalom in neodpisano vrednostjo osnovnih sredstev in kaže delež lastniškega financiranja osnovnih sredstev. V primerjavi s preteklim letom se je vrednost kazalnika zvišala, zaradi manj realiziranih investicij. Ostali kazalniki vodoravne finančne sestave izkazujejo plačilno sposobnost družbe. Dosežene vrednosti koeficientov za leto 2021 kažejo, da je likvidnostna sposobnost malenkost boljša

glede na predhodno leto. Likvidna sredstva so nižja od kratkoročnih obveznosti, skupaj s kratkoročnimi terjatvami družba ni pokrivala kratkoročnih obveznosti. Za potrebe rednega poslovanja in uravnavanja finančne likvidnosti je črpala kratkoročna revolving posojila.

Koeficient gospodarnosti poslovanja je v primerjavi s preteklim letom višji zaradi višjih poslovnih prihodkov iz naslova pokrivanja izgube s strani obvladujoče družbe. Brez pokrivanja izgube bi bil koeficient čiste donosnosti kapitala negativen.

2.4.3 Upravljanje s tveganji

Politika upravljanj tveganj je v družbi opredeljena v registru tveganj, ki je bil sprejet konec leta 2017, na podlagi Metodologije za vzpostavitev in vodenje registra tveganj v Javnem Holdingu in povezanih podjetjih (v nadaljevanju Metodologija). Register tveganj je sestavljen iz zbira tabel, v katerih so opisana identificirana tveganja družbe po vrstah (poslovna, operativna in finančna) in po področjih oziroma procesih. Vsakemu tveganju je pripisana skupna ocena tveganja, skrbnik tveganja, ukrep, s katerim bo tveganje obvladovano, odločitev vodstva o sprejemu ukrepa ter rok za izvedbo ukrepa. Register tveganj je dokument, ki ga stalno spremljamo in dopolnjujemo, saj se dejavniki in okoliščine poslovanja nenehno spreminjajo.

Upravljanje tveganj zajema ugotavljanje, merjenje oziroma ocenjevanje, obvladovanje in spremljanje tveganj, vključno s poročanjem o tveganjih, ki jim je ali bi jim lahko bila družba izpostavljena pri svojem poslovanju.

➤ Poslovna in operativna tveganja

Poslovna in operativna tveganja		
Področja tveganja	Opis tveganj	Ukrepi
Tveganja v povezavi z izrednimi razmerami	Pojav izrednih razmer oziroma elementarnih nesreč večjih razsežnosti, npr. epidemije, potres, itd., izredne situacije na lokaciji družbe (požar, stavke)	Protokol izvajanja procesov v primeru izrednih razmer, aktivacija krizne skupine, usklajenost delovanja (poslovna skupina, MOL), varnostni ukrepi za zaščito uporabnikov in izvajalcev storitev, ustrezna zavarovanja
Regulatorna tveganja	Tveganja spremembe zakonodaje ali podrejenih predpisov, tveganje izgube koncesije	Sodelovanje s pristojnimi organi v procesu priprave aktov, sistematično spremljanje in pravočasno odzivanje na spremembe
Okoljska tveganja	Nesreče, eksplozije, požari, izpusti v tla in ozračje v prometu ali na lokaciji	Redno izvajanje monitoringov odpadnih vod, izvajanje nadzora nad odpadki in njihovim ravnanjem, okoljsko ozaveščanje zaposlenih, izvajanje rednih pregledov, takojšnja odprava pomanjkljivosti, nadzor nad izvajanjem del in ukrepov za zmanjšanje nevarnosti nastanka eksplozije in požara, izobraževanje zaposlenih, nadzor nad lovilnimi posodami na lokaciji in vozilih
Obratovalna tveganja	Varnost in zanesljivost prevozov, daljšanje intervalov	Redno vzdrževanje avtobusov, nabava novih, skrb za pravočasno dobavo ustreznih rezervnih delov, skrb za delovanje črpalke CNG
Razvojno investicijska tveganja	Tveganja povezana z neustrezno starostno strukturo vozil in s težavami pri uresničevanju razvojnih nalog	Sodelovanje pri pridobivanju in zagotavljanju finančnih sredstev, zagotavljanje kreditne sposobnosti podjetja, projektne dokumentacije in dovoljenja za izgradnjo
Kadrovska tveganja	Tveganja povezana s strukturo, številom, usposobljenostjo, motiviranostjo zaposlenih, kršitvijo pravil varnosti pri delu, ekologije, varstva podatkov, povečanjem bolniške odsotnosti, prezentizem	Stalno izobraževanje, razvoj kadrov, zdravo delovno okolje, zagotovitev in uporaba osebne varovalne opreme, kontrola upoštevanja navodil, spremljanje potreb po kadrih, načrtovanje in zagotavljanje ustreznega kadra, sodelovanje pri razpisih, pravočasno nadomeščanje ustrezne delovne

Poslovna in operativna tveganja		
Področja tveganja	Opis tveganj	Ukrepi
		sile, povezava s šolami in fakultetami, ustrezen sistem nagrajevanja, promocija zdravja in preventivno cepljenje
Informacijska tveganja	Zastoji pri delovanju IT opreme, nepooblaščen dostop, neposodabljanje IT opreme, neažurna IT podpora, neustrezen razvoj IS, neustrezno testiranje popravkov programov, stroškovna neučinkovitost razvoja IS, razpoložljivost IS	Sistemi za varnostno kopiranje in arhiviranje, nadomestna lokacija sistema, upravljanje pooblastil za dostop, sprotno nadomeščanje zastarele opreme, skrbništva za posamezne informacijske rešitve, nadzorovani projekti razvoja in sprememb, vrednotenje informacijskih rešitev, dežurstva
Nabavna in prodajna tveganja	Neustrezna kakovost in nepravočasnost dobavljenega blaga in storitev, neustrezen obseg naročil, zamude pri izvajanju javnih naročil, neustrezni pogoji in merila naročila, revizijski zahtevki, rast cen blaga in storitev, prodajne cene, ki ne pokrivajo stroškov, odpovedi pogodb	Dolgoročni odnosi z dobavitelji, skupna javna naročila, reševanje reklamacij in ustrezna priprava razpisne dokumentacije z obvezno predložitvijo bančnih garancij, sprotno prilagajanje prodajnih cen, obvladovanje stroškov spremljanje razmer na tržišču
Tveganje razkritja osebnih podatkov	Nepooblaščen razkrivanje osebnih in zaupnih podatkov s strani zaposlenih oziroma zunanjih izvajalcev	Uvedba avtorizacij dostopa do osebnih podatkov pooblaščenih oseb in omejitev dostopa nepooblaščenim osebam ter vzdrževanje zaščite pred vdorom v baze podatkov
Tveganje za nepristranskost	Podkupovanje, sprejemanje daril, dajanje uslug, osebna poznanstva, sorodstvene vezi, posredovanje podatkov, nagrajevanje osebja, lastniški interes, odrejanje rezultatov kontrol, določanje količine opravljenih kontrol, razpoložljivost vozil	Izvajanje kontrol, pregledov in obravnav tveganj s strani notranjega in zunanjega naročnika, izvajanje notranjih in zunanjih presoj
Druga poslovna in operativna tveganja	Neustrezna kvaliteta podpornih storitev, nezadostna ali nepravočasna zagotovitev delovnih sredstev, neustrezna delovna sredstva, nepravočasno sklepanje pogodb z občino, oteženo izvajanje nalog zaradi zunanjih vplivov, nepravočasna implementacija predpisov, postopanje v neskladju z navodili, nezadovoljstvo uporabnikov, napačne tržne odločitve	Sodelovanje s pristojnim ministrstvom, občino, dobavitelji, sodelovanje z drugimi pristojnimi službami in izvajalci nalog, ažurno spremljanje predpisov, natančna opredelitev postopkov dela, nadzor na izvajanjem storitev, izobraževanje zaposlenih, informiranje, sodelovanje, načrtovanje, svetovanje, posodabljanje delovnih sredstev

Tveganja v povezavi z izrednimi razmerami

Tveganje pojava drugih izrednih razmer večjih razsežnosti kot so poplave, epidemije nalezljivih bolezni, predstavlja za družbo visoko poslovno tveganje. Usklajeno delovanje z obvladujočo družbo in Mestno občino Ljubljana, izvajanje ukrepov prilagoditve delovnih procesov, redno spremljanje epidemiološke situacije in izvajanje ukrepov pristojnih državnih organov je predstavljal izziv za družbo. Zaradi okužb, ki so prenosljive med sodelavci, je lahko okrnjeno delo voznikov, prometnikov, mehanikov in ostalih zaposlenih. V letu 2021 smo izvedli mnogo ukrepov za zmanjšanje in preprečevanje širjenja okužb v katere izvedbo se je vključevalo tudi Medicino dela, prometa in športa ter NIJZ. Zaposlenim so na voljo vsa potrebna zaščitna sredstva, ki jih uporabljajo skladno z opredelitvami in sprotnimi obvestili. Nadzor nad izvajanjem ukrepov izvajajo tudi neposredni vodje.

Tveganje v povezavi z izrednimi razmerami obravnavamo tudi v okviru evropskega projekta PRECINCT (Preparedness and Resilience Enforcement for Critical INfrastructure Cascading Cyber-Physical Threats), katerega partner smo. V projektu je predvideno, da za »Living Lab

Ljubljana«, pripravimo več scenarijev, do katerih bi lahko prišlo, in zagotovimo ustrezno pripravljenost in odziv, če do njih pride.

Regulatorna tveganja

Poslovanje družbe je tesno povezano z državnimi in lokalnimi predpisi ter sprejetimi strategijami na področju prometa in tehničnih pregledov. Okvir delovanja družbe pa določa republiška zakonodaja in občinski odloki. Sami in preko Gospodarske zbornice Slovenije tvorno sodelujemo pri pripravi novih predpisov, ki določajo nove standarde izvajanja javnih služb ali pa spreminjajo že uvedene standarde, in s tem skušamo poskrbeti za pravočasno, učinkovito in prijazno vpeljavo vedno višjih standardov.

V družbi je bilo leta 2021 prepoznano tveganje povezano z izgubo koncesije, ki bi se lahko odrazilo kot večmilijonska izguba. Vzpostavljen je bil nadzor nad pravilnostjo izvajanja koncesijske pogodbe, preverjati se je začelo podizvajalce pred podpisom pogodbe in uvedena je bila finančna klavzula za primer neizvajanja pogodbe s strani podizvajalca.

Okoljska tveganja

Nahajamo se na vodovarstvenem področju, zato je ekološka varnost zelo pomembna. Okoljska tveganja zato obsegajo tveganja nenadzorovanih izpustov v tla in ozračje med popravilom avtobusov in med obratovanjem, se pravi v prometu. Obstaja tudi tveganje nastanka požara na lokaciji, dislocirani enoti v mestu in na vseh avtobusih izven lokacije. Vsa tveganja obvladujemo z zamenjavo dotrajanih lovilnih posod na lokaciji in avtobusih, z rednim izvajanjem monitoringov odpadnih voda in rednimi meritvami emisij snovi v zrak ter poročanjem, z izvajanjem nadzora nad odpadki in njihovim ravnanjem ter okoljskim ozaveščanjem zaposlenih. Tveganje nastanka eksplozije in požara obvladujemo z rednim pregledovanjem objektov in takojšnjo odpravo pomanjkljivosti, z nadzorom nad izvajanjem del in ukrepov za preprečitev nastanka eksplozije in požara, z izobraževanjem zaposlenih in z ustreznim zavarovanjem.

V zadnjih nakupih novih avtobusov smo kupili vozila, ki so iz okoljskega vidika bistveno bolj prijazna, kot so bili avtobusi pred več leti, to velja tako za avtobuse na dizelski pogon kot na CNG pogon. EURO 6C je okolju bistveno prijaznejši standard kot EURO 1, 2 ali 3, tudi CNG je predvsem na področju trdnih delcev PM10 bistveno čistejši kot EURO 1, 2 ali 3. Z okoljsko ozaveščenimi posodobitvami voznega parka bomo nadaljevali tudi v prihodnosti.

Obratovalna tveganja

Varnost in zanesljivost prevozov je ena glavnih usmeritev družbe. Tveganje za zanesljivost in varnost prevozov predstavlja nedelovanje črpalke CNG, ki bi vodilo k 70 % zaustavitvi izvajanja prevozov, nezadovoljivo in nepravočasno vzdrževanje avtobusov, neposodabljanje voznega parka ter daljšanje intervalov, do katerega lahko pride zaradi optimizacije voznih redov glede na zasedenost avtobusov. Tveganje obvladujemo z rednim vzdrževanjem, pravočasno nabavo rezervnih delov, vzdrževanjem črpalke CNG, z zamenjavo manjšega od obeh kompresorjev z večjim, s postavitvijo dodatnega kompresorja, z izgradnjo črpalke CNG na Letališki cesti v Ljubljani, nabavo novih avtobusov, prilagajanja odhodov glede na želje uporabnikov in povečanja števila avtobusov ob konicah na razpoložljivo stanje.

Razvojno investicijska tveganja

Navedena tveganja se nanašajo na tveganje zaradi neuresničitve strateškega načrta in cilja nakupa novih avtobusov, kar bi lahko povzročilo zmanjšano možnost zagotavljanja izvajanja prevozov potnikov v polnem obsegu zaradi pomanjkanja avtobusov in vplivalo na kvaliteto izvajanja prevozov. Povišanje starosti voznega parka bi povzročilo večji obseg vzdrževanja in s tem povišanje stroškov. Tveganje predstavlja tudi neuresničitev strateškega načrta in cilja

izgradnje servisno vzdrževalnega centra, poglobitve delovnih jaškov in nadstreška s fotovoltaično elektrarno. Razvojno investicijsko tveganje obvladujemo s sodelovanjem pri pridobivanju in zagotavljanju finančnih sredstev, z zagotavljanjem projektne dokumentacije in ustreznih dovoljenj.

Kadrovska tveganja

Kadrovska tveganja obsegajo morebiten primanjkljaj ustreznih ključnih kadrov ob odhodi zaposlenih zaradi sporazumnega prenehanja pogodb o zaposlitvi, zaradi povečanja števila sodelavcev s krajšim delovnim časom od polnega zaradi nastanka invalidnosti in povečanja števila delavcev z omejitvami pri delu ter ob daljših bolniških odsotnostih. Potrebe po kadru načrtno spremljamo in se odločamo o nadomestitvah in možnostih razporeditve dela na druge sodelavce, predvsem v primeru odhoda ključnih kadrov. Svoje zaposlene stalno izobražujemo in jih spodbujamo, da nadgradijo svoje znanje. Za namen prenosa znanj in internih izobraževanj smo uredili poseben prostor za ta namen.

V času, ko se v družbi še vedno soočamo s posledicami zaradi prisotnosti virusa COVID-19, se bolj kot s pomanjkanjem kadrov soočamo s pojavom prezentizma, ko so zaposleni kljub slabemu počutju ali bolezni prisotni na delovnem mestu. Zato posebno pozornost posvečamo skrbi za ustrezno delovno okolje, promociji zdravega življenjskega sloga, poudarku pomena dobrih delovnih odnosov in skrbi za primerno obveščenost zaposlenih.

Informacijska tveganja

Na nivoju matične družbe Javni holding je sprejeta enotna informacijska varnostna politika, ki je zasnovana na podlagi stalnih ocen tveganj. Predstavlja enotno izhodišče za ukrepe, s katerimi se ščiti informacijsko premoženje ter se z dodatnimi pravili in navodili izboljšuje učinkovita in varna uporaba informacijsko-komunikacijske opreme. Informacijsko varnost se razume kot varovanje zaupnosti, celovitosti in razpoložljivosti. Tveganja se obvladuje z različnimi tehnološko tehničnimi prijemi in uporabo dobrih praks, ki upoštevajo skladnost z varnostnimi standardi. Osnovni izzivi so zagotavljanje razpoložljivosti in odzivnosti informacijskih sistemov, varovanje informacijskih virov, zagotavljanje kontinuitete delovanja ter upravljanje pooblastil za dostop in uporabo informacijskih storitev.

Nabavna in prodajna tveganja

Nabavna tveganja so povezana z gibanjem cen osnovnih surovin in materialov, ki so pomembni za poslovanje družbe, kot tudi s stanjem v dobavnih verigah. Oba dejavnika predstavljata tveganje dolgotrajnih oziroma nepravočasno izvedenih javnih razpisov in nepravočasne dobave materiala, surovin in opreme. Tveganje obvladujemo s pravočasno pričetimi postopki javnega naročanja, pravočasno zagotovljenimi tehničnimi specifikacijami in možnostjo skrajšanja postopka javnega razpisa. Tveganje zaradi neustrezne kvalitete materiala obvladujemo z ustrezno tehnično specifikacijo potrebnega materiala pri javnem naročilu, ustrezno kontrolo kakovosti materiala ob dobavi in kontrolo po izvedeni vgradnji.

Prodajna tveganja so tesno povezana s konkurenco na področju posameznih dejavnosti. Obsegajo tveganje zaradi reguliranja cen prevozov in ostalih storitev s strani lokalnih skupnosti in države ter tako vplivajo na kvaliteto izvajanja in ceno storitev prevozov potnikov. Tveganje obvladujemo s sprotim spremljanjem finančnega učinka prodaje in trženja storitev, obvladovanjem stroškov in povečanjem aktivnosti trženja. Tveganje izgube prihodkov zaradi pojava konkurence in širitve tehničnih pregledov na pooblaščen servisierje obvladujemo s stalno analizo trga, lobiranjem, hitrimi odzivi na spremembe na trgu in akcijskimi načrti.

Tveganja razkritja osebnih podatkov

Upravljanje z osebnimi in zaupnimi podatki predstavlja veliko odgovornost. Z različnimi tehničnimi in organizacijskimi prijemi preprečujemo nepooblaščen dostopanje do podatkov znotraj družbe in v odnosu do naših pogodbenih partnerjev, kot tudi tretjih oseb. V družbi redno posodabljam ter nadgrajujemo sistem avtorizacij dostopa do osebnih podatkov pooblaščenih oseb in omejitev dostopa nepooblaščenim osebam ter vzdrževanje zaščite pred vdorom v baze podatkov, s čimer sledimo načelu ničelne tolerance do nepooblaščenih dostopov. V letu 2018 smo skladno s sprejeto Splošno uredbo o varstvu podatkov (GDPR - General Data Protection Regulation), ki predpisuje dodatne zahteve na tem področju, izvedli še dodatne ukrepe, med drugim tudi imenovali pooblaščen osebo za varstvo osebnih podatkov (DPO – Data Protection Officer), kot tudi pričeli z izvajanjem izobraževanja zaposlenih.

Tveganje za nepristranskost

Kadarkoli se zgodijo dogodki, ki bi lahko vplivali na nepristranskost družbe kot kontrolnega organa, pri opravljanju dejavnosti tehničnih pregledov in homologacije vozil ter procesu kontrole tahografov, upoštevamo tveganje za nepristranskost. Pri odnosih, ki bi lahko vplivali na nepristranskost, preprečujemo komercialne, finančne in druge pritiske na poslovanje. Osebe, ki opravljajo dela in naloge v procesu kontrol, je neodvisno in nepristransko. Rezultatov kontrol se ne odreja. Rezultat kontrol je v vsakem primeru posledica izvedenih postopkov kontrole. Število izvedenih kontrol in rezultat kontrol nista merilo za nagrajevanje osebja. Količina opravljenih kontrol ni nikoli predmet dnevnega izvajanja opravil. Prometna rezerva je zagotovljena, če so predhodno izvedeni vsi predpisani postopki glede kontrole tahografa. Organizacijsko so kontrole tahografov zagotovljene v času, ko vozilo ne obratuje.

V letu 2021 pri izvajanju procesov kontrol nismo zabeležili nobenega primera vplivanja na odločitve strokovnih sodelavcev. Zabeležili nismo niti nobenih prijateljskih ali sorodstvenih povezav, ki bi lahko posredno vplivale na rezultate kontrole. Prejeli nismo nobene zahteve po posredovanju podatkov - podatke posredujemo le naročniku naročene storitve.

➤ Finančna tveganja

Finančna tveganja so tveganja, ki izvirajo iz finančnih transakcij. Redno spremljanje finančnih tveganj je nujno za uspešno poslovanje in obstoj vsakega podjetja. Gre za stalen proces, glavni cilj pa je doseganje stabilnosti poslovanja, povečanje finančnih prihodkov, zmanjšanje finančnih odhodkov ter zmanjšanje učinka izjemnih škodnih dogodkov.

Izpostavljenost posameznim vrstam finančnih tveganj ter ukrepe za varovanje pred njimi izvajamo in presojamo na podlagi učinkov na denarni tok, ki ga redno spremljamo.

V okviru finančnih tveganj obravnavamo likvidnostno, kreditno, obrestno, valutno in kapitalsko tveganje.

Finančna tveganja		
Področja tveganja	Opis tveganj	Ukrepanje
Likvidnostno tveganje	Tveganje pomanjkanja likvidnih sredstev za poravnavo obveznosti iz poslovanja ali financiranja	Načrtovanje in uravnavanje potreb po likvidnih sredstvih, dnevno spremljanje denarnega toka, izvajanje ukrepov za izboljšanje poslovanja družbe, najetje kratkoročnih posojil, dogovori z večjimi kupci in dobavitelji o plačilnih rokih
Kreditno tveganje	Tveganje neizpolnitve obveznosti plačila druge pogodbenne stranke (kupci) v dogovorjenem roku ter tveganje neplačila terjatev	Preverjanje bonitete kupcev, sklepanje dolgoročnih pogodb, sprotna izterjava in opominjanje, izvajanje pobotov, tožbe
Obrestno tveganje	Tveganje izgube zaradi neugodnega gibanja obrestnih mer na denarnih trgih	Spremljanje denarnih trgov, napovedi in analiziranje gibanja obrestnih mer

Finančna tveganja		
Valutno tveganje	Tveganje izgube zaradi neugodnega gibanja deviznih tečajev	Sklepanje terminskih pogodb, predčasna plačila
Kapitalsko tveganje	Tveganje nezadostnih dolgoročnih virov financiranja ter tveganje kapitalske neustreznosti	Spremljanje uspešnosti poslovanja, načrtovanje strukture financiranja sredstev

Likvidnostno tveganje

Likvidnostno tveganje je tveganje, da družba v določenem trenutku ne bo imela zadostnih likvidnih sredstev za poravnavanje tekočih obveznosti oziroma za redno poslovanje. Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP) definira likvidnostno tveganje kot tveganje nastanka izgube zaradi kratkoročne plačilne nesposobnosti. Pri tem je potrebno poudariti, da kratkoročna zmanjšana likvidnost ne pomeni nujno, da je družba v težavah, temveč je lahko zgolj posledica neusklajenih denarnih prilivov in odlivov. V takšnem primeru mora družba v kratkem času prehodno pridobiti zunanja likvidna sredstva.

Družba plačilno sposobnost spremlja in analizira tako s kratkoročnega kot tudi z dolgoročnega vidika. Ključni dejavnik za uspešno obvladovanje likvidnostnega tveganja je nadzor nad denarnim tokom. Pomemben del letnega poslovnega načrta družbe je zato projekcija denarnega toka, ki se nato sproti spremlja, spreminja in dopolnjuje glede na dejanske okoliščine in nova predvidevanja. Prilivi in odlivi se spremljajo dnevno, mesečno ter letno.

Za uravnavanje likvidnosti je imela družba v letu 2021 z bankami sklenjenih več pogodb za najem kratkoročnih posojil, kar je družbi omogočilo, da je svoje obveznosti do dobaviteljev in izvajalcev poravnavała praviloma pravočasno (v 30-ih dneh) oziroma v pogodbenih rokih.

Izpostavljenost likvidnostnemu tveganju v letu 2021 ocenjujemo kot zmerno, se pa v letu 2022 povečuje, zato bo družba povečala obseg kratkoročne zadolžitve pri bankah.

Kreditno tveganje

Kreditna tveganja zajemajo vsa tveganja, ki zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev zmanjšajo gospodarske koristi družbe. V primeru slabe finančne discipline oziroma porasta višine zapadlih terjatev mora imeti družba na voljo dodatna denarna sredstva, ki ji omogočajo uravnavanje finančne likvidnosti in ohranjanje rednega poslovanja.

Družba dnevno, mesečno ter letno spremlja gibanje terjatev tako do fizičnih kot do pravnih oseb.

Izterljivost terjatev se rešuje sproti z dogovori in opominjanjem dolžnikov ter z vlaganjem izvršb in tožb.

Izpostavljenost kreditnemu tveganju v letu 2021 je ocenjena kot zmerna.

Obrestno tveganje

Obrestno tveganje predstavlja tveganje izgube zaradi neugodnega gibanja obrestnih mer na trgu. Obrestne mere se na denarnih trgih nenehno spreminjajo, in sicer kot posledica ponudbe in povpraševanja po denarju ter zaradi drugih makroekonomskih dejavnikov. Družba redno spremlja gibanje obrestnih mer in napovedi na bančnih trgih.

Obrestno tveganje v letu 2021 družba ocenjuje kot nizko, saj so bile obrestne mere na bančnih trgih vseskozi nizke, Euribor ni dosegel pozitivne vrednosti.

Glede na napovedi na bančnih trgih se za leto 2022 ocenjuje, da se bodo obrestne mere postopno poviševale, kar bi lahko nekoliko povečalo obrestno tveganje.

Valutno tveganje

Valutno tveganje je tveganje finančne izgube zaradi sprememb vrednosti ene valute v primerjavi z drugo.

Izpostavljenost tem tveganjem je nizka, ker tovrstnih poslov družba nima.

Kapitalsko tveganje

Kapitalsko tveganje predstavlja tveganje, da družba ne bo imela zadostnih dolgoročnih virov financiranja, ter tveganje, da družba postane kapitalsko neustrezna.

Kapitalska ustreznost družbe je zagotovljena.

2.5 Poročilo o izvajanju dejavnosti

Glavna dejavnost družbe je izvajanje prevoza potnikov, ki ga izvajamo na mestnih in medkrajevnih linijah kot gospodarsko javno službo, kamor spadajo tudi prodaja vozovnic, obveščanje uporabnikov in vzdrževanje avtobusov. Kot tržne dejavnosti (druge dejavnosti) pa štejejo opravljanje tehničnih pregledov, homologacij in izdaja strokovnih mnenj ter opravljanje posebnih linijskih in občasnih prevozov.

Področje delovanja in izkazovanja posameznih dejavnosti, ki jih opravlja družba, urejajo Zakon o prevozih v cestnem prometu, Odlok o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov, Koncesijska pogodba, Zakon o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti, ki ureja preglednost finančnih odnosov med državnimi organi in organi samoupravnih lokalnih skupnosti in javnimi podjetji (ZPFOLERD) ter Slovenski računovodski standard 32 (SRS 32), ki ureja računovodsko spremljanje gospodarskih javnih služb (GJS).

