



Občina
Grosuplje



Mestna občina
Ljubljana

LINIJA LJUBLJANSKEGA POTNIŠKEGA PROMETA 3G
/LJUBLJANA (Bežigrad) – GROSUPLJE/

Gradivo za novinarje

Ljubljana, 2. september 2011

Linija 3G je plod uspešnega sodelovanja Mestne občine Ljubljana, Občine Grosuplje in Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet. Je tudi logična posledica dolgoročnega cilja po vzpostavitvi integriranega javnega prevoza, ki temelji na conah, znotraj katerih potniki potujejo z enotno vozovnico. Integriran javni promet je odgovor na potrebe sodobnega človeka in preusmerja migracijo aktivnega prebivalstva iz potovanj z osebnimi avtomobili na uporabo javnega potniškega prometa. Linija 3G je tudi del uresničevanja strategije, v okviru katere LPP skupaj z MOL ponuja javni prevoz primestnim občinam, kar je omogočila tudi uvedba brezkontaktne kartice Urbana.

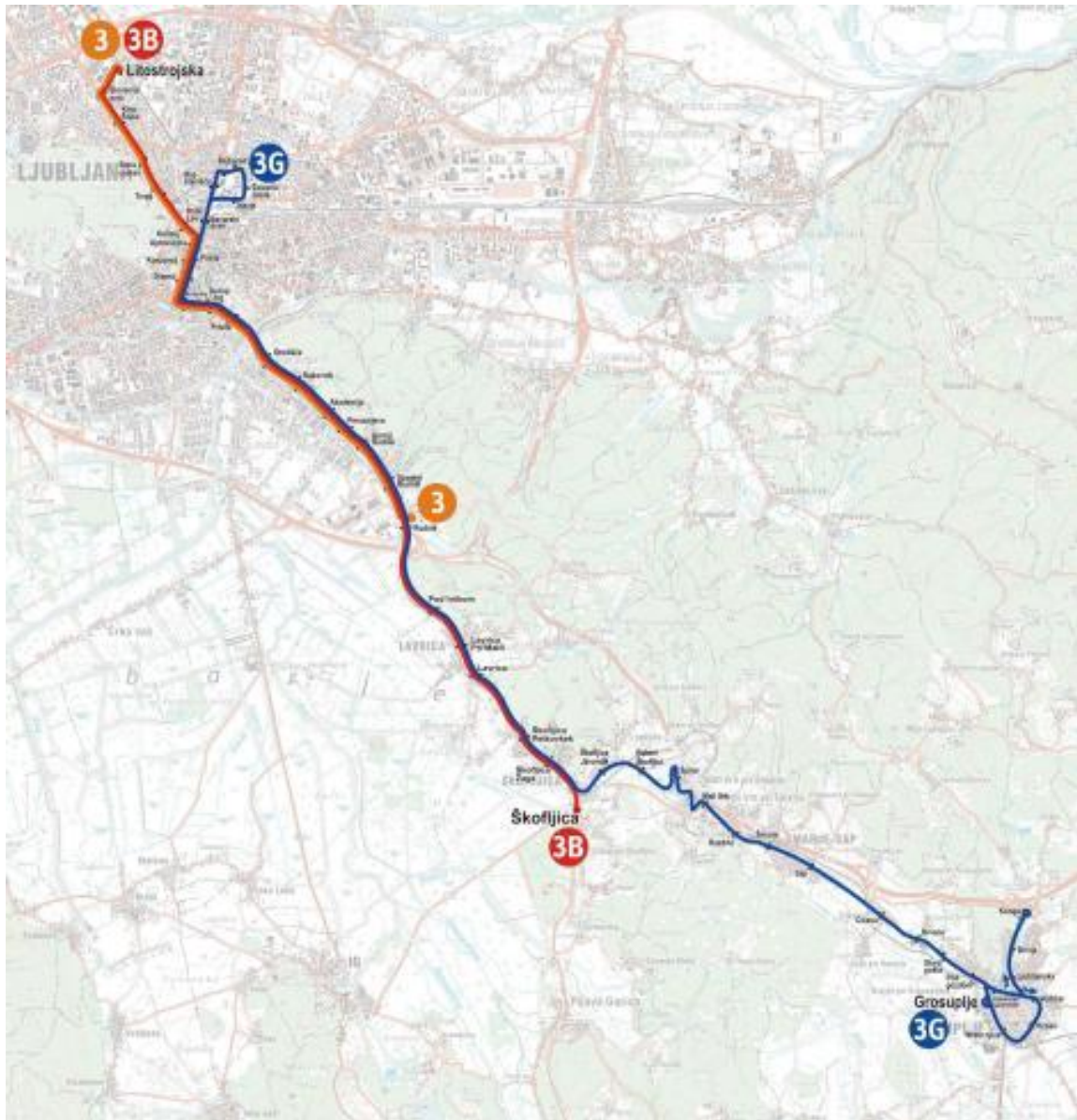


LINIJA 3G - LJUBLJANA (Bežigrad - Železna cesta) – GROSUPLJE (Avtobusna postaja)

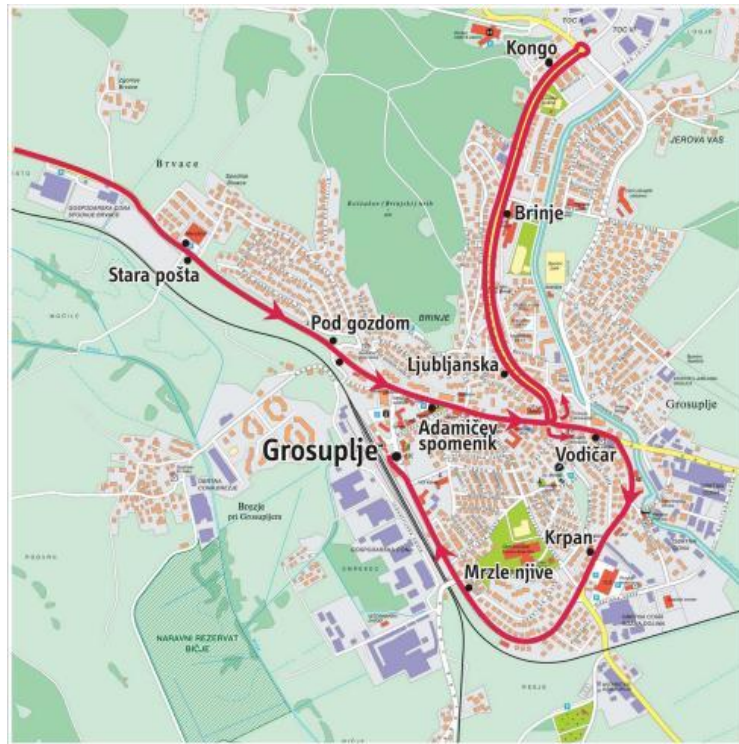
Pričetek obratovanja linije 3G: ponedeljek, 29. avgust 2011.

Relacija: Železna cesta – Grosuplje.

