**ODGOVORI NA VPRAŠANJA PONUDNIKOV ZA 15 m MEDKRAJEVNE AVTOBUSE RAZREDA II in III (Sklop 1) in 12 m MEDKRAJEVNE AVTOBUSE RAZREDA II (sklop 2)**

**Sklop 1**   
1.1.8.2 Vetrobransko steklo mora biti električno ogrevano po vsej površini

Ali lahko ponudimo vozilo, kjer je vetrobransko steklo lahko el. ogrevano le v zgornjem delu v izmeri 2500 x 650 mm, imamo pa spodnji grelnik moči 18 kW, kar zadostuje za hitro oddtaljevanje skoraj vse površine vetrobranskega stekla?

**Odgovor:** Ponudnik lahko ponudi vozilo, ki ima vetrobransko steklo električno ogrevano le v zgornjem delu v izmeri 2500 x 650 mm in spodnjim grelnikom moči 18 kW.

**Sklopa 1 in 2**   
1.1.8.4  
Steklo prednjih vrat mora biti v dvojni, termoizolacijski izvedbi

Ali je lahko prednje steklo v enojni termoizolacijski izvedbi z električnim ogrevanjem, ki preprečuje zarositev?

**Odgovor:** Da, steklo prednjih vrat je lahko v enojni termoizolacijski izvedbi z električnim ogrevanjem.

**Sklopa 1 in 2**   
1.1.10.3. Vstop in izstop   
Robovi vstopne površine morajo biti zaščiteni z aluminijastim ali plastičnim protidrsnim profilom rumene barve,

Ali je lahko začetek vstopne površine drugačne kontrastne barve? Npr. svetlosiva črna kombinacija.

**Odgovor:** Da, začetek vstopne površine je lahko tudi drugačne kontrastne barve.  
  
**Samo sklop 2**

Točka 1.1.17.1.

Za polnitev komprimiranega zraka mora biti v sprednjem delu vozila vgrajen priključek M16x1,5.

Ali zadostuje da je v sprednjem delu montiran bajonetni priklop za polnjenje zraka, zadaj pa priključek M16x1,5?

**Odgovor:** V prednjem delu je lahko montiran bajonetni priključek za polnjenje zraka, zadaj pa priključek M16x1,5.

**Sklopa 1 in 2**   
1.1.16.7 in 1.1.18.7 Vozilo mora biti opremljeno s senzorji za vzvratno vožnjo,

Ali je vozilo lahko brez senzorjev za vzvratno vožnjo v primeru da ponudimo visokokvalitetno kamero za vzvratno vožnjo.

**Odgovor:** Da, lahko ponudite vozilo z visokokvalitetno kamero za vzvratno vožnjo in brez senzorjev za vzvratno vožnjo.

**Sklopa 1 in 2**   
1.1.16.8 in 1.1.18.8   
Ali lahko namesto zaščitnega pokrova vzvratne kamere ponudimo sistem za visokotlačno čiščenje objektiva vzvratne kamere?

**Odgovor:** Da, lahko ponudite sistem za visokotlačno čiščenje objektiva vzvratne kamere.

**Samo sklop 1**

točka 1.1.17.2.  
V potniškem prostoru morajo biti vgrajene 3 električno krmiljene strešne lopute in 2 strešna ventilatorja.

Ali zadostujeta 2 strešni loputi, sedaj so le te povečane, zaradi spremembe zakonodaje in ventilatorji, ki prezračujejo avtobus preko sistema za klimatske naprave?

**Odgovor:** Da, zadostujeta 2 povečani strešni loputi in ventilatorji, ki prezračujejo avtobus preko sistema za klimatsko napravo.

**Samo sklop 2**

točka 1.1.17.2.

Pri prednjih vratih mora biti pri prvi vstopni stopnici odprtina za vpihovanje toplega zraka.

Ali je lahko odprtina za vpihovanje pri zadnji (vrhnji) stopnici prednjih vrat?