Prevoz potnikov je na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu obvezna gospodarska javna služba, ki zagotavlja osnovni standard. Prevoz opravljamo na območju Mestne občine Ljubljana ter občin Borovnica, Brezovica, Vrhnika, Logatec, Horjul, Dobrova - Polhov Gradec, Medvode, Vodice, Mengeš, Cerklje na Gorenjskem, Ivančna Gorica, Grosuplje, Videm - Dobrepolje, Škofljica, Ig in Gorenja vas - Poljane. Prevoz potnikov je zagotovljen vse dni v letu, vendar z različnim obsegom. Med letom vozne rede uskladimo s šolskim koledarjem in poletnimi počitnicami, tako da je največji obseg prevoza pozimi, med tednom je manjši obseg v soboto in nedeljo, čez dan pa je največ avtobusov v prometu v času jutranje in popoldanske konice.

Vzdrževanje vozil v LPP je staro prav toliko, kot je stara družba, saj je bilo potrebno vozila redno vzdrževati in popravljati, da bi bila sposobna za vsakodnevni promet. Avtobuse vzdržujemo v delavnicah na lokaciji družbe.

LPP je družba z najdaljšo tradicijo opravljanja tehničnih pregledov v Sloveniji. Opravljamo tehnične preglede in homologacije vseh kategorij vozil, izdajamo strokovna mnenja ter izvajamo vse vrste storitev vezanih na registracije vozil vseh kategorij. Vse storitve opravljamo skladno z zakonskimi določbami in navodili Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za infrastrukturo.

Vse stroške, odhodke in prihodke evidentiramo na stroškovnih mestih in profitnih centrih. Stroški se na podlagi knjigovodskih listin v čim večji meri evidentirajo neposredno na ustreznih stroškovnih mestih ali posredno po določenih sodilih. Sodila so v večjem delu osnova za delitev stroškov, odhodkov in prihodkov ter sredstev in njihovih virov na posamezne dejavnosti.

Seštevek celotnih prihodkov in odhodkov vseh dejavnosti odstopa od celotnih prihodkov in odhodkov družbe zaradi interne realizacije v višini 77.525 EUR.

2.5.1 Gospodarske javne službe

Tudi v letošnjem letu je imela epidemija COVID-19 velik vpliv na dogajanje v javnem prevozu potnikov in tako tudi v naši družbi. V času od 1. 4. do 11. 4. 2021, je vlada izdala odlok in začasno zmanjšala obseg izvajanja javnega potniškega prometa, zato smo uvedli počitniški vozni red. V mestnem linijskem prometu je to pomenilo, da smo na redne linije v prvem delu aprila poslali 99 avtobusov na dan, v medkrajevnem pa 45. Tudi izven tega obdobja smo izvoz v mestnem prometu regulirali glede na število potnikov, ki smo ga redno spremljali. V jesenskem času smo imeli na mestnih linijah 165 avtobusov dnevno, na medkrajevnih linijah pa 53, kar je že bližje običajnemu izvozu.

Od 15. 9. 2021 dalje je bil za vse potnike, razen za otroke do 12. leta starosti, dijake in osnovnošolce, na avtobusih obvezen pogoj PCT (preboleli, cepljeni, testirani). O tem smo potnike obveščali z opozorilnimi nalepkami na postajališčih in pri vstopnih vratih na avtobusih, ter notranjih prikazovalnikih in zaslonih. Nadzor nad izpolnjevanjem pogoja so opravljali kontrolorji LPP in Zdravstveni inšpektorat.

Storitve »Prijatelj« nismo realizirali zaradi epidemije COVID-19. Projekt »Prijatelj« bi zagotavljal prevoz s kombiniranimi vozili od 15 h do 21 h za potrebe popoldanskih aktivnosti otrok na območju Tomačevega, Novih Jarš in Šmartna ob Savi.

Cilj prometne politike MOL je zmanjšati prevoz z osebnimi vozili na eno tretjino vsega prometa po mestu, ostali dve tretjini pa bi predstavljali pešci, kolesarji in uporabniki javnega prevoza. K uresnitvi tega cilja pomagajo parkirišča P+R namenjena tistim voznikom osebnih avtomobilov, ki pot v Ljubljano nadaljujejo z javnim prevozom. Takih parkirišč je na območju MOL že 6, izven MOL so v uporabi parkirišča na Sinji Gorici, Škofljici in Igu in Grosuplju.

V okviru projekta integriranega javnega prevoza potnikov so bile v letu 2016 uvedene šolske vozovnice. V letu 2018 smo uvedli spletno prodajo Urbane, ki je poleg nakupa terminskih vozovnic in nalaganja dobroimetja omogočala tudi nakup subvencioniranih enotnih vozovnic integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) za dijake in študente. V letu 2019 so bile uvedene neimenske letne in mesečne vozovnice, enkratne, dnevne in tedenske enotne vozovnice. S 1. 1. 2020 so bile uvedene imenske letne in mesečne ter ostale vozovnice, ki jih navaja Uredba MZI. Od 1. 7. 2020 je v medkrajevnem prometu v uporabi vozovnica Slovenija, namenjena upokojemcem in starejšim od 65 let, ki niso v delovnem razmerju ter drugim ranljivim skupinam in imetnikom Evropske kartice ugodnosti. Vozovnica Slovenija omogoča brezplačen prevoz v medkrajevnem prometu po Sloveniji. Od 1. 10. 2021 se upokojemci (tudi imetniki kartice Slovenija), imetniki Evropske kartice ugodnosti za invalide, vojni veterani in osebe starejše od 65 let, pod pogojem, da niso v delovnem razmerju, lahko brezplačno vozijo na mestnih linijah LPP.

MZI je s 1. 7. 2021 vpeljalo novi vozovnici in sicer vikend vozovnico za družine in skupine potnikov, ki omogoča družinam, oziroma skupinam potnikov od 5 do 10 oseb, neomejeno število potovanj z medkrajevnim avtobusom ali z vlakom ob sobotah, nedeljah in praznikih v obdobju štirih zaporednih dni ter vikend popuste v višini 75 % za vse enotne vozovnice v medkrajevnem avtobusnem in domačem železniškem prometu, ki veljajo ob sobotah, nedeljah in praznikih od julija 2021 do konca junija 2022.

Z UKC Ljubljana in Onkološkim inštitutom smo se dogovorili, da se je od 1. 6. 2021 organiziral prevoz zaposlenih zjutraj in popoldne iz parkirišč Barje P+R, Fužine P+R in Center Stožice P+R. Iz smeri Fužine P+R vozijo redne linije, iz ostalih dveh pa so organizirani odhodi po direktnih trasah ob določenih urah zjutraj in popoldan.

V skladu s standardi smo zagotavljali čistočo in vzdrževanje avtobusov. Potnike smo sprotno informirali z obvestili na internetu, v medijih, na prikazovalnikih v avtobusih in postajnih tablah. Kontrolna služba je svoje delo opravljala v skladu s pooblastili.

V službi vzdrževanja vozil smo upad števila opravljenih kontrol tahografov uspešno zajezili z uvedbo mobilne delavnice. Poleg uvedbe mobilne delavnice smo z ustrezno politiko vzdrževanja primerne cene storitve ostali in postali bolj konkurenčni ter s tem posledično zanimivejši za obstoječe in potencialne naročnike storitve kontrole tahografov. Prav tako smo v aprilu podali pobudo za odpravo administrativne ovire pri izvajanju procesa kontrole tahografov. Pobuda je bila naslovljena na Ministrstvo za Javno upravo. Namen pobude je, da se spremeni vsebina enega od Pravilnikov, ki je vseboval zapis o določitvi delovnega časa za mobilno delavnico, čeprav je opredelitev delovnega časa izključno v domeni delovne organizacije. Kot posledica naše pobude so bile v oktobru sprejete dopolnitve in spremembe k

Pravilniku o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in napravah za omejevanje hitrosti, ki so začele veljati konec oktobra.

2.5.1.1 Mestni linijski prevoz potnikov

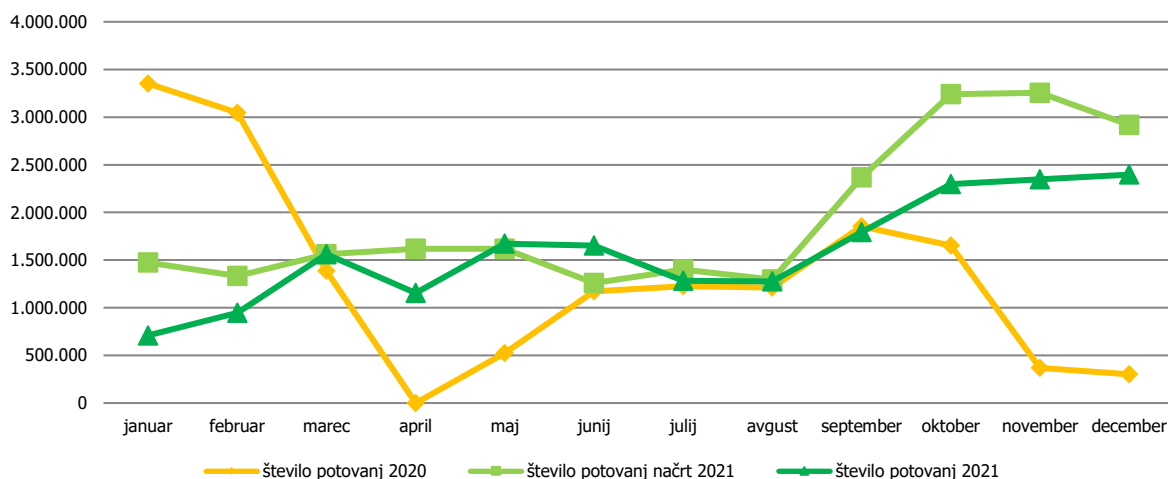
➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prevoženi kilometri	10.386.025	9.900.333	8.185.556	104,9	126,9
Število potovanj	19.086.895	23.340.652	16.090.625	81,8	118,6
Število avtobusov	215	214	217	100,5	99,1

V letu 2021 smo na linijah prevozili 10.386.025 kilometrov. Število prevoženih kilometrov je višje tako od lanskoletnih kot tudi od načrtovanih.

Opravili smo 19.086.895 potovanj. V letu 2021 se je število opravljenih potovanj povečalo, nismo pa še na ravni leta 2019. Med drugim opažamo, da so uporabniki v času zaprtja javnega prevoza prešli na druge načine prevozov (električni skiro, avto, kolo ali peš).

Primerjava števila potovanj v mestnem linijskem prevozu potnikov



Mestni linijski prevoz smo opravljali na 27 linijah v skupni dolžini 394,6 km. Od decembra 2021 je linij 28, skupna dolžina linij pa je 400,6 km.

V letu 2021 smo na avtobusih mestnega linijskega prevoza opravili 75.738 ur rednega vzdrževanja in 6.164 ur večjih in manjših karoserijskih popravil.

Točnost odhodov iz začetnih postajališč v mestnem linijskem prevozu potnikov je bila 90,6 % in je od lanskoletne slabša za 2,6 %, od načrtovane pa za 3,6 %. Točnost odhodov z vmesnih postajališč je bila 79 % in je od lanskoletne boljša za 13,2 %, od načrtovane pa za 9,7 %. Potrebno je poudariti, da od drugega kvartala dalje pridobivamo vse podatke iz sistema sledenja, kar pomeni, da se upoštevajo vse linije, vsi vozniki in tudi vsi odhodi iz začetnih in vmesnih postajališč. Po prejšnji metodi smo upoštevali le določene linije. Na točnost odhodov iz vmesnih postajališč je imelo velik vpliv zmanjšanje števila avtomobilov na cestah in manjše število potnikov. V mestu se izvaja veliko prenov vodovodnih, kanalizacijskih, plinskih in telekomunikacijskih vodov, tako da je začasnih in kratkotrajnih obvozov veliko. Voznike še naprej stalno opozarjamo na točnost pri odhodih, da ne zamujajo niti ne odpeljejo prej z začetnega postajališča. Parameter točnosti je ovrednoten tudi pri ocenjevanju voznikov, ki se izvaja vsaj enkrat na leto.

Tudi v letu 2021 so električna vozila Kavalir izvajala prevoze po strogem centru mesta, na pokopališču Žale in na območju UKC predvsem za starejše in invalide. V centru mesta so prevozila 61.122 kilometrov in prepeljala 76.037 potnikov, na Žalah so prevozila 2.312 kilometrov in prepeljala 4.046 potnikov ter na območju UKC prevozila 7.238 kilometrov in prepeljala 5.606 potnikov.

Spremembe na linijah

Na pobudo Četrtna skupnosti Vič smo konec leta 2021 uvedli linijo 16, ki vozi od postajališča Črni log, po Cesti dveh cesarjev v smeri Opekarske ceste do končne postaje Trnovo in obratno. Linija obratuje ob delovnikih med 5.00 in 22.40 uro. Ob sobotah, nedeljah in praznikih linija 16 ne obratuje.

➤ Poslovni izid

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	37.302.809	34.019.495	35.798.406	109,7	104,2
Odhodki iz poslovanja	37.831.864	37.038.307	36.463.083	102,1	103,8
Rezultat iz poslovanja brez prihodkov za pokrivanje izgube	-529.055	-3.018.812	-664.677	17,5	79,6
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	1.956	1.860	6.788	105,2	28,8
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	208.178	300.998	329.350	69,2	63,2
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-735.277	-3.317.950	-987.239	22,2	74,5
Davek iz dobička	28.123	0	0	-	-
Čisti poslovni izid pred pokrivanjem izgube	-763.400	-3.317.950	-987.239	23,0	77,3
Poslovni prihodki za pokrivanje izgube	729.218	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-34.182	-3.317.950	-987.239	1,0	3,5

Čisti poslovni izid mestnega linijskega prevoza potnikov za leto 2021 po upoštevanju prihodkov za pokrivanje izgube na osnovi sklenjene pogodbe o obvladovanju je izguba v višini 34.182 EUR. Prihodki za pokrivanje izgube so na dejavnosti razdeljeni po deležu ugotovljene izgube.

2.5.1.2 Medkrajevni linijski prevoz potnikov

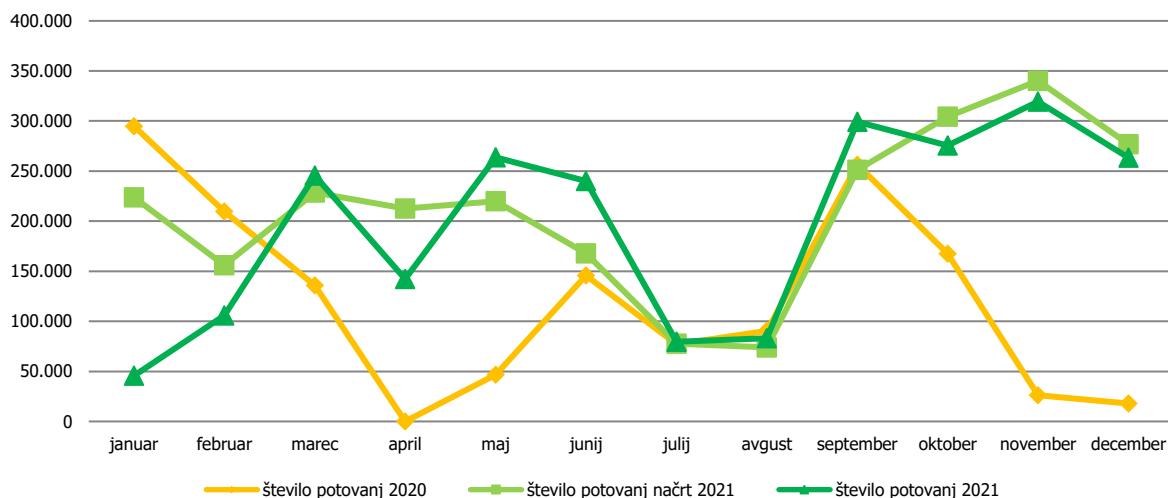
➤ Izvajanje dejavnosti

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prevoženi kilometri	3.681.220	3.616.181	2.751.124	101,8	133,8
Število potovanj	2.363.381	2.532.554	1.468.320	93,3	161,0
Število avtobusov	58	58	59	100,0	98,3

Medkrajevni linijski prevoz smo opravljali na 31 linijah v skupni dolžini 702 km in od septembra 2021 na 35 linijah v skupni dolžini 770 km.

Dejavnost smo izvajali v skladu s koncesijsko pogodbo. V medkrajevni linijskem prevozu potnikov smo v letu 2021 prevozili 3.681.220 kilometrov in opravili 2.363.381 potovanj.

Primerjava števila potovanj v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov



V letu 2021 smo na avtobusih medkrajevnega linijskega prevoza opravili 14.732 ur rednega vzdrževanja in 1.164 ur večjih in manjših karoserijskih popravil.

Točnost odhodov iz začetnih postajališč je bila 65,4 % in je od lanskoletne slabša za 24 %, od načrtovane pa za 20,2 %. Točnost odhodov z vmesnih postajališč je bila 63,3 % in je od lanskoletne boljša za 21,6 %, od načrtovane pa za 5,4 %. Tudi v medkrajevnem linijskem prevozu od drugega kvartala dalje pridobivamo vse podatke iz sistema sledenja, kar pomeni, da se upoštevajo vse linije, vsi vozniki in tudi vsi odhodi iz začetnih in vmesnih postajališč. Po prejšnji metodi, smo upoštevali le določene linije. Problemi z voznimi redi pa ostajajo. Vozni red je namreč enak in neodvisen od letnega oziroma zimskega časa in neodvisen od dela dneva. Ko bodo tudi v projektu IJPP, ki ga vodi ministrstvo, izvedli usklajitev voznih redov in prilagoditev na vozne razmere, bo točnost s postajališč višja. Poleg tega je tudi v medkrajevnem potniškem prevozu na točnost odhodov z vmesnih postajališč vplivalo manj prometa in manj potnikov.

Spremembe na linijah

Podaljšani sta dve liniji in sicer linija 54 Ljubljana-Plešivica/Logu-Blatna Brezovica do Sinje Gorice in linija 80 Brezje/Dobrepolje-Hočevje-Ivančna Gorica do Struge. Linije 83, 84, 85, 86 so postale redne linije.

➤ Poslovni izid

Koncesija za izvajanje gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu, ki jo podeljuje Ministrstvo za infrastrukturo kot koncedent, je opredeljena s koncesijsko pogodbo. Koncesijska pogodba z dne 2. 12. 2019 je prenehala veljati 2. 12. 2021, in ker javni razpis za podelitev novih koncesij, objavljen dne 3. 8. 2021, še ni zaključen, je bila med družbo kot koncesionarjem in Ministrstvom za infrastrukturo kot koncedentom, dne 29. 11. 2021 sklenjena Začasna koncesijska pogodba.

Začasna koncesijska pogodba določa izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa za obdobje od 1. 12. 2021 do najkasneje 30. 11. 2023, s sledečimi izhodišči, ki se spreminjajo in veljajo za vse koncesionarje po celi državi:

- najvišje nadomestilo 0,74 EUR/km z DDV in
- normirana cena 1,94 EUR/km brez DDV in je odvisna od gibanja cene goriva, ki se je v času epidemije znižala, sedaj pa se zopet zvišuje.

Družba je začasno upravičena do dodatka, ki je namenjen pokrivanju stroškov razkužil in zaščitne opreme v višini 0,02 EUR/km k normirani ceni in nadomestilu ter do dodatka v višini 0,01 EUR/km k normirani ceni in nadomestilu, ki je namenjen za zagotovitev delovanja registriranih prodajnih mest družbe kot koncesionarja za namen obdelave vlog upravičencev do brezplačnih vozovnic.

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	8.533.556	8.189.985	7.444.912	104,2	114,6
Odhodki iz poslovanja	9.386.725	8.167.471	7.451.545	114,9	126,0
Rezultat iz poslovanja brez prihodkov za pokrivanje izgube	-853.169	22.514	-6.633	-	-
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	368	272	117	135,3	314,5
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	81.567	93.984	88.282	86,8	92,4
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-934.368	-71.198	-94.798	-	-
Davek iz dobička	5.443	0	0	-	-
Čisti poslovni izid pred pokrivanjem izgube	-939.811	-71.198	-94.798	-	-
Poslovni prihodki za pokrivanje izgube	897.732	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-42.079	-71.198	-94.798	59,1	44,4

Čisti poslovni izid medkrajevnega linijskega prevoza potnikov za leto 2021 po upoštevanju prihodkov za pokrivanje izgube na osnovi sklenjene pogodbe o obvladovanju je izguba v višini 42.079 EUR. Prihodki za pokrivanje izgube so na dejavnosti razdeljeni po deležu ugotovljene izgube.

2.5.1.3 Vozni park

Konec leta smo imeli v voznem parku za izvajanje javnega prevoza potnikov 279 avtobusov, (213 avtobusov v mestnem in 66 v medkrajevnem linijskem prometu), 20 električnih osebnih vozil, 8 kavalirjev in turistični vlakec.

Od 279 avtobusov je 123 avtobusov enojnih, 17 midi in 139 zgibnih avtobusov. 214 avtobusov oziroma 76,7 % je nizkopodnih, od tega 59 enojnih, 139 zgibnih in 16 midi.

Avtobusi so dobro opremljeni. Vsi avtobusi imajo klima naprave razen enega, 228 avtobusov ima ploščad za invalide in otroške vozičke, v 203 avtobusih so vgrajeni notranji vizualni prikazovalniki postajališč, 206 avtobusov je opremljenih z zvočnimi napovedniki postajališč, ki vožnjo olajšajo slepim in slabovidnim potnikom, 191 avtobusov je opremljenih z varnostnimi kamerami in 85 avtobusov ima kamere za vzvratno vožnjo.

Povprečna poraba goriva v mestnem prevozu je 52,94 l/100 km in je od lanskoletne višja za 1,6 %, povprečna poraba plina je 45,42 kg/100 km in je od lanskoletne višja za 1,2 %. Povprečna poraba goriva v medkrajevnem prevozu je 32,67 l/100 km in je enaka lanskoletni povprečni porabi. Poraba goriva je odvisna od strukture voznega parka, števila prevoženih kilometrov in od števila delovnih dni v mesecu oziroma posameznem letu, pa tudi od časa obratovanja (ure) posameznih avtobusov.

V voznem parku je 28 avtobusov z motorji EURO IV, 76 avtobusov z motorji EURO V in 99 z motorji EURO VI, kar skupaj predstavlja 72,8 % vseh avtobusov. 87 avtobusov uporablja za gorivo CNG (stisnjen bio-metan), kar je 31,2 % vseh avtobusov.

Na podlagi najemnih pogodb z MOL smo imeli v letu 2021 v najemu 28 avtobusov, 7 smo jih konec leta od MOL odkupili. Vsi imajo motorje EURO VI.

Vseh 8 kavalirjev (6 v lasti LPP, 2 v lasti MOL) in turistični vlakec za obratovanje uporabljajo elektriko. Zimski vožnji so namenjeni 4 zaprti kavalirji, 4 kavalirji so odprti.

2.5.1.4 Starost avtobusov

Starost avtobusov je eden od pomembnejših kazalnikov, saj je z njo povezana tudi izrabljenost avtobusov in hkrati tudi prometno tehnična in ekološka primernost. Konec leta 2021 se je povprečna starost voznega parka v primerjavi s koncem leta 2020 v mestnem prometu zvišala za 10 mesecev in v medkrajevnem prometu za 1 leto. V voznem parku je konec leta 2021 obratovalo 30 avtobusov starih 20 in več let, od tega 8 avtobusov starih 24 let in 2 stara 25 let.

Povprečna starost na dan	MPP	PPP (MLP)	LPP
31.12.1998	8 let 8 m	7 let 6 m	8 let 4 m
31.12.1999	9 let 5 m	7 let 5 m	8 let 10 m
31.12.2000	9 let 1 m	6 let 9 m	8 let 6 m
31.12.2001	9 let 9 m	7 let 9 m	9 let 3 m
31.12.2002	10 let 9 m	8 let 9 m	10 let 3 m
31.12.2003	10 let 2 m	7 let 4 m	9 let 6 m
31.12.2004	10 let 10 m	6 let 4 m	9 let 9 m
31.12.2005	11 let 8 m	7 let 2 m	10 let 7 m
31.12.2006	11 let 7 m	7 let 1 m	10 let 6 m
31.12.2007	12 let 6 m	8 let 1 m	11 let 6 m
31.12.2008	11 let 7 m	7 let 2 m	10 let 6 m
31.12.2009	12 let 6 m	7 let 10 m	-
31.12.2010	9 let 4 m	8 let 2 m	-
31.12.2011	9 let 3 m	8 let 9 m	-
31.12.2012	9 let 10 m	9 let 7 m	9 let 10 m
31.12.2013	10 let 9 m	10 let 3 m	10 let 8 m
31.12.2014	10 let 6 m	9 let 0 m	10 let 3 m
31.12.2015	10 let 10 m	9 let 6 m	10 let 8 m
31.12.2016	8 let 9 m	10 let 6 m	9 let 1 m
31.12.2017	9 let 3 m	9 let 6 m	9 let 5 m
31.12.2018	9 let 11 m	10 let 5 m	10 let 3 m
31.12.2019	9 let 7 m	7 let 3 m	9 let 4 m
31.12.2020	10 let 5 m	8 let 3 m	10 let 3 m
31.12.2021	11 let 3 m	9 let 3 m	11 let 1 m

2.5.2 Druge dejavnosti

2.5.2.1 Tehnični pregledi, posebni linijski in občasni prevozi

➤ Izvajanje dejavnosti tehničnih pregledov

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Število tehničnih pregledov	23.161	23.530	23.989	98,4	96,5
Število homologacij	5.877	4.813	4.943	122,1	118,9
Število strokovnih mnenj	3.199	3.065	2.985	104,4	107,2
Število ostalih postopkov	2.562	2.394	2.358	107,0	108,7

Opravili smo 23.161 tehničnih pregledov, 5.877 homologacij, izdali 3.199 strokovnih mnenj in opravili 2.562 ostalih postopkov.

Realizacija načrtovanih nalog:

- Povečati zadovoljstvo strank z odzivnostjo na telefonske klice ter pravočasnimi odgovori na vprašanja po elektronski pošti.

S pomočjo IP telefonije imamo vzpostavljen telefonski odzivnik, po katerem dobivamo elektronska sporočila o neodgovorjenih klicih. V letu 2021 smo v povprečju zabeležili 19 primerov na dan, ko klicani ni mogel prevzeti telefonskega klica. Delež vrnjenih klicev je 49 %. Vzroka za tako nizek delež vrnjenih klicev je, da nekatere stranke kličejo večkrat. Na kontaktni telefonski številki, ki je objavljena na vstopni spletni strani podjetja in je povezana s klicnim centrom podjetja Odmev, lahko stranke pridobijo osnovne informacije sektorja. V letu 2021 smo beležili povprečno 2,4 klica strank dnevno. Na vprašanja po elektronski pošti odgovarjamo najkasneje v 24 urah, večino odgovorov pa posredujemo v dveh urah.

- Zmanjšati trend upadanja tehničnih pregledov z aktivnim oglaševanjem in količinskimi popusti na povezane stranke.