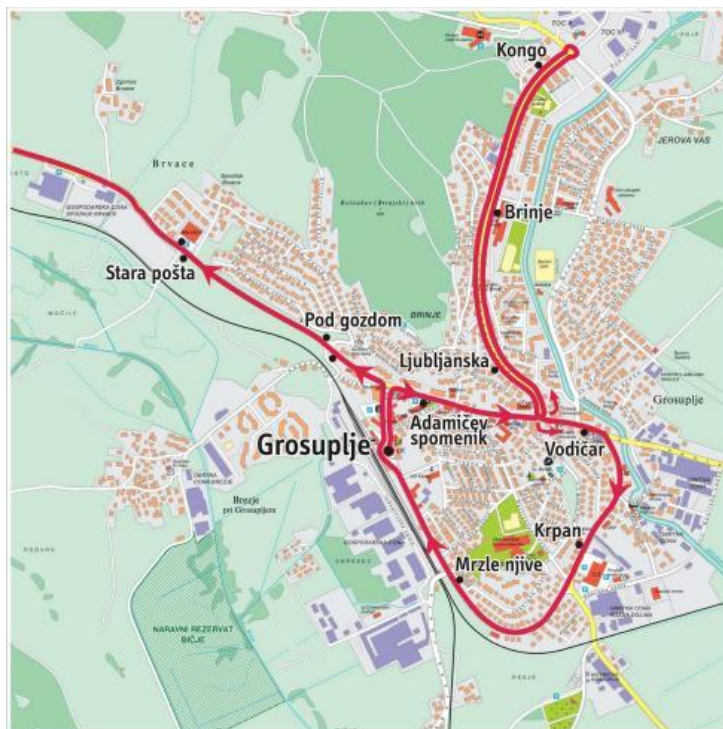
Trasa linije: Železna cesta – Bežigrad – Razstavišče – Bavarski dvor – Konzorcij – Drama in nato v smeri Rudnika, Škofljice in naprej v Grosuplje, kjer linija obratuje do naselja Brinje.



Potek trase na področju Grosuplja pri prihodu iz Ljubljane: Pod gozdom – Adamičev spomenik – OŠ Brinje – Kongo – Ljubljanska – Vodičar – Krpan – Mrzle njive – Grosuplje.



Potek trase na področju Grosuplja pri odhodu v Ljubljano: Grosuplje – Adamičev spomenik – OŠ Brinje – Kongo – Ljubljanska – Vodičar – Krpan – Mrzle njive – Grosuplje – Pod gozdom in naprej proti Ljubljani.



PLAČEVANJE VOZNINE

Imetniki terminske kartice Urbana

Cenovno je linija 3G za imetnike terminske kartice Urbana ugodna, v nekaterih primerih so mesečne vozovnice kar 50 % cenejše od vozovnic medkrajevnega prometa, kar je razvidno tudi iz spodnje tabele. Po novem potniki za šolsko mesečno vozovnico odštejejo 51, za splošno pa 60 €.

	Po uvedbi linije 3G	Pred uvedbo linije 3G
Splošna mesečna vozovnica	60 €	116 – 145* €
Šolska mesečna vozovnica	51 €	90 – 102* €

*Cena mesečne vozovnice je odvisna od višine subvencije k ceni mesečne vozovnice.

Obe mesečni vozovnici vključujeta uporabo medkrajevne linije in vseh linij mestnega potniškega prometa, za neomejeno število potovanj .

Postopek nakupa splošne ali šolske mesečne vozovnice. Na prodajnem mestu (Potniški center LPP, Avtobusna postaja, urbanomati, kioski Dela in 3dva...) je pomembno, da potniki izberejo ustrezno mesečno vozovnico:

- **Mesečna 3** se uporablja za potovanja iz Grosuplja do Ljubljane ter za vse linije mestnega potniškega prometa v Ljubljani, za neomejeno število potovanj. Vozovnica je veljavna tudi za potovanja med Ljubljano in Škofljico ter Škofljico in Grosupljem.
- **Mesečna 2** je veljavna za potovanja na področju občin Grosuplje in Škofljica.
- **Mesečna 1** se uporablja za potovanja v Mestni občini Ljubljana oziroma za potovanja v Občini Grosuplje. Ta vozovnica ni veljavna za potovanja od Grosupljega do Ljubljane ali obratno.

Vsi potniki, ki imajo na terminski kartici Urbana zapis »kombinirana šolska« ali »kombinirana splošna«, morajo zapis spremeniti v »šolska« ali »splošna«, kar je **potrebno storiti pred prvim nakupom mesečne vozovnice** na Potniškem centru LPP, Slovenska 56 (Bavarski dvor), 1000 Ljubljana. Potniški center je odprt vsak delavnik med 7.00 in 19.00.

