

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.
Celovška cesta 160
1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 500
T +386 1 58 22 564

E mail@lpp.si
S www.lpp.si

Datum: 14.11.2011
Številka:

Vsebina:

Razlogi za predlog za spremembo cen:

1. Zaustavitev trenda padanja deleža terminskih vozovnic, ki ima negativen vpliv na razvoj javnega prevoza v MOL

Z uvedbo vozovnice za 0,80 EUR, ki omogoča prestopanje brez doplačila v roku 90 min, se je izredno povečal trend nakupa vrednostnih vozovnic, ki sedaj obsega 77 % vseh nakupov vozovnic. S predlogom novih cen bi se minimalno povišale cene terminskih vozovnic in bolj občutno cena samostojne vožnje s prestopanjem v roku 90 min, da bi vzpostavili trend v dobro terminskim vozovnicam.

Cilj predlagane spremembe cen je, da bi bil delež terminskih vozovnic najmanj 70 % v strukturi vseh prodanih vozovnic. Večji delež terminskih vozovnic pomeni tudi večjo uporabo javnega prevoza, ker se imetniki terminskih vozovnic praviloma bolj pogosto odločijo za uporabo javnega prevoza, tudi v tistih primerih, ko za prevoz ne bi izbrali javnega prevoza, če ne bi imeli veljavne terminske vozovnice.

Osnovni cilj predlagane spremembe cenika je prehod potnikov, ki danes uporabljajo vrednostne vozovnice na terminske vozovnice.

Vozovnico za enkratno vožnjo s prestopanjem v roku 90 min pa bi povišali iz 0,80 na 1,20 EUR.

- 2. Uskladitev socialno enakih kategorij, pri čemer se šolska vozovnica z minimalnim dvigom 3 EUR izenači z upokojsko.**
- 3. Minimalna sprememba cene splošne terminske vozovnice iz 34 EUR na 37 EUR, v enaki višini kot šolska.**
- 4. Vozovnice za brezposelne (17 EUR) in upokojske (20 EUR) ostajajo nespremenjene.**
- 5. Predlog je utemeljen tudi z rastjo stroškov.**

Zaradi predlagane spremembe cen, ki bo vplival predvsem na spremenjeno strukturo potnikov ne moremo govoriti o klasični podražitvi vseh prevoznih izkazov. Zadnje podražitve vseh prevoznih izkazov smo imeli leta 2004. 1. 8. 2007 je sicer prišlo do zaokrožitve cen, vendar je bilo gotovinsko plačilo celo zaokroženo navzdol - iz 1,25 EUR je bila cena zaokrožena na 1 EUR.

Pred uvedbo plačilnega sistema je potnik za vožnjo v eno smer s prestopanjem potreboval 2 žetona (kar je zneslo 1,60 EUR), v primeru plačila z gotovino pa 2 EUR. Če se je vračal v

roku 90 minut je potreboval 4 žetone ali 3,20 EUR oziroma 4 EUR za gotovinsko plačilo. Danes potnika ista vožnja stane 0,80 EUR, po spremembi cen pa ga bo stala 1,20 EUR. Še več, potnik se danes za 0,80 EUR lahko pelje npr. od Medvod do Vnanjih Goric ali Iga ali Škofljice.

Stroški MPP so se od leta 2007 (ko je šlo zaradi zaokrožitev cen za minimalno povišanje) v primerjavi z letom 2010 povišali za 27,9 % ter v primerjavi z letom 2004 (ko beležimo zadnjo podražitev MPP) pa 42,4 %. Samo cena goriva pa se je od leta 2004 do junija 2011 povišala za kar 75 %.

Prepričani smo, da bo število potnikov v prihodnje naraščalo, saj želimo z zadnjim predlogom spremembe spodbuditi nakup terminskih vozovnic, s tem pa večjo uporabo javnega prevoza, kar zagotavlja bolj zdravo okolje za vse nas.