Število opravljenih postopkov je bilo v obdobju od 2015 do 2018 konstantno, leta 2019 pa smo zabeležili občutno zmanjšanje, ki je v veliki meri posledica prenehanja nudenja ugodnosti strankam zaradi uveljavitve Pravilnika o določitvi cen tiskovin, obrazcev, tablic in določenih storitev v postopkih s področja varnosti cestnega prometa. Upokojemcem in nekaterim skupinam fizičnih oseb po letu 2019 nudimo le še ugodnosti na storitve registracije vozil, ki jih prej omenjeni Pravilnik ne zajema.

- Zadržati 15 po prometu največjih strank z zagotavljanjem prednostne obravnave v postopkih, aktivnim informiranjem o novostih na področju zakonodaje, s stalnimi osebnimi kontakti ter s skrbjo za konkurenčnost storitev.

Cilj je realiziran saj smo uspeli zadržati 15 po prometu največjih strank.

- Zadržati tržni delež pri homologacijah uvoženih vozil v LUR s prilagodljivostjo pregledov na terenu.

V precej nepredvidljivih razmerah nam je uspelo zadržati vodilni delež pri opravljanju postopkov identifikacije vozila (IV), identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila (IOTSV) in posamične odobritve vozila (POV).

➤ **Izvajanje dejavnosti posebnih linijskih in občasnih prevozov**

Posebni linijski prevoz na območju MOL izvajamo na podlagi sklenjenega okvirnega sporazuma o opravljanju posebnih linijskih prevozov, ki vključuje osnovne šole in zavode v Ljubljani. Poleg okvirnega sporazuma o šolskih prevozi, imamo za prevoze otrok z MOL sklenjeno tudi pogodbo o prevozi na rednih linijah mestnega potniškega prometa. Za navedene prevoze šolarji prejmejo kartico Urbana, ki je veljavna v mesecih, ko poteka šolski pouk, plačnik teh vozovnic pa je MOL.

Posebni linijski prevoz na območju drugih občin izvajamo na podlagi sklenjenih pogodb o opravljanju prevozov. Te pogodbe vključujejo posebne linijske prevoze, ki se od septembra 2013 dalje izvajajo v okviru rednih linij. To pomeni, da šolski avtobusi opravljajo prevoze tudi za ostale potnike. Pogodbeno je določeno, da je del vrednosti pogodbe namenjen nakupu vozovnic za šolarje, del vrednosti pa subvencioniranju lokalnih občinskih linij.

Tudi z občinami Dobropolje, Grosuplje in Ivančna Gorica imamo sklenjeno pogodbo o prevozu, ki vključuje prevoz šolskih otrok, vendar je prevoz možen tudi za druge potnike. Prevoz je organiziran s posebnim avtobusom večkrat na dan.

Flakec je vozil na krožni progi Mestni trg - Ljubljanski grad - Špica - Plečnikova rojstna hiša - Rimsko obzidje - Križanke - Parlament - Narodna galerija - Nebotičnik - Miklošičeva - Mestni trg.

Posebni linijski prevozi	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prevoženi kilometri	320.478	401.555	236.709	79,8	135,4
Število potovanj	647.917	559.000	405.870	115,9	159,6
Število avtobusov	1	1	1	100,0	100,0
Število vlakcev	1	1	1	100,0	100,0

Občasni prevozi	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prevoženi kilometri	197.038	383.000	158.923	51,4	124,0
Število potovanj	86.127	172.600	60.362	49,9	142,7
Število avtobusov	5	5	4	100,0	125,0

Posebne linijske prevoze na področju MOL smo opravljali za 25 šol in 2 zavoda, vendar smo od septembra naprej opravljali dodatne prevoze otrok na druge lokacije zaradi sanacij šol (OŠ Trnovo, OŠ Kolezija, OŠ Zalog, OŠ Miška Kranjca, OŠ Martina Krpana). V letu 2021 smo prevozili 320.478 kilometrov in opravili 647.917 potovanj. Število potovanj ne izhaja iz validacij potnikov, temveč ga izračunamo oziroma ocenimo na podlagi izdanih kontrolnih vozovnic ter števila šolskih dni v šolskem koledarju. Med prevoženimi kilometri in številom potovanj so tudi prevoženi kilometri (96.224 km) in potovanja (17.794 potovanj), ki smo jih opravili s turističnim vlakcem Urban.

Na občnih prevozih smo prevozili 197.038 kilometrov in opravili 86.127 potovanj.

➤ Poslovni izid drugih dejavnosti

Poslovni izid Posebnih linijskih in Občnih prevozov

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	3.713.577	2.852.577	2.279.513	130,2	162,9
Odhodki iz poslovanja	3.629.810	2.675.611	2.235.417	135,7	162,4
Rezultat iz poslovanja brez prihodkov za pokrivanje izgube	83.767	176.966	44.096	47,3	190,0
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	156	220	329	70,9	47,3
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	855	1.945	2.118	44,0	40,4
Poslovni izid pred davkom iz dobička	83.068	175.241	42.307	47,4	196,3
Davek iz dobička	665	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	82.403	175.241	42.307	47,0	194,8

Poslovni izid Tehničnih pregledov

v EUR

	LETO 2021	NAČRT 2021	LETO 2020	Indeks L21/N21	Indeks L21/L20
Prihodki iz poslovanja	2.197.110	2.243.881	2.216.597	97,9	99,1
Odhodki iz poslovanja	2.332.403	2.141.282	2.191.395	108,9	106,4
Rezultat iz poslovanja brez prihodkov za pokrivanje izgube	-135.293	102.599	25.202	-	-
Prihodki od financiranja in drugi prihodki	1.965	2.352	3.236	83,5	60,7
Odhodki od financiranja in drugi odhodki	1.200	5.384	6.034	22,3	19,9
Poslovni izid pred davkom iz dobička	-134.528	99.567	22.404	-	-
Davek iz dobička	2.662	0	0	-	-
Čisti poslovni izid pred pokrivanjem izgube	-137.190	99.567	22.404	-	-
Poslovni prihodki za pokrivanje izgube	131.048	0	0	-	-
Čisti poslovni izid	-6.142	99.567	22.404	-	-

Čisti poslovni izid drugih dejavnosti pred pokrivanjem izgube je izguba v višini 54.787 EUR.

2.6 Poročilo o naložbeni dejavnosti

V skladu z enotno metodologijo za izdelavo poslovnega načrta za leto 2021 smo v investicijski načrt uvrstili investicije, katerih finančna realizacija je bila zagotovljena na podlagi predvidenih lastnih sredstev družbe ali drugih zagotovljenih sredstev.

Vrednost vseh realiziranih investicij v letu 2021 znaša 1.118.612 EUR, kar predstavlja 65,4 % načrtovanih za leto 2021. Od vseh realiziranih investicij smo 512.907 EUR porabili za investicije, ki niso bile načrtovane ali pa so bile iz načrtov preteklih let. V vseh realiziranih investicijah znaša njihov delež 45,8 %.

Največji načrtovani in realizirani investiciji v letu 2021 sta delna nadgradnja sistema Urbana in sicer je bila implementirana mestna vozovnica za upokoјence v sistem storitve IJPP in nabava zaprtega kavalirja za projekt Tribute. Med nenačrtovanimi investicijami je najpomembnejši nakup 7 avtobusov, ki jih je družba imela v najemu od Mestne občine Ljubljana.

	NAČRT 2021		LETO 2021		Indeks L21/N21
	Vrednost v EUR	Struk. v %	Vrednost v EUR	Struk. v %	
Obnove in nadomestitve	1.633.024	95,4	1.017.001	90,9	62,3
Razvoj	77.855	4,6	101.611	9,1	130,5
Skupaj	1.710.879	100,0	1.118.612	100,0	65,4

Odplačila dolgoročnih kreditov so znašala 1.871.429 EUR, odplačila iz naslova finančnega najema pa 65.463 EUR, kar skupaj znaša 1.936.892 EUR. Finančni najem za električna osebna vozila je bil avgusta 2021 odplačan.

Med obnovami in nadomestitvami je bilo za splošne investicije družbe porabljenih 65.165 EUR, za promet 755.035 EUR, za vzdrževanje vozil 98.134 EUR, za tehnične preglede 19.765 EUR in za sistem Urbana 78.902 EUR. Za razvoj je bilo porabljenih 101.611 EUR.

V letu 2021 smo izvedli javno naročilo in sklenili pogodbe za 9 enojnih in 5 enojnih 15 metrskih avtobusov za medkrajevni linijski prevoz ter 10 zgibnih avtobusov na stisnjen bio-metan za mestni linijski prevoz. Avtobusi bodo dobavljeni v letu 2022.

v EUR				
ŠIFRA	NAZIV INVESTICIJ	NAČRT 2021	LETO 2021	Indeks L21/N21
1.	SPLOŠNO	86.400	65.165	75,4
1.1.	INFORMACIJSKI SISTEM	27.800	0	0,0
1.2.	SKUPNE NEPREMIČNINE	33.600	8.608	25,6
1.3.	OSTALO SPLOŠNO	25.000	55	0,2
1.4.	Plan preteklih let in izven plana	0	56.502	-
2.	PROMET	433.730	755.035	174,1
2.1.	AVTOBUSI	0	0	-
2.2.	KAROSERIJSKE OBNOVE	241.730	285.450	118,1
2.3.	OSTALA VOZILA	92.000	84.466	91,8
2.4.	OSTALO PROMET	100.000	12.671	12,7
2.5.	Plan preteklih let in izven plana	0	372.448	-
3.	VZDRŽEVANJE VOZIL	834.000	98.134	11,8
3.1.	OPREMA ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN ZDRAVJA PRI DELU	40.000	3.451	8,6
3.2.	MEHANIČNA DELAVNICA	504.000	41.929	8,3
3.3.	KAROSERIJA	173.000	2.168	1,3
3.4.	PRIPRAVA VOZIL ZA IZVOZ	117.000	49.165	42,0
3.5.	Plan preteklih let in izven plana	0	1.420	-
4.	TEHNIČNI PREGLEDI	7.500	19.765	263,5
4.1.	STAVBA	0	0	-
4.2.	OPREMA	7.500	17.212	229,5

ŠIFRA	NAZIV INVESTICIJ	NAČRT 2021	LETO 2021	Indeks L21/N21
4.3.	Plan preteklih let in izven plana	0	2.553	-
5.	SISTEM URBANA	271.394	78.902	29,1
5.1.	SISTEM URBANA	271.394	78.902	29,1
5.2.	Plan preteklih let in izven plana	0	0	-
	SKUPAJ OBNOVE IN NADOMESTITVE	1.633.024	1.017.001	62,3
1.	INFORMACIJSKI SISTEM	77.855	21.626	27,8
1.1.	STROJNA OPREMA	70.855	21.626	30,5
1.2.	PROGRAMSKA OPREMA	7.000	0	0,0
1.3.	Plan preteklih let in izven plana	0	0	-
2.	URBANA	0	79.985	-
2.1.	Plan preteklih let in izven plana	0	79.985	-
	SKUPAJ RAZVOJ	77.855	101.611	130,5

2.7 Raziskave in razvoj

➤ ISO standardi 9001, 14001 in 45001

V letu 2021 smo opravili prehod na nov standard SIST EN ISO 45001 s področja varnosti in zdravja pri delu, ki je zamenjal dosednji standard OHSAS 18001. Sočasno so bile opravljene kontrolne presoje glede izpolnjevanja zahtev standardov SIST EN ISO 9001 (sistem kakovosti) in SIST EN ISO 14001 (sistem ravnanja z okoljem). Vse kontrolne presoje kot tudi certifikacijsko presojno za SIST EN ISO 45001 je opravila presojevalska hiša Bureau Veritas.

Prehod na nov standard je potekal po naslednjih korakih. Prvo so se opredelila tveganja s področja varnosti in zdravja, ki niso bila opredeljena in ocenjena po procesih. Izvedli smo usposabljanje notranjih presojevalcev pred preходом na nov standard. Notranja presoja se je izvedla kot del usposabljanja za notranje presojevalce. V proces smo vključili tudi posvetovanje s predstavniki delavcev in neposredno sodelovanje z delavci za obdobja poročila procesov. Na vodstvenem pregledu sta v obravnavi rezultatov posvetovanja in sodelovanja z delavci, ki so jih lastniki procesov vključili v revizijo poročila za leto 2020, aktivno sodelovala predsednik in podpredsednik Sveta delavcev. V procesu se predvideva prepoznavna sprememb in uvedba ustrezne pomoči v obliki usposabljanj in uvajanj, ko pride do sprememb tehnologije ali tehnološkega postopka, sprememb zakonodaje ali zahtev zainteresiranih predstavnikov, ki mora biti razvidna iz obdobjnih poročil in obravnavana na vodstvenem pregledu z opredelitvijo ustrezne vpeljave v proces. Na vodstvenem pregledu so bila obravnavana vrednotenja skladnosti po procesih. Predvidena zunanja kontrolna presoja novega standarda s strani Bureau Veritasa je bila predstavljena na začetek leta 2022.

Notranje presoje

V aprilu je potekala notranja presoja izpolnjevanja zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020 v delavnici za tahografe. Vse ugotovitve so bile ustrezno opredeljene v poročilu. Ključne ugotovitve so potrdile ustreznost izvedb zahtevanih metod in postopkov. V oktobru smo izvedli notranjo presojno glede izpolnjevanja zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020 na Tehničnih pregledih. Ugotovili smo, da bodo v kontrolnem organu morali poiskati ustrezno zamenjavo, zaradi premestitve enega od tehničnih vodij na drugo delovno mesto.

V novembru 2021 so potekale notranje presoje v vseh procesih, ki delujejo v družbi. Notranji presojevalci so izvedli presoje po zahtevah standardov sistema kakovosti SIST EN ISO 9001, sistema ravnanja z okoljem SIST EN ISO 14001 in sistema varnosti in zdravja pri delu ISO 45001. Ugotovitve so bile predstavljene vodstvu.

Zunanje presoje

V marcu 2021 je Slovenska akreditacija izvedla ocenjevanje v kontrolnem organu Tehnični pregledi na področju ugotavljanja skladnosti vozil. Ocenjevanje glede zahtev standarda SIST EN ISO/IEC 17020 je v celoti potekalo na daljavo. Tako vodilni kot strokovni ocenjevalec sta podala nekaj manjših neskladnosti, ki so bile vse odpravljene. Po potrditvi uspešno odpravljenih neskladnosti smo prejeli novo prilogo k akreditacijski listini.

➤ Projekti

TRIBUTE

Tribute je projekt, ki se izvaja pod okriljem MOL, ki je partner v projektu. Izvajanje dejavnosti v Ljubljani je vezano na pogodbo med regijo Emilia-Romana in MOL v projektu ADRIION1239 - TRIBUTE. LPP je v projektu izvajalec prevoznih storitev, ki bo izvajal pilotne prevoze. Prevoz je organiziran kot storitev na zahtevo za paciente in uporabnike bolnišničnih storitev v ljubljanskem bolnišničnem kampusu na območju UKC Ljubljana in Onkološkega inštituta. Storitve bo pomagala pacientom in uporabnikom bolnišničnih storitev, da pridejo do določene klinike, ne da bi povzročali zastoje in transportne ovire v bolnišničnem kampusu. Za prevoz sta namenjena dva voznika in električno vozilo, poimenovano KLINKO KAVAILIR, ki je primerno za prevoz potnikov v vseh vremenskih pogojih. Urnik prevozov je vezan na delovni čas ordinacij in sicer med delavniki od 6:30 ure do 19:30 ure. Glavni cilj storitve je zagotoviti povezave med bolnišnicami predvsem za gibalno ovirane in spodbujati uporabo javnega prevoza in vseh alternativnih možnosti prevoza s storitvijo »last mile«.

Za voznike in uporabnike je predvidenih več delavnic in promocijskih dejavnosti. Za voznike je pomembno, da razumejo potrebe in pričakovanja pacientov, uporabniki pa morajo vedeti kakšne so možnosti storitve. Glavne informacije o delovnem območju in času delovanja so dostopne na vseh informacijskih točkah v bolnišničnem kampusu in na spletnih straneh.

Izvajanje prevozov v okviru projekta TRIBUTE bo služilo kot predstopnja analize ob popisu ovir pri preučevanju možnosti prihodnje integracije avtonomnega vozila. Organizacija storitve in parametri so prilagodljivi potrebam mobilnosti pacientov in povezavam med kliničnimi oddelki. Dejavnosti »laboratorija v živo« so povezane z izvajanjem storitve in bodo prilagojene glede na podatke iz resničnega življenja (zahteve in pričakovanja uporabnikov v razmerju do fizičnih prevoznih možnosti).

PRECINCT

Mesta občina Ljubljana na podlagi povabila Instituta za korporativne varnostne študije sodeluje v EU projektu PRECINCT (Preparedness and Resilience Enforcement for Critical INfrastructure Cascading Cyberphysical Threats and effects with focus on district or regional protection), ki je del programa Obzorje 2020. V projektu sodeluje 40 partnerjev iz 12 držav, med drugim Elektro Ljubljana, Telekom Slovenije, Slovenske železnice, Prometni inštitut, Mestna občina Ljubljana z LPP in Mestnim redarstvom ter Inštitut za korporativne varnostne študije ICS. Projekt se je začel izvajati 1. 10. 2021 in bo trajal 24 mesecev.

Glavni cilj projekta je izboljšanje varnosti evropske kritične infrastrukture, ki je izpostavljena fizičnim in kibernetiskim grožnjam. Za analizo in obvladovanje teh groženj in posledičnih kaskadnih učinkov (ko varnostni incident v enem sektorju povzroči »domino efekt« na celotnem geografskem in gospodarskem področju) projekt predvideva uporabo simulacijskih okolij. Namen projekta je povezati zasebne in javne deležnike kritičnih infrastruktur v zasledovanju skupnega cilja zagotavljanja varnosti kritične infrastrukture, končna ambicija pa je vzpostavitev testnega okolja, ki ga bo mogoče varno in stroškovno učinkovito reproducirati. V okviru projekta bo Ljubljana gostila enega od štirih živih laboratorijev oziroma pilotnih projektov, kjer se bo simuliralo več vrst napadov in pridobilo ustrezne rezultate za pravilno in

pravočasno ukrepanje. Glavno vodilo je poiskati ustrezne odzivne metode ob morebitnem napadu. V Ljubljani bomo začeli z napadom na infrastrukturo (podvoz na Dunajski), kasneje pa tudi s kibernetiskim napadom. Končni rezultat projekta je ustrezno ukrepanje ob morebitnem napadu in koordinacija z drugimi deležniki v primeru napada (Slovenske železnice, Telekom Slovenije, Elektro Ljubljana, Mestno redarstvo).

2.8 Javna naročila

Postopke oddaje javnih naročil za potrebe rednega izvajanja dejavnosti ter izvajanja načrtovanih investicijskih projektov smo vodili po veljavnih določbah Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) in v skladu s svojimi notranjimi akti.

Zaključenih postopkov, ki jih je na podlagi pooblastil izvedel Javni holding in so bili izpeljani preko aplikacije za javna naročila, je bilo v letu 2021 skupaj 10 v skupni vrednosti 42.266.232 EUR brez DDV. Tako visoka skupna vrednost je posledica oddanega naročila LPP za dobavo stisnjenega zemeljskega plina na polnilnici za stisnjen zemeljski plin, v višini 26.047.200 EUR brez DDV. Na podlagi izvedenih postopkov javnih naročil je bilo sklenjenih 19 aktov (pogodbe, okvirni sporazumi, aneksi). V LPP smo sodelovali tudi pri 10 zaključenih skupnih postopkih oddaje javnih naročil.

Poleg tega je bilo v družbi izvedenih 74 postopkov javnega naročanja manjše vrednosti (od 5.000 EUR do 80.000 EUR), za katere je bilo potrebno izdelati povabilo oziroma razpisno dokumentacijo.

2.9 Upravljanje s kadri

Na dan 31. 12. 2021 smo imeli v družbi zaposlenih 846 delavcev, kar je v primerjavi z 31. 12. 2020 (890 delavcev) za 44 delavcev manj in 32 delavcev več kot je bilo načrtovano na dan 31. 12. 2021 (814 delavcev).

V letu 2021 je bilo v družbi povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur 853,38, leto poprej pa 893,95.

V letu 2021 je delovno razmerje prenehalo 68 sodelavcem in sicer se jih je 51 upokojilo, 1 se je invalidsko upokojil, 11 delavcev je sporazumno odšlo, 3 so umrli, 1 je odšel v času poizkusne dobe in 1 delavec je dobil izredno odpoved. Zaposlili smo 24 novih sodelavcev v skladu z letnim načrtom zaposlovanja.

V letu 2021 je bilo na praktičnem usposabljanju z delom 9 dijakov, ki so svoje praktično usposabljanje zaradi sproščanja vladnih ukrepov na področju epidemije lahko pričeli opravljati v maju 2021. V letu 2021 smo pridobili tudi 1.631 EUR, kot spodbudo za izvajanje praktičnega usposabljanja. Delo je od julija 2021 do konca leta 2021 opravljalo tudi 45 študentov, predvsem zaradi povečanih potreb na potniški blagajni (uvredba vozovnice Slovenija za upokojece za prevoz z mestnimi avtobusi).

Od začetka leta 2021 pa do konca junija je bilo na čakanju na delo doma povprečno 96 zaposlenih (januar 198 zaposlenih, februar 123, marec 68, april 152, maj 36 in junija 1 zaposlen).

➤ Struktura zaposlenih

V družbi smo imeli na dan 31. 12. 2021 zaposlenih 70 žensk, kar predstavlja 8,3 % vseh zaposlenih v družbi in 776 moških, kar predstavlja 91,7 %. Povprečna skupna delovna doba je bila 26 let in 7 mesecev, povprečna delovna doba v družbi pa 16 let in 3 mesece. Povprečna

starost zaposlenih na dan 31. 12. 2021 je 48 let, status starejšega delavca je imelo 276 zaposlenih, kar predstavlja 32,6 % vseh zaposlenih.

Število zaposlenih po stopnjah izobrazbe na dan 31. 12. 2021:

Stopnja izobrazbe	Število zaposlenih na dan 31.12.2021	Delež v %	Število zaposlenih na dan 31.12.2020	Delež v %	Indeks L21/L20
I.	2	0,2	3	0,3	66,7
II.	23	2,7	23	2,6	100,0
III.	13	1,5	16	1,8	81,3
IV.	470	55,6	496	55,8	94,8
V.	252	29,8	262	29,5	96,2
VI.	49	5,8	52	5,8	94,2
VII.	34	4,0	36	4,0	94,4
VIII/1.	1	0,1	1	0,1	100,0
VIII/2.	2	0,2	1	0,1	200,0
Skupaj	846	100,0	890	100,0	95,1

Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih na dan 31. 12. 2021 je IV. stopnja, kar pomeni, da imajo zaposleni v povprečju poklicno izobrazbo.

➤ Invalidi

Konec meseca decembra 2021 smo imeli v družbi zaposlenih 40 invalidov z različnimi omejitvami, kar je 3 invalidi manj kot v preteklem letu in pomeni 4,7 % vseh zaposlenih. 24 invalidov dela s skrajšanim delovnim časom. V letu 2021 sta si status invalida pridobila 2 zaposlena, na dan 31. 12. 2021 so bili v invalidskem postopku še 4 delavci.

Na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov nam je priznana pravica do oprostitve plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto in nagrada za preseganje kvote.

V letu 2021 smo imeli nad kvoto zaposlenih povprečno 14 invalidov, za kar smo prejeli nagrado za preseganje kvote v višini 31.137 EUR, za 62.995 EUR pa smo bili oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje od invalidov nad kvoto.

Vsa pridobljena sredstva iz naslova neplačanih prispevkov nad kvoto ter nagrade za preseganje kvote, so bila porabljena za pokrivanje plač invalidov ter za investicije v osnovna sredstva, ki so povezana z delom invalidov.

➤ Varnost in zdravje zaposlenih

Z namenom dolgoročnega povečanja socialne varnosti oziroma boljšega življenjskega standarda po upokojitvi, družba zaposlenim sofinancira dodatno pokojninsko zavarovanje. Tako smo v letu 2021 zaposlenim, ki so vključeni v Pokojninski načrt, prispevali k premiji znesek v višini 52,26 EUR na mesec. Poleg tega smo zaposlenim omogočili vključitev v nezgodno zavarovanje.

Zdravstveni pregledi, ki jih izvaja Zdravstveni dom Ljubljana, potekajo v skladu z zdravstvenimi ocenami posameznih delovnih mest in po predvidenem terminskem načrtu.

V tem letu je bilo opravljenih skupaj 320 pregledov, kar je 14,7 % več kot v letu 2020. Glede na kategorizacijo zdravniških pregledov, je bilo tako 70 predhodnih (pri čemer je bilo 14 pregledov zaradi opravljanja obvezne prakse in počitniškega dela), 180 obdobjnih, 7 izrednih in 63 kontrolnih zdravstvenih pregledov. Za preglede je bilo porabljenih 33.765 EUR kar predstavlja 19,2 % več kot leta 2020. Na podlagi Zakona o začasni ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 je bilo prostovoljno cepljenje proti gripi organizirano v zdravstvenih ustanovah brezplačno za vse državljane RS.

V letu 2021 smo imeli v družbi 4 nezgode pri delu, kar je več od leta 2020.

➤ **Izobraževanje in usposabljanje zaposlenih**

V družbi si nenehno prizadevamo, da zaposlenim zagotavljamo udeležbo na usposabljanjih in izobraževanjih in jim na ta način omogočimo pridobivanje aktualnih znanj, spremljanje trendov na področju svoje stroke in opravljanje vseh potrebnih strokovnih izpitov in rednih usposabljanj, ki jih kot obvezne določa zakonodaja.

Tudi v letu 2021 so se posamezna zakonska usposabljanja, ki jih predpisujejo Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prevozi v cestnem prometu, Pravilnik o temeljnih kvalifikacijah voznikov v cestnem prometu, Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Zakon o varstvu pred požarom, kljub epidemiji COVID-19, ki je bila razglašena od 19. 10. 2020 pa do 15. 6. 2021, delno izvedla. Vsa usposabljanja so bila izvedena ob upoštevanju vseh takrat veljavnih higienskih ukrepov in priporočil NIJZ:

- V mesecu juniju smo uspešno izvedli usposabljanje za 531 voznikov in prometnikov v okviru rednega zakonskega usposabljanja za podaljševanje kode 95. Omenjeno usposabljanje je izvedel Strokovni izobraževalni center Ljubljana, enota Avtošola Ježica.
- S strani izvajalca Bureau Veritas, so bila organizirana usposabljanja za novo zaposlene ter periodična (obnovitvena) usposabljanja za zaposlene s področja varnosti in zdravja pri delu ter požarne varnosti za različne organizacijske enote.
- S strani zunanjega izvajalca Komplast d.o.o., so bila organizirana zakonsko obvezna usposabljanja za delavce elektro stroke, usposabljanje za dvizžno košaro in usposabljanje za voznike viličarjev.

V mesecu maju in juniju, so bila za zaposlene iz različnih organizacijskih enot, za področje pridobivanja temeljnih in poklicnih kompetenc organizirana tri izobraževanja, in sicer:

- Z dobrimi odnosi do zadovoljnih zaposlenih in uspešnega dela,
- Učinkovita komunikacija - pot do uspeha in
- Vodja skupine v proizvodnji - priprave na pridobitev Nacionalne poklicne kvalifikacije.

