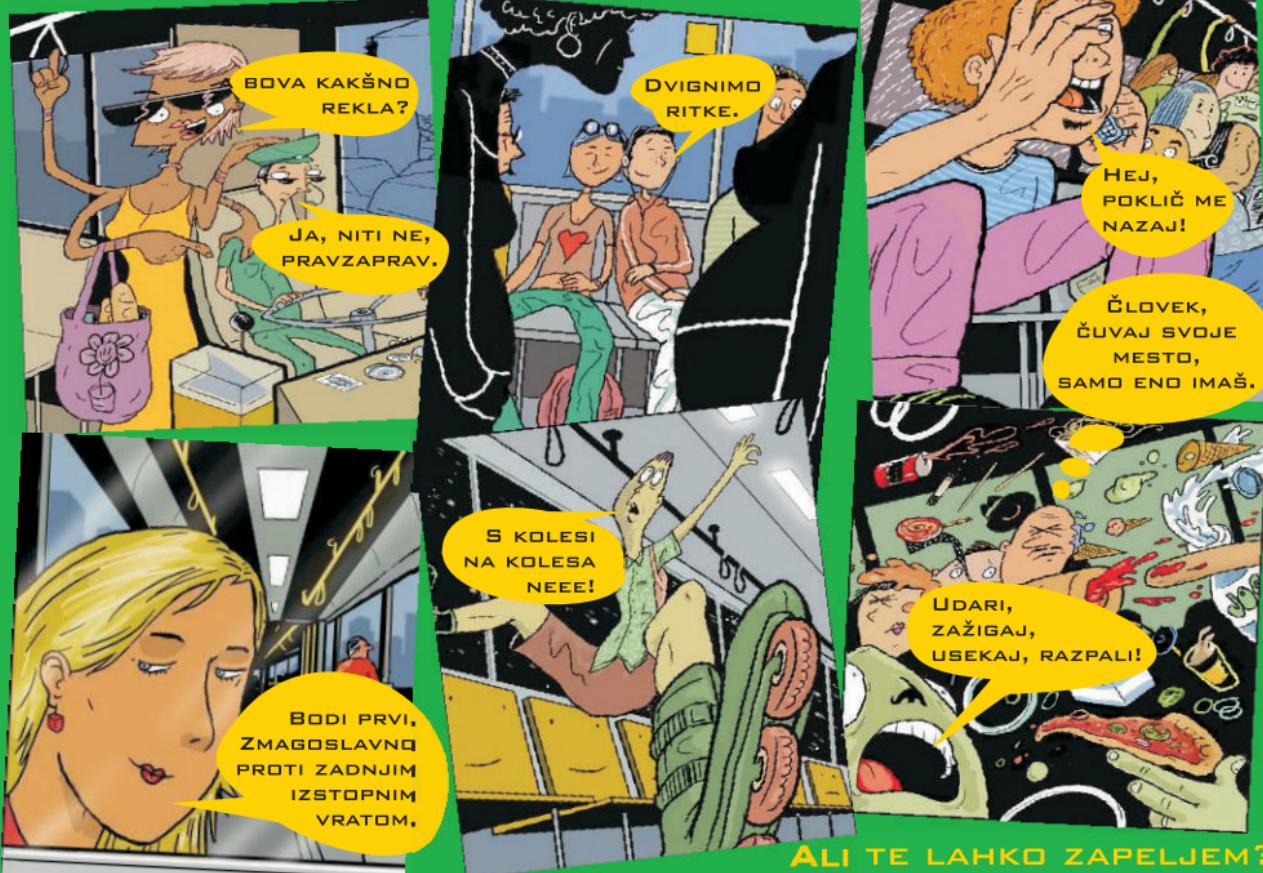




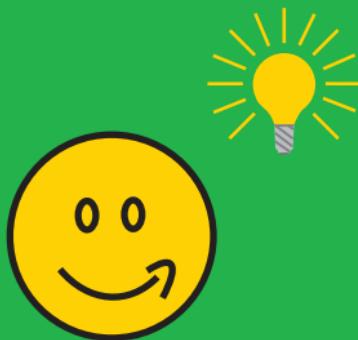
BUSBONTON



Zapelji se na www.lpp.si

BUSBONTON JE PRAV POSEBNA ZNANOST

Potovanje z avtobusom je posebna znanost. Imenujemo jo »Busbonton«. Da bi jo lažje razumeli, smo jo na kratko povzeli. Pomembno je, da jo spoznamo in da jo vzljubimo, da postane del nas; z njo bo na avtobusu večji špas!