Kljub izredno višjim stroškom mestnega potniškega prometa v primerjavi z letoma 2004 in 2007 predlog spremembe cen še vedno sledi strategiji, da mora biti cena prevoznega izkaza čim bolj nizka in dostopna vsem občanom. Razlika med prihodki in stroški se je in se še bo vedno sofinancira iz proračuna MOL in JHL-ja, kar kljub ceni, ki ne pokriva stroškov zagotavlja stalen razvoja mestnega potniškega prometa v Ljubljani. Še posebej velikemu kvalitetnemu preskoku pa smo priča v zadnjih petih letih.

Kakovosten preskok javnega potniškega prometa od leta 2007 dalje

- *Satelitski sistem sledenja avtobusov* omogoča napovedovanje prihodov avtobusov že na 45 postajališčih, neprekinjeno sledenje avtobusov iz prometne pisarne LPP, napovedi prihodov avtobusov v realnem času na spletnem portalu www.lpp.si in „Načrtovanje potovanja z Google zemljevidi“ po voznih redih, prav tako na spletnem portalu www.lpp.si
- *Posodabljanje voznega parka* v zadnjih petih letih je občutno doprineslo k udobnemu potovanju z mestnimi avtobusi in obenem izboljševanju zdravega življenjskega okolja. Sedemdeset (70) novih, okolju prijaznih avtobusov, ki smo jih v zadnjih letih kupili in ki izpolnjujejo standard Euro 4 in Euro 5, Ljubljancanom zagotavljajo občutno boljši zrak. Povprečna starost voznega parka (208 vozil) v sedanji sestavi je 9,35 let in se je v tem času znižala za 3 leta. Z upoštevanjem dvajsetih novih avtobusov na metan pa se bo starost voznega parka še pomladila in bo 8,5 let. *Z avtobusi na zemeljski plin*, oziroma na metan, bomo v prihodnje izboljšali kakovost urbanega življenja v Ljubljani, ohranili lepše in bolj zdravo okolje, čistejši zrak in znižali raven hrupa. Dvajset naj sodobnejših tehnološko opremljenih avtobusov na zemeljski plin, ki bodo kmalu zamenjali najstarejše avtobuse LPP na dizel, bo škodljive vplive emisij na okolje zmanjšalo do 80 %.

Motor avtobusa na zemeljski plin oziroma na metan izpolnjuje najstrožje kriterije glede izpustov in ustreza standardu EEV, kar pomeni, da je izpust delcev, ki merijo le nekaj tisočink milimetra in so drugače škodljivi človeku in okolju, skoraj ničen. Prav tako so vsebnosti ogljikovega monoksida (CO), dušikovih oksidov (NO_x) in ogljikovodikov (HC) izrazito nizke. V primerjavi z dizelskim motorjem Euro 4 izpusti avtobus na metan ali metanbus 80-90 % manj dušikovih oksidov (NO_x). V primerjavi z najstarejšimi avtobusi izpustijo metanbusi za 10 % manj CO₂.

- *Prilagoditev avtobusov za osebe s posebnimi potrebami*: začelo se je približevanje skupinam potnikov, ki so omejene v gibanju in katerim želi podjetje LPP omogočiti lažji dostop do javnega prevoza. LPP se trajno poveže z nekaterimi društvi in skupaj z njimi razišče možnosti prilaganja mestnega potniškega prometa. Od leta 2006 je na spletni strani www.lpp.si navedena telefonska številka samo za osebe s posebnimi potrebami, ki potrebujejo informacije zaradi potovanj v mreži linij mestnega potniškega prometa.
- Danes je 169 vozil nizkopodnih, s prostorom za gibalno ovirane osebe in otroške vozičke, isto število je opremljeno z napovedniki postajališč, kar olajša potovanje slepim in slabovidnim ter tujcem, 108 vozil ima vstopno in izstopno klančino za potnike na invalidskih vozičkih in potnike z

otroškimi vozički, 187 vozil ima elektronske zunanje displeje za boljšo vidnost, 125 vozil je opremljenih z notranjimi digitalnimi zasloni za boljše obveščanje potnikov. Tudi vseh dvajset novih avtobusov na metan je opremljenih po najvišjih evropskih standardih, katerim sledimo. V voznem parku je 165 vozil s klimo, s čimer dosegamo 100 % klimatiziranost avtobusov v poletnih mesecih, in 89 vozil z video nadzornim sistemom, kar preventivno onemogoča nasilje in kriminal na javnem prostoru. K vsem naštetim avtobusom pa lahko prištejemo še 20 novih avtobusov, ki bodo predani v promet do konca novembra letošnjega leta.