**Odgovor:** Da, odprtina za vpihovanje toplega zraka je lahko pri zadnji (vrhnji) stopnici prednjih vrat.

**Sklopa 1 in 2**   
1.1.17.4 in 1.1.19.4 Na steni morajo biti dobro vidne številke sedežev.  
  
Ali so lahko št. sedežev na dvojnem sedežu zaščitnem pokrovu pri prehodu?

**Odgovor:** Da, številke sedežev so lahko na zaščitnem pokrovu pri prehodu.

**Sklopa 1 in 2**  
1.1.19.1 in 1.1.21.1  
Točka 6

V primeru vklopljenega stikala zunanjih luči in odvzemu kontakta, se mora oglasiti opozorilni signal brenčač.

Je sprejemljiv tudi sistem, kjer se pri izklopu kontakta vse zunanje luči avtomatsko ugasnejo?

**Odgovor:** Sprejemljiv je sistem, kjer pri izklopu kontakta avtomatsko ugasnejo vse zunanje luči, razen pozicijskih luči.

**Obvezne priloge za oba sklopa: postopek meritve porabe goriva v skladu s SORT 3 zahtevami**

Glede na to da ne gre za mestne avtobuse SORT meritve za to vrsto vozil po SORT niso običajne, saj zaradi kombinacij različnih menjalnikov in različnih prenosov v diferencialu časovno in stroškovno proizvajalci teh meritev običajno ne delajo. Prav tako zakonodaja, še ne opredeljuje porabo goriva za avtobuse. Tudi uredba o zelenem javnem naročanju, preračuna glede stroškov vezanih na stroške goriva v življenjski dobi ne predvideva za razreda II in III.

Ali se lahko zahtevi po priloženi meritvi porabe po SORT 3 odpoveste?

# **Odgovor:** Naročnik umika zahtevo za predložitev meritev porabe goriva v skladu s SORT 3 in zato **uvaja novo ocenjevanje ponudb za Sklop 1 in Sklop 2**, kot sledi v nadaljevanju. **OCENJEVANJE PONUDB ZA 15 m ENOJNE MEDKRAJEVNE AVTOBUSE, RAZREDA II in III**

1. Naročnik bo ponudbe ovrednotil na podlagi naslednjih meril:
   1. Ponujene cene avtobusov.
   2. Tehnične izvedbe ponujenih vozil.
2. Vse ponudbe bo naročnik točkoval. Naročnik bo izbral ponudbo, ki bo dosegla največje število točk.
3. Uporaba meril

Enota za vrednotenje ponudb je točka. Doseženo skupno število točk je enako vsoti doseženega števila točk pri posameznem merilu. Vse ponudbe bo naročnik točkoval s pomočjo naslednje formule:

Tx = TCx  + TTIx,

kjer pomeni:

Tx = skupno število točk ponudbe x ( x = 1,2,….n)

TCx = skupno število točk za ponujeno ceno avtobusa ponudbe x

TTIx  = skupno število točk za tehnično izvedbo vozila ponudbe x

TCx = 1000 × (Cmin / Cx)

TTIx = ∑ TTI,

kjer pomeni:

Cmin = minimalna cena avtobusa med vsemi ponudbami, brez DDV, izražena v EUR

Cx = cena avtobusa v ponudbi x, brez DDV, izražena v EUR

TTI = točke za tehnično izvedbo posamezne komponente vozila (vključuje tudi izračunane točke za oddaljenost servisa od lokacije naročnika, točke za nivo hrupa in točke za moč motorja).

