

Sporočilo za javnost

Tri nove integrirane linije LPP v občini Vodice – pilotski projekt, ki vzpostavlja nove standarde prihodnjih integriranih linij v Sloveniji

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.

Celovška cesta 160

1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 500

T +386 1 58 22 564

E tamara.deu@lpp.si, mail@lpp.si

S www.lpp.si

Datum: 29.8.2012

Številka:

Ljubljana, 29. avgust 2012 – Na prvi šolski dan, 3. septembra, bodo pričele obratovati tri nove integrirane linije: linija 60 (Vodice – Ljubljana), linija 61 (Zapoge – Vodice – Polje) in linija 62 (Zapoge – Vodice – Šinkov Turn – Skaručna). Liniji 61 in 62 sta v preteklosti delovali pretežno kot šolski liniji, zato je njuna nova vloga – napajati hitro integrirano linijo 60 do Ljubljane – še posebej pomembna.

Povezava Ljubljane in občine Vodice z integriranimi linijami je bila potrebna predvsem zaradi naraščajočih dnevnih migracij v Mestno občino Ljubljana in želje sodobnim potnikom ponuditi hitre in dostopne linije. Z integracijo linij 60, 61 in 62 sta LPP in Občina Vodice nekaj manj kot 5000 prebivalcem omogočila hitrejši in cenejši prevoz.

Linija 60 (Vodice – Ljubljana) je t. i. direktna linija iz Vodice do Ljubljane, s končnim postajališčem Avtobusna postaja Ljubljana; linija 61 (Zapoge – Vodice - Polje) in linija 62 (Zapoge – Vodice – Šinkov Turn – Skaručna) sta krožni in omogočata prebivalcem krajev Zapoge, Repnje, Bukovica, Utik, Koseze, Šinkov Turn, Polje, Vojsko, Skaručna in Dobruša, ter njihovem zaledju, dostop do direktne integrirane mestne linije št. 60. Potniki linij 61 in 62 bodo na linijo 60 lahko vstopali na prestopnih postajališčih, najpomembnejši med njimi sta „Vodice“ in „Polje obračališče“, kjer se srečajo vse tri linije. Navedeni krožni liniji sta bili v preteklosti pretežno šolski liniji, z novo integracijo pa postajata medkrajevni integrirani liniji, ki bosta poleg otrok prevažali tudi ostale krajanje občine Vodice in nemalo voznikov osebnih vozil iz zaledja, ki Vodice uporabljajo kot intermodalno prestopno točko v smeri proti Ljubljani.

Na območju MOL je pomembna prestopna točka linije 60 postajališče Šmartno pod Šmarno goro, kjer lahko na linijo 60 prestopijo potniki iz Zgornjih Gameljn (8, 1S, 1B); iz nasprotna smeri pa lahko na linijo 60 prestopajo še potniki linije 15, če se zapeljejo dve postaji z linijami 8, 1S ali 1B do Šmartnega pod Šmarno goro.

Potovanje iz Vodice do Ljubljane bo po novem predvidoma trajalo le 35 minut. Linija 60 bo imela osem postajališč v občini Vodice: Vodice, Dobruša Lipa, Repnje kapelica, Repnje samostan, Repnje Benk, Polje obračališče, Skaručna in Povodje in še pet v Mestni občini Ljubljana: Šmartno pod Šmarno goro (tik pred vstopom na avtocesto) in štiri na Celovski: Šentvid, Trata, Remiza LPP in Kino Šiška. Končno postajališče linije 60 je Avtobusna postaja Ljubljana.

Župan Mestne občine Ljubljana Zoran Janković in župan Občine Vodice Aco Franc Šuštar ugotavljata da je model treh integriranih linij edinstven pilotski projekt, ki pionirsko vzpostavlja standarde integriranih linij za trajnostno prihodnost. Tokratna integracija medkrajevnih in šolskih linij (liniji 61 in 62) z integrirano mestno linijo (linija 60) predstavlja, že zaradi novega modela in povezovanja med partnerji, prvi tovrstni pilotski projekt v Sloveniji. „Upamo, da s tovrstnim načinom dialoga in dela, ter z natančno analizo linij, ki temelji na vzajemnem sodelovanju in usklajevanju vseh sodelujočih partnerjev, postavljamo nove standarde tovrstne optimizacije linij,“ poudarja direktor LPP, Peter Horvat.

Z uvedbo novih linij želi LPP sodobnim potnikom ponuditi hitrejši, cenovno ugodnejši in okolju prijaznejši prevoz, ki bo posledično s prednostmi, ki jih prinaša, pozitivno vplival na dvig števila potnikov. Na novih linijah bo povečano število odhodov, plačilni sistem bo enoten, EMK Urbana kot enotni prevoznik izkaz bo na vseh treh linijah omogočala prestopanje na druge linije v mreži linij LPP v roku 90 minut od prve registracije brez doplačila, obstoječi tarifni sistem pa bo poenostavljen s conskim

sistemom. Cena potovanja bo nižja kot do sedaj, obenem pa bodo usklajeni tudi vozni redi vseh linij, tako da bo prestopanje iz ene linije na drugo postalo del potovanja.