- *Leta 2009 smo uvedli sodoben plačilni sistem, ki temelji na brezkontaktni pametni kartici EMK Urbana.* Urbano je do danes kupilo 560.000 potnikov in jo poleg prevoznega izkaza uporabljajo še za prevoz z vzpenjačo na grad, plačilo parkirnine in od začetka leta 2012 tudi kot člansko izkaznico v Ljubljanskih knjižnicah. Uvedba elektronskega plačilnega sistema na vseh avtobusih mestnega potniškega prometa pa doprinese tudi k boljšemu sledenju potniških tokov za trajno optimizacijo linij mestnega potniškega prometa.
- *Pozitivne spremembe so se zgodile tudi na področju integriranih potniških linij, ko smo linije mestnega potniškega prometa podaljšali v sosednje občine 6 B do **Brezovice**, 3 B do **Škofljice**, 19 I do **Iga**, 19 B do **Jezera v občini Brezovica** in 3 G do **Grosuplja**.* Trenutno pa potekajo razgovori o podaljšanju linij do Vodice, Komende in Domžal. Poleg vsega naštetega smo dosegli uveljavitev enotne vozovnice, uskladitev voznih redov in znižanje cen za potnike, ki uporabljajo terminske Urbane.
- V zadnjih letih smo bili poleg naštetega deležni še dodatnega *izboljšanja ponudbe linij mestnega potniškega prometa v Ljubljani* in smo z novimi ali podaljšanimi linijami povezali naselja **Bizovik (nova linija 24)**, **Živalski vrt (nova linija 23)**, **Mali Lipoglav (nova linija 29)**, **Tuji Grm (nova linija 28)**, **Črna vas (nova linija 19 B)**, **Havptmanca (linija 19 I)**, **Bokalci (linija 14 B)**, **Nakupovalno središče Rudnik (linija 27)**. Prav tako pa smo izboljšali ponudbo do Gameljna in Brnčičeve s podaljšanjem linije 8, izboljšali ponudbo od Ježice do centra s podaljšanjem linije 11 do Ježice, izboljšali ponudbo s podaljšanjem linije 13 do ŠRC Stožice ter z linijo 25 vzpostavili direktno povezavo med Šiško, Kolodvorom in Mostami. Z novimi in spremenjenimi linijami smo dosegli **96 % pokritost urbano naseljenih področjih** v MOL, kar pomeni, da ima 96 % prebivalcev MOL do najbližjega postajališča MPP manj ko 500 metrov zračne linije.
- 2010 in 2011 je bilo 54 postajališč opremljenih z *dinamičnimi prikazovalniki prihodov avtobusov*.
- Avgusta 2011 smo opremili vsa postajališča s postajališčnimi voznimi redi in dosegli kljub nepredvidljivim prometnim razmeram **94 % točnost odhodov iz začetnih in vmesnih postajališč**.

Primerjava cen vozovnic v nekaterih evropskih mestih

Mesto	Število prebivalcev	Cena ene vožnje v €	Čas ene vožnje v minutah	Cena mesečne v €	Podatki za leto
Ljubljana	279.000	0,80	90	34,00	2010
Dunaj	1.712.000	1,80 (oz. nakup na Strassenbahnu 2,20)	ena vožnja	49,5	2011
Malmö	296.000	1,60 (1. cona)	cona Malmö	39,90 (1. cona)	2011
Karlsruhe	292.000	2,20	90	48,00	2011
Strasbourg	273.000	1,50	ena vožnja	52	2011
Graz	258.000	1,90	60	36,40	2011
Padova	214.000	1,20	75	37	2011
Trieste	205.000	1,30	75	28,35	2011
Zagreb	804.000	1,08 (1. cona)	ena vožnja	39,19	2011
Brescia	196.000	1,20 (1. cona)	ena vožnja	32,50 (1. cona) 51 (1+2. cona)	2011