| **TOČKE ZA TEHNIČNO IZVEDBO POSAMEZNE KOMPONENTE 15 m MEDKRAJEVNEGA ENOJNEGA AVTOBUSA, DOLŽINE 15 m, RAZRED II in III** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Izvedba komponente vozila** | **Odgovori ponudnik: DA/NE** | **Točke (TTI)** | **Doseženo število točk** |
|  | Nosilna konstrukcija zaščitena s kataforezo |  | 25 |  |
|  | Nosilna konstrukcija izdelana iz nerjavečega jekla ali aluminija |  | 25 |  |
|  | Notranja razsvetljava potniškega prostora s svetili v LED izvedbi. |  | 2 |  |
|  | Dno vozila zaščiteno z dvokomponentnim poliuretanom |  | 3 |  |
|  | Dno prtljažnega prostora prevlečeno s protidrsno oblogo |  | 2 |  |
|  | Avtomatske varovalke za elektriko na vozilu. |  | 2 |  |
|  | Vsi generatorji enake kapacitete npr. 2 x 150 A. |  | 4 |  |
|  | Vgrajeni 3 generatorji skupne kapacitete najmanj I= 400 A |  | 4 |  |
|  | Mikrofon v brezžični izvedbi |  | 3 |  |
|  | Brez avtomatike za dolivanje olja |  | 2 |  |
|  | Izpust motor. olja opremljen z magnetnim vijakom |  | 3 |  |
|  | Hladilnik zraka na tečajih, da se za 80 stopinj odpre navzven |  | 4 |  |
|  | Tipke za izbor prestave z notranjo osvetlitvijo |  | 1 |  |
|  | Volanska konzola z instrumentno ploščo nastavljiva po višini in nagibu |  | 5 |  |
|  | Na vseh oseh enaki zavorni koluti |  | 4 |  |
|  | Koloteki izdelani iz nerjaveče pločevine ali plastike |  | 5 |  |
|  | Odbijači vozila izdelani iz najmanj 3 delov |  | 5 |  |
|  | Fiksen obešalnik za suknjič v voznikovi kabini |  | 1 |  |
|  | Platišča pritrjena s tridelnimi varovalnimi maticami |  | 3 |  |
|  | Elektronika vozila, glavna in pomožna stikalna plošča montirane v potniški oz. vozniški kabini |  | 4 |  |
|  | Sedeži oblečeni z blagom Kneitz art.6791 Naras/155, barva 6913 modra |  | 2 |  |
|  | Nivo hrupa vozila, izmerjen v skladu z Direktivo 2007/34ES  Vpišite izmerjen.vrednost → | \_\_\_ dB(A) |  |  |
|  | Zaščitni navozni klini na podvozju,spredaj levo in desno |  | 2 |  |
|  | Kratke ksenonske luči |  | 3 |  |
|  | Dolge ksenonske luči |  | 3 |  |
|  | Dnevne luči v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Smerne utripalke in zavorne luči v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Vetrobransko steklo električno ogrevano po vsej površini |  | 4 |  |
|  | Steklo prednjih vrat v dvojni, termoizolacijski izvedbi |  | 2 |  |
|  | Senzorji za vzvratno vožnjo |  | 2 |  |
|  | Vpihovanje toplega zraka pri **spodnji** stopnici prednjih vrat |  | 2 |  |
|  | Emisije NOx so nižje za 10% kot predpisuje emisijski standard EURO VI |  | 4 |  |
|  | Razporeditev tipk in njihovih funkcij po armaturni plošči po želji naročnika |  | 2 |  |
|  | Lokacija servisa za ponujene avtobuse; vpišite naslov→ |  | | |
|  | Oddaljenost servisa od lokacije LPP – izračun s pomočjo Google Maps |  | izračun |  |

**Izračun točk za oddaljenost servisa od lokacije naročnika**

Todd = (30 – Odd) × 0,5

Todd = število doseženih točk za oddaljenost servisne lokacije od naročnika

Odd = razdalja od lokacije LPP, Ljubljana, Celovška c. 160 do servisne lokacije, podana v kilometrih, izračunana za osebna vozila po Google maps.

V primeru, da je Odd večji od 30 km se vzame, da je Todd = 0.

**Izračun točk za nivo hrupa vozila, merjenega v skladu z direktivo 2007/34 ES**

Thrup = (80 – A)

A je številčna vrednost izmerjenega hrupa vozila v skladu z direktivo 2007/34 ES. Ponudniki morajo predložiti potrdilo o skladnosti, iz katerega je razviden nivo hrupa, ki ga povzroča vozilo.