Ta izobraževanja so bila delno financirana s strani Evropske unije.

V mesecu oktobru je Zavod za ustvarjalno družbo, TiPovej, izvedel delavnice z naslovom »Medsebojna komunikacija s sodelavci in strankami«. Delavnice so bile organizirane predvsem za oddelek Prometne operative in oddelek Prometne kontrole in varovanja, v okviru sektorja Promet. Namen delavnic je bil poglobljeno razumevanje lastne vloge v timu in različne oblike sporazumevanja, razvijanje in okrepitev pozitivne naravnosti ter oblikovanje konstruktivnega pristopa do strank in sodelavcev.

V letu 2021 je bilo v različne vrste strokovnih usposabljanj tako vključenih 689 zaposlenih, kar predstavlja 9 % več kot v preteklem letu. Večjo udeležbo gre pripisati predvsem dejstvu, da so bila izobraževanja s področja pridobivanja temeljnih in poklicnih kompetenc organizirana predvsem za tiste organizacijske enote, kjer se redkeje udeležujejo izobraževanj. Za namene usposabljanja je bilo realiziranih 7.678,5 ur, kar pomeni v povprečju 9,08 ur usposabljanja na zaposlenega. Število ur namenjenih usposabljanju je glede na leto 2020 višje za 30,1 %, pri čemer je takšno zvišanje števila ur mogoče pripisati dejstvu, da so bila spomladi in jeseni organizirana brezplačna izobraževanja s področja pridobivanja temeljnih in poklicnih kompetenc ter področja komunikacije, ki so bila organizirana v večjem in daljšem časovnem obsegu.

Višjo stopnjo izobrazbe sta uspešno pridobila dva zaposlena, in sicer en na IV. stopnji izobraževanja in en na V. stopnji izobraževanja.

Za usposabljanje in študij ob delu smo v družbi v letu 2021 porabili 30.336 EUR, in sicer za usposabljanje 28.356 EUR in za študij ob delu 1.980 EUR, kar je 47,9 % manj kot je bilo načrtovano.

Ob pomanjkanju voznikov na trgu dela smo leta 2019 v družbi organizirali Akademijo LPP. S takim načinom pridobivanja voznikov smo sklenili 32 pogodb. Zaradi ukrepov vezanih na epidemijo COVID-19 sta zadnja dva voznika dokončala izobraževanje v drugi polovici leta 2021 in se nam tako pridružila proti koncu leta.

2.10 Varstvo okolja

Cilji na področju okolja so celovito obvladovanje sistema upravljanja z okoljem, trajnostni razvoj in nenehno izboljševanje stanja na vseh področjih varstva okolja. Na operativni ravni okoljske naloge izvajajo nosilci procesov, ki spremljajo kazalnike trajnostnega razvoja, potrebnih za prepoznavanje okoljskih vidikov in postavljanje ciljev. Z rednim spremljanjem okoljskih vidikov in njenih ciljev v družbi izboljšujemo okoljsko učinkovitost ter skupaj s standardom SIST EN ISO 9001 in SIST EN ISO 45001 ustvarjamo sinergijo v samem poslovanju.

Vrhno plast gum za avtobuse večkrat obnovimo pri pooblaščenem podjetju. Kupujemo nove avtobuse, ki so iz okoljskega vidika bistveno bolj sprejemljivi. To velja tako za avtobuse na dizelski pogon, ki uporabljajo motorje EURO 6C, kakor tudi za avtobuse na stisnjen bio-metan, ki je predvsem na področju trdnih delcev bistveno čistejši.

Vse kartuše za tiskalnike, ki so v uporabi ponovno napolnimo in jih ne zavržemo, dokler niso fizično poškodovane.

Z novim sistemom sledenja spremljamo tehniko vožnje, ki je vsebovana tudi v oceni voznika. Voznike, katerih vožnja je bolj dinamična in sunkovita in s tem bolj obremenjuje pogonske sisteme in sisteme za zaviranje, kar se odraža na večji porabi goriva, opozarjamo.

Že v letu 2019 smo začeli s preventivno zaščito podvozij po 4-5 letih uporabe avtobusa z namenom podaljšanja življenjske dobe.

Za službene namene, za pobiranje gotovine ter prevoz potnikov v peš območju in ob prevozu na klic na liniji 23 uporabljamo električna vozila. V peš območju so to kavalirji in na področju UKC Klinko Kavalir. Vlakec Urban za pogon prav tako uporablja elektriko.

Zaradi sanacije vodovodnega sistema je bila poraba vode v letu 2021 nižja za 3 % glede na preteklo leto. Poraba energije se je zaradi večjega obsega izvajanja dejavnosti glede na preteklo leto povečala za 15 % pri energiji za ogrevanje in za 21 % pri električni energiji.

V letu 2021 smo na vsakem od dveh iztokov lovilcev olj opravili tri meritve odpadnih tehnoloških vod. Rezultati meritev so pokazali, da je prišlo do prekoračitve mejnih vrednosti AOx in do presežene vrednosti celotnih ogljikovodikov, ki so posledica mineralnih olj v lovilcu olj. Koalescentni filtri v lovilcu olj so bili na iztoku avtopralnica zamenjani.

V oktobru so bile v okviru rednega obratovalnega monitoringa izvedene meritve hrupa na štirih najbolj s hrupom obremenjenih mestih (stanovanjski kompleks Celovski dvori in pri blokih ob Litostrojski cesti). Meritve hrupa so potekale v dnevnem, večernem ter nočnem času. Ugotovitev pooblaščenega izvajalca meritev je, da LPP ne povzroča čezmerne obremenitve okolja s hrupom in ustreza zakonodajnim predpisom. Naslednje meritve hrupa je potrebno opraviti do oktobra 2024.

Inšpekcijskih nadzorov zaradi čezmernega obremenjevanja okolja z odpadnimi vodami v letu 2021 ni bilo.

V letu 2021 smo izvedli čiščenje lovilcev olj iztok Avtopralnica in iztok Avtodelavnica, peskolove na drugi stezi v Dnevni negi, čiščenje lovilca olj in usedalnika v pralnici mastnih delov in pred mehanično delavnico.

Količina nevarnih odpadkov se je v letu 2021 v primerjavi s predhodnim letom povečala za 4 %, količina nenevarnih odpadkov se je povečala za 6 %, količina odpadnih surovin se je zmanjšala za 7 % ter količina mešanih industrijskih komunalnih odpadkov se je povečala za 11 %.

V letu 2021 sta bila na lokaciji LPP zabeležena 2 manjša izredna dogodka (izliv olja, hladilne tekočine ali goriva) in 3 izredni dogodki pri izvajanju dejavnosti prevoza potnikov kot posledica prometne nesreče in okvare vozila. Tudi pri slednjih izrednih dogodkih je šlo za izliv olja oziroma hladilne tekočine iz vozila. Zabeleženi so le tisti izredni dogodki, kateri so bili na ustreznem obrazcu posredovani skrbniku ravnanja z okoljem. Vse izredne dogodke smo ustrezno obvladali in sanirali.

2.11 Družbena odgovornost

➤ Odgovornost do zaposlenih

Zaposleni v družbi imamo poleg izobraževanja in usposabljanja tudi možnost koriščenja počitniških kapacitet v Portorožu in Čatežu. V Portorožu je 8 počitniških enot, v Čatežu pa sta na voljo dve hišici. V okviru družbe deluje Združenje šoferjev in avtomehanikov (ZŠAM). Deluje tudi kolesarsko in planinsko društvo, ki organizira razne izlete za člane in nečlane ter pevski zbor z dolgoletno tradicijo.

Enkrat letno se delavci udeležujemo komunalnih iger, kjer se preizkušamo v tekmovanju z drugimi podjetji. Tekmovanje je hkrati tudi vseslovensko srečanje sodelavcev komunalnega gospodarstva z več tisoč udeleženci in je organizirano vsako leto v drugem mestu. Letos so komunalne igre zaradi epidemije odpadle.

➤ Odgovornost do uporabnikov

V obdobju januar–junij 2021 so bili praktično vsi dogodki odpovedani. Januarja je družba prejela priznanje s strani predsednika Vlade RS za najbolj požrtvovalne posameznike in skupine v boju zoper COVID-19 in sicer za hiter in učinkovit odziv na potrebo po zagotavljanju razvoza toplih obrokov v letu 2020. Na poziv za razvoz toplih obrokov se je že prvi dan javilo več kot 200 sodelavcev.

Marca so sodelavci LPP, ki so se odzvali na povabilo UKC Ljubljana in prostovoljno priskočili na pomoč pri logistiki, čiščenju in dezinfekciji postelj ter reševalnih vozil, v znak zahvale prejeli bronasti znak Civilne zaščite. Skupaj z Ljubljanskim gradom smo pripravili akcijo ogleda mesta s turističnim vlakcem Urban. Vozovnica za vlakec Urban je vključevala tudi obisk Razglednega stolpa in razstave o slovenskem ljudskem izročilu Za devetimi gorami. Na lokaciji LPP je bila organizirana čistilna akcija.

Od aprila je bil obiskovalcem pokopališča Žale spet na voljo brezplačen prevoz s Kavalirjem po pokopališču. Električno vozilo Kavalir je vozilo do konca oktobra vsako nedeljo in ob praznikih med 8. in 16. uro. V vozilu je bilo število potnikov omejeno v skladu s priporočili NIJZ. Potniki so morali nositi zaščitne maske, ob vstopu v vozilo pa so si morali razkužiti roke. Voznik je po vsaki vožnji vozilo razkužil in prezračil.

26. junija smo se sodelavci LPP odpravili v Mursko Soboto. V tamkajšnji porodnišnici smo prostovoljno prebelili oddelek in naredili poslikave, ki bodo razveseljevale mamice in medicinsko osebje.

Julija smo v sodelovanju z MOL ter Univerzitetnim kliničnim centrom Ljubljana in Onkološkim inštitutom Ljubljana, začeli z izvajanjem pilotnega projekta prevoza na klic z električnim vozilom Klinko Kavalir.

Ljubljanski potniški promet se je tudi letos pridružil Evropskemu tednu mobilnosti. Letošnji slogan se je glasil »Živi zdravo. Potuj trajnostno« in je izpostavljala predvsem koristi aktivne mobilnosti za naše zdravje in dobro počutje. Letos smo kot trajni ukrep izpostavili Klinko Kavalirja. Vsem šolskim skupinam smo cel teden omogočali brezplačne prevoze z avtobusi LPP. Prav tako smo brezplačne prevoze omogočali obiskovalcem Kinodvora, ki so za vstop na avtobus predložili kino vstopnico. Dvakrat smo organizirali brezplačen ogled Ljubljane z električnim vlakcem Urbanom.

Že šesto leto zapored smo sodelovali na dogodku OVIRANTlon, ki je tudi tokrat potekal na Kongresnem trgu. Na prizorišče smo pripeljali avtobus in Kavalirja. Obiskovalci so se na ta način lahko seznanili, kako lahko vozili v praksi uporabljajo osebe z oviranostmi. Imeli so se možnost spoznati s preprekami, ki jih v vsakdanjem življenju srečujejo osebe z oviranostmi.

Kot vsako leto smo tudi letos Evropski teden mobilnosti zaključili z Dnevom brez avtomobila. Na ta dan je bil javni potniški promet z mestnimi in medkrajevnimi avtobusi brezplačen.

Na zaprto Črtomirovo ulico, kjer se nahaja vrtec Mladi rod, smo pripeljali avtobus in Kavalirja. Otroci so na ta način spoznavali, kako pomembno je, da skrbimo za naše okolje in namesto avtomobila za potovanje raje izberemo alternativno obliko prevoza.

Na Gospodarskem razstavišču je v oktobru potekal 51. sejem Narava-zdravje pod sloganom »Zdravo z naravo«. Letošnjo razstavo zanimivih izdelkov in storitev, ki podpirajo zdrav način življenja in prehranjevanja je dopolnjeval bogat spremljevalni program z različnimi dogodki, s posebnim poudarkom na mentalnem zdravju. Na sejmu smo se v okviru skupnega razstavnega prostora »Ljubljana. Zate.« predstavili skupaj družbami skupine Javni holding Ljubljana ter družbami Žale in LPT. Obiskovalci so se lahko s pomočjo talne igre »Ti začni!« spoznavali z dejavnostmi družb in s katerimi praksami lahko skupaj soustvarjamo zeleno in trajnostno življenje tudi v prihodnosti.

Konec oktobra je v Cankarjevem domu potekal 20. festival za tretje življenjsko obdobje, ki je bil prežet z glasbo, plesom, ažurnimi informacijami in tematikami, ki ustvarjajo most med generacijami. V sklopu sejemske razstave smo se pridružili MOL in vsem obiskovalcem nudili informacije v zvezi z javnim potniškim prometom. Letos je bila v ospredju brezplačna vozovnica Slovenija za upokoјence. Organizirali smo dve brezplačni vožnji z električnim vlakcem Urbanom in v sodelovanju s Turizmom Ljubljana voden ogled Ljubljane z vodičem na krožni vožnji z avtobusom.

4. novembra je v Grosuplju potekala slovesnost ob priključitvi zemeljskega plina in 10. jubileju uvedbe mestne linije 3G, ki povezuje Grosuplje z Ljubljano. Župan dr. Peter Verlič je iz kratice LPP izpeljal besede Ljubljana Povezuje Prijatelje.

➤ **Krožno gospodarstvo - Eko krog LPP**

Okoljske vidike našega delovanja prepoznavamo, spremljamo in nenehno izboljšujemo v celotnem življenjskem krogu naših storitev; pri izboru materialov, v proizvodnem procesu, med uporabo ter pri ravnanju z njimi po izteku njihove življenjske dobe.

V LPP se zavedamo, da lahko z nekaterimi dobrimi praksami doprinesemo k krožnemu gospodarstvu.

Pri nakupu novih avtobusov se trudimo, da kupujemo vozila iz materialov, ki so primerna za reciklažo. V reciklažo pošiljamo tudi gume, ko jih ne moremo več obnavljati, papir ter izrabljene službene obleke.

Stare avtobuse prodamo, tiste, ki niso primerni za prodajo, razgradimo in določene dele recikliramo (plastika, železo, blago). Staro vozilo se lahko nameni tudi za druge dejavnosti. Upokojeni avtobus št. 132 je v partnerstvu med javnim zavodom Mladi zmaji in LPP ter s podporo MOL postal »Ljuba in Drago« - mobilni mladinski center, ki skozi umetnost in kulturo povezuje sosede in soseske. Dostavljata druženja v vsak (pozabljen) kotiček mesta. Sta platforma za upravljanje idej in prostor, kjer lahko si in ne rabiš ničesar kupiti. Sta zgodba o odnosih, soustvarjanju in zaupanju. Sta odslužen mestni avtobus, preoblikovan v mobilni mladinski center, ki podpira koncept ponovne uporabe. To je zgodba o ljubezni.

Dva avtobusa sta predana v uporabo Zavetišču za živali.

2.12 Razvojne usmeritve

V Družbi bomo v letu 2022 sledili naslednjim ciljem, ki so opredeljeni tudi v strategiji družbe:

- zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost,
- izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev,
- skrb za zaposlene – zagotoviti boljše delovne pogoje za zaposlene,
- povečati mrežo linij in pridobiti nove potnike,
- skrb za varstvo okolja.

Naše vodilo pri doseganju ciljev bo optimalna organiziranost in obvladovanje delovnih procesov z optimalnimi stroški.

➤ Zanesljivo in kakovostno izvajati dejavnost

Mestni in medkrajevni linijski prevoz bomo izvajali v skladu z veljavnim odlokom, s splošnimi prevoznimi pogoji, določili koncesijske pogodbe in pogoji, ki bodo določeni s strani države za preprečevanje širjenja okužb.

Zanesljivost bo dosežena z zagotavljanjem potrebnega števila avtobusov za obratovanje in s točnostjo odhodov avtobusov iz končnih in vmesnih postajališč. Poskrbeli bomo za enakomernost obratovanja in ustrezno čistočo ter po potrebi razkuženost avtobusov v skladu z navodili pristojnih služb. Brezhibnost in varnost naših avtobusov bomo tudi v prihodnje zagotavljali s skrbnim in sprotnim vzdrževanjem.

➤ Izboljšati zadovoljstvo uporabnikov naših storitev

Ohranjanje ugleda v javnosti in zaupanja v storitve družbe ter zadovoljstvo uporabnikov z njimi bomo še nadalje spremljali četrtno v okviru panelnih raziskav na nivoju Javnega holdinga.

➤ Optimizirati mrežo linij in ohraniti potnike

Načrtovano število potovanj ne bo doseglo leta pred epidemijo, vendar načrtujemo da bo v mestnem prevozu za 35 % preseglo število ocenjenih za leto 2021 in v medkrajevnem linijskem prevozu za 8 %. Za optimizacijo obratovalnih stroškov in vrnitev uporabnikov na javni prevoz načrtujemo širitev mreže prevoza na klic. S prevozom na klic se bomo na redkeje naseljenih področjih poskušali bolj približati uporabnikom in v obdobjih manjšega povpraševanja po prevozih s prevozom na klic nadomestiti avtobuse. Prav tako bo potrebno podaljšati mrežo pasov rezerviranih za mestni promet in na ta način povišati potovalne hitrosti.

➤ Skrb za varstvo okolja

Stalna skrb družbe je obvladovanje vplivov izvajanja dejavnosti na okolje, tako na področju emisij škodljivih snovi v zraku, vodi in tleh, pa tudi na področju obvladovanja emisij hrupa.

Skrbimo tudi za pravilno ravnanje z odpadki in racionalno uporabo energije in vode. Za leto 2022 so predvidene vse meritve v skladu z zakonodajo. Poslovanje na področju varstva okolja temelji na uveljavljanju visokih kakovostnih standardov, ki jih vključuje SIST EN ISO 14001:2015.

➤ **Skrb za zaposlene**

V podjetju s sistemom varnosti in zdravja pri delu pogojujemo, stalno preverjamo in skrbimo, da bi zaposleni delali v varnem in zdravem delovnem okolju. Nadaljevali bomo z ukrepi za preprečevanje okužb z virusom COVID-19. Posebno pozornost bomo namenili preprečevanju tveganj za nastanek poškodb in zdravstvenih okvar delavcev. Eden izmed pomembnih dejavnikov je skrb za ergonomijo dela, pri kateri bomo že med načrtovanjem delovnih procesov, opreme in strojev izvajali posebne ukrepe. V ta segment spada postopna ureditev delavniških prostorov in nakup novejših delovne opreme.

Delovne prostore bomo postopoma klimatizirali, obstoječe klima naprave pa zamenjali z novimi.

Zaposlenim bomo tudi v prihodnje nudili široko paleto aktivnosti, kot so plavanje, fitnes, košarka, odbojka, nogomet in vodena vadba. S tem je povezan aktiven pristop k projektu promocije zdravja na delovnem mestu, kar bo pripomoglo k večjemu zadovoljstvu in zdravju delavcev.

Zaposlene bomo ozaveščali in stalno usposabljali na področju varnosti pri delu ter varovanja zdravja. S tem omogočamo njihovo varno delo in seznanjenost s tveganji. Usposobili bomo notranje presojevalce po novem standardu SIST EN ISO 45001.

2.13 Pomembnejši poslovni dogodki po koncu poslovnega leta

- Ministrstvo za infrastrukturo je dne 29. 3. 2022 sprejelo odločitev in v postopku javnega naročila za izbiro koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije, kot nedopustno zavrnilo skupno ponudbo ponudnikov Arriva d.o.o. in LPP. Družba LPP je dne 8. 4. 2022 na odločitev vložila zahtevek za revizijo. Ocena posledic zavrnite skupne ponudbe na poslovni položaj in uspešnost poslovanja v tem trenutku ni mogoča.
- Družba je v marcu 2022 sklenila pogodbo za dodatno kratkoročno posojilo v višini 2.000.000 EUR z rokom vračila v letu 2023 in v aprilu sklenila tri pogodbe za najem dveh kratkoročnih in enega revolving posojila v skupni višini 7.000.000 EUR z rokom vračila v decembru 2022.
- Trenutna vojaška operacija v Ukrajini in s tem povezane sankcije proti Ruski federaciji lahko vplivajo na evropska gospodarstva in globalno. Družba nima neposredne izpostavljenosti do Ukrajine, Rusije ali Belorusije, zato bo potencialen vpliv na družbo le posreden skozi splošno gospodarsko situacijo. Družba ne pričakuje prilagoditve knjigovodskih vrednosti sredstev ali obveznosti. Dolgoročni učinek lahko vpliva tudi na obseg poslovanja, denarne tokove in dobičkonosnost. Družba na datum teh računovodskih izkazov še naprej izpolnjuje svoje obveznosti ob zapadlosti in zato še naprej pripravlja računovodske izkaze na osnovi predpostavke o časovni neomejenosti delovanja.

Ljubljana, april 2022

3 Računovodsko poročilo

3.1 Poročilo neodvisnega revizorja



Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Faks: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe LPP d.o.o.

Poročilo o reviziji računovodskih izkazov

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe LPP d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2021, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujoč povzetek bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2021 ter njeno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi (v nadaljevanju 'SRS').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Ključne revizijske zadeve

Ključne revizijske zadeve so tiste, ki so bile po naši strokovni presoji najbolj bistvene pri reviziji računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo 31. decembra 2021. Te zadeve so bile obravnavane v okviru naše revizije računovodskih izkazov kot celote in pri oblikovanju našega mnenja o njih in ne podajamo ločenega mnenja o teh zadevah.



Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih družb članic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacija Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne osebe in druga drugi ne morejo naložiti obveznosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb je odgovorna izključno za svoja dejanja in opustitve dejanj ter ne odgovarja za dejanja in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete tukaj: www.deloitte.com/si/about.

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dejanja zagotovi, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za štiri od petih najvišje uvrščenih gospodarskih družb na lestvici Fortune Global 500® in prek globalne mreže družb članic (skupaj imenovanih organizacija Deloitte) zagotavlja storitve v več kot 150 državah ter ozemljih. Več o tem, kako približno 312.000 Deloitteovih strokovnjakov dosega rezultate, ki štejejo, najdete na povezavi www.deloitte.com.

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija). Članici Deloitte Central Europe Holdings Limited, Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dejanja zagotovi, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodne storitve, ki jih zagotavlja več kot 160 domačin in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2022. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.

Pripoznavanje prihodkov od prodaje v računovodskih izkazih

Ključna revizijska zadeva	Kako smo zadevo obravnavali pri reviziji
V letu, končanem 31. decembra 2021, družba v izkazu poslovnega izida izkazuje prihodke od prodaje v znesku 45.999 tisoč EUR. Kot je pojasnjeno v poglavju 3.3.1. Računovodske usmeritve, točka I), se prihodki od prodaje pripoznajo skladno s SRS 15, ko pride do prenosa obvladovanja sredstva na kupca. Prihodki od prodaje so eden od pomembnih pokazateljev uspešnosti poslovanja družbe. Zaradi pomembnosti postavke v računovodskih izkazih, ter tveganja v zvezi z ustreznostjo evidentiranja prihodkov, smo to področje opredelili kot ključno revizijsko zadevo.	V okviru izvajanja revizijskih postopkov smo ocenili ustreznost računovodskih usmeritev družbe v zvezi s pripoznavanjem prihodkov od prodaje in njihovo skladnost s SRS 15 ter izvedli naslednje revizijske postopke: - preverili smo zasnovo in implementacijo notranjih kontrol v zvezi s pripoznavanjem prihodkov od prodaje z vidika ustreznosti njihovega evidentiranja; - na podlagi izbranega vzorca smo detajlno preverili ustreznost evidentiranja pripoznanih prihodkov. Pregledali smo tudi informacije v računovodskih izkazih, da bi ocenili, ali so razkritja v zvezi s prihodki od prodaje, ustrezna.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z SRS in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke

delujočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov družbe in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu s pravili revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujajo dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

S pristojnimi za upravljanje med drugim komuniciramo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi v notranjih kontrolah, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Pristojnim za upravljanje smo prav tako predložili našo izjavo, da smo izpolnili vse etične zahteve v zvezi z neodvisnostjo ter jih obvestili o vseh razmerjih in drugih zahtevah, za katere bi se lahko upravičeno menilo, da vplivajo na našo neodvisnost, in jih seznanili s tem povezanimi ukrepi, kjer potrebno.

Od vseh zadev, s katerimi smo seznanili pristojne za upravljanje, smo zadeve, ki so bile najpomembnejše pri reviziji računovodskih izkazov revidiranega obdobja, določili kot ključne revizijske zadeve. Omenjene zadeve

opišemo v revizorjevem poročilu, razen če zakonska ali regulatorna določila prepovedujejo javno razkrivanje takšnih zadev.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poročilo o zahtevah Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in sveta (Uredba EU št. 537/2014)

Imenovanje revizorja in trajanje posla

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe na skupščini delničarjev dne 25. aprila 2019. Naše opravljanje posla v celoti in neprekinjeno traja pet let.

Potrdilo revizijski komisiji

Potrjujemo, da je naše revizijsko mnenje o računovodskih izkazih v tem poročilu skladno z dodatnim poročilom revizijski komisiji družbe z dne 22. aprila 2022 v skladu s členom 11 Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta.

Opravljanje nerevizijskih storitev

Izjavljamo, da nismo opravljali nobenih prepovedanih nerevizijskih storitev iz člena 5(1) Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta. Poleg obvezne revizije nismo za revidirano družbo opravljali nobenih drugih storitev, ki ne bi bile razkrite v letnem poročilu.

Poročanje v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti

Družba je razkrila izkaz poslovnega izida po dejavnostih za leto 2021 v poglavju 3.3.6.4. Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 32. Poslovodstvo družbe je odgovorno za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih z uporabo sodil v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1).

Naša odgovornost je preveriti ustreznost sodil in pravilnost njihove uporabe.

Na osnovi postopkov, ki smo jih opravili pri reviziji računovodskih izkazov poročamo, da so sodila, ki jih uporablja družba ustrezna ter da družba sodila pri vodenju ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih pravilno uporablja.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Tina Kolenc Praznik.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Dunajska 165
1000 Ljubljana



Tina Kolenc Praznik
Pooblaščenka revizorka
Ljubljana, 22. april 2022

Deloitte.