PREDEN POTUJEM, NAČRTUJEM

Hm. Potovati sam? Ali s prijatelji? Prav velik izziv? Niti ne.

Odhode avtobusov si lahko ogledamo na www.lpp.si/javni-prevoz/mestni-potniski-promet ali na <http://bus.talktrack.com>, ali pa pokličemo 090 7220 (Prometno nadzorni center LPP). Na postajališču bodimo dve minuti pred odhodom, da se lažje pripravimo na vstop.

Načrtovanje poti z Google zemljevidi

Začetek poti:
Slovenska cesta 56

Cilj:
Celovška cesta 160

Najdi povezavo

Predlagane poti

13:49 - 14:00:	11 min.
13:54 - 14:06:	12 min.
13:57 - 14:12:	15 min.

Navodila za vožnjo z javnim prevozom
do 160 Celovška cesta, Ljubljana 1000,
Slovenija

*Cena za klicatelje iz omrežja Telekoma Slovenije je 1,0519 € z DDV; cena za klice iz ostalih omrežij določajo drugi operaterji).

Kaj vse potrebujemo za udobno potovanje z busom?

Za udobno potovanje z avtobusom je pomembno, da se dobro počutimo, nismo žejni in ne lačni.



Obujmo si ustreznno udobne in stabilne čevlje, s seboj vzemimo torbico, ki jo lahko obesimo križno čez prsi ali pa nahrbtnik. Pomembno je, da sta obe roki prosti, da se lažje oprimemo držal, ko smo na avtobusu. Če imamo občutek, da smo bolni ali da bi lahko zboleli, je najbolje, da prevoz k zdravniku organiziramo kako drugače.

Preverimo stanje na Urbani. Udobno potovanje je potovanje z ustreznou napolnjeno Urbano, zato prej preverimo stanje na Urbani. To lahko storimo na 345 prodajnih mestih: Urbanomatih, kioskih Dela in 3DVA, izbranih bencinskih črpalkah Petrol, izbranih trgovinah Mercator in Spar, na Pošti Slovenije ali pa s pomočjo uporabniških strani kartice **Urbana Online** na <https://urbana.jhl.si/>. Le kdo bi si želel neprijetnih vprašanj kontrolorjev LPP, če bi bila Urbana prazna ...



Kako ustrezeno vstopamo? Pred vstopom na avtobus počakamo na ustreznem mestu, najmanj 40 cm od roba pločnika, pripravimo Urbano za validiranje, vse ostalo pa pospravimo v torbo in v varne notranje žepe.



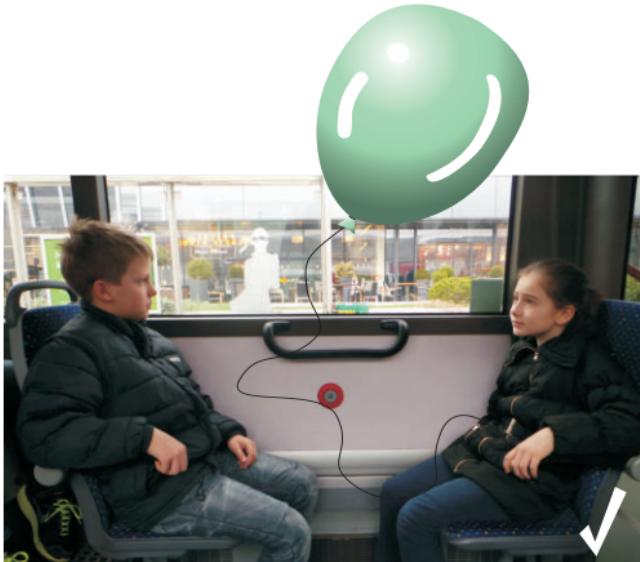
V denarnici imamo pred potovanjem z avtobusom čim manj gotovine. Vstopimo hitro ter odločno, ne izsiljujemo prednosti in smo obzirni do starejših potnikov. Pomembno je vstopiti varno.

Objemčke in predolge poljubčke pred vstopom na mestni avtobus prihranimo za bolj intimne kotičke.





Urbano vedno validiramo. Med potrjevanjem (validiranjem) Urbane na validatorju se zaradi večje varnosti z eno roko držimo droga. Nato se pomikamo proti zadnjim izstopnim vratom in ob prvi priložnosti poiščemo sedež. Če ocenimo, da bo validiranje s telefonom trajalo dlje, ga uredimo na drugem validatorju. Najbolj kul Urbana je terminska Urbana z »mesečko«, saj lahko z njo obiščeš svoje najljubše frende neomejeno-krat.



