

**Sporočilo za javnost****Podaljšana linija 21 bo povezovala Gameljne, Črnuče in Beričevo. Linija 8 se vrača na staro traso do Brnčičeve.****Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o.**Celovška cesta 160  
1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 500

F +386 1 58 22 550

E mail@lpp.si

S www.lpp.si

Datum: 24.2.2015

Številka:

**Ljubljana, 24. februar 2014 – Od ponedeljka, 2. marca 2015, bo podaljšana linija 21 potnikom omogočala hitrejše potovanje v severnem delu ljubljanske urbane regije, in sicer na območju Gameljn, Črnuč in Beričevega. Podaljšana tangencialna linija bo olajšala potovanje predvsem šolarjem in vsem občanom, ki potujejo v smeri Črnuč in Ježice. Z linijo 21 tesno povezana linija 8 se istočasno z enojnimi avtobusi vrača na staro traso do Brnčičeve.**

Namen spremembe linije 21, ki bo uvedena v ponedeljek, 2. marca 2015, je povezati primestno občino Dol pri Ljubljani (Beričevo) z Mestno občino Ljubljana (Črnuče in Gameljne) in obratno; območje Šentvida, Vižmarij, Tacna, Šmarne gore in Gameljn pa čim bolj učinkovito povezati s Črnučami in Beričevim. Z vzpostavitvijo tangencialne linije na severnem obrobju Mestne občine Ljubljana, se bodo potniki pri potovanju na drugo stran mesta lahko izognili centru Ljubljane.

Z uvedbo nove linije bodo imeli potniki iz krajev Šmartno pod Šmarno goro, Zgornje Gameljne, Srednje Gameljne in Spodnje Gameljne ter Rašice hiter in neposreden dostop do Ježice, kjer je prestopna točka linij 6, 8, 11, in s tem hitrejši dostop do Bežigrada in centra mesta Ljubljane, občutno hitreje bodo potovali tudi do Črnuč, Nadgorice, Šentjakoba in Beričevega.

Iz Beričevega v smeri Gameljn pa bodo potniki – s prestopanjem na linijo 8 v Gameljnah – lažje in hitreje dosegali Šmartno, Tacen, Tabor, Vižmarje in Šentvid ter Šiško. Linija je pomembna tudi za šolarje, ki bodo na območju Gameljn po novem lahko potovali z redno linijo, boljša pa bo tudi dostopnost do gimnazije Šentvid in osnovnih šol Šmartno pod Šmarno goro, Vižmarje Brod in Šentvid, ter OŠ Maksa Pečarja in OŠ Šentjakob. Prvotni pobudnik podaljšanja linije 21 na severu ljubljanske urbane regije je bila ČS Šmarna gora.

V skladu z željami potnikov bo Ljubljanski potniški promet prav tako v ponedeljek, 2. marca 2015, spremenil potek trase linije 8, ki bo ponovno potekala po stari trasi do Brnčičeve, le da tokrat z enojnimi avtobusi, ki lažje zapeljejo čez železniško progo. Linija 8 se vrača na staro traso na željo potnikov, je tesno povezana z linijo 21, s katero tvorita enega večjih ljubljanskih potniških krogotokov. Obe skupaj povezujeta tudi center mesta s skrajnim severnim delom Ljubljane.

Glej skica linije 21 in 8 – spodaj.