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

3.2 Računovodski izkazi

3.2.1 Bilanca stanja

v EUR				
	Pojasnila	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
SREDSTVA		46.482.750	47.631.153	97,6
A. DOLGOROČNA SREDSTVA		33.718.395	37.435.855	90,1
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	3.3.2.1	645.244	654.603	98,6
1. Dolgoročne premoženjske pravice		645.244	654.603	98,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.3.2.2	33.064.989	36.763.234	89,9
1. Zemljišča in zgradbe		12.208.576	12.436.071	98,2
a) Zemljišča		4.096.305	4.098.499	99,9
b) Zgradbe		8.112.271	8.337.572	97,3
3. Druge naprave in oprema		20.716.647	24.121.635	85,9
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		139.766	205.528	68,0
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		135.043	205.528	65,7
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		4.723	0	-
IV. Dolgoročne finančne naložbe		7.967	17.152	46,4
2. Dolgoročna posojila		7.967	17.152	46,4
b) Dolgoročna posojila drugim		7.967	17.152	46,4
V. Dolgoročne poslovne terjatve		195	866	22,5
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih		195	866	22,5
B. KRATKOROČNA SREDSTVA		12.604.363	10.030.483	125,7
II. Zaloge	3.3.2.3	554.732	559.057	99,2
1. Material		553.508	557.868	99,2
3. Proizvodi in trgovsko blago		1.224	1.189	102,9
III. Kratkoročne finančne naložbe		9.186	8.960	102,5
2. Kratkoročna posojila		9.186	8.960	102,5
b) Kratkoročna posojila drugim		9.186	8.960	102,5
IV. Kratkoročne poslovne terjatve		10.524.648	8.298.925	126,8
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.3.2.4	1.784.178	16.888	-
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	3.3.2.4	7.850.991	2.640.830	297,3
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.3.2.5	889.479	5.641.207	15,8
V. Denarna sredstva	3.3.2.6	1.515.797	1.163.541	130,3
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE		159.992	164.815	97,1

v EUR

	Pojasnila	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		46.482.750	47.631.153	97,6
A. KAPITAL	3.3.2.7	11.201.572	10.121.572	110,7
I. Vpoklicani kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
1. Osnovni kapital		18.155.600	18.155.600	100,0
V. Rezerve, nastale zaradi vrednot. po poštenu vrednosti		-1.227.221	-1.384.288	88,7
VI. Preneseni čisti poslovni izid		-5.726.807	-5.632.414	101,7
VII. Čisti poslovni izid poslovnega leta		0	-1.017.326	-
B. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.2.8	8.712.151	9.147.739	95,2
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		3.879.034	4.349.079	89,2
2. Druge rezervacije		4.335.578	4.682.091	92,6
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev		497.539	116.569	426,8
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI		8.679.112	11.890.063	73,0
I. Dolgoročne finančne obveznosti	3.3.2.9	8.666.744	11.877.695	73,0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank		6.228.571	8.528.571	73,0
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti		2.438.173	3.349.124	72,8
II. Dolgoročne poslovne obveznosti		12.368	12.368	100,0
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti		12.368	12.368	100,0
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		13.809.445	12.218.589	113,0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	3.3.2.10	7.911.349	8.628.809	91,7
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank		7.000.399	7.572.964	92,4
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti		910.950	1.055.845	86,3
III. Kratkoročne poslovne obveznosti		5.898.096	3.589.780	164,3
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.3.2.11	271.379	258.961	104,8
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.3.2.11	2.239.859	432.036	518,4
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov		6.921	137	-
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.3.2.12	3.379.937	2.898.646	116,6
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.3.2.13	4.080.470	4.253.190	95,9

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR

	Pojasnila	2021	2020	Indeks 21/20
1. Čisti prihodki od prodaje	3.3.3.1	45.999.268	37.342.203	123,2
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		2.112	1.357	155,6
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe		13.876.840	12.044.937	115,2
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		132.994	89.464	148,7
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti		6.347.975	4.726.256	134,3
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu		12.616	2.354	535,9
1.1. Prihodki iz naslova dotacij		25.626.731	20.477.835	125,1
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		285.450	273.065	104,5
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi posl. prihodki)	3.3.3.2	7.142.805	10.029.048	71,2
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		4.805.680	9.589.152	50,1
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od države/občine		22.786	23.072	98,8
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor		4.782.894	9.566.080	50,0
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)		2.337.125	439.896	531,3
5. Stroški blaga, materiala in storitev		18.304.538	13.816.782	132,5
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	3.3.3.3	1.791.951	1.464.589	122,4
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	3.3.3.3	6.622.426	4.583.585	144,5
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	3.3.3.4	2.123.888	1.920.275	110,6
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	3.3.3.4	7.766.273	5.848.333	132,8
6. Stroški dela	3.3.3.5	29.631.526	28.889.519	102,6
a) Stroški plač		20.823.494	20.322.577	102,5
b) Stroški socialnih zavarovanj		5.041.867	4.854.205	103,9
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj		3.498.716	3.364.926	104,0
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj		1.543.151	1.489.279	103,6
c) Drugi stroški dela		3.766.165	3.712.737	101,4
7. Odpisi vrednosti		4.854.276	5.232.818	92,8
a) Amortizacija	3.3.3.6	4.830.832	4.907.528	98,4
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	3.3.3.6	102	322	31,7
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih		23.342	324.968	7,2
8. Drugi poslovni odhodki		312.936	307.207	101,9
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini		3.570	2.330	153,2
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	3.3.3.7	309.366	304.877	101,5
10. Finančni prihodki iz danih posojil		545	765	71,2
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti		545	765	71,2
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		1.587	7.833	20,3
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		1.587	7.833	20,3
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti		268.643	305.812	87,8
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank		194.368	209.076	93,0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		74.275	96.736	76,8
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		4.078	61.468	6,6
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini		0	3.578	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		288	3.203	9,0
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		3.790	54.687	6,9
15. Drugi prihodki		2.311	1.871	123,5
16. Drugi odhodki		19.076	58.505	32,6
17. Davek iz dobička	3.3.3.8	36.893	0	-
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1+3+4-5-6-7-8+10+11-13-14+15-16+17)		0	-1.017.326	-

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR

		2021	2020	Indeks 21/20
19.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	0	-1.017.326	-
23.	Druge sestavine vseobsegajočega donosa	0	-233.064	-
24.	Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+23)	0	-1.250.390	-

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR

	2021	2020
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	2.868.964	1.734.247
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	51.141.118	44.362.973
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-48.272.154	-42.628.726
b) Sprememba čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	1.502.468	-2.768.199
Začetne manj končne poslovne terjatve	-479.648	-535.350
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	4.823	276.641
Začetne manj končne zaloge	1.464	-33.372
Končni manj začetni poslovni dolgovi	2.349.453	-1.737.193
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	-373.624	-738.925
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri poslovanju (a + b)	4.371.432	-1.033.952
B. DENARNI TOKOVI PRI INVESTIRANJU		
a) Prejemki pri investiranju	12.838	83.618
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na investiranje	545	765
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.334	74.114
Prejemki od odtujitve finančnih naložb	8.959	8.739
b) Izdatki pri investiranju	-914.960	-650.918
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-177.116	-149.717
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-737.844	-501.201
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri investiranju (a + b)	-902.122	-567.300
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	6.730.008	14.441.867
Prejemki od vplačanega kapitala	1.080.000	2.700.000
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	5.650.008	11.741.867
b) Izdatki pri financiranju	-9.847.062	-12.004.834
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	-269.780	-304.834
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	-9.577.282	-11.700.000
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri financiranju (a + b)	-3.117.054	2.437.033
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV	1.515.797	1.163.541
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	352.256	835.781
+		
y) Začetno stanje denarnih sredstev	1.163.541	327.760

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.2.5 Izkaz gibanja kapitala

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2021

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Rezerve, nastale zaradi prevrednotenja po pošteni vrednosti	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.384.288	0	-5.632.414	0	-1.017.326	10.121.572
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.384.288	0	-5.632.414	0	-1.017.326	10.121.572
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	1.080.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1.080.000
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala	1.080.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1.080.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	157.067	0	-157.067	0	0	0
č) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	157.067	0	-157.067	0	0	0
B.3. Spremembe v kapitalu	-1.080.000	0	0	0	0	0	62.674	0	1.017.326	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	-1.017.326	0	1.017.326	0
f) Druge spremembe v kapitalu - zmanjšanje osnovnega kapitala za pokrivanje prenesenih izgub	-1.080.000	0	0	0	0	0	1.080.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.227.221	0	-5.726.807	0	0	11.201.572

➤ Izkaz gibanja kapitala za leto 2020

v EUR

	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Rezerve, nastale zaradi prevrednotenja po pošteni vrednosti	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička		Preneseni čisti dobiček	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.207.787	0	-8.275.851	0	0	8.671.962
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.207.787	0	-8.275.851	0	0	8.671.962
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	2.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	2.700.000
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala	2.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	2.700.000
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-176.501	0	-56.563	0	-1.017.326	-1.250.390
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.017.326	-1.017.326
č) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-176.501	0	-56.563	0	0	-233.064
B.3. Spremembe v kapitalu	-2.700.000	0	0	0	0	0	2.700.000	0	0	0
f) Druge spremembe v kapitalu - zmanjšanje osnovnega kapitala za pokrivanje prenesenih izgub	-2.700.000	0	0	0	0	0	2.700.000	0	0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	18.155.600	0	0	0	-1.384.288	0	-5.632.414	0	-1.017.326	10.121.572

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov

3.2.6 Izkaz bilančne izgube

v EUR

		2021
a)	Čisti poslovni izid poslovnega leta	0
b)	+ Preneseni čisti dobiček / prenesena čista izguba	-5.726.807
	= Bilančna izguba (a+b)	-5.726.807

Računovodske izkaze je potrebno brati skupaj s pojasnili računovodskih izkazov.

3.3 Razkritja postavk v računovodskih izkazih

3.3.1 Računovodske usmeritve

➤ Temeljne računovodske predpostavke

Družba LPP pri pripravi računovodskih izkazov upošteva temeljni računovodski predpostavki in sicer - nastanek poslovnega dogodka ter časovna neomejenost delovanja.

Pri oblikovanju računovodskih usmeritev, pravil in postopkov, ki se uporabljajo pri sestavljanju računovodskih izkazov in s tem celotnega računovodenja, so upoštevane naslednje značilnosti: razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Družba LPP vodi poslovne knjige v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi 2016, ki na nekaterih področjih ponujajo več rešitev, o njihovi izbiri pa odloča družba sama. Izbrane računovodske usmeritve in razkrivanje informacij so usklajeni s sprejetimi enotnimi računovodskimi usmeritvami Javnega holdinga Ljubljana, d.o.o. in družb v skupini Javnega Holdinga Ljubljana, d.o.o., in so povzeti v Pravilniku o računovodstvu družbe LPP Ljubljana.

Družba LPP razkriva spremembe računovodskih usmeritev ali računovodskih ocen ter zneske (če zneska ni mogoče izračunati, se to dejstvo razkrije), če sprememba presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev ali 1 % celotnih prihodkov poslovnega leta ter vrsto in znesek popravka bistvene napake, ki presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev, oziroma 1 % celotnih prihodkov poslovnega leta. Kot merilo se upošteva nižja vrednost.

Pomembne kategorije računovodskih izkazov, ki jih družba razkriva v letnih poročilih, so v bilanci stanja tiste, katerih vrednost presega 1 % vrednosti sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev in postavke, ki pomenijo vsaj 10 % posamezne kategorije sredstev oziroma obveznosti do virov sredstev. V izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija tista, ki presega 5 % celotnih prihodkov oziroma celotnih odhodkov poslovnega leta in tiste postavke, ki presegajo 10 % posamezne kategorije prihodkov oziroma odhodkov.

➤ Splošne računovodske usmeritve

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 20. Postavke v bilanci stanja so prikazane po neodpisani vrednosti kot razlika med celotno vrednostjo in popravkom vrednosti. Izbrana različica izkaza poslovnega izida je v SRS 21.6. opredeljena kot različica I. Za izkazom poslovnega izida je prikazan izkaz drugega vseobsegajočega donosa. Izbran izkaz denarnih tokov pa je v SRS 22.9. opredeljen kot različica II, sestavljena po posredni metodi in v zaporedni stopenjski obliki. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov. Izkaz gibanja kapitala je opredeljen v SRS 23 v obliki sestavljene razpredelnice sprememb vseh sestavin kapitala. Poseben dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz »bilančnega dobička ali bilančne izgube« (SRS 23.9.).

Poslovno leto družbe LPP je enako koledarskemu letu.

Terjatve in obveznosti, nominirane v tuji valuti, so preračunane v evre po tečajnici Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB, veljavni na dan bilance stanja. Tečajne razlike so vključene v izkaz poslovnega izida kot finančni prihodek ali odhodek. Pri preračunu stroškov v evre, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, se uporablja tečajnica Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB.

➤ **Posamezne računovodske usmeritve**

a) Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva, naložbene nepremičnine in sredstva s pravico do uporabe

Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti. V nabavno vrednost se vštevajo obresti in stroški izposojanja od pridobljenih posojil za pridobitev teh sredstev.

Pomembnejša opredmetena osnovna sredstva, to so zgradbe in druga oprema, lahko po oceni odgovorne osebe vključujejo tudi oceno stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča.

V nabavno vrednost neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin, zgrajenih ali izdelanih v družbi, se vštevajo vsi stroški, ki se nanašajo neposredno na posamezno sredstvo in tisti splošni stroški gradnje in izdelave, ki se mu lahko pripišejo.

Naložbene nepremičnine so nepremičnine, ki so posedovane z namenom, da bi prinašale najemnino. V kolikor se kot naložbena nepremičnina uporablja več kot 25 % nepremičnine, jo družba izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če delov ni mogoče ločeno prodati, se nepremičnina obračunava kot naložbena nepremičnina le, v kolikor je za opravljanje dejavnosti posedovan nepomemben del. Razdelitev se določi na podlagi m².

Za merjenje neopredmetenih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin po njihovem pripoznanju družba uporablja model nabavne vrednosti.

Za nove vrste neopredmetenih sredstev določijo vrste in čas dobe koristnosti odgovorne osebe v družbi.

Družba najeta sredstva izkazuje kot sredstva iz pravic do uporabe med opredmetenimi osnovnimi sredstvi, takrat ko pridobi vse pomembne gospodarske koristi od uporabe sredstev in ima pravico usmerjati uporabo sredstev. Izjema so kratkoročni najemi do največ 12 mesecev in sredstva manjših vrednosti (do 5.000 EUR) ter najem infrastrukture za izvajanje gospodarskih javnih služb, ki se evidentirajo kot odhodek.

Sredstva, ki predstavljajo pravico do uporabe sredstev iz najemov, se ob začetnem pripoznanju evidentirajo v enaki višini, kot se pripoznajo vrednosti obveznosti iz najemov, to je v višini sedanjih vrednosti najemnin, ki jih bo družba morala plačati in ki so ustrezno diskontirane na osnovi prihodnjih denarnih tokov za obdobje trajanja najema z obrestnimi merami na dan začetka najema, kot bi jih družba plačala za posojilo pri pridobitvi podobnega sredstva. Ustrezno obrestno mero družba pridobi s povpraševanjem na več bank.

V primeru, ko dobe trajanja najema ni možno določiti na osnovi pogodbe (najem za nedoločen čas, najem z možnostjo podaljšanja dobe najema,...), se doba najema za računovodsko evidentiranje določi na osnovi ocene predvidenega trajanja najema s strani odgovornih oseb za posamezno najeto sredstvo.

Amortizirljiva sredstva se amortizirajo posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja in v dobah koristnosti, ki jih določijo odgovorne osebe v družbi glede na tehnične značilnosti in pričakovano dobo koristnosti posameznega sredstva.

Pravice do uporabe sredstev, ki so v najemu, se amortizirajo v času trajanja najema.

V nadaljevanju je podan pregled osnovnih dob koristnosti pomembnejših skupin amortizirljivih sredstev:

	Metoda amortiziranja	Doba koristnosti
Zgradbe	Enakomerna časovna	15-77 let
Avtobusi	Enakomerna časovna	10-17 let
Druga oprema	Enakomerna časovna	5-20 let
Računalniška strojna in programska oprema	Enakomerna časovna	3-10 let
Pravica do uporabe zemljišč	Enakomerna časovna	10 let
Pravica do uporabe zgradb	Enakomerna časovna	4-10 let
Pravica do uporabe drugih naprav in opreme	Enakomerna časovna	2 leti 8 mes. - 6 let 8 mes.

Prvotno ocenjene dobe koristnosti družbe se spremenijo pri obstoječih sredstvih, kadar se z investicijskim vlaganjem doseže sprememba dobe koristnosti posameznega sredstva.

Za pomembnejša osnovna sredstva (zgradbe, drugo opremo - avtobusi) družba letno preverja dobe koristnosti.

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne ugotavlja pri zemljiščih, umetniških delih in sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo.

Pomembna neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva (nepremičnine, druga oprema - avtobusi) se prevrednotujejo zaradi oslabitve praviloma takoj, sicer pa najmanj takrat, ko njihova knjigovodska vrednost presega ugotovljeno nadomestljivo vrednost za več kot 20 %. Vrednotenje se praviloma zaupa pooblaščenim cenilcem.

Nadomestljive vrednosti se ugotavljajo, če se okoliščine poslovanja bistveno spremenijo. Za bistveno spremembo okoliščin poslovanja se šteje taka, zaradi katere se predpostavke, uporabljene pri ocenjevanju vrednosti pri uporabi ali čiste prodajne vrednosti, spremenijo za več kot 20 %.

b) Finančne naložbe

Finančne naložbe so finančna sredstva, ki se v bilanci stanja izkazujejo kot dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe. Dolgoročne finančne naložbe so tiste, ki jih namerava imeti družba v posesti v obdobju daljšem od leta dni in ne v posesti za trgovanje.

Finančne naložbe družbe so pri začetnem pripoznanju razporejene na:

- finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti preko poslovnega izida,
- finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo,
- finančne naložbe v posojila,
- za prodajo razpoložljiva finančna sredstva.

Družba kot izvajalec GJS ločeno izkazuje finančne naložbe do države ali lokalne skupnosti, in sicer po njihovih vrstah.

Tiste dolgoročne finančne naložbe, ki zapadejo v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se v bilanci stanja prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Pri obračunavanju običajnega nakupa finančnega sredstva se v knjigovodskih razvidih in bilanci stanja tako finančno sredstvo pripozna z upoštevanjem datuma poravnave. Enako velja za obračunavanje običajne prodaje finančnega sredstva.

Pripoznano finančno sredstvo, ki je finančna naložba, mora družba ob začetnem pripoznanju izmeriti po pošteni vrednosti. Začetni vrednosti je potrebno prišteti stroške posla, ki izhajajo neposredno iz nakupa ali izdaje finančnega sredstva.

Poštena vrednost je cena, ki velja na organiziranem trgu, ali poštena vrednost, ki se ugotavlja v skladu z modeli merjenja po SRS 16. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, se finančna naložba meri po nabavni vrednosti.

Finančne naložbe v odvisne družbe in pridružene družbe se merijo in obračunavajo po nabavni vrednosti.

Po začetnem pripoznanju je treba izmeriti finančna sredstva in tudi izpeljane finančne instrumente, ki so finančna sredstva po pošteni vrednosti brez odšteta stroškov posla, ki se utegnejo pojaviti ob prodaji ali drugačni odtujitvi, razen:

- finančnih naložb v posojila, ki se izmerijo po odplačni vrednosti po metodi efektivnih obresti oziroma se uporabi pogodbeni obrestni mera, če se ta od efektivne obrestne mere ne razlikuje več kot 10 %;
- finančnih naložb v posesti do zapadlosti v plačilo, ki se izmerijo po odplačni vrednosti po metodi efektivnih obresti oziroma se uporabi pogodbeni obrestni mera, če se ta od efektivne obrestne mere ne razlikuje več kot 10 %;
- finančnih naložb v kapitalske instrumente, za katere ni objavljena cena na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti ter v izpeljane finančne instrumente, ki so povezani s takimi finančnimi naložbami in jih je treba poravnati z njimi; take finančne naložbe se izmerijo po nabavni vrednosti.

Družba LPP mora za finančne naložbe, ki niso razvrščene v finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti, preveriti na vsak dan bilance stanja ali obstaja kakršnikoli dokaz o njihovi oslabiljenosti. Če obstajajo nepristranski dokazi, da je nastala izguba zaradi oslabilve, mora družba oceniti, v kakšni velikosti je treba v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov oblikovati popravek njene začetno izkazane vrednosti oziroma izvesti delni ali celotni odpis finančne naložbe neposredno v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov. Razliko med knjigovodsko vrednostjo finančne naložbe in sedanjo vrednostjo pričakovanih prihodnjih denarnih tokov, diskontiranih po trenutni tržni donosnosti, se pripozna kot prevrednotovalni finančni odhodek. Takšnih izgub zaradi oslabilve ni dovoljeno razveljaviti.

Družba spremembe iz naslova poštene vrednosti evidentira pri finančnih naložbah v vrednostne papirje najmanj na koncu poslovnega leta. Finančne naložbe v vrednostne papirje se uskladi na pošteno vrednost z objavljenimi cenami na trgu vrednostnih papirjev.

c) Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge materiala, drobnega inventarja z dobo koristnosti do leta dni in zaloge trgovskega blaga. Družba LPP nima zalog nedokončane proizvodnje in proizvodov.

Vrednost nabavljenega materiala in trgovskega blaga izkazuje po nabavni ceni, ki jo sestavljajo nakupna cena, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredni stroški nabave. Nakupna cena se zmanjša za dobljene popuste. Med nevračljive nakupne dajatve se šteje tudi tisti davek na dodano vrednost, ki se ne povrne.

Pri izkazovanju zalog materiala se uporablja metoda drsečih tehtanih povprečnih cen tako, da družba izračuna povprečno ceno za vsak dodaten prejem v zalogo.

Pri izkazovanju zalog trgovskega blaga se uporablja metoda zaporednih cen (fifo).

Vrednost zalog ni v celoti nadomestljiva, če so poškodovane, če so v celoti ali delno zastarele ali če se njihove prodajne cene znižajo. Če knjigovodska vrednost presega njihovo čisto iztržljivo vrednost, jo je potrebno odpisati do čiste iztržljive vrednosti.

d) Terjatve

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udenarijijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

V bilanci stanja se dolgoročne terjatve, ki so že zapadle (a še niso poravnane) in dolgoročne terjatve, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, izkazujejo kot kratkoročne terjatve.

Terjatve so pripoznane na podlagi ustreznih (verodostojnih) listin, ko se začnejo obvladovati nanjo vezane pogodbenne pravice in je verjetno, da bodo pritekale z njo povezane gospodarske koristi ter da je mogoče njeno izvirno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje se odpravi, ko in če se pravice oziroma koristi, določene v pogodbi (dogovoru, naročilu) izrabijo, ugasnejo ali odstopijo. Terjatve do države ali lokalne skupnosti je potrebno izkazovati ločeno, in sicer po njihovih vrstah.

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti.

Stanje terjatev zmanjšuje znesek popravka vrednosti zaradi njihove oslabitve.

Družba LPP preverja in posamično oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev za dvomljive in sporne terjatve na dan bilance stanja po posameznih kupcih in posameznih dokumentih, katerih zapadlost je starejša od 180 dni v višini 100 %.

Pri drugih terjativah se prevrednotenje zaradi oslabitve obravnava posamično.

e) Denarna sredstva

Denarna sredstva v družbi predstavljajo:

- gotovina (denar v blagajni),
- knjižni denar (denar na računih pri banki – t.j. takoj razpoložljiva sredstva in denarna sredstva vezana na odpoklic),
- denar na poti (denar, ki se prenaša iz blagajne na ustrezni račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje na računu).

Denar je zakonsko plačilno sredstvo, ki je posrednik pri menjavi poslovnih učinkov. Denar so gotovina, knjižni denar in denar na poti. Gotovina je denar v blagajni in sicer v obliki bankovcev in kovancev. Knjižni denar je denar na računih pri bankah. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Med denarna sredstva uvrščamo tudi denarne ustreznike.

Denarni ustrezniki so tista sredstva, ki se zanesljivo, zlahka, preprosto in hitro oziroma v bližnji prihodnosti pretvorijo v vnaprej znan znesek denarnih sredstev. Družba kot takšne opredeljuje naslednja sredstva:

- depozite na odpoklic,
- kratkoročne depozite zapadle v obdobju do treh mesecev,
- vloge na vpogled,
- udenarjenje prejetih čekov,
- udenarjanje prejetih menic.

f) Kapital

Celotni kapital družbe sestavljajo vpoklicani osnovni kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička, rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti, preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let ali prenesena čista izguba iz prejšnjih let in prehodno še nerazdeljeni čisti dobiček ali še neporavnana čista izguba poslovnega leta. Rezerve iz dobička so sestavljene iz zakonskih

rezerv in drugih rezerv iz dobička. Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, se nanašajo na spremembe knjigovodskih vrednosti v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami in na aktuarske dobičke ali izgube in naslova odpravnin ob upokojitvi.

g) Dolgovi

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi so lahko finančni ali poslovni.

Finančni dolgovi se pojavljajo, ker posojilodajalci vnašajo v družbo denarna sredstva ali ker z denarjem poplačujejo njene poslovne dolgove. Finančni dolgovi so dobljena posojila na podlagi posojilnih pogodb in izdani dolžniški vrednostni papirji.

Poslovni dolgovi se pojavljajo, ker dobavitelji v družbo vnašajo prvine, potrebne pri proizvodnji in opravljanju storitev. Dolgoročni poslovni dolgovi so dobaviteljski posojila za kupljeno blago ali kupljene storitve, kratkoročni pa poleg tega vključujejo še kratkoročne obveznosti do zaposlencev za opravljeno delo, kratkoročne obveznosti do financerjev v zvezi z obrestmi in podobnimi postavkami, kratkoročne obveznosti do države iz naslova davkov, tudi obračunanega DDV.

Dolgoročni dolgovi, ki so že zapadli v plačilo (a še niso poravnani) in dolgoročni dolgovi, ki bodo zapadli v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se v bilanci stanja izkazujejo kot kratkoročni dolgovi. Dolgoročni dolgovi se prenašajo med kratkoročne dolgove in obratno posamič po knjigovodskih vrednostih.

Najmanj enkrat letno se preveri, ali se stanje dolgov v poslovnih knjigah ujema z dejanskim na podlagi prejetih izpisov odprtih postavk od upnikov.

Dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan bilance stanja preračunajo v domačo valuto.

Povečanje dolgov zaradi tečajnih razlik povečuje finančne odhodke, zmanjšanje dolgov pa finančne prihodke.

h) Rezervacije

Družba pripozna rezervacijo, če obveza izpolnjuje pogoje za pripoznanje rezervacije:

- ali obstaja zaradi preteklega dogodka sedanja obveza (pravna ali posredna);
- je verjetno (pomeni, da je verjetnost večja od 50 %), da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo pritekanje gospodarskih koristi;
- je mogoče znesek obveze zanesljivo izmeriti.

Pri oblikovanju rezervacij se predpostavlja dosledna razsodnost glede verjetnosti tako prihodnjih stroškov kakor prihodnje izgube (v primerih kočljivih pogodb). Pri ocenjevanju negotovosti se upoštevajo izkušnje v podobnih okoliščinah in mnenja strokovnjakov, to je odgovornih oseb družbe za posamezna področja poslovanja.