POMIKAJMO SE PROTI ZADNJIM IZSTOPNIM VRATOM

A bova kakšno rekla? Ja, niti ne, pravzaprav. Glavna naloga voznika je, da vse potnike varno pripelje do njihovega cilja, zato ga med vožnjo ne smemo motiti; lahko pa z njim poklepamo, dokler avtobus še stoji na postajališču. Potem pa hitro pot pod noge proti zadnjim izstopnim vratom.



Včasih mora voznik zavirati zaradi nepredvidljivih razmer v prometu, zato je pomembno, da se dobro držimo ali med potovanjem sedimo.



UPS, DVIGNIMO RITKE

Dajmo, dvignimo ritke. In s tem polepšajmo dan tistim, ki sedež na avtobusu res potrebujejo. Če mladi strastno zazrti v telefone ne slišijo starejših, naj jih ti nagovorijo vljudno, a odločno: »Oprostite, bi bili tako prijazni in mi prepustili tale sedež?« Ne pozabimo se zahvaliti tistem, ki nam je odstopil sedež. Nasmešek učinkuje čudežno.



Kako med vožnjo ustrezno stojimo ali hodimo? Stabilno stojimo tedaj, ko držimo drog, naše noge pa so razširjene v širini ramen. Stojimo bočno v smeri vožnje. Predstavljamojmo si, da skozi nas raste drevo, noge pa so korenine, ki poganjajo v tla. Te korenine so trdno zasidrane v zemlji in omogočajo, da drevo prestane vse.

Med potjo do sedeža si zagotovimo, da se bomo lahko vedno držali drogov. Drogove preprijemamo tako kot je Tarzan preprijemal lijane.



Pozor, nepridipravi

Poskrbimo za svoje osebne predmete. Na avtobusu ne razkazujemo denarnic, denarja in vrednih predmetov. S tem vzbudimo pozornost nepridipravov, ki lahko izkoristijo gnečo na avtobusu in predmete ukradejo.

Šolske torbe nikoli ne puščamo brez nadzora, na drugem sedišču ali na tleh, ne puščamo jih odprte. Objamemo jih z rokami ali pa jih držimo ob strani, zadrgo imejmo zaprto. Isto velja za žepe: naj ne bodo na široko odprti in prijateljsko razpoloženi, ampak zaprti z zadrgo

 in rezervirani samo za vas.



Nahrbtnik imejte vedno ob sebi in ga zaščitite z roko.



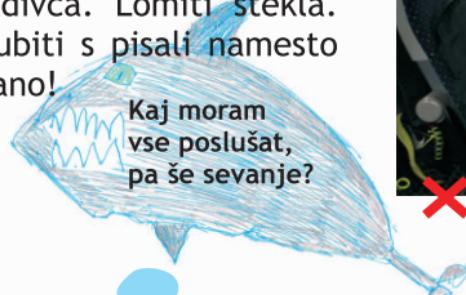
Mogoče je kakšen tat na avtobusu.



Kje prijavimo tatvino? Delovno okolje žeparjev je tam, kjer je gneča. Žeparji so tako spremenljivi, iznadljivi in spretni, da jih težko prepoznamo. Pogosto delujejo v skupinah, tako da na najrazličnejše načine zamotijo žrtev: se drenjajo okoli nje, sprašujejo nepotrebne stvari ali pa se v nas zaletijo, medtem pa nam odvzamejo, kar želijo. A ker je tudi žeparjev sreča opoteča, jih marsikdo opazi in tedaj je najbolje, da pokličemo **113** in tatvino nemudoma prijavimo.



Vandalizem ni lepa čednost. Polagati obute noge na sedeže? Klečati na sedežih in se obračati s hrbotom proti smeri vožnje? Umazati avtobus s hrano in pijačo? Krasti kladivca. Lomiti stekla. Rezati sedeže. Ljubiti s pisali namesto s srcem? Prepovedano!



Klepetati po telefonu in tako vsem potnikom na avtobusu raztrobiti, kaj ste jedli, kaj sanjali in kako vas je oštela mama? Seveda ne, tega ne počnemo.



Človekov najljubši prijatelj ima med pripadniki živalskega kraljestva ekskluzivno pravico do vožnje z avtobusom. Veljavni dokumenti ali čip z vpisanim cepljenjem ter nagobčnik sta za pasje prijatelje del obvezne opreme. Poskrbimo za to, da bo zvesti prijatelj ustrezno sedel ob nas in da ga bomo imeli pod nadzorom. Za vsakega dobro vzgojenega pasjega gentlemana je lahko včasih na avtobusu preveč akcije in če ne sedi tesno ob gospodarju, lahko ušpiči kaj neprijetnega. Še najbolje je, da s psom potujemo izven prometnih konic.