**Izračun točk za moč motorja**

Tmoč,x = ( Px – 260 ) × 0,2

Px je moč motorja pri 2000 vrt./min v ponudbi x, podana v kW

# **OCENJEVANJE PONUDB ZA 12 m MEDKRAJEVNE AVTOBUSE RAZREDA II**

1. Naročnik bo ponudbe ovrednotil na podlagi naslednjih meril:
   1. Ponujene cene avtobusa.
   2. Tehnične izvedbe ponujenih vozil.
2. Vse ponudbe bo naročnik točkoval. Naročnik bo izbral ponudbo, ki bo dosegla največje število točk.
3. Uporaba meril

Enota za vrednotenje ponudb je točka. Doseženo skupno število točk je enako vsoti doseženega števila točk pri posameznem merilu. Vse ponudbe bo naročnik točkoval s pomočjo naslednje formule:

Tx = TCx  + TTIx,

kjer pomeni:

Tx = skupno število točk ponudbe x ( x = 1,2,….n)

TCx = skupno število točk za ponujeno ceno avtobusa ponudbe x

TTIx  = skupno število točk za tehnično izvedbo vozila ponudbe x

TCx = 1000 × (Cmin / Cx)

TTIx = ∑ TTI,

kjer pomeni:

Cmin = minimalna cena avtobusa med vsemi ponudbami, brez DDV, izražena v EUR

Cx = cena avtobusa v ponudbi x, brez DDV, izražena v EUR

TTI = točke za tehnično izvedbo posamezne komponente vozila (vključuje tudi izračunane točke za oddaljenost servisa od lokacije naročnika, točke za nivo hrupa in točke za moč motorja).

| **TOČKE ZA TEHNIČNO IZVEDBO POSAMEZNE KOMPONENTE 12 m MEDKRAJEVNEGA ENOJNEGA AVTOBUSA, RAZRED II** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poz.** | **Izvedba komponente vozila** | **Odgovori ponudnik: DA/NE** | **Točke (TTI)** | **Doseženo število točk** |
|  | Nosilna konstrukcija zaščitena s kataforezo |  | 25 |  |
|  | Nosilna konstrukcija izdelana iz nerjavečega jekla ali aluminija |  | 25 |  |
|  | Notranja razsvetljava potniškega prostora s svetili v LED izvedbi. |  | 4 |  |
|  | Dno vozila zaščiteno z dvokomponentnim poliuretanom |  | 4 |  |
|  | Dno prtljažnega prostora prevlečeno s protidrsno oblogo |  | 3 |  |
|  | Avtomatske varovalke za elektriko na vozilu. |  | 3 |  |
|  | Vsi generatorji enake kapacitete |  | 5 |  |
|  | Mikrofon za vodiča v brezžični izvedbi |  | 4 |  |
|  | Brez avtomatike za dolivanje olja |  | 2 |  |
|  | Izpust motor. olja opremljen z magnetnim vijakom |  | 2 |  |
|  | Hladilnik zraka na tečajih, da se za 80 stopinj odpre navzven |  | 5 |  |
|  | Tipke za izbor prestave z notranjo osvetlitvijo |  | 1 |  |
|  | Volanska konzola z instrumentno ploščo nastavljiva po višini in nagibu |  | 5 |  |
|  | Na vseh oseh enaki zavorni koluti |  | 4 |  |
|  | Koloteki izdelani iz nerjaveče pločevine ali plastike |  | 5 |  |
|  | Odbijači vozila izdelani iz najmanj 3 delov |  | 5 |  |
|  | Fiksen obešalnik za suknjič v voznikovi kabini |  | 1 |  |
|  | Kolesa pritrjena s tridelnimi varovalnimi maticami. |  | 3 |  |
|  | Elektronika vozila, glavna in pomožna stikalna plošča montirane v potniški oz. vozniški kabini |  | 4 |  |
|  | Sedeži oblečeni z blagom Kneitz art.6791 Naras/155, barva 6913 modra |  | 3 |  |
|  | Nivo hrupa vozila, izmerjen v skladu z Direktivo 2007/34ES  Vpišite izmerjen.vrednost → | \_\_\_ dB(A) |  |  |
|  | Zaščitni navozni klini na podvozju,spredaj levo in desno |  | 2 |  |
|  | Dolge ksenonske luči |  | 5 |  |
|  | Kratke ksenonske luči |  | 5 |  |
|  | Dnevne luči v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Smerne utripalke v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Zavorne luči v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Bočne luči v LED izvedbi |  | 3 |  |
|  | Luči registrske tablice v LED izvedbi |  | 2 |  |
|  | Zasteklitev prednjih vrat z dvojnimi, termoizolacijskimi stekli |  | 3 |  |
|  | Zasteklitev zadnjih vrat z dvojnimi, termoizolacijskimi stekli. |  | 3 |  |
|  | Hladilnik prostornine 35 litr. vgrajen v armaturno ploščo. |  | 7 |  |
|  | Voznikovo okno z dvojno zasteklitvijo. |  | 3 |  |
|  | Voznikovo okno električno ogrevano |  | 3 |  |
|  | Vetrobransko steklo električno ogrevano po vsej površini |  | 4 |  |
|  | Senzorji za vzvratno vožnjo |  | 3 |  |
|  | Vpihovanje toplega zraka pri **spodnji** stopnici prednjih vrat |  | 2 |  |
|  | Emisije NOx so nižje za 10% kot predpisuje emisijski standard EURO VI |  | 4 |  |
|  | Razporeditev tipk in njihovih funkcij na armaturni plošči po želji naročnika. |  | 3 |  |
|  | Lokacija servisa za ponujene avtobuse; vpišite naslov→ |  | | |
|  | Oddaljenost servisa od lokacije LPP – izračun s pomočjo Google Maps |  | izračun |  |