Družba LPP oblikuje rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Osnova za določitev teh rezervacij je aktuarski izračun, ki se opravi vsaj vsake tri leta. Če na dan poročila ni pripravljena aktuarska ocena, se uporabi kot podlaga zadnja ocena in se razkrije datum, ko je bila izdelana.

i) Časovne razmejitve

Časovne razmejitve, ki se bodo uporabljale v letu dni, se opredelijo kot kratkoročne, tiste, ki se bodo uporabljale v daljšem časovnem obdobju, pa se opredelijo kot dolgoročne.

Aktivne časovne razmejitve so terjatve v širšem pomenu, ki zajemajo odložene stroške oziroma odhodke ter nezaračunane prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste.

Pasivne časovne razmejčitve so dolgovi v širšem pomenu, ki zajemajo vnaprej vračunane stroške oziroma vnaprej vračunane odhodke in odložene prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste.

Dolgoročne pasivne časovne razmejčitve iz prejetih dotacij za osnovna sredstva in ostala brezplačno prejeta osnovna sredstva se črpajo za obračunano amortizacijo teh osnovnih sredstev v dobro drugih poslovnih prihodkov in sicer v sorazmernem deležu, v katerem je bilo osnovno sredstvo financirano z dotacijo ali donacijo.

j) Terjatve in obveznosti za odložene davke

Družba v knjigovodskih razvidih ne pripoznava in ne odpravlja terjatev in obveznosti za odloženi davek, če zneski terjatev in obveznosti za odloženi davek posamič ali skupno ne presegajo 1,2 % celotnih prihodkov poslovnega leta.

Družba odložene terjatve za davek pripoznava le, če je verjetno, da bodo na razpolago obdavčljivi dobički, v breme katerih bo mogoče izrabiti odložene terjatve za davek. Terjatve za odložene davke oblikuje, če na dan bilance stanja izkazuje tekoče obdavčljive dobičke in obstajajo trdni dokazi, da bo tudi v prihodnje izkazovala zaporedne obdavčljive dobičke ter da bo obdavčljivi dobiček naslednje leto in največ naslednja 3 leta po dnevu bilance stanja najmanj takšen, da bo omogočal njihovo pokritje.

Če ni verjetno, da bo na razpolago zadostni obdavčljivi dobiček, se terjatve za odloženi davek ne pripoznajo. Družba nima oblikovanih terjatev in obveznosti za odložene davke, ker niso izpolnjeni pogoji za pripoznanje.

k) Prihodki

Družba razčlenjuje prihodke na poslovne, finančne in druge prihodke. Usredstveni lastni prihodki se pripoznajo v višini lastnih stroškov gradnje oziroma izdelave, ki se sredstvu pripišejo v skladu s pravilnikom o računovodstvu družbe.

Družba, v skladu z SRS 15.11, pripoznava prihodke, ko se na kupca prenesejo vsa pomembna pogodbeni tveganja in koristi, ki izhajajo iz blaga ali storitve. To je takrat, ko kupec pridobi obvladovanje oziroma ko kupec pridobi pravico do odločanja o uporabi blaga ali storitve in posledično do koristi, ki izhajajo iz prenesenega sredstva. Družba pripoznava prihodke za vsak prodajni posel posebej. V primeru, da so prodajni posli povezani tako, da jih je mogoče razumeti kot celoto, se pripoznavalna sodila uporabijo pri več poslih skupaj.

Družba pripozna prihodke, ko upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov in jih je mogoče zanesljivo izmeriti.

Družba pripozna prihodke Urbane, ko pride do opravljene storitve oziroma nakupa vozovnice. Nakup dobroimetja knjiži med odložene prihodke do opravljene storitve, ko na podlagi mesečnega poročila pripozna prihodke.

Med druge prihodke, povezane s poslovnimi učinki, se izkazujejo zneski sredstev, ki jih dobi družba od države ali lokalne skupnosti neposredno iz proračuna.

V primeru ugotovljene letne izgube družba izkazuje prihodke za pokrivanje izgube, do katerih je upravičena s strani obvladujoče družbe na osnovi sklenjene Pogodbe o obvladovanju.

Prihodki od najemnin se pri poslovnih najemih pripoznavajo enakomerno med trajanjem najema, tudi če plačila potekajo drugače. K drugim prihodkom se uvrščajo neobičajne postavke, ki se ne pojavljajo redno.

l) Odhodki

Družba LPP razčlenjuje odhodke na poslovne odhodke, finančne odhodke in druge odhodke. Odhodki so zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju v obliki zmanjšanj sredstev ali povečanj dolgov in preko poslovnega izida vplivajo na velikost kapitala.

Odhodki se merijo na podlagi nakupne cene, ki je navedena na računu ali drugih listinah, zmanjšana za prejete popuste. Popust se vedno pripozna v obdobju, v katerem je nastal poslovni dogodek, na katerega se prejeti popust nanaša.

Stroški dela so izkazani po bruto načelu, torej v višini celotno obračunanih odhodkov, skupaj s tistimi, ki jih povrne država.

Odhodki od najemnin se pri poslovnih najemih pripoznavajo enakomerno med trajanjem najema, tudi če plačila potekajo drugače.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in odhodki iz investiranja. Prvi predstavljajo predvsem obresti, drugi pa imajo predvsem naravo prevrednotovalnih finančnih odhodkov, ki se pojavljajo v zvezi s finančnimi naložbami zaradi njihove oslabitve. K drugim odhodkom se uvrščajo neobičajne postavke, ki se ne pojavljajo redno.

m) Zabilančna sredstva

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunajbilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

n) Predpostavka delujočega podjetja

Računovodski izkazi družbe LPP so sestavljeni ob predpostavki delujočega podjetja oziroma upoštevanja časovne neomejenosti delovanja, kar pomeni, da bo družba nadaljevala poslovanje v nedoločljivi prihodnosti in da nima niti namena niti potrebe, da bi ga povsem ustavila ali pomembno skrčila. V letu 2021 je bila, za nedoločen čas, sklenjena pogodba obvladovanju na podlagi katere mora obvladujoča družba Javni HOLDING Ljubljana odvisni družbi LPP pokriti vsako, v času trajanja te pogodbe, nastalo letno izgubo.

3.3.2 Pojasnila k bilanci stanja

3.3.2.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Dolgoročne premoženjske pravice	645.244	654.603	98,6
Neopr. sredstva in dolg. akt. čas. razmejitve	645.244	654.603	98,6

Med dolgoročnimi premoženjskimi pravicami LPP izkazuje pravice za računalniško programsko opremo (računalniške programe in licence).

Največji del nabav neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2021 predstavlja nadgradnja enotne mestne kartice Urbana.

- Prikaz gibanja vrednosti neopredmetenih sredstev v letu 2021

	Dolgoročne premož. pravice	Dolgoročne premož. pravice v pridobivanju	v EUR Skupaj NS
Nabavna vrednost			
Stanje 1.1.	2.308.811	5.947	2.314.758
Nove pridobitve	0	177.116	177.116
Prenos iz investicij v teku	183.063	-183.063	0
Zmanjšanja	-1.113	0	-1.113
Stanje 31.12.	2.490.761	0	2.490.761
Nabrani popravek vrednosti			
Stanje 1.1.	1.660.155	0	1.660.155
Amortizacija	186.475	0	186.475
Zmanjšanja	-1.113	0	-1.113
Stanje 31.12.	1.845.517	0	1.845.517
Neodpisana vrednost			
Stanje 1.1.	648.656	5.947	654.603
Stanje 31.12.	645.244	0	645.244

V letu 2021 je družba v neopredmetena sredstva investirala 177.116 EUR, kar je manj od obračunane amortizacije za 9.359 EUR in se odraža na zmanjšanju neodpisane vrednosti neopredmetenih sredstev.

Med dolgoročnimi premoženjskimi pravicami predstavljata po velikosti največji postavki program integriranega javnega prevoza in licenca za sledenje vozil.

Družba je vse nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2021 financirala iz lastnih finančnih sredstev in iz naslova financiranja nima finančnih obvez.

3.3.2.2 Opredmetena osnovna sredstva

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20	Stopnja odp. v %
Zemljišča	4.096.305	4.098.499	99,9	-
<i>od tega pravice do uporabe zemljišč</i>	<i>15.359</i>	<i>17.553</i>	<i>87,5</i>	<i>30,0</i>
Zgradbe	8.112.271	8.337.572	97,3	64,6
<i>od tega pravice do uporabe zgradb</i>	<i>30.335</i>	<i>48.952</i>	<i>62,0</i>	<i>61,8</i>
Druge naprave in oprema	20.716.647	24.121.635	85,9	78,1
<i>od tega pravice do uporabe drugih naprav in opreme</i>	<i>3.228.069</i>	<i>4.329.222</i>	<i>74,6</i>	<i>40,9</i>
OOS v gradnji in izdelavi	135.043	205.528	65,7	-
Predujmi za pridobitev OOS	4.723	0	-	-
Opredmetena osnovna sredstva	33.064.989	36.763.234	89,9	-
<i>Od tega pravice do uporabe OOS</i>	<i>3.273.763</i>	<i>4.395.727</i>	<i>74,5</i>	-

Najpomembnejšo postavko med opredmetenimi osnovnimi sredstvi predstavljajo avtobusi v skupini druge naprave in oprema. Neodpisana vrednost avtobusov na dan 31. 12. 2021 znaša 19.053.131 EUR (od tega znaša vrednost avtobusov na osnovi pravice do uporabe iz najemov 3.226.568 EUR) in predstavlja 57,6 % vrednosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev družbe.

Skupna stopnja odpisanosti opredmetenih osnovnih sredstev, ki se amortizirajo, znaša konec leta 2021 73,4 %, kar pomeni, da so opredmetena osnovna sredstva družbe v povprečju razmeroma starejša.

Opredmetena osnovna sredstva so v lasti družbe, razen pravice do uporabe sredstev, ki so v najemu.

Družba na dan sestavitve bilance stanja izkazuje 7.098.204 EUR dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova posojil za nakup avtobusov.

Za najem posojil pri bankah so vpisane hipoteke na nepremičninah.

Družba je posebno pozornost namenila preverbi vrednosti in uporabnosti opredmetenih osnovnih sredstev v razmerah epidemije COVID-19 in njenih posledic. Najpomembnejša opredmetena osnovna sredstva so avtobusi, katerim pa se zaradi delnega neobratovanja v letu 2021 ni spremenila njihova uporabnost in vrednost. Družba ocenjuje, da bodo vsa sredstva v uporabi tudi v bodoče za izvajanje dejavnosti družbe v enakem obsegu kot doslej. Zato družba ni izvedla slabitve opredmetenih osnovnih sredstev.

a) Opredmetena osnovna sredstva brez pravic do uporabe sredstev

➤ Prikaz gibanja vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2021

v EUR

	Zemljišča	Zgradbe	Druge naprave in oprema	OOS v gradnji in izdelavi	predujmi za pridobitev OOS	Skupaj OOS
Nabavna vrednost						
Stanje 1.1.	4.080.946	22.771.409	78.930.123	205.528	0	105.988.006
Nove pridobitve	0	0	0	941.491	4.723	946.214
Odtujitve	0	-1.406	-221.311	0	0	-222.717
Prenos iz investicij v teku	0	53.755	958.221	-1.011.976	0	0
Prenos med sredstvi	0	0	201.783	0	0	201.783
Stanje 31.12.	4.080.946	22.823.758	79.868.816	135.043	4.723	106.913.286
Nabrani popravek vrednosti						
Stanje 1.1.	0	14.482.789	59.137.710	0	0	73.620.499
Amortizacija	0	260.406	3.348.465	0	0	3.608.871
Odtujitve	0	-1.373	-221.242	0	0	-222.615
Prenos med sredstvi	0	0	115.305	0	0	115.305
Stanje 31.12.	0	14.741.822	62.380.238	0	0	77.122.060
Neodpisana vrednost						
Stanje 1.1.	4.080.946	8.288.620	19.792.413	205.528	0	32.367.507
Stanje 31.12.	4.080.946	8.081.936	17.488.578	135.043	4.723	29.791.226

Stanje opredmetenih osnovnih sredstev se je znižalo glede na stanje preteklega leta predvsem zaradi manj investicij, ker so ukrepi v času epidemije COVID-19 močno vplivali na poslovanje družbe. Družba je bila osredotočena predvsem na delovanje v teh posebnih razmerah in so bile investicijske naložbe izvedene le v najnujnejšem obsegu. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2021 so znašale 941.491 EUR, od tega največji delež predstavlja nakup 7 avtobusov, katerim se je iztekla pogodba o najemu.

V letu 2021 je družba prenesla iz sredstev s pravico do uporabe med druge naprave in opremo, 12 električnih osebnih vozil, ker se je zaključil finančni najem.

Družba je v poslovnem letu 2021 obračunala 3.608.871 EUR amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, od tega se 260.406 EUR nanaša na amortizacijo zgradb in 3.348.465 EUR na amortizacijo drugih naprav in opreme. Največji del obračunane amortizacije drugih naprav in opreme predstavlja amortizacija avtobusov v višini 2.775.267 EUR.

V letu 2021 so zmanjšanja opredmetenih osnovnih sredstev v nabavni vrednosti znašala 222.717 EUR. Največji del predstavlja izločitev starega avtobusa v nabavni vrednosti 130.500 EUR. Neodpisana vrednost vseh izločenih opredmetenih osnovnih sredstev je skupaj znašala 102 EUR.

b) Pravice do uporabe sredstev

- Prikaz gibanja vrednosti sredstev s pravico do uporabe v letu 2021

v EUR

	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe drugih naprav in opreme	Skupaj pravica do uporabe sredstev
Nabavna vrednost				
Stanje 1.1.	21.941	79.437	6.046.397	6.147.775
Prenos med sredstvi	0	0	-201.783	-201.783
Odtujitve	0	0	-381.489	-381.489
Stanje 31.12.	21.941	79.437	5.463.125	5.564.503
Nabrani popravek vrednosti				
Stanje 1.1.	4.388	30.485	1.717.175	1.752.048
Prenos med sredstvi	0	0	-115.305	-115.305
Amortizacija	2.194	18.617	1.014.675	1.035.486
Odtujitve	0	0	-381.489	-381.489
Stanje 31.12.	6.582	49.102	2.235.056	2.290.740
Neodpisana vrednost				
Stanje 1.1.	17.553	48.952	4.329.222	4.395.727
Stanje 31.12.	15.359	30.335	3.228.069	3.273.763

Družba ima v najemu 28 avtobusov po stanju 31. 12. 2021 v višini 3.226.568 EUR, parkirišča, zemljišče in še nekaj druge opreme za izvajanje dejavnosti.

Prenos med sredstvi predstavlja zmanjšanje nabavne vrednosti in popravka vrednosti za 12 električnih osebnih vozil, katerim se je v letu 2021 zaključil finančni najem in so bili preneseni med druge naprave in opremo.

Odtujitve predstavljajo izločitev 7 avtobusov zaradi poteka najemne pogodbe v drugi polovici leta 2021.

- Dodatna razkritja za pravice do uporabe sredstev

v EUR

	2021
Amortizacija pravice do uporabe zemljišč	2.194
Amortizacija pravice do uporabe zgradb	18.617
Amortizacija pravica do uporabe drugih naprav in opreme	1.014.675
Stroški obresti za obveznosti iz najema	74.027
Stroški povezani s kratkoročnimi najemi in najemi sredstev majhne vrednosti	11.606
Prihodki iz podnajema sredstev	545
Skupni denarni tok za najeme	1.103.689

3.3.2.3 Zaloge

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Zaloge materiala	553.508	557.868	99,2
Zaloge trgovskega blaga	1.224	1.189	102,9
Zaloge materiala	554.732	559.057	99,2

Stanje zalog materiala se na dan 31. 12. 2021 ni bistveno spremenilo v primerjavi s predhodnim letom.

➤ Pregled zalog po vrstah materiala in blaga

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Drobni inventar	22.477	24.434	92,0
Nadomestni deli	440.360	426.720	103,2
Nadomestni deli obnovljenih sklopov	64.454	73.649	87,5
Osebnna varovalna oprema	24.806	31.167	79,6
Pisarniški material	1.411	1.898	74,3
Trgovsko blago	1.224	1.189	102,9
Zaloge materiala	554.732	559.057	99,2

Največji delež zalog predstavlja zaloga nadomestnih delov za vzdrževanje in obnovo avtobusov, ki konec leta 2021 znaša 504.814 EUR.

Pri letnem popisu zalog materiala je bil ugotovljen primanjkljaj v višini 54 EUR in presežek v višini 19 EUR. Pri popisu zalog trgovskega blaga so bili ugotovljeni presežki v višini 192 EUR in primanjkljaji v višini 137 EUR.

Družba je na osnovi pregleda zalog ugotovila, da določen material ni več uporaben, zato je odpisala zaloge neidočega materiala v višini 2.861 EUR in trgovskega blaga v višini 140 EUR.

Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti.

Zaloge niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti družbe.

3.3.2.4 Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	1.784.178	16.888	-
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	7.850.991	2.640.830	297,3
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev in družb v skupini	9.635.169	2.657.718	362,5

Največji del kratkoročnih poslovnih terjatev do družb v skupini, v višini 1.757.998 EUR, predstavlja izstavljen zahtevek obvladujoči družbi za ugotovljeno letno izgubo leta 2021 na osnovi sklenjene Pogodbe o obvladovanju.

Terjatve do kupcev so višje v primerjavi s predhodnim letom zaradi obratovanja z manj omejitvami po interventni zakonodaji in zaradi visoke realizacije v mesecu decembru.

- Razčlenitev kratkoročnih terjatev do kupcev po zapadlosti po stanju na dan 31. 12. 2021

v EUR

Vrste terjatev	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Terjatve do kupcev	6.682.818	1.475.536	8.158.354
Popravek vrednosti terjatev			-307.363
Skupaj terjatve do kupcev			7.850.991

Od skupnega zneska terjatev do kupcev v višini 8.158.354 EUR odpade 81,9 % delež na nezapadle terjatve in 18,1% delež na zapadle terjatve. Velik del nezapadlih terjatev predstavlja decembrska fakturirana realizacija, ki po stanju 31. 12. 2021 še ni zapadla v plačilo.

- Struktura terjatev do kupcev po zapadlosti po stanju 31. 12. 2021

	Vrednost zapadlih terjatev v EUR	Struktura zapadlih terjatev (v %)
do 30 dni	1.136.673	77,03
31-60 dni	18.773	1,3
61-90 dni	4.664	0,3
nad 91 dni	315.426	21,4
Stanje zapadlih terjatev	1.475.536	100,0

Za velik del starejših terjatev je oblikovan popravek vrednosti terjatev, s čimer družba izravnava tveganje neporavnanih terjatev.

- Gibanje popravka vrednosti terjatev v letu 2021

v EUR

	Končno stanje pop. vrednosti	Novo oblikov. pop. vrednosti	Odpisi	Plačila	Začetno stanje pop. vrednosti
Skupaj popravki vrednosti terjatev	307.363	18.811	-30.066	-7.887	326.505

Stanje popravka vrednosti terjatev konec leta 2021 znaša 307.363 EUR, kar predstavlja 0,7 % fakturirane realizacije z DDV za leto 2021.

Iz naslova oblikovanja popravkov vrednosti terjatev do kupcev so za leto 2021 izkazani prevrednotovalni poslovni odhodki v višini 18.811 EUR. Iz naslova izterjanih terjatev, za katere so bili popravki vrednosti terjatev že oblikovani v preteklih letih, je družba izkazala prevrednotovalne poslovne prihodke v višini 7.887 EUR.

Za glavnino izdanih računov družbe je plačilni rok določen v pogodbah.

Terjatve do kupcev iz naslova polnitve in prodaje enotne mestne kartice Urbana na dan 31. 12. 2021 znašajo 132.877 EUR in so v celoti zavarovane z menicami. Terjatve do kupcev iz naslova najema oglasnih površin v avtobusih mestnega potniškega prometa v višini 58.319 EUR so v celoti zavarovane z menico in bančno garancijo.

Proces izterjave terjatev se izvaja sproti, družba pa zapadle terjatve poskuša izterjati z opomini in izterjavo po sodni poti. Z oblikovanjem popravka vrednosti terjatev družba izravnava tveganje neporavnanih terjatev.

3.3.2.5 Kratkoročne poslovne terjatve do drugih

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Terjatve za vstopni DDV	141.912	78.725	180,3
Terjatve za državne pomoči iz naslova COVID-19	410.484	5.345.322	7,7
- do ZRSZ (čakanje na delo, karantena, višja sila)	3.863	1.159.973	0,3
- do FURS (povračila za antigenske teste, za fiksne stroške, za krizni dodatek)	9.200	608.437	1,5
- do Ministrstva za infrastrukturo (nadomestila v povezavi z javnim prevozom)	397.421	3.576.912	11,1
Terjatve do finančnih institucij iz naslova plačilnih sredstev	139.204	30.488	456,6
Terjatve do Carinske uprave	69.656	31.742	219,4
Terjatve do ZZS-nega, boleznine, krvodajalstvo in ZPIZ	54.919	109.319	50,2
Terjatve do zavarovalnic	19.857	6.987	284,2
Ostale terjatve	53.447	38.624	138,4
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	889.479	5.641.207	15,8

Največji del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih predstavljajo terjatve za državne pomoči na osnovi interventnih zakonov COVID-19 v višini 410.484 EUR. Od tega do Ministrstva za infrastrukturo za nadomestila v povezavi z javnim prevozom v višini 397.421 EUR.

3.3.2.6 Denarna sredstva

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Denarna sredstva v blagajni	4.277	4.998	85,6
Denarna sredstva v banki	1.490.759	1.143.195	130,4
Denarna sredstva na poti	20.761	15.348	135,3
Denarna sredstva	1.515.797	1.163.541	130,3

Denarna sredstva sestavljajo gotovina in knjižni denar.

Denarna sredstva na dan 31. 12. 2021 so namenjena predvidenim odlivom v začetku poslovnega leta 2022.

Družba nima odobrenih samodejnih zadolžitev na svojih transakcijskih računih pri bankah.

3.3.2.7 Kapital

	31.12.2021	31.12.2020	v EUR Indeks 21/20
Osnovni kapital	18.155.600	18.155.600	100,0
Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti	-1.227.221	-1.384.288	88,7
Preneseni čisti poslovni izid	-5.726.807	-5.632.414	101,7
Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	-1.017.326	-
Kapital	11.201.572	10.121.572	110,7

Osnovni kapital predstavlja stvarni vložek ustanovitelja JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o., ki je 100 % lastnik deleža v družbi. Osnovni kapital je vpisan v sodni register.

V letu 2021 je JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. na podlagi sklepa skupščine z dne 7. 1. 2021 dokapitaliziral družbo in izvedel poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala v višini 1.080.000 EUR. Vpis dokapitalizacije v sodni register št. Srg 2021/43592 je bil izveden 18. 10. 2021. Vpis poenostavljenega zmanjšanja osnovnega kapitala v sodni register št. Srg

2021/44904 je bil izveden 22. 10. 2021. V skladu z navedenim je bil v letu 2021 spremenjen Akt o ustanovitvi družbe.

Kapital družbe na dan 31. 12. 2021 znaša 11.201.572 EUR in se je v letu 2021 povečal za 1.080.000 EUR oziroma za 10,7 % glede na predhodno leto iz naslova dokapitalizacije s strani obvladujoče družbe.

Družba je v letu 2021 črpala aktuarski primanjkljaj v višini 157.067 EUR, ki pomeni povečanje prenesene izgube družbe. Skupaj s pripoznanim primanjkljajem iz leta 2020 v višini 1.384.288 EUR znašajo na dan 31. 12. 2021 negativne rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, 1.227.221 EUR.

Družba je v letu 2021 povečala celotno nepokrito izgubo za aktuarski primanjkljaj v višini 157.067 EUR in zmanjšala za višino dokapitalizacije 1.080.000 EUR. Celotna nepokrita izguba na dan 31. 12. 2021 znaša 5.726.807 EUR.

Izguba tekočega leta pred pokrivanjem obvladujoče družbe na podlagi 6. člena Pogodbe o obvladovanju je bila v višini 1.757.998 EUR.

Premiki v zvezi s kapitalom v letu 2021 so razvidni v izkazu gibanja kapitala v točki 3.2.5.

3.3.2.8 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Rezervacije za pokojnine ob odhodu v pokoj	3.277.628	3.697.118	88,7
Rezervacije za jubilejne nagrade	601.406	651.961	92,2
Druge rezervacije	4.335.578	4.682.091	92,6
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	497.539	116.569	426,8
Rezervacije in DPČR	8.712.151	9.147.739	95,2

➤ Prikaz gibanja rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v letu 2021

	Aktuarski izračun 31.12.2021	Oblikovanje (+)/ Odprava (-)	Črpanje	Aktuarski izračun 31.12.2020
DR za odpravnine ob upokojitvi	3.277.628	0	419.490	3.697.118
Izplačila (črpanje v obdobju)		0	419.490	
DR za jubilejne nagrade	601.406	0	50.555	651.961
Izplačila (črpanje v obdobju)		0	50.555	
DR za odprav.ob upok. in jub. nagrade	3.879.034	0	470.045	4.349.079

Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti predstavljajo znesek rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi.

V letu 2021 so bile dolgoročne rezervacije črpane za dejanske zneske obračunanih odpravin ob upokojitvi v višini 419.490 EUR in jubilejnih nagrad v višini 50.555 EUR. Ocena višine vrednosti rezervacij na dan 31. 12. 2021, se ni pomembno spremenila od predhodno oblikovanih, zato družba v letu 2021 ni oblikovala dodatnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade.

Zadnje uporabljene predpostavke za leto 2020 pri oblikovanju rezervacij so bile:

- skupna rast plač v višini 1,5 % v letu 2021 in naprej,

- rast povprečne plače v Republiki Sloveniji je predpostavljena v višini 2,5 % letno v letu 2021 in 2,5 % v nadaljnjih letih, kar predstavlja ocenjeno dolgoročno rast plač,
 - upoštevana je rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih odhodkov iz delovnega razmerja v enaki višini, kot je predpostavljeno za rast povprečne plače v Republiki Sloveniji,
 - izračun obveznosti za odpravnine je vezan na pokojninsko delovno dobo posameznega zaposlenca,
 - izbrana diskontna obrestna mera znaša 1,09 % letno.
- Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke na 31. 12. 2020 (zadnje oblikovanje)

v EUR

Postavka	Obdobje	Predpostavka	Odmik	Dolgoročne obveznosti	Odpravnine	Jubilejne nagrade
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2020	Centralni scenarij	0,00%	4.349.079	3.697.118	651.961
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2020	Diskontna obr. mera	-0,50%	4.532.546	3.854.754	677.793
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2020	Diskontna obr. mera	0,50%	4.179.374	3.551.564	627.810
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2020	Rast plač	-0,50%	4.180.316	3.552.297	628.019
Stanje obveznosti (DBO)	31.12.2020	Rast plač	0,50%	4.529.574	3.852.277	677.297
Trajanje (DBO)	31.12.2020			8,2	8,3	7,8

Analiza občutljivosti glede na spremembo upoštevanih predpostavk, torej sprememba diskontne obrestne mere in sprememba rasti plač, ima podoben razpon vrednostne razlike na višino dolgoročnih obveznosti za odpravnine in jubilejne nagrade.