Imetniki vrednostne kartice Urbana

Z vrednostno kartico se bodo potniki, do nadgradnje sistema, na liniji 3G vozili znotraj Mestne občine Ljubljana oziroma do Škofljice za 0,80 €.

Gotovinsko plačevanje

Plačevanje za potovanje od Škofljice do Grosuplja in obratno bo za potnike, ki nimajo terminske kartice Urbana, do nadgradnje sistema potekalo gotovinsko, po nespremenjenih cenah.

Polnjenje kartice Urbana: vsa prodajna mesta kartice Urbana.

VOZNI REDI

Linija 3G med delavniki Grosuplje z Ljubljano povezuje med 4:22 in 0:27 uro, ob sobotah, nedeljah in praznikih pa med 4:52 in 0:27 uro. Ob delavnikih je predvidenih 76, sobotah 34 in ob nedeljah 20 voženj. V konicah avtobusi vozijo na 20 minut, izven konice pa na 30 minut. V večernih urah, po 19.00 uri, avtobusi vozijo na okroglih 45 minut. Na omenjeni relaciji vozi 6 avtobusov. Vožnje potekajo v okviru obstoječih vozni redov, z dodano večerno vožnjo (ob 23:40), katera je za uporabnike še posebej dobrodošla. **Vozni red linije 3G je v prilogi.**

FINANCIRANJE LINIJE 3G

Občina Grosuplje sofinancira linijo z 21.000 € mesečno, DRSC pa s 42.000 € mesečno. Višina sredstev, ki jih LPP prejme s strani občine in DRSC zagotavljajo rentabilno obratovanje linije 3G.

PREDNOSTI, KI JIH LINIJA 3G PRINAŠA MESTNI OBČINI LJUBLJANA

Podaljšanje linije MPP do Grosuplja oziroma uvedba integrirane linije 3G je pomemben ukrep v cilju integriranega javnega prevoza katerega osnovni cilj je približat javni prevoz uporabnikom na način, da se plačilni sistem poenostavi, uvede enotna vozovnica in zniža cena prevoza.

V skrbi za okolje in prijazno mesto z manj avtomobili izpostavljammo načrtovano 30 % povečanje števila prepeljanih potnikov na liniji 3G. Z medkrajevno linijo Grosuplje - Ljubljana je bilo v letu 2010 prepeljanih 294.656 potnikov. Z novo linijo 3G (skupaj s Škofljico) je načrtovano, da bo v enem letu prepeljana cca 380.000 potnikov.

PREDNOSTI, KI JIH UVEDBA LINIJE 3G PRINAŠA GROSUPELJČANOM

Uvedba integrirane linije 3 G je pomembna pridobitev za občane Grosuplja in prvi ukrep, ki je nujen za spodbujanje uporabe javnih prevoznih sredstev. Uvedena je termimska vozovnica Urbana, ki omogoča uporabo avtobusa na liniji 3 G iz Grosuplja do Ljubljane in potovanje na vseh linijah MPP brez doplačila. Potnik potrebuje samo eno vozovnico, ki pa je najmanj 50 % cenejša od medkrajevne vozovnice od Grosuplja do Ljubljane.

POGOVORI Z DRŽAVO O NADALJNI INTEGRACIJI MESTNEGA IN PRIMESTNEGA PROMETA

Interes sosednjih občin Mestne občine Ljubljana je velik in obetamo si, da bodo rezultati, ki jih bomo dosegli na liniji bistveno pripomogli tudi k odločitvi države, da se javni prevoz integrira na področju Republike Slovenije. Integracija mestnih in medkrajevnih linij znotraj Mestne občine Ljubljana in sosednjih občin se bo vsekakor nadaljevala, ker je to želja prebivalcev primestnih občin.