**Izračun točk za oddaljenost pooblaščenega servisa od lokacije naročnika**

Todd = (30 – Odd) × 0,3

Todd = število doseženih točk za oddaljenost servisne lokacije od naročnika

Odd = razdalja od lokacije LPP, Ljubljana, Celovška c. 160 do servisne lokacije, podana v kilometrih, izračunana za osebna vozila po Google maps.

V primeru, da je Odd večji od 30 se vzame, da je Todd = 0.

**Izračun točk za nivo hrupa vozila, merjenega v skladu z direktivo 2007/34 ES**

Thrup = (80 – A)

A je številčna vrednost izmerjenega hrupa vozila v skladu z direktivo 2007/34 ES. Ponudniki morajo predložiti potrdilo o skladnosti, iz katerega je razviden nivo hrupa, ki ga povzroča vozilo.

**Izračun točk za moč motorja**

Tmoč,x = ( Px – 260 )

Px je moč motorja pri 2000 vrt./min v ponudbi x, podana v kW

V merilih za izbiro ponudnikov in v tehničnih specifikacijah zahtevate porabo po SORT III. Poraba goriva za avtobuse teh razredov še ni zakonsko opredeljena, SORT III pa se za te razrede ne uporablja in ga nimamo. Prosim, če lahko ustrezno spremenite merila in zahteve v teh. specifikacijah. V nasprotnem primeru ne bom oddal ponudbe.

**Odgovor:** Naročnik umika zahtevo za predložitev meritev porabe goriva v skladu s SORT 3 in zato **uvaja novo ocenjevanje ponudb za Sklop 1 in Sklop 2**, kot je navedeno v zgoraj navedenem odgovoru na vprašanje.

Pri sklopu 2 je zahtevana delovna prostornina motorja od 6700 do 8700 cm3. Ali lahko ponudimo motor z delovno prostornino 8710 cm3?

**Odgovor:** Da.