- Prikaz gibanja drugih rezervacij v letu 2021

v EUR

	31.12.2021	Oblikovanje	Odprava	Črpanje	31.12.2020
Druge rezervacije	4.335.578	0	0	346.513	4.682.091
Skupaj druge rezervacije	4.335.578	0	0	346.513	4.682.091

Družba ima, na osnovi sodbe sodišča, oblikovano rezervacijo za obveznosti plačila prispevkov za poklicno zavarovanje za voznike družbe za obdobje od 1. 2. 2013 do 1. 10. 2018, ko jih družba ni plačevala. Za posamezna plačila prispevkov za voznike je bila rezervacija v letu 2021 črpana v višini 346.513 EUR.

Stanje dolgoročne rezervacije na dan 31. 12. 2021 znaša 4.335.578 EUR in predstavlja višino preostale obveznosti za plačilo prispevkov voznikom, ki jih bo družba, na osnovi dogovora z vsemi sindikati v družbi, poravnala do 31. 12. 2024.

V drugih tožbenih zahtevkih niso izpolnjeni kriteriji za pripoznanje rezervacij.

- Prikaz gibanja dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev v letu 2021

v EUR

	31.12.2021	Oblikovanje (+)/ odprava (-)	Črpanje	31.12.2020
Prejete dotacije - invalidi	518	0	301	819
Prejete dotacije - OS	92.854	0	22.486	115.340
Prejete donacije - OS	0	0	410	410
Dolg. pasivne časovne razmejitve - ostalo	404.167	500.000	95.833	0
Skupaj dolg. pasivne čas. razmejitve	497.539	500.000	119.030	116.569

Največji del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavlja pogodbeno nadomestilo za stavbno pravico za obdobje desetih let (od februarja 2021 do januarja 2031). Ostali del dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev pa predstavljajo prejete subvencije Eko sklada. Družba jih je v letih 2012 – 2016 pridobila za nabavo avtobusov na stisnjen bio-metan za javni potniški promet in osebnih vozil na električni pogon.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve se porabljajo skladno z obračunano amortizacijo vozil in opreme, za katere so bile prejete.

3.3.2.9 Dolgoročne finančne obveznosti

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	6.228.571	8.528.571	73,0
Druge dolgoročne finančne obveznosti	2.438.173	3.349.124	72,8
Dolgoročne finančne obveznosti	8.666.744	11.877.695	73,0

Družba ima pri bankah najeti dve dolgoročni posojili. V letu 2016 je družba najela dolgoročno posojilo za nakup avtobusov za mestni in medkrajevni promet ter za refinanciranje obstoječih dolgoročnih in kratkoročnih posojil. V letu 2019 je družba najela dolgoročno posojilo za nakup avtobusov za medkrajevni promet.

Za izboljšanje likvidnosti je družba spomladi 2020, takoj po sprejemu Zakona o interventnem ukrepu odloga plačila obveznosti kreditojemalcev, posredovala vlogo za odobritev odloga plačila dolgoročnih posojil za obdobje 12 mesecev. S strani bank je bil odlog odplačila glavnice odobren, zato je družba v letu 2020 le delno odplačala glavnico v višini 428.571 EUR. V letu 2021 je družba skladno z odobritvijo odloga en kredit začela odplačevati marca, drugega pa aprila v skladu z anuitetnim načrtom. V letu 2021 je družba tako odplačala posojili v višini 1.871.429 EUR. Obresti so se v obeh letih nespremenjeno mesečno odplačevale.

Med dolgoročnimi posojili do bank so izkazane tudi obračunane obresti v višini 362 EUR.

➤ Pregled dolgoročnih finančnih obveznosti do bank po posojilih

Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
Banka	5.271.629	3 m EURIBOR + 1,39%	27.12.2024	1 bianco menica, hipoteke
Banka	3.257.304	3 m EURIBOR + 1,78%	31.12.2027	5 bianco menic
Skupaj	8.528.933			

Del dolgoročnih finančnih obveznosti do bank v višini 2.300.362 EUR, ki po stanju na dan 31. 12. 2021 zapade v plačilo v naslednjem letu, je izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

➤ Pregled finančnih obveznosti iz najemov po ročnosti

	31.12.2021
Obveznosti iz najemov z zapadlostjo do pol leta	452.226
Obveznosti iz najemov z zapadlostjo od pol leta do enega leta	458.725
Obveznosti iz najemov od enega do dveh let	776.224
Obveznosti iz najemov z zapadlostjo od dveh do petih let	1.657.093
Obveznosti iz najemov z zapadlostjo nad pet let	4.855
Skupaj obveznosti iz najema	3.349.123

➤ Pregled finančnih obveznosti po najemih

Vrsta najema	Stanje obveznosti iz najema v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti
Najem opreme	189.092	2,01%	28.2.2023
Najem opreme	214.763	2,63%	31.8.2024
Najem opreme	1.546	2,01%	3.4.2023
Najem opreme	2.896.877	1,84%	30.4.2026
Najem zemljišča	15.946	2,63%	31.12.2028
Najem zgradbe	13.387	1,70%	31.1.2023
Najem zgradbe	2.378	1,70%	31.12.2022
Najem zgradbe	5.269	1,29%	30.9.2025
Najem zgradbe	9.865	1,80%	31.5.2025
Skupaj najemi	3.349.123		

Družba na dan 31. 12. 2021 izkazuje med drugimi dolgoročnimi finančnimi obveznostmi dolgoročne obveznosti iz naslova najemov sredstev, ki predstavljajo pravice do uporabe sredstev, ki skupaj s kratkoročnim delom znašajo 3.349.123 EUR. Dolgoročne obveznosti iz najemov so pripoznane v višini sedanje vrednosti preostalih najemov na dan 31. 12. 2021, ki so ustrezno diskontirane na osnovi prihodnjih denarnih tokov za obdobje trajanja najema z ustreznimi obrestnimi merami na dan prehoda 1. 1. 2019 ali na dan sklenitve pogodbe o najemu po tem datumu.

Obveznosti iz najemov obsegajo: avtobuse (28), parkirišča (4), zemljišče in še nekaj druge opreme za izvajanje dejavnosti.

V skladu s SRS je del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti iz najemov v višini 910.950 EUR, ki po stanju na dan 31. 12. 2021 zapade v plačilo v naslednjem letu, izkazan med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

3.3.2.10 Kratkoročne finančne obveznosti

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	4.700.037	5.701.098	82,4
Kratkoročni deli dolgoročnih posojil	2.300.362	1.871.866	122,9
Druge kratkoročne finančne obveznosti	910.950	1.055.845	86,3
Kratkoročne finančne obveznosti	7.911.349	8.628.809	91,7

Družba ima po stanju 31. 12. 2021 najeto kratkoročno posojilo v višini 3.500.000 EUR in revolving posojilo, katero je črpano v višini 1.200.000 EUR, nečrpani del v višini 1.800.000 EUR je izkazan med odobrenimi, nečrpanimi posojili v zabilančni evidenci. Posojili sta namenjeni za uravnavanje likvidnosti družbe. V stanju na dan 31. 12. 2021 so vključene tudi obračunane obresti v višini 37 EUR.

Med kratkoročnimi posojili je izkazan tudi kratkoročni del dolgoročnih posojil do bank v višini 2.300.000 EUR in 362 EUR obračunanih pripadajočih obresti, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu.

- pregled kratkoročnih finančnih obveznosti po posojilih do bank

Posojilodajalec	Stanje posojila v EUR	Obrestna mera	Datum zapadlosti	Zavarovanje posojila
Banka	1.200.000	3 m EURIBOR + 0,04%	21.10.2022	10 bianco menic
Banka	3.500.037	3 m EURIBOR + 0,38%	16.8.2022	10 bianco menic
Skupaj	4.700.037			

Druge kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo kratkoročni del drugih dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova pravic do uporabe sredstev iz najemov v višini 910.950 EUR, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu.

3.3.2.11 Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	271.379	258.961	104,8
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.239.859	432.036	518,4
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	2.511.238	690.997	363,4

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini so v knjigah izkazane z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem blaga ali opravljene storitve. Na občutno višje stanje obveznosti do dobaviteljev konec leta 2021, glede na predhodno leto, je vplivalo predvsem vračanje po epidemiji v normalno delovanje družbe.

- Seznam 10 največjih dobaviteljev družbe po prometu v letu 2021

Dobavitelj	Promet 2021
PETROL d.d., Ljubljana	5.238.120
ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., Ljubljana	2.596.169
JAVNI HOLDING Ljubljana d.o.o., Ljubljana	2.216.540
MESTNA OBČINA LJUBLJANA	1.779.930
GENERALI zavarovalnica d.d., Ljubljana	1.336.486
BORGER GREMO d.o.o., Ljubljana	1.055.172
IMOVATION d.o.o., Ljubljana	846.693
MAN TRUCK & BUS SLOVENIJA d.o.o., Ljubljana	568.469
AVTOBUSNA POSTAJA LJUBLJANA d.d., Ljubljana	523.149
ŠOLSKI SERVIS d.o.o., Ljubljana	390.313
Skupaj	16.551.041

Med največjimi dobavitelji družbe po prometu so PETROL d.d., Ljubljana in ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., ki družbi dobavljata gorivo za vozila ter JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., ki za družbo LPP izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja. Ostali večji dobavitelji so izvajalci vzdrževanja sistema Urbana, vzdrževanja avtobusov in zavarovalnica. Družba ima s strani Mestne občine Ljubljana v poslovnem najemu avtobuse in infrastrukturo za izvajanje GJS.

➤ Razčlenitev obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini po zapadlosti

v EUR

Vrste obveznosti	Nezapadle	Zapadle	Skupaj
Obveznosti do dobaviteljev in družb v skupini	2.511.238	0	2.511.238

Družba svoje kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev praviloma poravnava redno v rokih zapadlosti, v skladu s pogodbami, z dogovori in Zakonom o preprečevanju zamud pri plačilih. Družba po stanju na dan 31. 12. 2021 ni imela zapadlih neporavnanih obveznosti.

Likvidnostno tveganje družba obvladuje z rednim spremljanjem in načrtovanjem denarnega toka ter v primeru potrebe po dodatnih finančnih sredstvih z najetjem kratkoročnih ali revolving posojil.

Tveganja neizpolnitve pogodbenih obveznosti s strani dobaviteljev družba obvladuje predvsem z rednim in skrbnim preverjanjem bonitete posameznih dobaviteljev. Ob večjih dobavah materiala in opreme ter izvedbah storitev zahteva ustrezne instrumente za zavarovanje za resnost ponudbe, za zavarovanje dobre izvedbe del in za zavarovanje odprave napak v garancijski dobi.

Kratkoročne poslovne obveznosti niso zavarovane s stvarnim jamstvom.

3.3.2.12 Druge kratkoročne poslovne obveznosti

v EUR

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Kratkoročne obveznosti do delavcev	1.926.234	1.821.154	105,8
Obveznosti do državnih in drugih institucij	1.249.701	964.428	129,6
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	204.002	113.064	180,4
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.379.937	2.898.646	116,6

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi največji delež predstavljajo obveznosti do delavcev iz naslova obračunane decembrske plače in drugih prejemkov iz delovnega razmerja, obveznosti za prispevke od plač ter obveznosti za davek na dodano vrednost.

Med obveznostmi do državnih in drugih institucij največji delež predstavlja obveznost do FURS-a za vračilo preveč prejetih nadomestil za nekritične fiksne stroške v višini 564.663 EUR za obdobje april-junij 2021 po interventni zakonodaji.

3.3.2.13 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v EUR

	31.12.2021	31.12.2020	Indeks 21/20
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	4.080.470	4.253.190	95,9

Največji del (72,0 %) kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno odloženi prihodki iz naslova neporabljenega dobroimetja na karticah Urbana v višini 2.902.341 EUR. Stanje dobroimetja je odvisno od dinamike naloženih in porabljenih sredstev na karticah Urbana s strani uporabnikov in števila kartic Urbana v obtoku.

Pomemben del kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev predstavljajo kratkoročno vračunani stroški v višini 703.029 EUR iz naslova neizkoriščenih dopustov zaposlenih v družbi za leto 2021, ki jih zaposleni lahko izkoristijo do 30. 6. 2022.

3.3.3 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.3.3.1 Čisti prihodki od prodaje

v EUR			
	2021	2020	Indeks 21/20
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.112	1.357	155,6
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	13.876.840	12.044.937	115,2
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	132.994	89.464	148,7
Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	6.347.975	4.726.256	134,3
Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	12.616	2.354	535,9
Prihodki iz naslova dotacij (MOL in druge občine, RS)	25.626.731	20.477.835	125,1
Čisti prihodki od prodaje	45.999.268	37.342.203	123,2

V strukturi prihodkov od prodaje storitev največji del (67,5 %) predstavljajo prihodki gospodarske javne službe prevoza potnikov.

Prihodki od prodaje storitev so v primerjavi z letom 2020 višji za 20,8 %. Večji del prihodkov od prodaje storitev so prihodki gospodarske javne službe prevoz potnikov v mestnem in medkrajevnem prometu in jih obračunamo na osnovi prodanih vozovnic in veljavnih cen. Prihodki od prodaje storitev prevoza potnikov so v primerjavi z predhodnim letom višji za 15,1 %, saj je trajalo obdobje zaradi neizvajanja oziroma omejenega izvajanja prevozov krajši čas kot predhodno leto (epidemija COVID-19).

Velik del prihodkov od prodaje v strukturi prihodkov (55,7 %) predstavljajo prihodki iz naslova dotacij za mestni in medkrajevni linijski promet.

Velik delež prihodkov iz naslova subvencij je prejet s strani Mestne občine Ljubljana kot nadomestilo za izvajanje dejavnosti javnega prevoza potnikov v višini 11.872.146 EUR. Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) je dodelilo subvencije za dijaške in študentske mesečne vozovnice v mestnem in v medkrajevnem prevozu, za brezplačne upokojske vozovnice ter kompenzacijo za izvajanje GJS v višini 12.467.280 EUR, druge občine pa subvencije v skupni višini 1.287.305 EUR.

Med prihodki drugih dejavnosti največji delež predstavljajo posebni linijski in občasni prevozi v višini 3.613.001 EUR, prihodki iz naslova tehničnih pregledov in vzdrževanja vozil v višini 2.148.249 EUR ter prihodki od najemnin poslovnih prostorov, počitniških kapacitet ter reklamnih površin v višini 621.276 EUR.

3.3.3.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR			
	2021	2020	Indeks 21/20
Prihodki iz naslova državnih/občinskih pomoči	4.805.680	9.589.152	50,1
Prihodki za pokrivanje izgube po pogodbi o obvladovanju	1.757.998	0	-
Prihodki iz naslova ostalih brezplačno prejetih sredstev	410	820	50,0
Prihodki iz porabe/odprave rezervacij	0	49.274	-
Prihodki iz naslova oslavljenih terjatev	7.887	9.909	79,6
Prihodki iz zavarovalniških odškodnin	355.058	331.803	107,0
Prihodki iz naslova prodaje nepremičnin, naprav in opreme	4.284	48.089	8,9
Prihodki iz odprave časovnih razmejitev za neizkoriščene dopuste	211.488	0	-
Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	7.142.805	10.029.048	71,2

Družba je bila za pokrivanje izpada prihodkov in za pokrivanje stroškov zaradi neizvajanja ali omejenega izvajanja svojih dejavnosti upravičena do državnih pomoči v skladu z interventno zakonodajo, ki je urejala področje odprave posledic epidemije COVID-19.

Obvladujoča družba je na osnovi sklenjene Pogodbe o obvladovanju je dolžna poravnati odvisni družbi vsako med trajanjem te pogodbe nastalo letno izgubo. Za leto 2021 so bili, na osnovi izstavljenega zahtevka za poravnavo ugotovljene letne izgube pripoznani prihodki, v višini 1.757.998 EUR.

Prihodki iz naslova državnih pomoči iz naslova protikoronskih ukrepov države so skupaj znašali 3.925.734 EUR.

➤ Preglednica drugih prihodkov iz naslova državnih pomoči

	2021	2020	Indeks 21/20
Državne pomoči iz naslova protikoronskih ukrepov države	3.925.734	8.806.671	44,6
Državne pomoči za neposredno pokrivanje stroškov dela	598.804	4.468.662	13,4
Obračunani prispevki PI, ki jih ni bilo potrebno plačati	0	397.328	-
Znesek nadomestil za čakanje na delo doma, ki jih povrne država	560.989	2.996.246	18,7
Obračunani prispevki za socialno varnost, ki jih ni bilo potrebno plačati od nadomestil za čakanje na delo doma	0	975.008	-
Povrnjeni zneski nadomestil za bolezni do 30 dni (višja sila, karantena, krizni dodatek, kratkotrajna bolniška odsotnost brez bolniškega lista)	37.815	100.080	37,8
Državne pomoči, ki pokrivajo stroške oziroma izpad prihodkov	3.326.930	4.338.009	76,7
Izplačilo pomoči za nakup antigenskih testov	9.200	0	-
Nadomestilo stroškov za avtobuse za MPP in OP	0	1.157.229	-
Povračilo nekritih fiksnih stroškov	496.635	35.502	-
Nadomestilo 70 % izpada prihodkov MPP	2.612.734	2.851.770	91,6
Nadomestila za izvajanje šolskih prevozov	28.672	75.909	37,8
Povračilo za stroške zaščitne opreme, razkužila in zaščitna sredstva	179.689	217.599	82,6
Državne pomoči za pokrivanje stroškov dela	857.160	759.409	112,9
Ostale dotacije, subvencije	22.786	23.072	98,8
Prihodki iz naslova državnih pomoči	4.805.680	9.589.152	50,1

Zaradi neizvajanja dejavnosti, oziroma izvajanja dejavnosti v omejenem obsegu v času epidemije COVID-19 so bili še vedno nekateri zaposleni na čakanju na delo doma. Po pravilih posameznih interventnih zakonov je družba lahko uveljavljala nadomestila za čakanje na delo doma v skupni višini 560.989 EUR. Poleg tega je družba za zaposlene lahko uveljavljala še povračila za nadomestila plač iz naslova karantene, višje sile in kratkotrajne bolniške odsotnosti brez bolniškega lista.

Zaradi velikega izpada prihodkov oziroma nepokritih stroškov je družba vložila ustrezne vloge na Ministrstvo za infrastrukturo in pripoznala prihodke na osnovi odločb oziroma upravičenih zahtevkov. Največja zahtevka je družba vložila za nadomestilo 70 % izpada prihodkov MPP za obdobje januar–april in maj–junij 2021 v skupni višini 2.612.734 EUR.

Povračilo nekritih fiksnih stroškov v obdobju januar–marec 2021 po končnem izračunu znaša 496.635 EUR.

Vse državne pomoči na osnovi interventnih zakonov COVID-19 so izkazane v upravičeni višini na osnovi izpolnjenih zakonskih pogojev za njihovo dodelitev in pripoznanje, tako, da ni tveganja, da bi bilo potrebno te pomoči vračati.

Med državnimi pomočmi za pokrivanje stroškov dela družba izkazuje bolezni in ostale povrnjene zneske nadomestil plač in prispevkov v višini 857.160 EUR.

Prihodki iz naslova ostalih dotacij, subvencij predstavljajo dotacije, ki pokrivajo obračunano amortizacijo za opredmetena osnovna sredstva v sorazmernem deležu, v katerem so bila sredstva financirana z dotacijami.

3.3.3.3 Stroški porabljenega blaga in materiala

	2021	2020	Indeks 21/20
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter stroški porabljenega mat. povezani z družbami v skupini	1.791.951	1.464.589	122,4
Nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter stroški porabljenega mat. povezani z drugimi družbami	6.622.426	4.583.585	144,5
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	8.414.377	6.048.174	139,1

Strošek materiala, ki se porablja preko zalog, se izkazuje v skladu z metodo povprečnih drsečih cen. Nabavna vrednost prodanega trgovskega blaga se izkazuje v skladu z metodo zaporednih cen (fifo).

➤ Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala

	2021	2020	Indeks 21/20
Pogonsko gorivo in elektrika	5.778.285	4.008.502	144,2
Nadomestni deli in material tekočega vzdrževanja	1.879.851	1.452.585	129,4
Drugi stroški materiala	746.174	575.200	129,7
Trgovsko blago	10.067	11.887	84,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala	8.414.377	6.048.174	139,1

Čeprav družba v letu 2021 še ni poslovala vse skozi v polnem obsegu zaradi epidemije COVID-19, so stroški blaga in materiala višji za 39,1 % v primerjavi z predhodnim letom, ko je družba poslovala v zelo omejenem obsegu.

V strukturi stroškov porabljenega materiala največji strošek predstavlja strošek pogonskega goriva za vozila v višini 5.700.791 EUR (67,8 %) in strošek nadomestnih delov in materiala, porabljenega za vzdrževanje avtobusov, v višini 1.879.851 EUR (22,3 %).

V letu 2021 so se cene goriv (nafta) zvišale za 20,0 %, kar je imelo močan vpliv na zvišanje teh stroškov.

3.3.3.4 Stroški storitev

	2021	2020	Indeks 21/20
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	2.123.888	1.920.275	110,6
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	7.766.273	5.848.333	132,8
Stroški storitev	9.890.161	7.768.608	127,3

➤ Stroški storitev povezani z družbami v skupini

v EUR

	2021	2020	Indeks 21/20
JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.	1.782.860	1.636.501	108,9
JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.	294.998	242.893	121,5
JAVNO PODJETJE VOKA SNAGA d.o.o.	46.030	40.881	112,6
Stroški storitev povezani z družbami v skupini	2.123.888	1.920.275	110,6

Največji strošek storitev s povezanimi družbami predstavlja strošek strokovnih služb JAVNEGA HOLDINGA Ljubljana, d.o.o., ki za družbo izvaja strokovno tehnične in organizacijske storitve, ki zajemajo strokovna dela s področja računovodstva, financ, kontrolinga, informatike, javnih naročil in kadrovsko-pravnega področja. Javni holding in ostale družbe v skupini so svoje storitve do družbe LPP izvajale v polnem obsegu.

➤ Stroški storitev povezani z drugimi družbami

v EUR

	2021	2020	Indeks 21/20
Storitve po naročilu kupca	3.481.903	1.977.134	176,1
Provizije prodajalcev	331.889	305.434	108,7
Tekoče vzdrževanje	598.359	599.053	99,9
Najemnine	83.156	85.965	96,7
Intelektualne in osebne storitve	454.159	489.213	92,8
Zavarovalne premije	1.366.762	1.216.631	112,3
Drugi stroški	1.450.045	1.174.903	123,4
Stroški storitev povezani z drugimi družbami	7.766.273	5.848.333	132,8

Storitve po naročilu kupca v višini 3.481.903 EUR so predvsem storitve, ki jih drugi avtobusni prevozniki opravljajo za družbo tam, kjer družba nima ustreznih ali ima premalo prevoznih kapacitet. V letu 2021 so bile te potrebe višje za 76,1 %. Zavarovalne premije je morala družba plačati v obsegu sklenjenih zavarovalnih pogodb ne glede na obseg njenega poslovanja. Med premijami za zavarovanje največji del predstavlja strošek zavarovanja vozil v višini 1.174.133 EUR. Provizije prodajalcem za opravljene storitve posredovanja pri prodaji vozovnic znašajo 331.889 EUR in so nekoliko višje kot preteklo leto.

Med stroški najemnini so evidentirani najem infrastrukture za izvajanje gospodarske javne službe, kratkoročni najemi in najemi sredstev manjših vrednosti.

Med intelektualnimi storitvami največji del predstavlja strošek storitev centra za upravljanje (sistem Urbana) v višini 333.859 EUR, med drugimi stroški storitev pa velik del predstavlja strošek nadomestila za uporabo avtobusne postaje v višini 324.912 EUR in strošek varovanja premoženja v višini 253.360 EUR.

V letu 2021 ima družba izkazane stroške revizij v višini 6.260 EUR. Strošek zaključne revizije za leto 2020 znaša 3.756 EUR in za vmesno revizijo leta 2021 znaša 2.504 EUR. Izbrani revizor v letu 2021 ni opravil drugih storitev.

3.3.3.5 Stroški dela

	2021	2020	v EUR Indeks 21/20
Stroški plač	20.823.494	20.322.577	102,5
Stroški socialnih zavarovanj	5.041.867	4.854.205	103,9
Stroški pokojninskih zavarovanj	3.498.716	3.364.926	104,0
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.543.151	1.489.279	103,6
Drugi stroški dela	3.766.165	3.712.737	101,4
Stroški dela	29.631.526	28.889.519	102,6

Najnižja osnovna bruto plača za prvi plačni razred iz Tarifne priloge je od 1. 1. 2021 dalje znašala 561,93 EUR in se je povečala za 1,5 %.

Vsem zaposlenim je bil v skladu s spremembo podjetniške kolektivne pogodbe izplačan regres za letni dopust v višini 100 % povprečne mesečne plače v RS, in sicer 2.021,21 EUR na zaposlenega. Skupni znesek izplačanega regresa je znašal 1.723.418 EUR.

Glede na dogovor o sodelovanju delavcev pri upravljanju in poslovniki sveta delavcev (SD) so bile članom SD izplačane sejnine za udeležbo na sejah kot drugi dohodki iz delovnega razmerja. Skupaj je bilo iz naslova sejin izplačano bruto 14.433 EUR.

V letu 2021 je bila v veljavi ena pogodba o zaposlitvi, za katero ni veljal tarifni del kolektivne pogodbe, in sicer z direktorjem družbe, ki predstavlja vodstvo družbe.

- Skupni znesek vseh prejemkov skupin oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog za leto 2021

	Prejemki	od tega za plače
Skupina oseb		
Vodstvo družbe	79.171	74.295
Skupaj	79.171	74.295

Prejemki so bili vodstvu družbe izplačani v skladu z Zakonom o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti RS in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Znesek prejemkov vodstva družbe za leto 2021 vključuje plače in nadomestila plač, boniteto (zavarovanje odgovornosti), regres za letni dopust, vplačane premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje in povračila stroškov za prehrano med delom.

Iz naslova odloženih obveznosti do vodstva družbe za izplačila spremenljivega prejemka v skladu z zakonom in ob upoštevanju interventne zakonodaje COVID-19 ima družba izkazane vse obveznosti do direktorja kot dolgoročne poslovne obveznosti v višini 12.368 EUR (zadržani del za leto 2018 in spremenljivi prejemek za leto 2019). Izplačila so zadržana in so vezana na interventno zakonodajo COVID-19 glede določil v zvezi z državnimi pomočmi. Obveznosti so izkazane s prispevki na bruto zneske obveznosti do direktorja.

Družba nima nobenih terjatev do vodstva družbe, ravno tako vodstvo družbe nima nobenih posojil pri družbi in obratno.