Intermodalno pomeni potovati z več različnimi prevoznimi sredstvi od točke A do točke B. Dobra novica je, da lahko razdalje z avtobusom in s kolesom ali peš premagujemo hitreje in ceneje kot z osebnim vozilom. Na avtobusih LPP lahko po novem s seboj zapeljemo tudi zložljivo kolo, a upoštevajmo posebna pravila: kolo mora biti privezano na drog, da ob zaviranju ne poleti...

Zložljivo kolo naj ne presega velikosti
110 cm X 70 cm X 30 cm in naj ne bo
težje od 15 kg.

Pri vstopanju imajo
pred potnikom z zložljivim kolesom
prednost vsi ostali potniki.



Komunikacija z voznikom je zelo pomembna. Več ve, lažje vam pomaga. Počakajmo na avtobus na začetku postajališča. Pri vstopnih vratih nato sporočimo vozniku, naj spusti klančino. Že pri vstopanju ga tudi takoj obvestimo, kje bomo izstopili.

Za varno potovanje lahko uporabimo storitev »Prevoz na klic«, ki nam omogoča, da se ob določenem času v mreži linij LPP zapeljemo z avtobusom, ki ustreza našim zahtevam.

Poklicali ste LPP
storitev "Prevoz na klic"
01/ 58 22 425 ali 051/ 44 99 92.

O, gospa Metka, dober dan.
Seveda dobite avtobus, ki ustreza
vašim potrebam.



OSEBE Z OVIKANOSTMI

Slepa ali slabovidna oziroma naglušna ali gluha oseba naj sede po validaciji Urbane v voznikovo bližino, da bo z njim lažje v stiku. Za hitro sporazumevanje lahko uporabimo »**Identifikacijsko kartico**«, ki vozniku takoj pove, kakšno pomoč potrebujemo. Identifikacijske kartice so na voljo na povezavi www.lpp.si/uporabne-informacije-za-potnike/identifikacijske-kartice-lpp-za-osebe-s-posebnimi-potrebami.

IDENTIFIKACIJSKE KARTICE

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
SLEPI IN SLABOVIDNI		

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
OSEBE Z MOTNJAMI V DUŠEVNEM RAZVOJU		

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
STAREJŠI, KI POTREBUJEJO POMOČ		

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
GLUHOSLEPI		

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
GLUHI IN NAGLUŠNI		

POTUJEM	A B C	
KONTAKT		
NASLOV		
Zapelji se na www.lpp.si 		
PARAPLEGIKI		

Varnost pri vstopu in izstopu iz avtobusa je nadvse pomembna. Bodimo pozorni na kolesarje in vse ostale udeležence v prometu. Cesto prečkamo tam, kjer smo dobro vidni; bodimo vedno pozorni na dogajanje okoli nas. Ne pozabimo: »Pogled na levo in desno pred prečkanjem prometnih površin je nujen, cesto pa prečkamo samo čez zebro, zebro in še enkrat zebro.«





Zapelji se na www.lpp.si

Projekt »Busbonton«
smo uresničili
v sodelovanju z:



Mestna občina
Ljubljana



OŠ PREŽIHOVEGA
VORANCA



Čestitamo!
Postal/a si
Inštruktor/ica Busbontona.

Šolsko Urbano
lahko izdelaš
v Potniškem centru LPP
Slovenska 56
1000 Ljubljana
01 430 51 74

VEČJI FORMAT DIPLOME LAHKO NATISNETE S POMOČJO
DOKUMENTA, KI JE NA SPLETNI STRANI
WWW.LPP.SI/JAVNI-PREVOZ/SPLOSONE-INFORMACIJE/BUSBONTON

DIPLOMA

INŠTRUKTOR BUSBONTONA

IME IN PRIIMEK

RAZRED

OSNOVNA ŠOLA

LPP
Zapelji se na www.lpp.si



Mestna občina
Ljubljana



Ljubljanski potniški promet, d.o.o., Celovška 1160, 1000 Ljubljana

Naklada: 10.000
Kreativa: Tamara Deu, Perica Ivesić

Ilustracije: Srećko Djukić (avtobus), Yuli Lev Deu Oslak (mesto, živali)

Pri fotografiranju Busbontona so sodelovali učenci OŠ Prežihovega Voranca.

Človek, čuvaj svoje mesto, samo eno imas.

Prijavite vandalizem na
spletni strani www.ljubljana.si
ali z aplikacijo Pobude
meščanov. #clovek



Mestna občina
Ljubljana



Ljubljana - Zelena
prestolnica Evrope
2016 proti vandalizmu.

človek