

V prizadevanjih za trajnostno mobilnost – do Ljubljane po novem ceneje

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.
Celovška cesta 160
1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 500
T +386 1 58 22 564

E tamara.deu@lpp.si, mail@lpp.si
S www.lpp.si

Datum: 21.9.2012

Ljubljana, 21. september 2012 – Uvedba območnega plačilnega sistema je potnikom iz primestnih občin omogočila cenejša potovanja. Dodana vrednost poenotenega plačilnega in območnega sistema sta tudi terminska vozovnica, s katero lahko potniki prestopajo v vseh območjih neomejeno in vrednostna vozovnica, s katero lahko potniki prestopajo na vse mestne in integrirane linije v roku 90 minut brez doplačila.

Z uvedbo območnega plačilnega sistema v treh območjih mreže linij LPP potniki iz primestnih območij danes za prevoz na mestnih, podaljšanih mestnih in integriranih linijah na poti v Ljubljano in nazaj domov plačujejo manj kot so plačevali v preteklosti na isti relaciji na medkrajevnih linijah.

Pred uvedbo območnega plačilnega sistema je potnik, ki je potoval na primer iz Grosupljega v Ljubljano z medkrajevnim avtobusom, najprej kupil mesečno vozovnico za potovanje iz Grosupljega v Ljubljano, nato pa je kupil še vozovnico za mestni potniški promet, ko je želel potovati znotraj Ljubljane.

Danes je potnikom omogočeno potovanje z enotno terminsko vozovnico v treh območjih, z usklajenimi voznimi redi z medkrajevnim prometom in za nižjo ceno. Prav tako lahko potniki pri ugodnejšem plačilu enkratnega potovanja z vrednostno vozovnico prestopajo na vse mestne, podaljšane mestne in integrirane linije v roku 90 minut, brez doplačila.

Kraj	Občina	Cene pred uvedbo poenotenega plačilnega sistema z območji: plačilo za enkratno potovanje z gotovino do Ljubljane - medkrajevni promet	Poenoten plačilni sistem z območji od 1.9.2012: Plačilo za enkratno potovanje z vrednostno Urbano do Ljubljane	% znižanja po uvedbi	Cene pred uvedbo poenotenega plačilnega sistema z območji: plačilo z mesečno splošno vozovnico - medkrajevni promet do Ljubljane	Poenoten plačilni sistem z območji od 1.9.2012: Mesečna splošna - terminska kartica Urbana do Ljubljane	% znižanja po uvedbi
Brezovica	Brezovica	1,80	1,20	33,33%	64,80	37,00	42,90%
Škofljica	Škofljica	2,30	1,20	47,83%	82,80	37,00	55,31%
Notranje Gorice	Brezovica	2,30	1,20	47,83%	82,80	37,00	55,31%
Vnanje Gorice	Brezovica	2,30	1,20	47,83%	82,80	37,00	55,31%
Medvode	Medvode	2,30	1,20	47,83%	82,80	37,00	55,31%
Zgornje Pimiče	Medvode	2,30	1,20	47,83%	82,80	37,00	55,31%
Podpeč	Brezovica	2,70	1,20	55,56%	97,20	37,00	61,93%
Vodice	Vodice	2,30	1,60	30,43%	82,80	49,00	40,82%
Ig	Ig	2,30	1,60	30,43%	82,80	49,00	40,82%
Grosuplje	Grosuplje	2,70	2,50	7,41%	97,20	63,00	35,19%

Potniki so prednosti integriranih linij dobro sprejeli, kar se kaže v porastu potovanj. Dober pokazatelj je linija 3G, kjer smo od 1. 9. 2010 do 31.8.2011 beležili 382.000 potovanj. Od 1. 9. 2011 pa do 31. 8. 2012 pa se je število potovanj povečalo na 528.000, kar pomeni, da smo zabeležili 38,2% povišanje števila potovanj. Porast potovanj kažejo tudi prvi meseci obratovanja linije 15, takoj po uvedbi: od januarja do marca letos se je število potovanj na liniji povečalo iz 5538 (januar) na 6803 (marec) potovanj.

Razvoj poenotenega plačilnega in območnega sistema je rezultat dobrega sodelovanja Mestne občine Ljubljana s primestnimi občinami Brezovica, Grosuplje, Ig, Medvode, Škofljica, ki so prepoznale prednosti in zagotovile podporo ter tudi same pozvale občane primestnih občin k čim bolj pogosti uporabi mestnih avtobusov in zniževanju uporabe osebnih vozil, kar je izrednega pomena za okolje.