➤ Povprečno število zaposlenih po stopnjah izobrazbe

Stopnja izobrazbe	Povprečno stanje zaposlenih v 2021	Delež v %	Povprečno stanje zaposlenih v 2020	Delež v %	Indeks 21/20
I.	2,0	0,2	3,0	0,3	66,7
II.	21,5	2,5	22,4	2,5	96,0
III.	13,1	1,5	17,2	1,9	76,2
IV.	473,7	55,6	499,7	55,6	94,8
V.	254,2	29,8	263,9	29,4	96,3
VI.	50,6	5,9	52,5	5,8	96,4
VII.	34,1	4,0	37,5	4,2	90,9
VIII/1.	1,0	0,1	1,0	0,1	100,0
VIII/2.	1,6	0,2	1,0	0,1	160,0
SKUPAJ	851,8	100,0	898,2	100,0	94,8

3.3.3.6 Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS in OOS

	2021	2020	Indeks 21/20
Neopredmetena sredstva	186.475	169.711	109,9
Zemljišča in zgradbe	281.217	280.251	100,3
<i>od tega pravice do uporabe zemljišč</i>	<i>2.194</i>	<i>2.194</i>	<i>100,0</i>
<i>od tega pravice do uporabe zgradb</i>	<i>18.617</i>	<i>20.583</i>	<i>90,4</i>
Druge naprave in oprema	4.363.140	4.457.566	97,9
<i>od tega pravice do uporabe drugih naprav in opreme</i>	<i>1.014.675</i>	<i>1.076.774</i>	<i>94,2</i>
Amortizacija	4.830.832	4.907.528	98,4
Prevrednotovalni poslovni odh. pri NS, OOS	102	322	31,7
Amortizacija in prevredn. posl. odh. pri NS, OOS	4.830.934	4.907.850	98,4

Okvirne dobe koristnosti, ki jih družba uporablja za neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva, so prikazane že v uvodnem delu razkritij pri posameznih računovodskih usmeritvah. Družba LPP amortizira svoja sredstva po metodi enakomernega časovnega amortiziranja. Sredstva, ki predstavljajo pravice do uporabe iz naslova najemov, se amortizirajo v dobi trajanja najema.

Največji delež amortizacije predstavljajo druge naprave in oprema (90,3 %) v višini 4.363.140 EUR, v okviru tega pa amortizacija avtobusov v višini 2.775.267 EUR.

Prevrednotovalni poslovni odhodki v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi v poslovnem letu 2021 znašajo 102 EUR in izhajajo iz naslova izločenih sredstev.

3.3.3.7 Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami

	2021	2020	Indeks 21/20
Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	309.366	304.877	101,5

Drugi poslovni odhodki vsebujejo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, okoljske dajatve, stroške meritev onesnaženosti, stroške za rekreacijo in podobne obveznosti. Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča je bilo obračunano v višini 237.764 EUR.

3.3.3.8 Davek iz dobička

v EUR

	2021	2020
Davek iz dobička	36.893	0

Družba je v letu 2021 v davčnem obračunu ugotovila pozitivno davčno osnovo. Družba je poslovni izid izkazala z vrednostjo 0 EUR, ker je ugotovljeno letno izgubo za leto 2021 pokrila obvladujoča družba na podlagi pogodbe o obvladovanju.

Sprememba davčne zakonodaje iz leta 2020 omejuje koriščenje davčnih olajšav in izgub. Družba mora od dobička, ugotovljenega za davčne namene, zaradi omejenega obsega uveljavljanja olajšav in davčnih izgub iz preteklih obdobj, vedno obračunati in plačati davek od dobička najmanj od 37 % davčne osnove. Ugotovljena davčna osnova je bila v višini 194.174 EUR. Od te višine je družba obračunala 19 % davek v znesku 36.893 EUR.

3.3.3.9 Stroški po funkcionalnih skupinah

v EUR

	2021	2020	Indeks 21/20
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov in storitev	47.742.852	42.385.294	112,6
Stroški prodaje	1.328.817	1.199.991	110,7
Stroški splošnih dejavnosti	4.031.607	4.661.041	86,5
Normalni stroški splošnih dejavnosti	4.008.163	4.335.751	92,4
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NS, OOS in NN	102	322	31,7
Prevr. poslovni odhodki v zvezi s kratkoročnimi sredstvi	23.342	324.968	7,2
Stroški po funkcionalnih skupinah	53.103.276	48.246.326	110,1

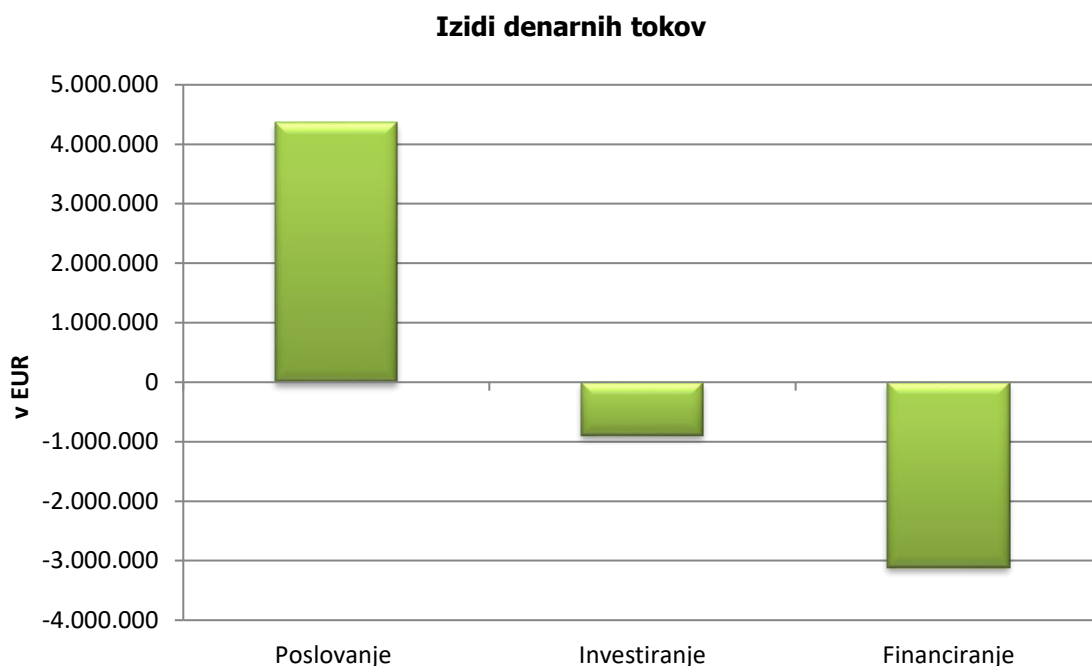
Podatke za razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah zagotavlja evidenca stroškov po stroškovnih mestih in kontih. V ta namen so opredeljena stroškovna mesta v okviru profitnih centrov in konti, ki sodijo v okvir posamezne funkcionalne skupine. Za tista stroškovna mesta, ki se jih ne more v celoti opredeliti za eno od navedenih skupin, so določeni kriteriji delitve na posamezne funkcionalne skupine.

3.3.4 Pojasnila k izkazu drugega vseobsegajočega donosa

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja je po pokritju ugotovljene izgube v višini 1.757.998 EUR s strani obvladujoče družbe enak nič.

3.3.5 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnega toka prikazuje prejeme in izdatke denarnih sredstev, ki jih je družba v posameznem obdobju ustvarila pri poslovanju (ustvarjanju in prodajanju proizvodov in storitev), pri investiranju (nalaganju finančnih sredstev v investicije in finančne naložbe) ter pri financiranju (pridobivanju finančnih sredstev iz zunanjih virov in njihovem vračanju). Na podlagi denarnih izidov je razvidno, iz katerih virov družba pridobiva denarna sredstva in kako jih porablja.



V letu 2021 je družba izkazala pozitiven denarni izid pri poslovanju, ki je v celoti pokrila negativni denarni izid pri investiranju in negativni denarni izid pri financiranju ter izkazala pozitiven denarni izid v višini 352.256 EUR. Izdatki pri financiranju presegajo prejeme od financiranja.

Denarni tokovi iz naslova prejetih in danih obresti so naslednji:

- pri poslovanju so med finančne prihodke iz poslovnih terjatev vključene tudi zamudne obresti v višini 1.378 EUR ter obresti od sredstev na vpogled v višini 209 EUR;
- pri investiranju so med prejeme vključene dobljene obresti od danih posojil v višini 545 EUR;
- pri financiranju so med izdatke vključene obresti od prejetih posojil v višini 269.780 EUR.

3.3.6 Druga razkritja

3.3.6.1 Zabilančna evidenca

	2021	2020	v EUR Indeks 21/20
Dani inštrumenti za zavarovanje poslov	412.213	274.832	150,0
Prejeti inštrumenti za zavarovanje poslov	6.363.559	4.537.792	140,2
Zastavljena opredmetena osnovna sredstva	5.271.429	6.735.715	78,3
Odobrena, nečrpana posojila	2.800.000	1.800.000	155,6
Sedanja vrednost sredstev GJI v poslovnem najemu	3.180	5.088	62,5
Skupaj zabilančna evidenca	14.850.381	13.353.427	111,2

Na zabilančnih kontih družba vodi evidenco za dane inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo dane garancije, v višini 412.213 EUR, evidenco za prejete inštrumente za zavarovanje poslov, ki predstavljajo prejete garancije, v višini 1.607.828 EUR in prejete menice z meničnimi izjavami v višini 4.755.731 EUR, zastavljena opredmetena osnovna sredstva v obliki hipotek na nepremičnine v višini 5.271.429 EUR za najem posojil pri bankah ter odobreni,

nečrpani revolving posojili v višini 2.800.000 EUR. Med zabilančno evidenco ima družba izkazano tudi sedanjo vrednost sredstev GJI, ki jo ima v poslovnem najemu.

3.3.6.2 Posli s povezanimi osebami

	2021	2020	v EUR Indeks 21/20
Prihodki	1.897.606	95.212	-
Obvladujoča družba	1.759.524	1.298	-
Javni holding Ljubljana	1.759.524	1.298	-
Ostale družbe v skupini	138.082	93.914	147,0
Voka Snaga	77.798	75.311	103,3
Energetika	60.284	18.603	324,1
Odhodki	3.919.409	3.387.194	115,7
Obvladujoča družba	1.782.860	1.636.501	108,9
Javni holding Ljubljana	1.782.860	1.636.501	108,9
Ostale družbe v skupini	2.136.549	1.750.693	122,0
Voka Snaga	49.600	43.212	114,8
Energetika	2.086.949	1.707.481	122,2
Finančni prihodki	0	361	-
Obvladujoča družba	0	91	-
Javni holding Ljubljana	0	91	-
Ostale družbe v skupini	0	270	-
Snaga	0	183	-
Energetika	0	87	-
Finančni odhodki	0	3.578	-
Obvladujoča družba	0	1.148	-
Javni holding Ljubljana	0	1.148	-
Ostale družbe v skupini	0	2.430	-
Energetika	0	2.430	-
Terjatve na dan 31.12.	1.784.178	16.888	-
Obvladujoča družba	1.761.650	403	-
Javni holding Ljubljana	1.761.650	403	-
Ostale družbe v skupini	22.528	16.485	136,7
Voka Snaga	8.463	8.794	96,2
Energetika	14.065	7.691	182,9
Obveznosti na dan 31.12.	271.379	258.961	104,8
Obvladujoča družba	0	7.460	-
Javni holding Ljubljana	0	7.460	-
Ostale družbe v skupini	271.379	251.501	107,9
Voka Snaga	3.866	3.341	115,7
Energetika	267.513	248.160	107,8

Opomba:

Zaradi evidentiranja najemov se prometi v zgornji tabeli lahko razlikujejo od podatkov, izkazanih v računovodskih izkazih. Med prihodki s povezanimi osebami je upoštevan tudi promet iz naslova danih podnajemov, ki je evidentiran kot zmanjšanje terjatev.

Obvladujoča družba je na osnovi sklenjene pogodbe o izvajanju strokovno-tehničnih in organizacijskih storitev za družbo izvajala finančno računovodske storitve, kadrovske storitve, pravne storitve, storitve informatike in storitve javnega naročanja ter strokovno in poslovno povezovanje naročnikov kot izvajalcev gospodarskih javnih služb.

Družba je v povezavi z obvladujočo družbo ustvarila prihodke iz naslova prodaje vozovnic Urbana in z oddajo vozila v najem.

Obvladujoča družba je v letu 2021 dokapitalizirala družbo v višini 1.080.000 EUR.

Za ugotovljeno letno izgubo za leto 2021 v višini 1.757.998 EUR je odvisna družba LPP na osnovi sklenjene pogodbe o obvladovanju izstavila zahtevek obvladujoči družbi ter v tej višini pripoznala terjatve in prihodke.

V letu 2021 je družba poleg poslovanja z obvladujočo družbo poslovala tudi z njo povezanimi družbami. Pri teh poslih družba ni bila prikrajšana ali oškodovana. Poudariti je potrebno, da ni bilo dejanj, ki bi jih družba storila ali opustila na pobudo ali v interesu obvladujoče družbe ali z njo povezanih družb. Podrobnejši podatki o vrednosti in vsebini poslov z obvladujočo družbo in z njo povezanimi družbami so, v kolikor so pomembni, predstavljeni tudi v računovodskem delu letnega poročila.

V letu 2021 je družba z drugimi družbami v skupini ustvarila prihodke iz naslova prodaje vozovnic Urbana, storitev tehničnih pregledov ter z oddajo vozil v najem. Z drugimi družbami v skupini je družba ustvarila stroške iz naslova storitev s področja dobave stisnjenega biometana za avtobuse, energije, odvoza odpadkov in oskrbe z vodo.

Transakcije med povezanimi osebami so opravljene pod običajnimi tržnimi pogoji, razen nekaj manjših storitev.

3.3.6.3 Poslovni dogodki po dnevu bilance stanja

V obdobju od 1. januarja 2022 pa do dneva revizorjevega poročila v družbi ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi vplivali na računovodske izkaze za leto 2021.

Pomembnejši poslovni dogodki po koncu poslovnega leta do datuma revizorjevega poročila družbe so:

- Ministrstvo za infrastrukturo je dne 29. 3. 2022 sprejelo odločitev in v postopku javnega naročila za izbiro koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije, kot nedopustno zavrnilo skupno ponudbo ponudnikov Arriva d.o.o. in LPP. Družba LPP je dne 8. 4. 2022 na odločitev vložila zahtevek za revizijo. Ocena posledic zavrnite skupne ponudbe na poslovni položaj in uspešnost poslovanja v tem trenutku ni mogoča.
- Družba je v marcu 2022 sklenila pogodbo za dodatno kratkoročno posojilo v višini 2.000.000 EUR z rokom vračila v letu 2023 in v aprilu sklenila tri pogodbe za najem dveh kratkoročnih in enega revolving posojila v skupni višini 7.000.000 EUR z rokom vračila v decembru 2022.
- Trenutna vojaška operacija v Ukrajini in s tem povezane sankcije proti Ruski federaciji lahko vplivajo na evropska gospodarstva in globalno. Družba nima neposredne izpostavljenosti do Ukrajine, Rusije ali Belorusije, zato bo potencialen vpliv na družbo le posreden skozi splošno gospodarsko situacijo. Družba ne pričakuje prilagoditve knjigovodskih vrednosti sredstev ali obveznosti. Dolgoročni učinek lahko vpliva tudi na obseg poslovanja, denarne tokove in dobičkonosnost. Družba na datum teh računovodskih izkazov še naprej izpolnjuje svoje obveznosti ob zapadlosti in zato še naprej pripravlja računovodske izkaze na osnovi predpostavke o časovni neomejenosti delovanja.

3.3.6.4 Dodatna razkritja na podlagi zahtev SRS 32

Družba je v letu 2021 izvajala dejavnost javnega linijskega prevoza potnikov kot gospodarsko javno službo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu, druge dejavnosti pa kot gospodarsko dejavnost.

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov in vzdrževanje in servisiranje vozil,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Druge dejavnosti (Tržne dejavnosti):

- Tehnični pregledi in homologacije vozil,
- Posebni linijski in občasni prevozi.

Dejavnosti	Izid	v EUR
Mestni linijski prevoz potnikov	izguba	-34.182
Medkrajevni linijski prevoz potnikov	izguba	-42.079
Druge dejavnosti	dobiček	76.261
LPP	izguba	0

Sodila za razporejanje stroškov in za razporejanje sredstev in obveznosti do njihovih virov so bila revidirana in so bila spoznana za ustrezna. Sodila so opredeljena v »Pravilniku o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih«.

V skladu s Pravilnikom o računovodstvu družba ne izkazuje podbilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov za posamezne gospodarske javne službe ter za druge dejavnosti.

Zahtevani pregledi in razkritja v skladu s SRS 32 so podani v nadaljevanju.

➤ Prikaz sodil

Družba v svojih organizacijskih enotah opravlja obvezno gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov v mestnem in medkrajevnem prometu ter tržne dejavnosti, zato je dolžna izkazovati ločene računovodske izkaze (izkaze poslovnega izida). V skladu z računovodskimi standardi (SRS 32) in veljavnim Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti se ločeno evidentira dejavnost:

Gospodarska javna služba:

- Mestni linijski prevoz potnikov,
- Medkrajevni linijski prevoz potnikov.

Tržne dejavnosti:

- Posebni linijski in občasni prevoz,
- Tehnični pregledi in homologacija.

Ločeni poslovni izidi za navedene dejavnosti zajemajo naslednje storitve:

- Javni linijski prevoz potnikov v mestnem prometu,
- Javni linijski prevoz potnikov v medkrajevnem prometu,
- Izdelava in prodaja vozovnic,
- Obveščanje uporabnikov o storitvah javne službe,
- Dnevno zagotavljanje pogojev za varno in nemoteno obratovanje vozil (ki vključuje vzdrževanje, popravila, pranje in preglede vozil),
- Nadzor nad vozovnicami uporabnikov,
- Tehnični pregledi vseh vrst vozil,
- Homologacije in strokovna mnenja,
- Posebni linijski prevoz potnikov,
- Občasni prevoz potnikov.

Družba evidentira prihodke, stroške in odhodke na profitnih centrih in stroškovnih mestih. Vsi stroški in odhodki se evidentirajo (dejansko ali statistično) na stroškovnih mestih, ki so vzpostavljena znotraj posameznih organizacijskih enot. Večji del stroškovnih mest je neposrednih in pripadajo posameznemu temeljnemu profitnemu centru dejavnosti, del stroškovnih mest pa je splošnih in s svojimi stroški posredno bremenijo splošna stroškovna mesta posameznih profitnih centrov in s tem dejavnosti. Del stroškov se dejansko (obračunsko) evidentira na internih nalogih, na stroškovnih mestih pa le statistično. Interni nalogi so odprti za vsako posamezno vozilo, za počitniške objekte in za projekte.

Prihodki in odhodki, evidentirani na profitnih centrih, se združujejo na nivoju dejavnosti. Dejavnostim so prisojeni temeljni profitni centri, vsi razen profitnega centra Splošno (H510). Profitni center Splošno je posreden profitni center, ki se konec obračunskega obdobja prazni in obremeni temeljne profitne centre. Konec obračunskega obdobja se prihodki in odhodki, evidentirani na splošnem profitnem centru in pripadajočih stroškovnih mestih na podlagi sodil prerazporedijo na temeljne dejavnosti.

Neposredni prihodki in odhodki so že ob nastanku razporejeni na ustrezna stroškovna mesta oziroma profitne centre. Razporejanje ostalih prihodkov, stroškov in odhodkov, ki so splošni oziroma skupni za več dejavnosti, se delno izvaja v računovodstvu, delno pa v kontrolingu.

Za posamezne vrste splošnih prihodkov in odhodkov se za razdelitev uporabljajo sodila oziroma ključi:

- dejanska uporaba (ključ S.0),
- površina zasadenih poslovnih površin (ključ S.1),
- število zaposlenih (ključ S.2),
- obseg dela (ključ S.3),
- stroški posameznih SM in PC (ključ S.5),
- število vozil (S.6),
- število voznikov (S.7),
- poraba goriva v litrih (S.8),
- prevoženi kilometri na posamezni liniji (S.9),
- število vozil na posamezni liniji (S.10),
- stroški na posamezni liniji (S.11),
- dejanska prodaja vozovnic (S.12).

Sodila oziroma ključi se letno preverjajo in korigirajo glede na nova dejstva. Tako opredeljena sodila se potrdijo z letnim poslovnim načrtom in se uporabljajo za obdobje obračune tekom leta.

V letu 2021 je družba uporabljala sodila v skladu s Pravilnikom o sodilih za razporejanje prihodkov, odhodkov, sredstev in obveznosti do virov sredstev po posameznih dejavnostih LPP.

- Prikaz lastniških deležev države, občin in drugih v osnovnem kapitalu

Družba LPP d.o.o. je v 100 % lasti družbe JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova 70, Ljubljana.

- Finančne terjatve do države in občin

v EUR

Terjatve do države na dan 31.12.2021	
Direkcija RS za infrastrukturo	2.881
Generalni sekretariat	592
Kabinet predsednika vlade	34

Terjatve do države na dan 31.12.2021	
Ministrstvo za finance	120
Ministrstvo za infrastrukturo	1.608.599
Ministrstvo za javno upravo	322
Ministrstvo za obrambo	150
Ministrstvo za okolje in prostor	632
Urad za oskrbo in integracijo migrantov	267
Ustavno sodišče RS	181
Terjatve do države	1.613.778

Terjatve do države so nastale z opravljanjem prevozov in storitev tehničnih pregledov, razen terjatve do Ministrstva za infrastrukturo, ki je nastala zaradi subvencioniranja prevoza dijakov in študentov v mestnem in medkrajevnem linijskem prevozu, kompenzacije za opravljanje GJS in pokrivanja brezplačnih upokojskih vozovnic. Vse terjatve do države zapadejo v plačilo v letu 2022, med njimi na dan 31. 12. ni zapadlih terjatev.

v EUR

Terjatve do občin na dan 31.12.2021	
MOL	5.000.650
Ig	56.050
Logatec	540
Dobrova - Polhov Gradec	46.886
Velike Lašče	390
Log - Dragomer	453
Grosuplje	89.825
Škofljica	93.987
Vrhnika	56.410
Medvode	26.403
Ivančna gorica	27.972
Dobropolje	19.217
Brezovica	69.297
Vodice	26.556
Terjatve do občin	5.514.636

Terjatve do občin so nastale z opravljanjem prevozov, z dogovorjenimi dodatnimi nadomestili za izvajanje storitev, s sofinanciranjem posameznih linij, šolskimi vozovnicami na lokalnih linijah, polnitvah mesečnih vozovnic ter posebnimi linijskimi prevozi.

- Vrednost osnovnih sredstev gospodarske javne infrastrukture, ki jo ima v najemu izvajalec GJS (v zabilančni evidenci).

v EUR

	31.12.2021	31.12.2020
Sredstva iz poslovnega najema (NV)	709.309	709.309
Sredstva iz poslovnega najema (PV)	-706.129	-704.221
Obveznosti iz poslovnega najema	3.180	5.088

➤ **Izkaz poslovnega izida po dejavnostih za leto 2021**

v EUR

	Mestni linijski prevoz	Medkrajevni linijski prevoz	Druge dejavnosti
1. Čisti prihodki od prodaje	32.256.551	8.103.819	5.716.423
a) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	2.108	4	0
b) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem gospodarske javne službe	10.619.677	3.257.163	0
c) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu družbam v skupini doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	41.063	9.193	82.738
č) Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu drugim družbam doseženi z opravljanjem druge dejavnosti	729.486	72.581	5.545.908
d) Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	2.362	2	10.252
e) INTERNI PRIHODKI	0	0	77.525
1.1. Prihodki iz naslova dotacij	20.861.855	4.764.876	0
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	220.368	59.088	5.994
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	5.555.106	1.268.381	319.318
4.1. Prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	4.381.393	266.067	158.220
a) Prihodki iz naslova dotacij za pridobitev osnovnih sredstev od občine	22.600	162	24
b) Drugi prihodki iz naslova državnih/občinskih podpor	4.358.793	265.905	158.196
4.2. Drugi poslovni prihodki (s prevrednot. poslov. prihodki)	1.173.713	1.002.314	161.098
5. Stroški blaga, materiala in storitev	10.983.131	3.963.753	3.435.179
a.1) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z družbami v skupini	1.765.839	9.430	16.682
a.2) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala povezani z drugimi družbami	4.712.615	1.581.766	328.045
b.1) Stroški storitev povezani z družbami v skupini	1.598.151	323.219	202.518
b.2) Stroški storitev povezani z drugimi družbami	2.850.140	2.030.506	2.885.627
INTERNI STROŠKI	56.386	18.832	2.307
6. Stroški dela	22.832.463	4.624.325	2.174.738
a) Stroški plač	15.944.532	3.288.675	1.590.287
b) Stroški socialnih zavarovanj	3.916.905	799.285	325.677
b.1) Stroški pokojninskih zavarovanj	2.729.696	558.981	210.039
b.2) Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.187.208	240.304	115.639
c) Drugi stroški dela	2.971.026	536.365	258.774
7. Odpisi vrednosti	3.798.758	764.460	291.058
a) Amortizacija	3.792.712	762.999	275.121
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	78	17	7
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	5.968	1.444	15.930
8. Drugi poslovni odhodki	217.511	34.187	61.238
a) Drugi poslovni odhodki povezani z družbami v skupini	2.731	553	286
b) Drugi poslovni odhodki povezani z drugimi družbami	214.780	33.634	60.952
10. Finančni prihodki iz danih posojil	545	0	0
b.2) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim, povezani z opravljanjem drugih dejavnosti	545	0	0
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	261	60	1.266
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	261	60	1.266
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	189.948	78.490	205
b) Finančni odhodki od posojil, prejetih od bank	115.878	78.490	0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	74.070	0	205
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	3.852	137	89
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	207	42	39
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	3.645	95	50
15. Drugi prihodki	1.148	308	855
16. Drugi odhodki	14.375	2.940	1.761
17. Davek iz dobička	28.123	5.443	3.327
19. ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (1-+2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17)	-34.182	-42.079	76.261

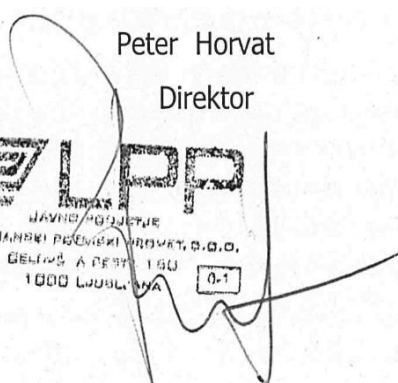
3.4 Izjava posloводства

Posloводство družbe potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov, končanih na dan 31. 12. 2021, dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve in da so računovodski izkazi v skladu z ZGD-1 in Slovenskimi računovodskimi standardi (2016) s spremembami, vključno z vsemi pojasnili in stališči Slovenskega inštituta za revizijo.

Posloводство družbe izjavlja, da v celoti potrjuje Letno poročilo za leto 2021 in s tem poslovno poročilo za leto 2021, računovodske izkaze prikazane v pričujočem letnem poročilu ter pripadajoča pojasnila na straneh od 61 do 102.

Ljubljana, 22. april 2022

Peter Horvat
Direktor



LPP
Družba s omejeno odgovornostjo
Ljubljanski poslovni prostor, S.O.O.
Gelnikova cesta 160
1000 Ljubljana